

PARTE 2 - TABELLA A1									
INTERVENTI CON PROGETTO ESECUTIVO IN REDAZIONE, PROCEDURE GARA D'APPALTO IN CORSO, IN CORSO DI REALIZZAZIONE, IN FASE DI COLLAUDO, IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO.									
CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO STANZIATO				STATO AVANZAMENTO	NOTE
				STATO	RISORSE FSC 2007-2013	ALTRI	REGIONE		
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	COLLEGAMENTO TERMINAL 1 - TERMINAL 2 - MALPENSA COMPRESA PRESCRIZIONI COMMISSIONE SICUREZZA GALLERIE	115.022.141,98	6965			84.000.000,00	31.022.141,96	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO LOTTO 1 LAVORI IN CORSO LOTTO 2 STI	
	Garbagnate: Nodo. Potenziamento impianto con realizzazione binario per attestamento linee S13.	4.997.615,29	6965				4.997.615,29	LAVORI IN CORSO	
	Tratta Affori - Cusano Milanino: Realizzazione 3° BINARIO tratta Affori-Cusano M. compresa di rinnovo armamento.	27.083.784,65	6279		27.083.784,65			LAVORI IN CORSO	
	Tratta Bovisa - Seveso- Mariano C.: Rinnovo armamento	16.165.253,16	6965				16.165.253,16	LAVORI IN CORSO	
	Interventi di potenziamento infrastrutturale della Rete ferroviaria Ramo Milano SSE ERBA	2.553.792,83	6279		2.553.792,83			LAVORI IN CORSO	MINORI COSTI RISORSE VINCOLATE SCHEDA 2 "RINNOVO MATERIALE ROTABILE" ACCORDO 2002 CON MIT RIPROGRAMMATE NELLA SCHEDA 9 "AMMODERNAMENTO TECNOLOGICO" DEL MEDESIMO ACCORDO. FINANZIAMENTO SSE IMPIANTO DI ERBA
AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI	VAREDO: Completamento interventi di accessibilità alla stazione con realizzazione ascensori e riqualificazione sala d'attesa (Fase 2)	500.000,00	6965				500.000,00	LAVORI IN CORSO	
	MEDA: Completamento interventi di accessibilità alla stazione con prolungamento del sottopasso di stazione e realizzazione ascensori (Fase 3)	3.000.000,00	6965				3.000.000,00	LAVORI IN CORSO	
	Riqualificazione stazioni: sale d'attesa, atri, accessibilità dei passeggeri	4.000.000,00	6965				4.000.000,00	LAVORI IN CORSO	

PARTE 2 - TABELLA A1										
INTERVENTI CON PROGETTO ESECUTIVO IN REDAZIONE, PROCEDURE GARA D'APPALTO IN CORSO, IN CORSO DI REALIZZAZIONE, IN FASE DI COLLAUDO, IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO.										
CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO STANZIATO				STATO AVANZAMENTO	NOTE	
				STATO	RISORSE FSC 2007-2013	ALTRI	REGIONE			
ELIMINAZIONE PL	Gerenzano: realizzazione sottopasso. Chiusura 2 PL	5.621.326,25	6279	5.621.326,25	-	-	-	LAVORI IN CORSO		
	Venegono Superiore	2.129.218,52	6279	2.030.873,99		98.344,53		OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO		
	SEVESO: Eliminazione PL di via Como con realizzazione di opera compensativa prevista da Pedemontana - itinerario EST/OVEST	16.000.000,00	6279	6.000.000,00				10.000.000,00	GARA D'APPALTO IN CORSO	
	ROVELLASCA LOMAZZO ROVELLO PORRO: Eliminazione di 3 PL. (Manera)	5.000.000,00	6965			1.000.000,00	4.000.000,00	LAVORI IN CORSO		
	CESANO MADERNO: Eliminazione di 1 PL. (via Vicenza)	1.599.095,07	6279	719.276,06				560.000,00	LAVORI IN CORSO	
6965										
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	Bigliettazione Magnetico Elettronica	6.400.000,00	5979 6965		-	-	6.400.000,00	LAVORI IN CORSO	PROGRAMMA PER CUI E' STATO CONCESSO UN FINANZIAMENTO AGGIUNTIVO DI 2,4 MLN DI EURO.	
	(*) Blocco Automatico reversibile (Tratte Saronno - Como e Saronno - Varese) Lotto 1	8.194.564,23	6279	8.194.564,23	-	-	-	LAVORI IN CORSO		
	BRESCIA-ISEO-EDOLO: Adeguamento gallerie tratta Pisogne-Marone	2.339.429,62	6279	2.201.312,60				138.117,02	LAVORI IN CORSO	SOVRACOSTI FINANZIATI CON LA RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE VINCOLATE DI INTERVENTI CONCLUSI, CONFORMEMENTE ALLE MODALITA' PREVISTE DALL'ACCORDO 2002 CON IL MIT.
6965										
TOTALE INVESTIMENTI		220.606.221,60		54.404.930,61	0,00	85.418.163,54	80.783.127,43			

PARTE 2 - TABELLA A2									
INTERVENTI CONCLUSI IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO.									
CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO STANZIATO				STATO AVANZAMENTO	NOTE
				STATO	RISORSE FSC 2007-2013	ALTRI	REGIONE		
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	Nuova Stazione Unificata Cormano - Cusano	34.747.801,15	6279 10999	15.500.870,48	19.246.930,67	-	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Adeguamento stazione di Paderno D.no	6.872.185,23	6279 10999	3.696.733,98	3.175.451,25	-	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	TRATTA CASTANO - TURBIGO raddoppio ferroviario, opere complementari ed eliminazione PL	63.526.461,92	6279 6965 6650	44.350.081,50	-	785.000,00	18.391.380,50	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI	Stazione di Como Grandate	1.912.230,16	10999	-	1.770.652,08	141.578,08	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Castano Primo area di interscambio	1.302.587,31	10999	-	900.000,00	402.587,31	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	SCMT: attrezzaggio tecnologico per la sicurezza. Ramo MILANO	39.300.000,00	10999 6965	-	15.558.482,49	-	23.741.517,51	LAVORI IN CORSO	
	SSC: attrezzaggio tecnologico per la sicurezza. Ramo ISEO	6.000.000,00	6965	-	-	-	6.000.000,00	LAVORI IN CORSO	
TOTALE INVESTIMENTI		153.661.265,77		63.547.685,96	40.651.516,49	1.329.165,39	48.132.898,01		

PARTE 2 - TABELLA B1

INTERVENTI PRIORITARI E URGENTI

CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE					QUOTA DI FINANZIAMENTO DA REPERIRE	NOTE	
						STATO	ALTRE FONTI: - FSC - REGIONALI	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	ALTRI EELL			PRIVATI e/o FONDI FN
NUOVA PROGRAMMAZIONE													
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	1	Seveso: potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario	- modifica piano del ferro (soluzione doppia radice o bivio) - rifacimento apparato centrale - modifica segnalamento (in particolare segnale di Cesano Maderno)	15.000.000,00	6279	15.000.000,00							Impianto di Seveso: LE RISORSE DI 15mln€ COMPRENDONO IL COFINANZIAMENTO PER L'INTERVENTO CHE RIENTRA NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA DELLE FERROVIE INTERCONNESSE FSC 2014-2020 "sostituzione apparato di sicurezza esistente dell'impianto di Seveso con sistema ACC-M". SI VEDA PROSPETTO DEL PRESENTE CdP PER I FINANZIAMENTI FSC - TABELLA D .
	1	Camnago: potenziamento ferroviario tratta Seveso-Camnago	Raddoppio parziale o completo	5.000.000,00	6279	5.000.000,00							
	1	Meda: potenziamento ferroviario tratta Seveso-Meda	Raddoppio parziale o completo	20.000.000,00	6279	20.000.000,00							
	1	Brescia Iseo Edolo	Potenziamento e accessibilità linea BIE	2.500.000,00	6965				2.500.000,00				
	1	Saronno - Seregno	Raddoppio ferroviario nella tratta Seveso Baruccana - Seregno.	6.270.000,00	6965				6.270.000,00				
	1	Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria Ramo Milano	Raddoppi selettivi, ingressi contemporanei, potenziamento impianti ferroviari in genere, potenziamento attrezzaggio tecnologico, interconnessioni ferroviarie, forniture macchinari funzionali a lavori ferroviari o tecnologici.	29.814.270,90	6965			7.000.000,00	22.814.270,90				COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTEVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2

PARTE 2 - TABELLA B1

INTERVENTI PRIORITARI E URGENTI

CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE						QUOTA DI FINANZIAMENTO DA REPERIRE	NOTE		
						STATO	ALTRE FONTI: - FSC - REGIONALI	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	ALTRI EELL	PRIVATI e/o FONDI FN				
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	1	Nodo di Bovisa	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo. FASE 1 FASE2 (da finanziare).	90.000.000,00	6279	9.895.896,85							RISORSE VINCOLATE ACCORDO DI PROGRAMMA del 9 MARZO 2011 EX LEGGE 910/86. ATTUAZIONE SCHEDA 3.1		
					6279	3.683.976,98							RISORSE VINCOLATE RIPROGRAMMATE, CONFORMEMENTE ALLE MODALITA' PREVISTE DALL'ACCORDO 2002 CON IL MIT. DECRETO DI RIMODULAZIONE n.286 del 08/10/2020 REGISTRATO ALLA CORTE DEI CONTI II 25/10/2020 n. 3410		
					6279	135.207,43									
					6279	3.834.746,84								RISORSE VINCOLATE: SCHEDA 5 "QUADRUPPLICAMENTO CADORNA- BOVISA" ACCORDO 2002 CON MIT SUBORDINATE AL VINCOLO TERRITORIALE DI UTILIZZO PER LA TRATTA MAC MAHON-BOVISA.	
					6279	7.238.815,08								RISORSE VINCOLATE ACCORDO EX L.211/92 del 20 DICEMBRE 2002 cd "AFFORI" SUBORDINATE AL VINCOLI DI UTILIZZO: - IMPOSTI DALLA L.211/92 (AREE METROPOLITANE); - DALL'ACCORDO AFFORI STESSO: * AMBITO TERRITORIALE DELLA NUOVA STAZIONE DI AFFORI * COFINANZIAMENTO CON RISORSE REGIONALI CON UN RAPPORTO DI 60% RIS. VINCOLATE E 40% RIS. AUTONOME. NECESSARIO AVVIARE ITER APPROVATIVO CON MIT E CIPE.	
					6965				4.825.876,72						
					6965				30.000.000,00						RISORSE STANZIATE CON D.C.R. n. XI/240 del 18/12/2018.
					11966	56.282,23									
					13695		15.329.197,87								COFINANZIAMENTO CON FONDI FSC PATTO LOMBARDIA VEDI TABELLA F
					14401				15.000.000,00						
TOTALE INTERVENTI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE				168.584.270,90											

PARTE 2 - TABELLA B1												
INTERVENTI PRIORITARI E URGENTI												
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE					QUOTA DI FINANZIAMENTO DA REPERIRE	NOTE
						STATO	ALTRE FONTI: - FSC - REGIONALI	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	ALTRI EELL		
AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI	1	AREE DI INTERSCAMBIO	Realizzazione nuove aree di interscambio	4.000.000,00	6965				4.000.000,00			
TOTALE AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI				4.000.000,00								
ELIMINAZIONE PL	1	SEVESO	Eliminazione PL di Stazione via Manzoni e via Montello	13.000.000,00	6279 6965	4.000.000,00						COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2
							1.650.000,00	7.350.000,00				
	1	MEDA	Eliminazione PL di via Seveso/via Cadorna	11.000.000,00	6965			2.000.000,00	9.000.000,00			COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2
	1	LOCATE VARESINO	Eliminazione di 2 PL.	7.817.460,38	6279 6965	3.347.608,00				300.000,00		
	2	LOMAZZO CADORAGO	Eliminazione di 2 PL	8.502.031,07	6965			3.000.000,00	4.146.519,81	1.355.511,26		COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2
	3	VENEGONO SUPERIORE	Eliminazione di 1 PL.	1.200.000,00	6965				1.020.000,00	180.000,00		
	3	LAVENO	Eliminazione 1 PL.	640.000,00	6965				640.000,00			
	3	ERBA	Eliminazione 2 PL.	13.200.000,00	6965			10.000.000,00	3.200.000,00			COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2
TOTALE INTERVENTI ELIMINAZIONE PL				55.359.491,45								
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	3	OPERE COMPLEMENTARI AL COLLEGAMENTO SARONNO - MALPENSA	realizzazione collegamento SP40-SP14	7.573.179,85	6965				7.573.179,85			
	1	FORNITURA MACCHINAIO	MEZZO BIMODALE DI SOCCORSO E ANTINCENDIO SULLE LINEE MERCI FERROVIARIE	1.000.000,00	13888				1.000.000,00			
TOTALE ALTRI INTERVENTI CONNESSI				8.573.179,85								
TOTALE INVESTIMENTI				236.516.942,20		72.192.533,41	15.329.197,87	23.650.000,00	123.509.699,66	1.835.511,26	0,00	0,00

PARTE 2 - TABELLA B2												
PROGRAMMA DEGLI INTEVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA												
ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020												
ALLEGATO ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE						FINANZIAMENTO DA REPERIRE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
				PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	STATO FSC 2014/2020	ALTRI			
PARTE 2 - TABELLA B2.A (Allegato 1 ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020)												
1	DSI - intervento di adeguamento fabbricati e banchine : Manutenzione straordinaria fabbricati, segnaletica, arredi di stazione	11.500.000,00	14460	7.500.000,00		4.000.000,00					COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA B1	
1	Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria Ramo Milano	23.661.338,47	14460	7.000.000,00		16.661.338,47					COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA B1	
1	SEVESO: Eliminazione PL di Stazione via Manzoni e via Montello	13.000.000,00	14460	1.650.000,00	4.000.000,00	7.350.000,00					COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI STATALI E REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA B1	
1	MEDA: Eliminazione PL di via Seveso/via Cadorna (PL MEDASPAM)	11.000.000,00	14460	2.000.000,00		9.000.000,00					COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA B1	
1	Implementazione applicazioni 5G e manutenzione predittiva Adeguamento della rete e trasmissione dati (cyber-security) - Direttiva Nis: Sistema di diagnostica fissa e trasmissione dati in 5G + interventi di cybersecurity	9.500.000,00	14460	9.500.000,00								
1	Collegamento MXPT2- Linea RFI del Sempione	211.340.000,00	14460	11.000.000,00	55.937.000,00		63.402.000,00	80.000.000,00	1.001.000,00		COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI STATALI (LEGGE OLIMPICA e FONDO SOCIALE DI COESIONE), DELLA COMUNITA' EUROPEA, DI SEA. VEDI TABELLA E	
1	Adegamenti Gallerie e protezione sede dissesti idrogeologici	2.000.000,00	14460	2.000.000,00								
1	Risoluzione PL Locate Varesino Fase 2	2.000.000,00	14460	2.000.000,00								
1	Eliminazione 2 PL nei comuni di Lomazzo e Cadorago	8.502.031,07	14460	3.000.000,00		4.146.519,81			1.355.511,26			
TOTALE INVESTIMENTI ALLEGATO 1				45.650.000,00	59.937.000,00	41.157.858,28	63.402.000,00	80.000.000,00	2.356.511,26	0,00		

PARTE 2 - TABELLA B2												
PROGRAMMA DEGLI INTEVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA												
ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020												
ALLEGATO ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE						FINANZIAMENTO DA REPERIRE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
				PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	STATO FSC 2014/2020	ALTRI			
PARTE 2 - TABELLA B2.B (Allegato 3 ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020)												
3	Eliminazione 2 PL Erba e sistemazione area di manutenzione	10.000.000,00	14460	10.000.000,00								
3	Eliminazione PL di Stazione di Mariano Comense	13.800.000,00	14460	13.800.000,00								
3	Eliminazione 2 PL: 1 in Inverigo e 1 in Arosio + sottopasso di stazione di Arosio	17.000.000,00	14460	17.000.000,00								
3	Polo tecnologico unità manutentive di Saronno e ampliamento area di deposito Saronno Ovest	35.500.000,00	14460	35.500.000,00								
3	Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M SARONNO-COMO	17.250.000,00	14460	13.050.000,00		4.200.000,00					COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA B1	
3	Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M - RETE MILANO (ESCLUSA LINEA SARONNO-COMO)	120.100.000,00	14460	40.100.000,00					80.000.000,00			
3	Adeguamento Stazione di Cittiglio (Va)	1.400.000,00	14460	1.400.000,00								
3	Opere d'arte Interventi per lo sviluppo del traffico merci (adeguamento e rifacimento ponti) e manutenzione straordinaria - Saronno Seregno	1.800.000,00	14460	1.800.000,00								
3	Raddoppio Tratta Novara - Turbigo: Solo parte di Ponti Novara-Turbigo	15.600.000,00	14460	15.600.000,00								
TOTALE INVESTIMENTI ALLEGATO 3				148.250.000,00	0,00	4.200.000,00	0,00	0,00	0,00	80.000.000,00		
TOTALE INVESTIMENTI		509.353.369,54		193.900.000,00	59.937.000,00	45.357.858,28	63.402.000,00	80.000.000,00	2.356.511,26	80.000.000,00		

PARTE 2 - TABELLA C**NUOVI INTERVENTI SENZA COPERTURA FINANZIARIA**

INTERVENTO	PROGETTAZIONE DISPONIBILE	STIMA COSTI
OPERE SOSTITUTIVE PER L'ELIMINAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO		
Eliminazione PL Ramo Milano	---	60.000.000,00
NUOVE LINEE E NODI FERROVIARI		
Linea Milano- Seveso -Asso: terzo binario tratta Cusano Milanino - Varedo + area di interscambio multimodale a Varedo (SFR+tram+bus)	---	50.000.000,00
Linea Milano- Seveso -Asso: terzo binario tratta Cesano Maderno - Seveso	---	29.800.000,00
Ferrovia Malpensa – Sempione – Alp Transit - Orio al Serio: raddoppio Cesano Maderno – Seregno	---	40.000.000,00
Riattivazione linea ferroviaria AdP Arese tratta Garbagnate-Arese-Limbiate	---	40.000.000,00
Interventi sulla rete per stabilizzazione orario: raddoppio selettivo Varese - Laveno e sistemazioni incroci (Gemonio e Cittiglio)	---	20.000.000,00
Linea Seregno-Novara: completamento raddoppio ferroviario da Turbigo a Novara con adeguamento strutturale Ponte Ticino.	---	156.900.000,00
IMPIANTI TECNOLOGICI, RINNOVI E MANUFATTI DI SICUREZZA		
Interventi sulla rete per stabilizzazione orario - nodo di Milano: eliminazione soggezioni dovute al SCMT/SSC.	---	90.000.000,00
Interventi sulla rete per stabilizzazione orario: ulteriori interventi puntuali su intera rete	---	30.000.000,00
PAI PL Ramo Milano	---	30.000.000,00
Messa in sicurezza manufatti per adeguamento reticolo idrico regionale	---	9.000.000,00
FERROVIE APPARTENENTI ALLE RETI ISOLATE		
Interventi per la riattivazione del servizio turistico	---	5.000.000,00
Raddoppio ferroviario linea Brescia - Iseo - Edolo: tratta Brescia - Castegnato	---	60.000.000,00
Installazione sistemi di protezione automatica integrativa per passaggi a livello (PAI - PL)	---	30.000.000,00
Programma eliminazione passaggi a livello	---	30.000.000,00
TOTALE		680.700.000,00

PARTE 2 - TABELLA D											
FSC 2014-2020: PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020											
PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA - ASSE TEMATICO F – LINEA AZIONE “SICUREZZA FERROVIARIA”											
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE				STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI FSC 2014-2020	STATO ACCORDO 2002/2011	REGIONE	ALTRI EELL		
NUOVA PROGRAMMAZIONE											
ATTUAZIONE DEL PIANO FSC NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE SIGLATA TRA MIT, RL E FN IL 10 OTTOBRE 2017.											
ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO PER LA SICUREZZA	1	Attrezzaggio SCMT RETE	Tratta Como Camerlata Como Lago	766.435,17	13201	766.435,17					
	1	Sistemi rilevamento temperature boccole e rilevamento freni rotabili	Impianti di Novate Milanese e di Bovisio Masciago	1.222.873,45	13201	1.222.873,45					
	1	Sostituzione apparato di sicurezza esistente dell'impianto di Seveso con sistema ACC-M	Impianto di Seveso	5.168.388,33	13201	3.638.691,38	1.529.696,95				L'INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA DELLE FERROVIE INTERCONNESSE FSC 2014-2020 VIENE COFINANZIATO PER EURO 1.529.696,95 DALL'INTERVENTO DEL PRESENTE CdP (PARTE 2 - TABELLA B) RELATIVO ALL'IMPIANTO DI SEVESO.
TOTALE INVESTIMENTI				7.157.696,95		5.628.000,00	1.529.696,95				

PARTE 2 - TABELLA E										
PATTO PER LA REGIONE LOMBARDIA										
RISORSE FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 56/2016.										
INTERVENTO	STIMA COSTI	COSTO INVESTIMENTO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE						STATO AVANZAMENTO	NOTE
			STATO FSC 2014/2020	PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	ALTRI		
NUOVE LINEE E NODI FERROVIARI										
Collegamento MXPT2- Linea RFI del Sempione	211.340.000,00	14460	80.000.000,00	11.000.000,00	55.937.000,00	--	63.402.000,00	1.001.000,00	PROGETTAZIONE DEFINITIVA IN CORSO DI APPROVAZIONE	

PARTE 2 - TABELLA F									
PATTO PER LA REGIONE LOMBARDIA									
RISORSE FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 56/2016.									
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE		STATO AVANZAMENTO	NOTE
						REGIONE PATTO LOMBARDIA	ALTRI FONDI		
NUOVA PROGRAMMAZIONE									
INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA	1	Nodo di Bovisa	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo. (Intervento attivabile per Lotti funzionali).	15.329.197,87	13695	15.329.197,87	--		COFINANZIAMENTO INTERVENTO INSERITO IN TAB B PARTE 2
	1	Linea Saronno-Novara: ponte ferroviario	Consolidamento ponte ferroviario sul fiume Ticino	5.000.000,00	13695	5.000.000,00	--		
	1	Linea Saronno - Varese - tratta Saronno Malnate	Rinnovo armamento	17.835.000,00	13695	5.670.802,13	12.164.197,87		COFINANZIAMENTO DA RISORSE DI FERROVIENORD E DA RISORSE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
	1	Linea Saronno - Como	Rinnovo armamento parte alta linea ferroviaria	23.100.000,00	13695	9.000.000,00	14.100.000,00		COFINANZIAMENTO DA RISORSE DI FERROVIENORD
TOTALE INVESTIMENTI				61.264.197,87		35.000.000,00	26.264.197,87		

PARTE 2 - TABELLA G									
PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA									
PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO									
MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE									
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE		STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI PIANO OPERATIVO	ALTRI FONDI		
NUOVA PROGRAMMAZIONE									
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Installazione TVCC nel PL di tutta la linea	4.630.000,00	13926	4.630.000,00	--		
	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Sostituzione sistema di sicurezza attuale con ACC_M comprensivo del sistema di alimentazione SIAP	10.270.000,00	13926	10.270.000,00	--		
TOTALE INVESTIMENTI				14.900.000,00		14.900.000,00	--		

PARTE 2 - TABELLA H									
PATTO PER LA REGIONE LOMBARDIA									
Sottoscritto il 25 novembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e la Regione Lombardia.									
INTERVENTI PER LO SVILUPPO ECONOMICO, LA COESIONE SOCIALE E TERRITORIALE DELLA REGIONE LOMBARDIA									
INTERVENTI IN CAMPO INFRASTRUTTURALE E AMBIENTALE									
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE		STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI PIANO OPERATIVO	ALTRI FONDI		
NUOVA PROGRAMMAZIONE									
INTERVENTI DI POTENZIAMENTO FERROVIARIO	1	LINEA BRESCIA - ISEO-EDOLO	Castegnato, Bornato e Borgonato: adeguamento impianti con realizzazione kit incroci, sottopasso di stazione, sistemazione banchine e pensiline.	11.300.000,00	6965	8.200.000,00	3.100.000,00		Altre fonti di finanziamento: Capitolo 6965 - TAB B parte 2 CdP "Potenziamento e accessibilità linea BIE" e "Interventi di potenziamento infrastrutturale della Rete ferroviaria Ramo Milano"
	1	LINEA BRESCIA - ISEO-EDOLO	Località Violino: realizzazione nuova fermata.	3.185.000,00	6965	3.185.000,00	--		
	1	LINEA BRESCIA - ISEO-EDOLO	Passirano: realizzazione area di interscambio e adeguamento viabilistico.	2.000.000,00	6965	2.000.000,00	--		
TOTALE INVESTIMENTI				16.485.000,00		13.385.000,00	3.100.000,00		