

AGGIORNAMENTO DEL PIANO TERRITORIALE REGIONALE (PTR) - ANNO 2022 (EX ART. 22 L.R. 12/2005)

Si apportano modifiche e integrazioni ai seguenti capitoli della **Sezione 4 - Strumenti Operativi** del PTR:

Introduzione (Tabella Strumenti Operativi);

Cap. SO1: Tabella “Elenco Comuni tenuti all’invio dei PGT (o sua variante) in Regione”; Tabella “Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale (art. 20, comma 4 l.r. 12/05)”; Allegato “Corridoi di salvaguardia urbanistica art. 102 bis l.r. 12/2005 e s.m.i. - Criteri di applicazione”; Tabella “Progetti e studi di riferimento per le previsioni di infrastrutture per la difesa del suolo”.

Sezione 4 – Strumenti Operativi

Introduzione

La tabella viene aggiornata e integrata in più parti; di conseguenza, viene anche aggiornata la numerazione degli Strumenti operativi. La tabella viene integralmente riportata nel seguito, con le modifiche evidenziate in colore rosso.

Rif.	Strumento Operativo	Obiettivi PTR	temi	Sistemi territoriali	atti	PGT	PTCP
SO1	Obiettivi prioritari di interesse regionale e sovraregionale	2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 19, 21, 24		tutti			
SO2	Sistema Informativo Territoriale Integrato	1, 2, 8, 15		tutti			
SO3	Osservatorio Permanente della Programmazione Territoriale	1, 2, 8, 15, 21		tutti			
SO4	Criteri e procedure per l'esercizio delle funzioni amministrative in materia di tutela dei beni paesaggistici in attuazione della l.r.12/05	5, 7, 10, 14, 18, 19, 20, 21	<ul style="list-style-type: none"> Paesaggio/Patrimonio culturale 	tutti	dGR del 22.12.11 n.IX/2727		
SO5	Linee guida per l'esame paesistico dei progetti	5, 7, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21	<ul style="list-style-type: none"> Paesaggio/Patrimonio culturale 	tutti	dGR del 8.11.02, n. VII/11045		
SO6	Criteri ed indirizzi relativi ai contenuti paesaggistici dei PTCP	5, 7, 10, 14, 17, 18, 19, 20, 21	<ul style="list-style-type: none"> Paesaggio/Patrimonio culturale 	tutti	dGR del 27.12.07, n. VIII/6421		
SO7	Modalità per la pianificazione comunale – Atto di indirizzo e coordinamento tecnico per l'attuazione dell'articolo 7 comma 2 della l.r.12/05	15	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Paesaggio/Patrimonio culturale Assetto territoriale 	tutti	dGR del 29/12.05, n.VIII/1681		
SO8	Criteri e indirizzi per la definizione della componente geologica idrogeologica e sismica del PGT in attuazione dell'art. 57 comma 1 della l.r. 12/05	7, 8, 15	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale 	tutti	dGR del 30.11.11 n. IX/2616 integrata dalla d.g.r. del 19.06.2017 n. X/6738, dalla d.g.r. 02.08.2018 n. XI/470 e dalla d.g.r. del 10.06.2021 n. XI/4685		
SO9	Criteri per la definizione degli ambiti destinati all'attività agricola di interesse strategico nei PTCP (comma 4 dell'art. 15 della l.r. 12/05)	6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Paesaggio/Patrimonio culturale Assetto economico/produttivo Assetto territoriale 	tutti	dGR del 19.09.08, n. VIII/8059		
SO10	Valorizzazione delle aree verdi	1, 5, 7, 10, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21	<ul style="list-style-type: none"> Paesaggio/Patrimonio culturale 		dGR del 16.1.04, n.VII/16039		
SO11	1) Criteri per la trasformazione del bosco e per i relativi interventi compensativi (l.r. 31/2008, art. 43); 2) Disposizioni attuative quadro misure forestali e bando per il territorio di pianura e collina (l.r. 31/2008, artt.25,26,43,55) per il finanziamento di nuovi boschi, miglioramento boschi esistenti e sistemazioni idraulico forestali 3) Procedure per l'attuazione dell'art. 25 della l.r. 31/2008 (pronto intervento in aree forestali)	10, 14, 16, 17, 19, 21	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Paesaggio/Patrimonio culturale Assetto territoriale Assetto economico/produttivo 	tutti	1) dGr 675/2005 e s.m.i. 2) dGR XI/5399/2021 3) dGR XI/5516/2021		

Rif.	Strumento Operativo	Obiettivi PTR	temi	Sistemi territoriali	atti	PGT	PTCP
SO11	1) Linee guida per la realizzazione di 10.000 ha di nuovi boschi e sistemi verdi multifunzionali 2) Programma attuativo 2006-2009 per la realizzazione di 10.000 ettari di nuovi boschi e sistemi verdi multifunzionali 3) Disposizioni attuative 10.000 ettari di boschi e sistemi verdi multifunzionale 4) Bando 10.000 ettari di nuovi boschi e sistemi verdi multifunzionali esercizio 2009 anche privati	10, 14, 16, 17, 19, 21	● Ambiente ● Paesaggio/Patrimonio culturale ● Assetto territoriale ● Assetto economico/produttivo	tutti	1) dGR del 11.5.06, n.VIII/2512 2) dGR del 20.12.06 n. VIII/3839 3) dGR del 29.07.09 n. VIII/9947 4) dDG del 11.09.09 n. 9000		
SO12	Indirizzi inerenti l'applicazione di riduzione degli oneri di urbanizzazione in relazione a interventi di edilizia bioclimatica o finalizzati al risparmio energetico (l.r.12/05, art.44)	1,3,4,5,7,16,17,18,20,22	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto territoriale 	tutti	dGR del 27.12.2006, n.VIII/3951		
SO13	Linee orientative per l'incentivazione al riutilizzo delle aree urbane compromesse attraverso la promozione dell' edilizia sostenibile	1,3,4,5,7,16,17,18,20,22	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto territoriale 	tutti	DDS del 20.12.07, n. 16188		
SO14	Determinazioni inerenti la certificazione energetica degli edifici, in attuazione del d.lgs. 192/2005 e degli art. 9 e 25 della l.r. 24/2006 [e s.m.i.]	1,3,4,5,7,16,17,22	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto territoriale ● Assetto economico/produttivo 	tutti	dGR. 26.06.07, n. VIII/5018, modificata e integrata da dGR 31.10.07, n.VIII/5773		
SO15	Indirizzi generali per la programmazione urbanistica del settore commerciale ai sensi dell'art. 3 comma 1 della l.r. 14/99	3,6,20,22	<ul style="list-style-type: none"> ● Assetto territoriale ● Assetto economico/produttivo 	tutti	dCR del 13.3.2007, n.VIII/352		
SO16	Criteri urbanistici per l'attività di pianificazione e di gestione degli enti locali in materia commerciale (art.3, comma 3, l.r.14/99)	3,6,20,22	<ul style="list-style-type: none"> ● Assetto territoriale ● Assetto economico/produttivo 	tutti	dGR del 21.11.2007, n. VIII/5913		
SO17	Linee guida per la valutazione degli impatti delle grandi infrastrutture sul sistema rurale	2,8,9,14,20,21,	<ul style="list-style-type: none"> ● Assetto territoriale ● Assetto economico/produttivo 	tutti	dGR del 20.12.06, n.VIII/3838		
SO18	Criteri e indirizzi tecnico-progettuali per il miglioramento del rapporto fra infrastrutture stradali ed ambiente naturale	2,7,8,14,17,20,21	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente 	tutti	dDG del 7.5.2007, n.4517		
SO21	Quaderno opere tipo di ingegneria naturalistica	1,7,14,20,21	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto territoriale 	tutti	dGR del 29.02.00, n. VI/48740		
SO22	Criteri di dettaglio per la redazione della classificazione acustica del territorio comunale	7,8,17	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto territoriale 	tutti	dGR. 12.07.02, n. VII/9776		
SO23	Criteri tecnici per l'individuazione delle aree nelle quali è consentita l'installazione degli impianti per le telecomunicazione e la radiotelevisione e per l'installazione dei medesimi	7,8,17	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto territoriale 	tutti	dGR 11.12.01, n. VII/7351		
SO25	Misure urgenti in tema di risparmio energetico ad uso illuminazione esterna e di lotta all'inquinamento luminoso (l.r. 27 marzo 2000, n. 17)	1,3,4,7,16,17,20	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto economico/produttivo 	tutti	dGR. 20.09.01, n. VII/6162		
SO26	Linee guida per la redazione dei piani comunali dell'illuminazione pubblica	1,3,4,7,16,17,20	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto territoriale ● Assetto economico/produttivo 	tutti	dDG 3.08.07, n. 8950		
SO27	Disciplina dell'uso delle acque superficiali e sotterranee, dell'utilizzo delle acque a uso domestico, del risparmio idrico e del riutilizzo dell'acqua in attuazione dell'articolo 52, comma 1, lettera c) della legge regionale 12 dicembre 2003, n. 26	1, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto economico/produttivo 	tutti	RR 24.03.06, n. 2		
SO28	Disciplina e regime autorizzatorio degli scarichi di acque reflue domestiche e di reti fognarie, in attuazione dell'articolo 52, comma 1, lettera a) della legge regionale 12 dicembre 2003, n. 26	1, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto economico/produttivo 	tutti	RR 24.03.06, n. 3 RR 29.03.19 n. 6		
SO29	Disciplina dello smaltimento delle acque di prima pioggia e di lavaggio delle aree esterne, in attuazione dell'articolo 52, comma 1, lettera a) della legge regionale 12 dicembre 2003, n. 26	1, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente ● Assetto economico/produttivo 	tutti	RR. 24.03.06, n. 4		
SO30	Criteri guida per la redazione del PUGSS comunale in attuazione all'art. 37, comma 1, lett. A) della l.r. 12 dicembre 2003, n. 26	1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 15	<ul style="list-style-type: none"> ● Ambiente 	tutti	RR. 28.02.05, n. 3		

Rif.	Strumento Operativo	Obiettivi PTR	temi	Sistemi territoriali	atti	PGT	PTCP
			<ul style="list-style-type: none"> Assetto economico/produttivo 				
SO31	Adeguamento del Programma d'azione della Regione Lombardia di cui alla d.g.r. VI/17149/96 per la tutela e il risanamento delle acque dall'inquinamento causato da nitrati di origine agricola per le aziende localizzate in zona vulnerabile, ai sensi del d.lgs. 152 del 3 aprile 2006, art. 92 e del d.m. n. 209 del 7 aprile 2006	7,14,16,17,18,22	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto economico/produttivo 	tutti	dGR 7.1106, n. VIII/3439 modificata e integrata da dGR 21.11.2007 n. VIII/5868 dGR 2.08.2007 n. VIII/5215 Testo coordinato del dDG 4.03.07 n. 2552		
SO32	Partecipazione delle Aziende Sanitarie Locali e di Arpa ai procedimenti di approvazione dei Piani di Governo del Territorio. Indirizzi Operativi (l.r. 12/05)	7,8,15,16,17	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale 	Tutti	dGR 5 dicembre 2007, 6053		
SO33	Determinazioni in merito al Piano di Governo del Territorio dei comuni con popolazione compresa tra 2001 e 15000 abitanti (art. 7, comma 3, l.r. n. 12/2005)	15	<ul style="list-style-type: none"> Assetto Territoriale 	Tutti	dGR 1.10.2008 n. VIII/8138		
SO34	<ol style="list-style-type: none"> 1) Criteri per l'interconnessione della Rete Ecologica Regionale con gli strumenti di programmazione territoriale degli Enti Locali 2) Modalità per l'attuazione della Rete Ecologica Regionale in accordo con la programmazione territoriale degli Enti Locali 3) Rete Ecologica Regionale: approvazione degli elaborati finali, comprensivi del Settore Alpi e Prealpi 4) Istruzioni per la pianificazione locale delle RER 	14,17,19	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto Territoriale 	Tutti	<ol style="list-style-type: none"> 1) dGR del 27.12.07 n. VIII/6415 2) dGR del 26.11.2009, n.VIII/8515 3) dGR del 30.12.09 n. VIII/10962 4) Comunicato F1.2012.00040 26 del 23/02/2012 		
SO35	Approvazione dell'elenco dei comuni per i quali è obbligatoria l'individuazione delle aree per l'Edilizia Residenziale Pubblica, in attuazione dell'art.9, comma1, della legge regionale 11 maggio 2005, n.12	5,6,15	<ul style="list-style-type: none"> Assetto Territoriale 	Tutti	dGR 24.07.2008, n.VIII/7741		
SO36	Determinazioni in merito alla salvaguardia delle infrastrutture per la mobilità e dei territori interessati (art.102-bis, l.r.12/2005) Corridoi di salvaguardia urbanistica art. 102 bis l.r. 12/2005 e s.m.i. - Criteri di applicazione	3,5,7,9,13,21	<ul style="list-style-type: none"> Assetto Territoriale 	Tutti	dGR-03-12-2008, n. VIII/8579 l.r. 18 del 26.11.2019		
SO37	Linee guida per la maggiorazione del contributo di costruzione per il finanziamento di interventi estensivi delle superfici forestali (art.43, comma 2-bis, l.r. n.12/2005) relative all'applicazione delle disposizioni di cui al comma 2 bis art. 43 l.r. 12/05 e modalità di gestione del fondo di cui al comma di cui al comma 2 bis 1 art. 43 l.r.12/05 "Fondo aree verdi"	5,14,17,19,21	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto Territoriale 	Tutti	dGR del 22.12.08 n. VIII/8757 dGR del 10.02.10 n. VIII/11297 dDG del 15.11.10 n. VIII/11517 dGR N.VIII/11297 del 10/02/2010		
SO38	Linee Guida di Polizia Idraulica	8,16,17	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto Territoriale 	Tutti	dGR del 14.12.2020 n. XI/4037 dGR 15.12.2021 n. XI/5714 e R.R. 3/2010		
SO39	Reticolo idrografico minore	8,16,17	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto Territoriale 	Tutti	dGR del 14.12.2020 n. XI/4037 dGR 15.12.2021 n. XI/5714 e R.R. 3/2010		
SO40	Linee Guida per l'esercizio delle competenze in materia di scarichi in rete fognaria da parte delle Autorità d'Ambito	1, 3, 4, 7, 8, 16, 17, 18	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Economico/produttivo 	Tutti	dGR del 20.01.2010 n. VIII/11045		
SO41	Approvazione degli indirizzi e orientamenti per la pianificazione locale in riferimento a EXPO 2015 nell'ottica della sostenibilità	4, 5, 6, 8, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21	<ul style="list-style-type: none"> Assetto territoriale Assetto economico/produttivo Ambiente Paesaggio/Patrimonio culturale Assetto Sociale 	Tutti	dGR del 15.12.2010 n. IX/999		

Rif.	Strumento Operativo	Obiettivi PTR	temi	Sistemi territoriali	atti	PGT	PTCP
SO42	Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA)		<ul style="list-style-type: none"> Ambiente 	Tutti	dGR del 6.09.2013 n. X/593 dGR del 2.08.2018 n. XI/449		
SO43	Linee guida per la prevenzione delle esposizioni a gas radon in ambienti indoor	1,7,8	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale 	Tutti	dDG del 21.12.2011 n. IX/1278		
SO44	Linee guida per l'avvio e l'accompagnamento dei PISL Montagna ex LR 11/11 Linee guida per l'attuazione dei PISL Montagna Approvazione dei PISL Montagna annualità 2011-2013	1,7,8	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale 	Montagna	dDG del 4.08.2011 n. IX/20968 dDG del 4.04.2012 n. IX/3727 dDG del 4.04.2012 n. IX/3228		
SO45	Atlante del territorio del sottobacino del Po Lambro/Olona. Misure di indirizzo e prescrizioni per la riqualificazione paesaggistica ambientale	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale Paesaggio 	Sottobacino idrografico del Po Lambro/Olona	dDG del 14.03.2012 n. IX/3108		
SO46	Linee guida per il recupero delle cave nei paesaggi lombardi in aggiornamento dei piani di sistema del piano paesaggistico regionale	1, 5, 6, 14, 15, 16, 20, 21	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale Paesaggio 	Tutti	dGR del 25 luglio 2013 n. X/495		
SO47	Indirizzi per il monitoraggio integrato e la promozione della riorganizzazione della rete scolastica regionale, il suo dimensionamento ottimale e la pianificazione territoriale del sistema educativo.	1, 2, 3, 4, 13, 15	<ul style="list-style-type: none"> Assetto territoriale Assetto economico/produttivo 	Tutti	D.C.R. del 7 febbraio 2012 n. IX/365 D.C.R. del 22 ottobre 2013 n. X/168 D.G.R. del 20 dicembre 2013 n. X/1109 D.G.R. n. XI/5757 del 21 dicembre 2021		
SO48	Strategia regionale di adattamento al cambiamento climatico e Documento di azione regionale per l'adattamento al cambiamento climatico della Lombardia	7, 17, 18	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale Assetto economico/produttivo Paesaggio/Patrimonio culturale Assetto sociale 	Tutti	dGR del 12.12.2014 n. X/2907 dGR del 19.12.2016 n. X/6028		
SO49	Criteri per la predisposizione dei piani territoriali di coordinamento dei parchi regionali e per la definizione della documentazione minima a corredo delle proposte finalizzata alla semplificazione		<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto Territoriale 	Tutti	dGR del 7.02.2014 n. X/1343		
SO50	Piano d'Azione per i Chiroteri in Lombardia	1, 2, 14, 18, 19, 20, 21,	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale 	Tutti	DGR 1028 del 17/12/2018		
SO51	Presa d'atto dello studio relativo all'individuazione di 41 aree prioritarie d'intervento (API), nell'ambito dell'azione A5 del progetto LIFE "Nature Integrated Management to 2020 - GESTIRE 2020".	14, 17, 19	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale 	Tutti	DGR 2423 del 11/11/2019		
SO52	Approvazione delle misure di risanamento dell'inquinamento diffuso delle acque sotterranee, da attuare per l'Area Vasta comprendente i territori dei Comuni di Brugherio, Cinisello Balsamo, Cologno Monzese, Milano, Monza, Nova Milanese e Sesto San Giovanni.	7, 8, 16, 17	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale 	Metropoli	DGR n. 6737 del 16/06/2017		
SO53	Approvazione del "Protocollo per la valutazione dello stato di conservazione delle coperture in cemento amianto" e contestuale abrogazione dell'algoritmo per la valutazione delle coperture esterne in cemento amianto di cui alla D.G.R. N.VII/1439 DEL 4.10.2000	5, 7, 8	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale Assetto sociale 	Tutti	Decreto n. 13237 del 18/11/2008		
SO54	Approvazione degli indirizzi tecnico-amministrativi per la gestione di discariche antenorma, cessate, abusive, in gestione operativa o post-operativa – attuazione dell'art. 17- ter, comma 4 della l.r. n. 26/2003	5, 7, 16, 17	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale 	Tutti	DGR n. 4423 del 17/03/2021		

Rif.	Strumento Operativo	Obiettivi PTR	temi	Sistemi territoriali	atti	PGT	PTCP
SO55	Approvazione dei criteri per l'accesso all'incremento dell'indice di edificabilità massimo del PGT (art. 11, comma 5 della l.r. 12/05) - Attuazione della legge di rigenerazione urbana e territoriale (l.r. 18/19) .	5, 6, 16	<ul style="list-style-type: none"> Ambiente Assetto territoriale 	Tutti	DGR n. XI/3508 del 05/08/2020		
SO55	Approvazione dei criteri per l'accesso alla riduzione del contributo di costruzione (art. 43 comma 2 quinquies della l.r. 12/05) - Attuazione della legge di rigenerazione urbana e territoriale (l.r. 18/19)	5, 6, 16	<ul style="list-style-type: none"> Assetto territoriale 	Tutti	DGR n. XI/3509 del 05/08/2020		

SO1 – Obiettivi prioritari di interesse regionale e sovraregionale

La tabella “Elenco Comuni tenuti all'invio dei PGT (o sua variante) in Regione (l.r. 12/05 art. 13 comma 8)” viene integrata/modificata nelle parti evidenziate (in rosso) così come riportato nello STRALCIO di seguito allegato:

Elenco Comuni tenuti all'invio del PGT (o sua variante) in Regione (l.r.12/2005 art.13 comma 8)

Cod ISTAT	Comune	Prov	Zone preservazione e salvaguardia ambientale – Ambiti lacuali Laghi	Zone preservazione e salvaguardia ambientale - Siti Unesco	Poli di sviluppo regionale	Infrastrutture per la difesa del suolo
44007	BERBENNO DI VALTELLINA	SO				Laminazione del torrente Finale
16069	CENATE SOTTO	BG				Area di laminazione dei torrenti Zerra e Seniga
16202	SORISOLE	BG				Laminazione del torrente Quisa
16222	URGNANO	BG				Area di laminazione della roggia Urgnana
46233	VERDELLO	BG				Laminazione del torrente Morletta

La tabella “Obiettivi infrastrutturali prioritari di interesse regionale (art. 20, comma 4 l.r. 12/05)” viene sostituita da quella di seguito riportata (in colore rosso sono evidenziate le modifiche rispetto al PTR vigente):

Obiettivi prioritari infrastrutturali di interesse regionale e sovraregionale (art. 20 comma 4 l.r. 12/2005)

In grassetto i progetti da assumere per l'individuazione dei corridoi di salvaguardia urbanistica ex art. 102bis l.r. 12/2005

A) Sezione STRADE

INTERVENTO	Cod. PRMT	Progetto/i di riferimento	Comuni interessati	Soggetto attuatore (titolare rilascio ACT)
Sistema autostradale				

Completamento Sistema Viabilistico Pedemontano lombardo (Pedemontana)	V 01	<p><i>Opera completata per le c.d. Tratte 'A', 'B1' e per i lotti 1 delle tangenziali di Como e Varese.</i></p> <p><u>Per le c.d. Tratte 'B2', 'C' e 'D':</u></p> <p>Definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 97 del 6.11.2009 pubblicata sulla G.U. n. 40 del 18.2.2010).</p> <p><i>Vincolo prorogato dal CIPE con Delibera n. 1 del 19.1.2017 pubblicata sulla G.U. n. 148 del 27.6.2017 e con Delibera n. 1 del 17.1.2019 pubblicata sulla G.U. n. 137 del 13.6.2019.</i></p>	Aicurzio, Arcore, Barlassina, Bellusco, Bernareggio, Biassono, Boltiere, Bonate Sopra, Bonate Sotto, Bottanuco, Bovisio Masciago, Brembate, Capriate S. Gervasio, Carnate, Cesano Maderno, Chignolo d'Isola, Cornate d'Adda, Desio, Filago, Lentate sul Seveso, Lesmo, Lissone, Macherio, Madone, Meda, Mezzago, Osio Sopra, Osio Sotto, Seregno, Seveso, Sovico, Suisio, Sulbiate, Terno d'Isola, Trezzo sull'Adda, Usmate Velate, Varedo, Vedano al Lambro, Vimercate.	Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
		<p><u>Per i lotti 2 delle tangenziali di Como e di Varese:</u></p> <p>Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 77 del 29.3.2006 pubblicata sulla G.U. n. 219 del 23.11.2006).</p> <p>Definitivo trasmesso da C.A.L. S.p.A. al MIT il 21.4.2009 ai sensi della procedura ex artt. 166 e 167 comma 5 D.Lgs. 163/2006.</p>	Cantello, Malnate, Varese. Albese con Cassano, Capiago Intimiano, Casnate con Bernate, Como, Lipomo, Montorfano, Tavernerio.	
		<p><u>Per lo svincolo di Gazzada Schianno:</u></p> <p>Definitivo trasmesso da C.A.L. S.p.A. al MIT il 28.6.2012 ai sensi della procedura ex art. 166 D.Lgs. 163/2006.</p>	Brunello, Buguggiate, Gazzada Schianno, Morazzone.	
Collegamento autostradale Brennero-La Spezia (Ti.Bre.)	V 02	<p>Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 94 del 20.12.2004 pubblicata sulla G.U. n. 155 del 19.5.2005).</p> <p>Definitivo valutato positivamente dal CIPE (Delibera n. 132 del 9.5.2006 pubblicata sulla G.U. n. 284 del 6.12.2006).</p>	Acquanegra sul Chiese, Bozzolo, Calvatone, Casteldidone, Ceresara, Gazoldo degli Ippoliti, Goito, Gussola, Marmirolo, Piadena [dal 1.1.2019: Piadena Drizzona], Redondesco, Rodigo, San Giovanni in Croce, Tornata, Torricella del Pizzo, Volta Mantovana.	Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.
Autostrada regionale Cremona-Mantova	V 16	<p>Preliminare approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. VII/15954 del 30.12.2003 pubblicata sul BURL n. 21 - 1° suppl. straordinario del 27.1.2004).</p> <p>Per il tratto '<i>Variante alla [ex] S.S. 10 in Comune di Curtatone e Mantova</i>': preliminare approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. VIII/1399 del 14.12.2005 pubblicata sul B.U.R.L. n. 3 - 4° suppl. straordinario del 20.1.2006).</p> <p>Definitivo depositato dal proponente STRADIVARIA S.p.A. in procedura VIA nazionale il 30.6.2008 e relative integrazioni pubblicate il 31.7.2009.</p>	Acquanegra sul Chiese, Bagnolo San Vito, Bigarello [dal 1.1.2019: San Giorgio Bigarello], Borgo Virgilio, Bozzolo, Cà d'Andrea [dal 1.1.2019: Torre de' Picenardi], Calvatone, Cappella De' Picenardi, Castel D'Ario, Castellucchio, Cremona, Curtatone, Derovere, Drizzona [dal 1.1.2019: Piadena Drizzona], Gadesco Pieve Delmona, Malagnino, Mantova, Marcaria, Persico Dosimo, Piadena [dal 1.1.2019: Piadena Drizzona], Pieve San Giacomo, Roncoferraro, San Giorgio di Mantova [dal 1.1.2019: San Giorgio Bigarello], San Giovanni in Croce, Solarolo Rainerio, Tornata, Torre De' Picenardi, Vescovato, Voltido.	STRADIVARIA S.p.A.
Autostrada regionale Broni-Mortara	V 18	<p>Preliminare approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. VIII/4659 del 4.5.2007 pubblicata sul BURL n. 105 - 3° suppl. straordinario del 25.5.2007).</p> <p>Definitivo depositato dal proponente I.L. S.p.A. in procedura VIA nazionale il 19.1.2012.</p>	Alagna, Barbianello, Bressana Bottarone, Carbonara al Ticino, Castello d'Agogna, Cava Manara, Cernago, Dorno, Garlasco, Gropello Cairoli, Mortara, Olevano di Lomellina, Pavia, Pinarolo Po, Redavalle, Robecco Pavese, San Giorgio di Lomellina, San Martino Siccomario, Santa Giuletta, Sommo, Tromello, Verrua Po, Villanova d'Ardenghi, Zinasco.	SABROM S.p.A.
Raccordo autostradale interregionale Mortara/Stroppiana/ A26	V19	<p>Preliminare ripubblicato il 13.3.2013 a esito della Conferenza di Servizi ex L. 241/90 e l.r. 9/2001 conclusa il 18.12.2012 (d.g.r. n. X/359 del 4.7.2013 pubblicata sul BURL S.O. n. 29 del 16.7.2013).</p>	Castello d'Agogna, Castelnovetto, Ceretto Lomellina, Cozzo, Langosco, Sant'Angelo Lomellina.	Regione Lombardia

Bretella A21 - Castelvetro Piacentino e terzo ponte sul fiume Po	V 05	Definitivo depositato dal proponente Autostrade Centro Padane S.p.A. il 31.3.2010 e approvato con Decreto MIT n. 7472 del 30.8.2011.	Cremona, Sesto ed Uniti, Spinadesco.	Autovia Padana S.p.A.
Interconnessione autostradale tra Sistema Viabilistico Pedemontano e autostrada Brescia-Bergamo-Milano (IPB)	V 17	Preliminare trasmesso da I.L. S.p.A. alla Regione il 15.9.2011 e licenziato favorevolmente in Conferenza di Servizi I.r. 9/2001 (seduta del 31.1.2012 aggiornata all'8.2.2012). Varianti di tracciato concordate in Conferenza di Servizi trasmesse dalla Regione agli EE.LL. il 22.2.2012. Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato con d.g.r. n. XI/6186 del 28.3.2022.	Boltiere, Casirate d'Adda , Ciserano, Dalmine, Fara Gera d'Adda, Levate, Osio Sopra, Osio Sotto, Pontirolo Nuovo, Stezzano, Treviglio, Verdellino.	Azienda regionale per l'innovazione e gli acquisti (ARIA) S.p.A. Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A
Autostrada regionale Varese-Como-Lecco	V 15	<u>Tratta Varese-Como:</u> Aggiornamento CCIAA del 16.9.2010 dello Studio di Fattibilità 2002 della Provincia di Como, con le seguenti ottimizzazioni: <ul style="list-style-type: none"> per il tratto nei Comuni di Lozza e Veduggio Olona: configurazione proposta dal Comune di Veduggio Olona il 14.11.2013 e assentita da I.L. S.p.A. con nota del 13.2.2014; per il tratto nei Comuni di Beregazzo con Figliaro e Olgiate Comasco: configurazione proposta dal Comune di Olgiate Comasco il 5.2.2014 e assentita da ANAS con nota del 14.2.2014; per il tratto da Lurate Caccivio alla A9: corridoio definito nel 'Dossier 1' dell'Aggiornamento S.d.F. 2010 e nell'Addendum TG CO 03 approvato nel Collegio di Vigilanza dell'A.d.P. Sistema Viabilistico Pedemontano del 16.6.2011. 	Beregazzo con Figliaro, Binago, Castelnuovo Bozzente, Lozza, Lurate Caccivio, Malnate, Olgiate Comasco, Veduggio Olona, Villa Guardia.	Azienda regionale per l'innovazione e gli acquisti (ARIA) S.p.A
		<u>Tratta Como-Lecco:</u> <ul style="list-style-type: none"> per il tratto Orsenigo-Nibionno: Aggiornamento CCIAA del 16.9.2010 dello Studio di Fattibilità 2007 del Comitato promotore per il tratto Como-Orsenigo ("Connessione dalla S.S. 342/S.S. 639 alla A59/A9"): soluzione predisposta da I.L. S.p.A. (compreso collegamento S.P. ex S.S. 639 - soluzione 2) trasmessa da Regione Lombardia a Provincia di Como ed EE.LL. il 26.11.2018. 	Albavilla, Albese con Cassano, Alserio, Anzano del Parco, Capiago Intimiano, Casnate con Bernate, Como, Inverigo, Lambrugo, Lurago d'Erba, Montorfano, Nibionno, Orsenigo.	
Potenziamento Milano-Meda	V 14	Studio di Fattibilità trasmesso da Provincia di Milano/Soc. Milano Serravalle Milano Tangenziali S.p.A. il 25.5.2009.	Bovisio Masciago, Cormano, Nova Milanese, Paderno Dugnano, Varedo.	Città Metropolitana di Milano
Viabilità ordinaria: Accordo di Programma Quadro per l'accessibilità a Malpensa				

Collegamento Milano-Magenta con variante di Abbiategrasso e riqualifica S.S. 494	V 21.1	<p>Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 8 del 31.1.2008 pubblicata sulla G.U. n. 186 del 6.8.2008 – Suppl. ordinario al n. 183).</p> <p>Definitivo presentato il 3.3.2009 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VIII/9491 del 20.5.2009).</p> <p><u>Per la tratta Magenta-Abbategrasso-Ozzero, anche:</u></p> <p>Definitivo ripresentato il 2.3.2020 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. XI/3346 del 6.7.2020).</p>	Abbategrasso, Albairate, Boffalora sopra Ticino, Cassinetta di Lugagnano, Cislano, Cusago, Magenta, Milano, Ozzero, Robecco sul Naviglio.	ANAS S.p.A.
Variante S.S. 341 e Bretella di Gallarate	V 21.2	<p><u>1° stralcio funzionale (Bretella di Gallarate):</u></p> <p>Definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 27 del 21.11.2018 pubblicata sulla G.U. n. 153 del 4.7.2018).</p> <p>Esecutivo trasmesso da ANAS il 4.8.2024 valutato positivamente dal Ministero per la Transizione Ecologica ai fini della Verifica di Attuazione ai sensi dell'art. 216, comma 27, D. Lgs. 50/2016 e dell'art. 185, commi 6 e 7, del D. Lgs. 163/2006 (Decreto direttoriale MITE n. 13 del 19.1.2022).</p> <p><u>Completamento:</u></p> <p>Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 79 del 1.8.2008 pubblicata sulla G.U. n. 87 del 15.4.2009).</p> <p><i>Vincolo preordinato all'esproprio reiterato con Delibera CIPE n. 27 del 21.11.2018 pubblicata sulla G.U. n. 153 del 4.7.2018.</i></p> <p>Definitivo presentato il 2.12.2011 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. IX/3024 del 15.2.2012).</p>	Busto Arsizio, Cassano Magnago, Gallarate, Lonate Pozzolo, Samarate, Vanzaghello.	ANAS S.p.A.
Variante S.S. 33 Rho-Gallarate	V 21.3	<p>Preliminare presentato il 4.6.2003 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VII/14474 del 6.10.2003).</p> <p><u>Per il 1° stralcio funzionale (svincolo S.P. 229-S.S. 33), anche:</u></p> <p>Preliminare approvato da ANAS il 8.5.2013 e trasmesso al MIT il 28.1.2014.</p>	Busto Arsizio, Busto Garolfo, Dairago, Legnano, Magnago, Nerviano, Parabiago, Pogliano Milanese, Rho, Samarate, Vanzaghello, Vanzago, Villa Cortese.	ANAS S.p.A.
Peduncolo di Vedano Olona	V 21.4	Definitivo valutato positivamente con prescrizioni in procedura VIA regionale (Decreto n. 1020 del 7.2.2011).	Binago, Vedano Olona.	ANAS S.p.A.
S.S. 342 - Variante di Solbiate-Olgiate Comasco	V 21.5	<p><u>1° lotto (c.d. 'Variante di Olgiate Comasco'):</u></p> <p>Definitivo approvato in Conferenza di Servizi ex D.P.R. 383/1994 (provvedimento MIT del 14.6.2017).</p> <p><u>2° lotto (c.d. 'Variante di Solbiate'):</u></p> <p>Preliminare redatto dalla Provincia di Como per conto ANAS consegnato il 5.12.2007 e valutato nell'ambito della Conferenza di Servizi aperta da ANAS il 15.7.2008.</p>	Beregazzo con Figliaro, Olgiate Comasco, Solbiate [dal 1.1.2019: Solbiate con Cagno].	ANAS S.p.A.

Viabilità ordinaria: Accordo di Programma per l'accessibilità viaria alla Valtellina/Valchiavenna				
S.S. 38 – Variante di Tirano	V 22.2	<u>Stralcio prioritario ("Tangenziale di Tirano"):</u> Definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 29 del 21.3.2018 pubblicata sulla G.U. n. 237 del 11.10.2018). Esecutivo a base d'appalto validato da ANAS il 21.12.2020.	Bianzone, Lovero, Sernio, Tirano, Villa di Tirano.	ANAS S.p.A.
	V 22.3	<u>Completamento:</u> Definitivo presentato il 12.2.2004 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VII/17169 del 16.4.2004).		
S.S. 38 - Completamento tangenziale di Sondrio	V 22.4	Definitivo presentato il 11.2.2004 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VII/17168 del 16.4.2004).	Montagna in Valtellina, Piateda, Poggiridenti, Sondrio, Tresivio.	ANAS S.p.A.
S.S. 38 – Variante Tartano-Sondrio	V 22.7	Definitivo depositato in Regione il 5.5.2005. <u>S.S. 38 – Nodo di Castione Andevenno:</u> Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato da ANAS con dispositivo n. 688641 del 2.11.2021.	Berbenno, Caiolo, Castione Andevenno, Cedrasco, Colorina, Forcola, Fusine, Postalesio, Sondrio, Talamona.	ANAS S.p.A.
S.S. 38 – Variante Tresivio-Stazzona	V 22.8	Definitivo depositato in Regione il 14.8.2003.	Castello dell'Acqua, Chiuro, Piateda, Ponte in Valtellina, Teglio, Villa di Tirano.	ANAS S.p.A.

B) Sezione FERROVIE

Potenziamento del Sistema Gottardo: potenziamento tratta Gallarate-Rho e Raccordo Y	F 9	<u>1° lotto (quadruplicamento Rho-Parabiago e Raccordo Y):</u> Definitivo presentato il 15.10.2013 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. X/1264 del 24.1.2014). Definitivo licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. X/1264 del 24.1.2014) e ri-presentato con riferimento ai soli aspetti inerenti alle integrazioni richieste dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - in VIA nazionale il 7.7.2020. Intervento inserito nel PNRR.	Busto Arsizio, Canegrate, Castellanza, Gallarate, Legnano, Nerviano, Parabiago, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Rho, San Giorgio su Legnano, Vanzago.	RFI S.p.A.
		<u>Completamento:</u> Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 65 del 27.5.2005 pubblicata sulla G.U. n. 25 del 31.1.2006).		
Potenziamento del Sistema Gottardo: Linea Seregno-Bergamo e innesto sulla linea Bergamo-Treviglio (Gronda Est)	F 5	Preliminare approvato dal CIPE (Delibera n. 150 del 2.12.2005 pubblicata sulla G.U. n. 125 del 31.5.2006).	Albate, Arcore, Bellusco, Biassono, Bottanuco, Capriate San Gervasio, Carnate, Cornate d'Adda, Dalmine, Filago, Lesmo, Levate, Macherio, Mezzago, Osio Sopra, Seregno, Sovico, Sulbiate, Trezzo sull'Adda, Usmate Velate, Vimercate.	RFI S.p.A.

Accessibilità a Malpensa: Collegamento Malpensa a Nord	F 6	Opera completata per il Collegamento T1-T2 Malpensa. <u>Per il collegamento T2 – Linea del Sempione:</u> Definitivo approvato con prescrizioni in procedura P.A.U.R. ex art. 27bis D.Lgs.152/2006 (Decreto DG Ambiente e Clima n. 1226 del 4.2.2020).	Casorate Sempione, Cardano al Campo, Gallarate, Somma Lombardo.	FERROVIENORD S.p.A.
Quadruplicamento Tortona-Voghera (tratta lombarda)	F 2	Preliminare approvato da RFI S.p.A. nel 2010 (L. 210/85). Intervento inserito nel PNRR	Voghera.	RFI S.p.A.
Raddoppio Milano-Mortara	F 8	Opera completata per la tratta Milano – Albairate (con esclusione di alcuni interventi in Comune di Milano). <u>Tratte Milano – Albairate e Parona-Mortara:</u> Progetto presentato da RFI ed approvato in Conferenza di Servizi Ministeriale del 28.10.2002. <u>Tratta Albairate (C.na Bruciata) - Parona:</u> Preliminare approvato dal CIPE in linea tecnica (Delibera n. 76 del 29.3.2006 pubblicata sulla G.U. n. 250 del 22.10.2006). Intervento inserito nel PNRR	Albairate, Abbiategrasso, Milano, Mortara, Ozzero, Parona, Vigevano.	RFI S.p.A.
Quadruplicamento Milano Rogoredo-Pavia	F 11	Definitivo valutato positivamente in procedura VIA nazionale (Decreto MITE n. 376 del 16.9.2021). Intervento inserito nel PNRR	Borgarello, Bornasco, Gussago, Lacchiarella, Locate di Triulzi, Milano, Opera, Pavia, Pieve Emanuele, San Donato Milanese, San Giuliano Milanese, Sizziano.	RFI S.p.A.
Potenziamento delle linee della Brianza: Terzo binario Milano Affori-Varedo	F 12	<u>1ª fase funzionale (Terzo binario tratta Milano Affori-Cormano/Cusano Milanino):</u> Esecutivo validato dalla Regione con provvedimento dirigenziale (nota S1.2018.0021769 del 29.6.2018). Opera in-appalto esecuzione <u>Completamento:</u> Preliminare redatto da Nord_Ing per FERROVIENORD nell'ambito del Contratto di Programma per gli investimenti sulla rete ferroviaria in concessione a FERROVIENORD e trasmesso alla Regione per l'approvazione il 22.9.2009.	Cormano, Cusano Milanino, Milano, Paderno Dugnano, Varedo.	FERROVIENORD S.p.A.
Potenziamento delle linee della Brianza: Nodo di Seveso	F 12	<u>Linea Milano-Asso - progetto di potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso e potenziamento ferroviario tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda:</u> Progetto di fattibilità tecnica ed economica dei raddoppi nelle tratte Seveso-Camnago e Seveso-Meda depositato in Regione in data 1.10.2019 ai fini dell'attivazione della Conferenza di Servizi regionale ex l.r. 9/2001. Progetto definitivo approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. XI/5423 del 25.10.2021, pubblicata sul BURL n. 43 S.O. del 27.10.2021).	Barlassina, Cesano Maderno, Lentate sul Seveso, Meda, Seveso.	FERROVIENORD S.p.A.

		<p><u>Per il solo ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso:</u></p> <p>Preliminare approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. 55 del 23.4.2018 pubblicata sul BURL n. 17 del 27.4.2018).</p> <p>Progetto definitivo approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. XI/5422 del 25.10.2021, pubblicata sul BURL n. 43 S.O. del 27.10.2021).</p> <p><u>Linea Saronno-Seregno - raddoppio ferroviario in località Seveso Baruccana:</u></p> <p>Progetto di fattibilità tecnica ed economica depositato in Regione in data 6.9.2019 ai fini dell'attivazione della Conferenza di Servizi ex l.r. 9/2001.</p> <p>Progetto definitivo approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. XI/5424 del 25.10.2021, pubblicata sul BURL n. 43 S.O. del 27.10.2021).</p>		
Collegamento ferroviario Bergamo-Orio al Serio	F 7	<p>Definitivo presentato da RFI in procedura VIA nazionale il 15.10.2020.</p> <p>Intervento inserito nel PNRR.</p>	Bergamo, Orio al Serio.	RFI S.p.A.
Raddoppio Ponte San Pietro-Bergamo-Montello	F 19	<p><u>Raddoppio Curno-Bergamo e soppressione P.L. - 1 fase:</u></p> <p>Definitivo presentato in VIA nazionale il 7.7.2020.</p> <p>Intervento inserito nel PNRR.</p> <p><u>Lotto 9 del raddoppio ferrovia Ponte San Pietro-Bergamo-Montello:</u></p> <p>Definitivo depositato da RFI in procedura VIA nazionale il 10.11.2021.</p>	Albano Sant'Alessandro, Bergamo, Curno, Montello, Mozzo, Pedrengo, Ponte San Pietro, San Paolo d'Argon, Seriate.	RFI S.p.A.
Potenziamento e riorganizzazione del Nodo di Milano Bovisa	F 19	<p>Progetto di fattibilità tecnica ed economica depositato per la Conferenza di Servizi indetta in data 12.7.2019 approvato in Conferenza di Servizi regionale ai sensi l.r. 9/2001 (d.g.r. n. XI/2657 del 16.12.2019, pubblicata sul BURL n. 51 S.O. del 20.12.2019).</p> <p>Definitivo depositato da FERROVIENORD S.p.A. il 24.12.2021.</p>	Milano.	FERROVIENORD S.p.A.

C) Sezione METROTRANVIE

Milano Parco Nord-Seregno	T 5	Definitivo approvato dal CIPE (Delibera n. 52 del 27.3.2008 pubblicata in G.U. n. 18 del 2.2.2009). <i>Vincolo prorogato dal CIPE con Delibera n. 45 del 10.7.2017 pubblicata sulla G.U. n. 272 del 21.11.2017.</i> Esecutivo trasmesso da Città Metropolitana di Milano il 10.9.2021 agli Enti firmatari dell'Accordo del 10.2.2020 (Regione Lombardia, Provincia di Monza e Brianza, Comuni di Milano, Bresso, Cormano, Cusano Milanino, Desio, Nova Milanese, Paderno Dugnano, Seregno) e al MIMS – Provveditorato Interregionale per la Lombardia e l'Emilia-Romagna.	Bresso, Cormano, Cusano Milanino, Desio, Milano, Nova Milanese, Paderno Dugnano, Seregno.	Città Metropolitana di Milano
Milano-Limbrate	T 5	Definitivo trasmesso approvato dal Comune di Milano con determinazione dirigenziale n del 17.12.2021 nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria indetta il 9.9.2021 ai sensi della L. 241/90 e della l.r. 9/2021	Cormano, Limbiate, Milano, Paderno Dugnano, Senago, Varedo.	Comune di Milano
Linea metrotranviaria 'T2' della Val Brembana da Bergamo a Villa d'Almé	T 6	Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato dalla Provincia di Bergamo ai sensi della l.r. 9/2001 (determinazione dirigenziale n. 2892 del 20.12.2018).	Almé, Bergamo, Paladina, Ponteranica, Sorisole, Villa d'Almé.	T.E.B. S.p.A.

D) Sezione METROPOLITANE

Prolungamento M2 da Cologno Nord a Vimercate Sistema di trasporto pubblico per l'asta Cologno-Vimercate	T 3	Preliminare presentato dalla Provincia di Milano il 5.3.2009 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VIII/9194 del 30.3.2009). Definitivo depositato in Regione il 27.9.2013. Prima fase del progetto di fattibilità tecnico economica depositato in Regione dal Comune di Milano [in atti regionali: prot. S1.2019.0018520 del 5.6.2019] e successiva integrazione del 23.9.2021.	Agrate Brianza, Brugherio, Carugate, Cologno Monzese, Concorezzo, Vimercate.	Comune di Milano
Prolungamento M3 da San Donato Milanese a Paullo Sistema di trasporto pubblico per la direttrice paullese	T 3	Preliminare presentato dal Comune di Milano il 5.3.2009 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VIII/9193 del 30.3.2009). Definitivo predisposto da M.M. S.p.A. nel 2011. Prima fase del progetto di fattibilità tecnico economica – primo rapporto intermedio – depositato in Regione dal Comune di Milano [in atti regionali: prot. S1.2020.0010424 del 24.4.2020].	Mediglia, Milano, Pantigliate, Paullo, Peschiera Borromeo, San Donato Milanese, Settala.	Comune di Milano
Prolungamento M4 a Segrate	(**)	1ª fase del Progetto di fattibilità tecnica ed economica depositato in Regione dal Comune di Milano il 28.9.2021.	Milano, Segrate	Comune di Milano
Prolungamento M5 a Monza	(**)	Progetto trasmesso da M.M. S.p.A. nell'ambito della Fase di consultazione per la definizione dei contenuti dello Studio di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 152/2006.	Cinisello Balsamo, Milano, Monza, Sesto San Giovanni.	Comune di Milano

Prolungamento linea metropolitana di Brescia	T 4	Definitivo presentato dal Comune di Brescia tramite Brescia Mobilità S.p.A. il 28.3.2003 e licenziato favorevolmente dalla Regione nell'ambito dell'iter di Legge Obiettivo (d.g.r. n. VII/14475 del 6.10.2003). <u>Per la Tratta Lamarmora-Salgari:</u> Studio preliminare depositato in Regione da Brescia Mobilità S.p.A. per conto del Comune di Brescia il 3.8.2009 e valutato positivamente dalla Regione nell'ambito dell'iter L. 211/92 (d.g.r. n. VIII/10274 del 7.10.2009).	Brescia, Concesio.	Comune di Brescia
---	-----	---	--------------------	-------------------

E) Sezione CICLOVIE

Ciclovia turistica nazionale VENTO (tratta lombarda)	C 1	<u>Per la Tratta 'L1':</u> Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato da Regione Lombardia il 2.8.2019 e trasmesso al MIMS il 19.12.2019.	Milano, Assago, Zibido San Giacomo, Rozzano, Binasco, Casarile, Rognano, Vellezzo Bellini, Borgarello, Pavia, Certosa di Pavia, Giussago.	Consorzio Villoresi
		<u>Per le Tratte 'L2', 'L3', 'L5 (completamento)', 'L6', 'L7':</u> Progetto di fattibilità tecnica ed economica approvato da Regione Lombardia il 2.8.2019 e trasmesso al MIMS il 19.12.2019.	Mezzana Bigli, Belgioioso, Cornale e Bastida, Bastida Pancarana, Travacò Siccomario, Pavia, San Zenone al Po, Pancarana, Linarolo, Valle Salimbene, Silvano Pietra, Sommo, Spessa, Pieve Porto Morone, Monticelli Pavese, Zerbo, Cava Manara, Corana, Cervesina, Chignolo Po, Casei Gerola, Torre de' Negri, San Daniele Po, Casalmaggiore, Torricella del Pizzo, Gussola, Pieve d'Olmi, Martignana di Po, Stagno Lombardo, Motta Baluffi, Scandolara Ravara, San Benedetto Po, Borgo Mantovano, Quingentole, Motteggiana, Quistello, Viadana, Suzzara, Sermide e Felonica, Guardamiglio, San Rocco al Porto, Senna Lodigiana, Somaglia, Orio Litta, Borgocarbonara, San Colombano al Lambro.	AIPO
		<u>Per le Tratte 'L4' e 'L5 (prima parte)':</u> Definitivo approvato da AIPO il 19.11.2021.	San Rocco al Porto, Santo Stefano Lodigiano, Caselle Landi, Castelnuovo Bocca d'Adda, Maccastorna, Crotta d'Adda, Spinadesco, Corno Giovine, Cremona, Gerre de' Caprioli, Stagno Lombardo.	AIPO
Ciclovia turistica nazionale SOLE (tratta lombarda)	C 1	Esecutivo approvato dal Parco del Mincio il 15.4.2022 e trasmesso a Regione Lombardia il 20.4.2022.	San Benedetto Po, Moglia, Mantova, Borgo Virgilio, Bagnolo San Vito, Porto Mantovano, Goito, Monzambano, Ponti sul Mincio, Marmirolo.	Parco regionale del Mincio

(*) intervento coerente con Strategie PRMT (rif. § 6).

(**) indicato nel PRMT come intervento da approfondire (rif. § 6.5.2 e Tav. 2)

L'Allegato "Corridoi di salvaguardia urbanistica art. 102 bis l.r. 12/2005 e s.m.i. - Criteri di applicazione" viene modificato alla sezione **A) Il dimensionamento dei corridoi** e nella relativa parte introduttiva come di seguito evidenziato in rosso:

Corridoi di salvaguardia urbanistica art. 102 bis l.r. 12/2005 e s.m.i. - Criteri di applicazione.

La presente sezione è finalizzata a dare attuazione all'art. 102 bis, comma 1, della l.r. 12/2005 e s.m.i. in materia di identificazione dei *corridoi di salvaguardia urbanistica*, istituto introdotto nella legge regionale di Governo del territorio nell'ambito delle modifiche apportate dall'art. 6, comma 1 della l.r. 18/2019 e dall'art. 13, comma 1, lett. f) della l.r. 13/2020 e volto a preservare le condizioni di realizzabilità tecnica ed economica delle infrastrutture per la mobilità qualificate nel P.T.R. come *Obiettivi prioritari di interesse regionale* (in seguito 'OPIR').

La trattazione è articolata in base alla conformazione fisica dell'infrastruttura (a sviluppo lineare oppure prevalentemente areale), ~~distinguendo, nel primo caso, la tipologia stradale da quella ferroviaria.~~ Segue un approfondimento sui principali nodi interpretativi che possono presentarsi in fase di applicazione.

A) Il dimensionamento dei corridoi

a) Infrastrutture lineari

Il tracciamento del corridoio per infrastrutture lineari presuppone, in primo luogo, la scelta del sistema di riferimento da considerare per la misurazione dell'ampiezza. Si ritiene che l'asse di progetto offra, in questo senso, le migliori garanzie di certezza e univocità di individuazione, in quanto unico elemento comune e agevolmente identificabile in tutte le fasi di sviluppo del progetto (a differenza, ad esempio, del confine stradale del Codice della Strada o di riferimenti che rimandano in ogni caso alla conformazione/sagomatura della piattaforma, come il ciglio stradale, etc.).

Tra i criteri da assumere ai fini dell'articolazione del dimensionamento metrico, l'unico esplicitamente citato dal nuovo art. 102 bis è costituito dal '*livello progettuale*', declinabile negli stadi previsti dalla legislazione nazionale:

- a) Studio di Fattibilità ex art. 14 D.P.R. 207/2010, o, nei casi previsti dalla normativa ¹⁾, Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali;
- b) Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, Progetto Definitivo e Progetto Esecutivo, come definiti, rispettivamente, ai commi 6, 7 e 8 dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici).

Va subito sottolineato, in particolare, come l'importanza di far precedere lo sviluppo delle progettazioni di livello b) da un'attenta valutazione e concertazione preliminare di tutte soluzioni (anche modali) ritenute in prima battuta proponibili giustifichi la scelta che le salvaguardie in questione possano essere applicate anche alle alternative che vengano definite come opportunamente perseguibili dagli esiti delle analisi condotte nella fase a), in modo da assicurare una concreta tutela delle condizioni di realizzabilità delle medesime fino alla selezione formale della/e configurazione/i da sviluppare nel Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica.

Per la scelta degli altri criteri da 'incrociare' con il livello progettuale è opportuno operare una distinzione tra le diverse tipologie di infrastrutture lineari ~~di interesse ai fini della presente disciplina, mantenendo impregiudicata la possibilità che la trattazione possa essere eventualmente estesa in futuro anche ad altre fattispecie (quali ad esempio le idrovie) per le quali appare allo stato oggettivamente remota, quantomeno nel breve/medio periodo, l'eventualità che nella programmazione regionale possano essere inseriti progetti di intervento configurabili come OPIR)~~ o ad alcune tecnologie in corso di sviluppo, come i *Bus Rapid Transit* (BRT).

~~Limitando la trattazione alle opere stradali e ferroviarie²⁾, si possono considerare le seguenti differenze.~~

¹⁾ rif. D.Lgs. 50/2016, art. 23, comma 5: '(...) lavori pubblici di importo pari o superiore alla soglia di cui all'art. 35 anche ai fini della programmazione di cui all'art. 21, comma 3 nonché per l'espletamento delle procedure di dibattito pubblico di cui all'art. 22 e per i concorsi di progettazione e di idee di cui all'art. 152. (...)'.
²⁾ ~~il complesso di infrastrutture a sviluppo lineare sui cui il vincolo è applicabile comprende a priori anche altre tipologie di opere, come ad esempio le idrovie o le piste ciclabili, per le quali, tuttavia, appare plausibilmente remota (quantomeno nel breve periodo) l'eventualità che nella programmazione regionale possano essere inseriti nuovi progetti di intervento configurabili come OPIR. Lo stesso vale per altre tecnologie in corso di sviluppo, come i Bus Rapid Transit (BRT). Nel caso delle piste ciclabili, inoltre, l'ingombro ridotto e l'estrema flessibilità nella definizione~~

1) Infrastrutture stradali

Per le opere viarie, una diversificazione delle ampiezze del corridoio in funzione del *contesto attraversato* (- extraurbano od - urbano) e della *tipologia costruttiva* dell'infrastruttura, oltre che di consolidata tradizione nella legislazione italiana ³⁾, permane la più logica e immediata anche ai fini di questo tipo di vincolistica, e il riferimento primo in tal senso è costituito dalla classificazione ex art. 2, comma 2 del Codice della Strada (rif. 'A' - Autostrade; 'B' - Strade extraurbane principali; 'C' - Strade extraurbane secondarie; 'D' - Strade urbane di scorrimento; 'E' - Strade urbane di quartiere; 'F' - Strade locali).

In relazione alla specificità del contesto lombardo, inoltre, si ritiene che il dimensionamento metrico da adottare debba essere opportunamente strutturato secondo principi di gradualità e flessibilità, impostati operativamente sulla scelta, per ogni tipologia infrastrutturale, di *'valori base'* di ampiezza del corridoio rispetto ai quali riconoscere, entro soglie prestabilite di incremento o riduzione, eventuali margini di manovra del progettista nella fase di tracciamento.

In particolare:

- a. rispetto al *livello progettuale*, l'esperienza acquisita nel disegno sul territorio delle maggiori infrastrutture viarie realizzate o programmate in questi anni da Regione Lombardia suggerisce di assumere ampiezze del corridoio-base decrescenti con l'avanzamento della progettazione, incrementando per contro il *range* di azione del professionista al crescere del livello di maturazione dell'opera (fino allo stadio della progettazione esecutiva, ove si genera la sovrapposizione con la fascia di rispetto del Codice della Strada) in virtù della progressiva maggiore conoscenza e consapevolezza delle variabili residue che possono condizionare la realizzabilità dell'intervento;
- b. rispetto alla *tipologia costruttiva* sono invece da ritenersi opportuni valori di ampiezza che ricalchino, in prima battuta, le proporzioni interne tra le diverse classi stabilite dal Codice per le *fascie di rispetto* stradale ex art. 26 D.P.R. 495/1992.

Con questi presupposti sono definiti i seguenti prospetti di riferimento.

ambito EXTRAURBANO

Fase progettuale	Ampiezza per tipologia costruttiva – Valori base [m per lato dall'asse]			$\Delta\pm$ [%]	Corridoi [numero max]	Note
	A	B	C, F ext			
SdF / DFAP	150	100	80	- 25 / + 25	3	
PFTE	100	80	60	- 75 / + 50	2	
PD / PE	80	60	40	+ 25	1	Δ in solo aumento per garantire ampiezze mai inferiori a fascia di rispetto ex art. 26 D.P.R. 485/1992.

Tabella 1A – Corridoi di salvaguardia stradali in ambito extraurbano.

ambito URBANO

~~dei tracciati sul territorio rendono oggettivamente poco probabile la necessità di dover vincolare preventivamente dei corridoi di passaggio.~~

³⁾ prima ancora del nuovo Codice della Strada, va ricordato il D.M. 1404/1968, peraltro tuttora vigente e implicitamente richiamato nelle stesse disposizioni inerenti alle salvaguardie di Legge Obiettivo (rif. art. 169, comma 3, D. Lgs. 163/2006, oggi abrogato).

Fase progettuale	Ampiezza per tipologia costruttiva – Valori base [m per lato dall'asse]		$\Delta\pm$ [%]	Corridoi [numero max]	Note
	D	E, F urb			
SdF / DFAP	80	40	- 25 / +25	3	
PFTE	60	30	- 25 / +25	2	
PD – PE	40	20	+ 50	1	<i>Δ in solo aumento per garantire ampiezze mai inferiori a fascia di rispetto ex art. 26 DPR 485/1992</i>

Tabella 1B – Corridoi di salvaguardia stradali in ambito urbano.

2) Infrastrutture ferroviarie

Le considerazioni che seguono sono da riferirsi alle *ferrovie* e, in via generale, ai *sistemi di trasporto su impianti fissi a guida vincolata*, i quali comprendono anche metropolitane, tranvie, metrotranvie, sistemi *Light Rail Transit* (LRT) e impianti a fune, e ad alternative modali comunque riconducibili a tali sistemi ai sensi della vigente normativa tecnica di settore.

Nella prassi seguita dai soggetti attuatori di questo tipo di opere, i corridoi di salvaguardia già previsti dall'ordinamento vigente non risultano di norma identificati come tali negli elaborati progettuali, venendo di fatto ricondotti al tracciamento delle fasce di rispetto individuate ai sensi degli artt. 49 - 56 del D.P.R. 753/1980.

Per i *nuovi interventi ferroviari* assoggettati a iter di approvazione della Legge Obiettivo, con particolare riferimento alle linee AC/AV, il gestore della rete nazionale ha usualmente individuato in 75 m dall'asse della nuova infrastruttura il corridoio di tutela nell'ambito del quale applicare la disciplina di cui all'art. 165 del medesimo D.Lgs. 163/2006.

Tenendo conto di queste pratiche consolidate, si ritiene che il criterio di definire 'ampiezze base' di riferimento rispetto alle quali riconoscere al soggetto attuatore la facoltà di apportare variazioni in funzione delle specificità del singolo progetto e dei territori attraversati possa essere declinato con le seguenti differenze rispetto al caso delle infrastrutture stradali:

- in assenza di diversa indicazione negli elaborati progettuali, si dovrà fare riferimento ad un dimensionamento minimo calcolato in conformità alle fasce di rispetto ai sensi del D.P.R. 753/1980 e, in caso di opere in galleria, nella proiezione della servitù del dominio sotterraneo o del diritto di superficie in sottosuolo;
- risulta comunque auspicabile, quantomeno nei primi livelli progettuali, l'individuazione di una fascia di salvaguardia più ampia, da valutarsi a cura del progettista in base alle specificità tecniche e localizzative dell'opera, **sempre assumendo tramite l'assunzione dell'asse di progetto** come riferimento per la determinazione del corridoio; l'ampiezza massima di quest'ultimo, sulla base di casi studio pregressi, può essere commisurata in 75 m per lato per le ferrovie e in 30 m per lato per gli altri sistemi di trasporto su impianti fissi a guida vincolata.

In caso di nuove opere risulta più agevole e intuitivo che i margini di maggiore cautela da adottare rispetto alle possibili diverse tipologie costruttive di progetto e ad eventuali variazioni dell'asse planimetrico siano operativamente individuati mediante proiezione di un opportuno *offset* di questo. Per le altre tipologie di intervento, quali le riqualificazioni/potenziamento delle infrastrutture esistenti in contesti urbani densamente edificati, può essere invece preferita una misurazione dell'ampiezza base per lato calcolata come *buffer* pari o superiore alla semplice traslazione sulla rotaia esterna di progetto della fascia di rispetto esistente, con eventuali allargamenti in corrispondenza di opere e impianti accessori o di servizio e ad aree di interscambio (ved. successivo punto b).

Con questi criteri è costruito il prospetto di riferimento di cui alla seguente Tabella 2.

Fase progettuale	Ampiezza per tipologia – Valori base Ferrovie Sistemi trasporto su impianti fissi a guida vincolata	$\Delta \pm$ [-%]	Corridoi [numero max]
SdF / DFAP	<i>Riferimento a disciplina ex artt. 49 – 56 D.P.R. 753/1980 o proiezione di servitù di sottosuolo</i>	<i>Δ in solo aumento, fino al limite di riferimento di 75 m per lato dall'asse dell'infrastruttura ferroviaria o 30 m per lato dall'asse per gli altri sistemi di trasporto a impianti fissi</i>	3
PFTE			2
PD – PE			1

Tabella 2 – Corridoi di salvaguardia per ferrovie e altri sistemi di trasporto su impianti fissi a guida vincolata.

3) Piste ciclabili

Per quanto concerne la mobilità ciclistica (ciclovie, piste ciclabili o ciclopedonali), si individuano le seguenti casistiche:

- percorsi ciclabili in promiscuo o su corsia riservata di strade esistenti senza realizzazione di opere infrastrutturali*: si ritiene che le condizioni di continuità, funzionalità e sicurezza di questa tipologia di opere possano essere assicurate assumendo un corridoio di salvaguardia coincidente con il sedime infrastrutturale esistente;
- percorsi ciclabili su corsia riservata di strade esistenti con realizzazione di opere infrastrutturali e piste ciclabili in sede propria*: al fine di garantire le condizioni di realizzabilità di questa categoria di opere, si ritiene idonea l'assunzione di un valore base del corridoio pari a 7 m dall'asse dell'infrastruttura di progetto, con margini di incremento fino a 15 m. Come per strade e ferrovie, è possibile individuare fino a n. 3 alternative di corridoio per progetti alla fase SdF/DFAP, n. 2 per interventi a livello di PFTE e n. 1 per opere sviluppate come PD-PE;
- percorsi ciclabili contestuali alla costruzione di nuove opere viabilistiche*: si ritiene correttamente applicabile il dimensionamento del corridoio di salvaguardia dell'infrastruttura stradale, secondo quanto precedentemente esposto al paragrafo 1), eventualmente incrementato della sezione di tracciato ciclabile di progetto.

4) Dettagli per opere d'arte

- Rami di svincolo, interconnessioni, caselli*

Per le opere di viabilità, in tutti i casi in cui il progetto preveda l'introduzione di punti singolari del tracciato - quali rami di svincolo, interconnessioni, barriere, etc. - il corridoio di salvaguardia va disegnato seguendo l'elemento stradale più esterno rispetto all'asse principale, senza variazioni di ampiezza.

In corrispondenza di intersezioni stradali complesse (in particolare tra strade di tipo 'A' e 'B') per le quali sia prevista, o comunque preventivabile, l'acquisizione da parte del soggetto attuatore delle aree interne eventualmente intercluse, è data facoltà allo stesso di estendere la salvaguardia all'intero nodo infrastrutturale.

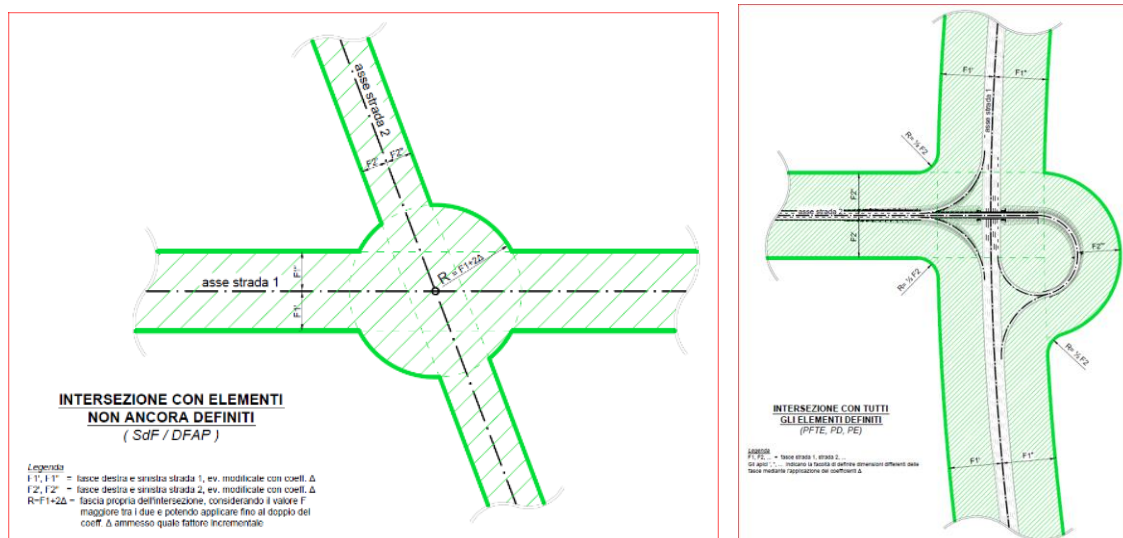


Figure 1a, 1b. Schemi esemplificativi di tracciamento di corridoi per opere d'arte stradali (intersezioni).

- **Ponti e viadotti**

In corrispondenza di ponti e viadotti il corridoio va mantenuto senza soluzione di continuità secondo il dimensionamento previsto per la tipologia di opera.

- **Opere in sotterraneo**

In corrispondenza delle gallerie naturali, il corridoio va esteso alle aree poste sopra gli imbocchi per uno sviluppo lineare pari almeno all'ampiezza base prevista per la relativa categoria di opera, come da schema rappresentativo in Figura 2.

La salvaguardia sarà altresì operante lungo tutti i tratti dell'infrastruttura in cui la differenza di quota tra il piano d'imposta della galleria e il terreno soprastante risulti inferiore a 50 m, lasciando alla valutazione del progettista - in funzione di effettive esigenze connaturate alla natura/complessità dell'intervento (in particolare di ordine geologico/geotecnico, con conseguenti condizionamenti sulla modalità di scavo e sulla quota di sviluppo del piano dell'infrastruttura) - la possibilità di estendere la tutela anche alle parti con franco maggiore.

In corrispondenza delle gallerie artificiali il corridoio va invece mantenuto senza soluzione di continuità indipendentemente dallo spessore di ricoprimento, e dimensionato secondo i valori previsti per la tipologia di opera.

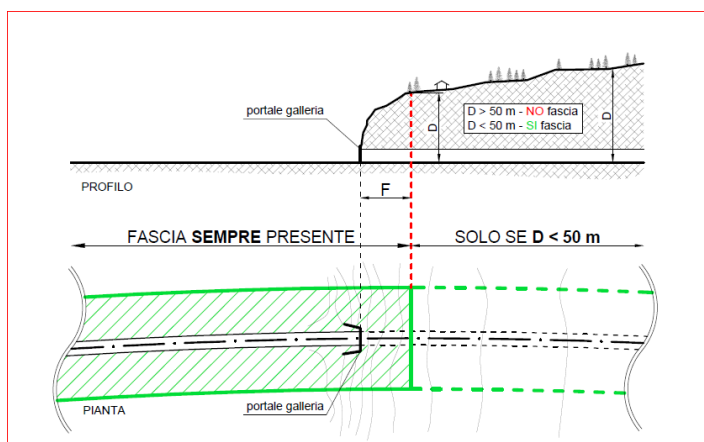


Figura 2. Corridoio di salvaguardia in galleria naturale.

b. Infrastrutture a prevalente sviluppo areale (aree di servizio, stazioni, etc.)

Sebbene la nozione di *corridoio* rimandi immediatamente alla tutela di infrastrutture a sviluppo *lineare*, la sua accezione deve intendersi a priori estensibile, ove occorrente, anche alla salvaguardia di ambiti a conformazione *areale*, o **prevalentemente areale**, finalizzati alla localizzazione sul territorio di:

- a. aeroporti, terminal intermodali, interporti, porti;
- b. aree e strutture di interscambio modale pubblico/privato e pubblico/pubblico;
- c. opere o impianti accessori a servizio dell'infrastruttura lineare e connessi al suo funzionamento – quali aree di servizio, stazioni, etc. - che, per particolari motivi legati al contesto attraversato (orografia, urbanizzazione, caratteristiche geologiche/idrogeologiche, paesaggistiche, ambientali, etc.) non possano trovare collocazione all'interno del corridoio stesso o di una ragionevole estensione del suo *buffer* di inviluppo. Per strade e autostrade, ad esempio, il riferimento è ad aree di servizio; vasche di prima pioggia o di accumulo per invarianza idraulica; impianti tecnici; aree di mitigazione/compensazione ambientale; centri operativi ~~(es. S.S. 36)~~. Per opere ferroviarie: stazioni e aree di pertinenza; SSE; aree e fabbricati di deposito e rimessaggio; fabbricati accessori; locali tecnici.

Per questa tipologia di infrastrutture, la delimitazione della/e superficie/i da tutelare deve comprendere, di base, il sedime fisico occupato dall'intervento e le pertinenze necessarie per garantire la piena funzionalità dello stesso - compresi, ad esempio, i percorsi di accesso o di collegamento con altre infrastrutture, strutture e/o impianti di servizio con cui l'opera deve inscindibilmente relazionarsi o è comunque chiamata a 'fare sistema' -, nonché le aree che verranno gravate da vincoli di legge istituiti per altre finalità connesse (sicurezza, igienico-sanitarie, etc.).

Anche in questo caso, tuttavia, è bene consentire che tale delimitazione possa essere opportunamente affinata dal progettista (tendenzialmente in solo aumento rispetto alla suddetta perimetrazione-base) in virtù della migliore conoscenza delle caratteristiche fisiche e dello stato programmatico del sito di localizzazione e della maggiore sensibilità sui rischi effettivi di una sua potenziale compromissione rispetto alla specifica tipologia di opera da collocare. Può risultare ad esempio necessario, in alcuni casi, includere nella salvaguardia anche zone immediatamente esterne allo stretto ambito di intervento (*buffer* di rispetto), non già allo scopo di precluderne quanto di governarne meglio la trasformabilità – attraverso prescrizioni condizionanti il rilascio dell'Attestazione di Compatibilità Tecnica (in seguito A.C.T.), come descritte al successivo paragrafo - in senso compatibile con la futura presenza dell'infrastruttura.

La tabella “**Progetti e studi di riferimento per le previsioni di infrastrutture per la difesa del suolo**” viene sostituita da quella di seguito riportata (in colore rosso sono evidenziate le modifiche rispetto al PTR vigente):

Progetti e studi di riferimento per le previsioni di infrastrutture per la difesa del suolo

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Realizzazione di vasca di laminazione lungo il torrente Bozzente	Progetto esecutivo validato da Aipo (data progetto: dicembre 2014) consegnato in Regione il 16/12/2014 - nota prot. n. Z1.16344	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-140	Si	Nerviano
Realizzazione di vasca di laminazione sul fiume Olona	Progetto esecutivo predisposto da AIPO (data progetto: novembre 2013 gennaio 2021) consegnato in Regione il 03/10/2012 nota prot. n. Z1.24931	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano	Si	Legnano, Canegrate, San Vittore Olona, Parabiago

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
	trasmesso con nota Z1.2021.48497 del 10/12/2021	PAI – Fascia B di progetto Codice misura PGRA: ITN008-DI-153		
Realizzazione di vasca di laminazione sul torrente Bevera di Molteno	Progetto esecutivo predisposto e validato dal Parco Valle Lambro consegnato in Regione il 30.11.2017 prot. n. Z1.14707 del 4/12/2017	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano PAI – Fascia B di progetto Codice PGRA misura PGRA : ITN008-DI-151	Si	Costa Masnaga
Realizzazione di vasca di laminazione lungo il torrente Molgora	Progetto di fattibilità tecnica ed economica in data 25/02/2019 consegnato in Regione con nota Z1.2019.12016 del 04/04/2019	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RP_FD0012 Nome APSFR: RL12 - da Caponago a Truccazzano - Torrente Molgora Codice misura PGRA 2015-2021 misura: ITN008-LO-042 Codice misura PGRA 2022-2027 e ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_035	Si	Bussero, Gorgonzola, Pessano con Bornago
Realizzazione vasca di spagliamento torrente Fontanile di Tradate – 2° lotto	Progetto esecutivo predisposto dal Comune di Gorla Minore e consegnato in Regione il 19.12.2014 - nota prot. n. Z1.16508		Si	Gorla Minore
Nuove opere di regolazione per la messa in sicurezza del Lago d'Idro	Progetto definitivo oggetto del decreto di conclusione del procedimento di conferenza di servizi del 7/3/2014, depositato con nota prot. n. Z1.18661 del 03/12/2013		Si	Idro, Lavenone
Realizzazione di aree di esondazione controllata e sistemazione arginature lungo il torrente Bozzente	Progetto definitivo consegnato in Regione il 13/03/2019 - nota prot. n. Z1.9275	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA 2015-2021 misura: ITN008-DI-154 e Codice PGRA 2022-2027 ITN008_ITBABD_FRMP2021A_025	Si	Uboldo

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Realizzazione di vasca di laminazione lungo il Canale Scolmatore di Nord-Ovest	Progetto esecutivo aggiornato trasmesso da Aipo con nota del 30 maggio 2019, prot. N. 12991, in atti regionali prot. N. Z1.25329 del 30 maggio 2019	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_20 19_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA misura: ITN008-DI-139	Si	Senago
Creazione area di esondazione controllata e riqualificazione ambientale lungo il fiume Lura (3° area di laminazione)	Progetto definitivo predisposto dal Consorzio Parco del Lura, consegnato in Regione il 26.11.2013 e modificato come da integrazione consegnata in Regione il 20.02.2014 Progetto esecutivo predisposto dall'Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. in atti regionali con prot. S1.0030434 del 02 dicembre 2021	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_20 19_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA misura: ITN008-DI-100 ITN008-LO-116	Si	Bregnano, Lomazzo
Laminazioni del fiume Seveso in aree esondabili	Progetto esecutivo consegnato in Regione il 14/01/2020 nota prot. Z1.1196	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_20 19_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA misura: ITN008_ITBABD_FRMP202 1A_024	Si	Vertemate con Minoprio, Cantù, Carimate
Invasi di laminazione del fiume Seveso	Progetto definitivo consegnato in Regione con note prot. Z1.34490 del 12/08/2019 e Z1.46415 del 25/11/2019. Il perimetro dell'opera è stato aggiornato con la planimetria consegnata in Regione con nota Z1.41068 del 15/10/2021	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_20 19_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA 2015-2021 ITN008-DI-046 e Codice misura PGRA-2022-2027 ITN008_ITBABD_FRMP202 1A_026	Si	Limbiate, Varedo, Paderno Dugnano
Invasi di laminazione del fiume Seveso	Progetto esecutivo consegnato in Regione con nota prot. n. Z1.15826 del 29/05/2020	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_20 19_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP202 1A_027	Si	Lentate sul Seveso
Invaso di laminazione del fiume Guisa	Progetto esecutivo della vasca predisposto dalla società Expo S.p.A. a monte dell'attraversamento della	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_20 19_RP_FD0010	Si	Garbagnate Milanese

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
	linea ferroviaria delle Ferrovie Nord Milano	Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-134		
Invasi di laminazione del fiume Pudiga	Studio di fattibilità predisposto dall'Autorità di Bacino del fiume Po (2004) Studio idrologico idraulico per lo studio di configurazioni alternative alla vasca sul Pudiga prevista nello Studio di Fattibilità "Seveso - Lambro - Olona" dell'Autorità di Bacino Distrettuale del Po in comune di Baranzate approvato con deliberazione comunale n.7 del 8/4/2021 e pubblicato su pgtweb	Studio di fattibilità predisposto dall'Autorità di Bacino del fiume Po (2004) —d.g.r. 2616/2011 Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_20 19_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP202 1A_378	No	Baranzate, Bollate, Novate Milanese, Milano
Invaso di laminazione del fiume Garbogera	Studio idraulico di dettaglio a supporto della localizzazione della vasca di Limbiate trasmesso dal Comune di Limbiate con nota prot. n. Z1.0016490 del 4/7/2018	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_20 19_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Studio di fattibilità predisposto dall'Autorità di Bacino del fiume Po (2004) —d.g.r. 2616/2011 Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP202 1A_377	No	Limbiate

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Invaso di laminazione torrente Trobbia	Progetto esecutivo trasmesso con nota Z1.37990 del 20/9/2021	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR _2019_MUL_FD0013 Nome APSFR: RL13 - Gessate, Bellinzago Lombardo - Sistema Trobbie Codice misura PGRA: 2015- 2021 ITN008-LO-045 e ITN008-LO-046 Codice misura PGRA 2022-2027 ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_037	Si	Gessate
Invaso di laminazione torrente Trobbia a Bellinzago Lombardo	Progetto di fattibilità tecnica ed economica trasmesso a Regione il 23/12/2019 con nota prot. n. Z1.50217	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR _2019_MUL_FD0013 Nome APSFR: RL13 - Gessate, Bellinzago Lombardo - Sistema Trobbie Codice misura PGRA: 2015- 2021 ITN008-LO-045 e ITN008-LO-046 e Codice misura PGRA 2022-2027 ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_038	Si	Bellinzago Lombardo
Invaso di laminazione torrente Molgora	Progetto esecutivo trasmesso con nota Z1.37989 del 20/9/2021	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR _2019_RP_FD0012 Nome APSFR: RL12 - da Caponago a Truccazzano - Torrente Molgora Codice misura PGRA: 2015- 2021 ITN008-LO-042 e Codice misura PGRA 2022- 2027 ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_034	Si	Carnate
Area di esondazione controllata del T. Bozzente in corrispondenza della Frazione Biringhello di Rho	Studio di fattibilità Aipo (data studio: luglio 2015), trasmesso in Regione il 11/09/2015 - nota prot. n. Z1.8921 Progetto definitivo predisposto da Aipo (data progetto giugno 2022) consegnato in Regione con nota prot. Z1.2022.45059 del 12.09.2022	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_20 19_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: 2015- 2021 ITN008-DI-103 e Codice misura PGRA 2022- 2027 ITN008_ITBABD_FRMP202 1A_029	Si	Rho
Area di laminazione del Fiume Lambro nelle aree golenali della Cascinazza	Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica predisposto da AIPO in data luglio 2018 consegnato in Regione con note prot. n. Z1.22855 del 03/10/2018 e n. Z1.50373 del 30/12/2019	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_20 19_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-102	Si	Monza

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Aree di esondazione controllata per la laminazione di parte dei volumi di piena del Rio Brovada per alleggerire il tratto di confluenza in Lambro presso l'abitato di Ponte di Triuggio soggetto a frequenti esondazioni	Progetto di fattibilità Tecnica ed economica del Parco regionale della Valle del Lambro, consegnato in regione il 12/05/2017 - nota prot. n. Z1.5780 Progetto Definitivo trasmesso dal Parco Valle Lambro ed approvato in linea tecnica con Det. n. 77 del 22/04/2022 – Trasmesso con prot. n. I1.2022.0000104 del 26/04/2022	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-101	No Si	Besana in Brianza, Triuggio
Area di laminazione del torrente Seveso nel Parco Nord Milano	Progetto esecutivo consegnato in Regione dal comune di Milano con nota prot. n. 284639 del 26/06/2019, in atti regionali prot. n. 28607 del 27/06/2019	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: 2022-2027 ITN008_ITBABD_FRMP2021A_028	Si	Milano
Area di esondazione controllata della Bevera di Renate in comune di Briosco	Progetto Esecutivo di Regione Lombardia, Aprile 1999	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano PAI B-Pr Codice misura PGRA: ITN008-DI-148	Si	Briosco
Vasca di laminazione e la ricalibratura della sezione di deflusso del fiume Olona in Comune di Gorla Maggiore	Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica consegnato in Regione con nota prot. n. Z1.22837 del 3/10/2018	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano PAI B-Pr Codice misura PGRA: 2015-2021 ITN008-DI-088 e Codice misura PGRA 2022-2027 ITN008_ITBABD_FRMP2021A_376	Si	Gorla Maggiore
Vasca di laminazione per le piene del f. Olona in Comune di Lozza	Progetto di fattibilità tecnica ed economica predisposto da AIPO in data Settembre 2018 consegnato in Regione con nota prot. n. Z1.22857 del 3/10/2018	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano PAI B-Pr Codice misura PGRA: 2022-2027 ITN008-DI-089 e Codice misura PGRA 2022-2027	Si	Lozza

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
		ITN008_ITBABD_FRMP202 1A_375		
Realizzazione di un'area di esondazione controllata delle piene del Fontanile di Tradate in comune di Tradate	Progetto di fattibilità tecnica ed economica consegnato in Regione con nota Z1.1785 del 17/01/2020	Codice misura PGRA: ITN008-LO-116	No	Tradate
Regimazione idraulica dei territori nord - est del comune di Calcinato e sud del comune di Bedizzole	Studio idrologico e idraulico dei bacini della Fusina e della Moriaghina nei comuni di Calcinato e Bedizzole (Bs) (marzo 2012) del Consorzio di Bonifica Chiese	Codice misura PGRA – Reticolo secondario di pianura: ITN008 -LO-125	Si	Calcinato, Bedizzole
Realizzazione bacino nel comune di Calcinato	Progetto esecutivo (data progetto: febbraio 2019) "Allestimento in ex cava di ghiaia di bacino idrico delle acque di piena e lo stoccaggio di risorsa idrica" del consorzio di bonifica Chiese	Codice misura PGRA – Reticolo secondario di pianura: ITN008 -LO-125	Si	Calcinato
Realizzazione vasca di laminazione del Fosso Re in Comune di Cavriana	Progetto definitivo trasmesso con nota Z132646 del 30/7/2021	Codice misura PGRA ITN008_ITBABD_FRMP202 1A_017 Piano Comprensoriale di bonifica del Garda Chiese - azione di bonifica n. 3.1.5 Codice misura PGRA – Reticolo secondario di pianura: ITN008 -LO-125	Si	Cavriana
Realizzazione di invasi di laminazione delle piene del territorio collinare, Fosso Dugale	Progetto di fattibilità tecnica ed economica di aree di esondazione controllata delle piene del territorio collinare settore est (località Albella e Gatti) consegnato in Regione il 9/7/2018 - nota prot. n. Z1.16807	Codice misura PGRA ITN008_ITBABD_FRMP202 1A_017 Piano Comprensoriale di bonifica del Garda Chiese - azione di bonifica n. 3.1.4 Codice misura PGRA – Reticolo secondario di pianura: ITN008 -LO-125	Si	Volta Mantovana
Aree di laminazione dei torrenti Gandovere, Laorna, Vaila, La Canale, Solda	Studio idrogeologico ed idraulico a scala di sottobacino idrografico dei torrenti Solda, Canale, Livorna, Gandovere e Mandolossa (data studio: 25/01/2013 consegna fase B in data 14/05/2014)	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RSCM_FD0019 Nome APSFR: RL19 – Cellatica, Gussago, Rodengo Saiano, Brescia - Torrenti Gandovere, la Canale e Livorna Codice misura PGRA: ITN008-LO-070 e ITN008-LO-071 e ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_021 e ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_042	Si	Rodengo Saiano, Gussago, Cellatica, Castegnato, Brescia

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Area di laminazione del torrente Gandovere	Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un'area di spaglio del torrente Gandovere in Comune di Gussago consegnato in Regione il 17/04/2018 - nota prot. n. Z1.4835	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RSCM_FD0019 Nome APSFR: RL19 – Cellatica, Gussago, Rodengo Saiano, Brescia - Torrenti Gandovere, la Canale e Livorna Codice misura PGRA: ITN008-LO-070 e Codice misura PGRA 2022-2027 ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_041	Si	Gussago
Area di laminazione del torrente Canale a Cellatica	Progetto definitivo del torrente Canale in Comune di Cellatica consegnato con nota AE.2504 del 13.05.2021 Progetto esecutivo del torrente Canale in comune di Cellatica consegnato con nota Z1.003148 del 31 gennaio 2022	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RSCM_FD0019 Nome APSFR: RL19 – Cellatica, Gussago, Rodengo Saiano, Brescia - Torrenti Gandovere, la Canale e Livorna Codice misura PGRA: 2015-2021 ITN008-LO-071 e Codice misura PGRA 2022-2027 ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_043	Si	Cellatica
Realizzazione vasca di laminazione del torrente Morletta a Verdellino	Studio idrogeologico ed idraulico a scala di sottobacino idrografico del Torrente Morletta finalizzato alla definizione degli interventi di sistemazione idraulica e di riqualificazione fluviale dgr 788/2010. Aggiornamento 2021 dello studio idrogeologico ed idraulico a scala di sottobacino idrografico del Torrente Morletta finalizzato alla definizione degli interventi di sistemazione idraulica e di riqualificazione fluviale dgr 788/2010 inviato dal CB della Media Pianura Bergamasca – Trasmissione con pec prot. n. Z1.2022.42318 del 22.08.2022	Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_021	Si	Verdellino Verdello
Interventi di laminazione e regimazione idraulica torrente Boesio	Progetto di fattibilità tecnico economica della Comunità Montana Valli del Verbano trasmesso con nota Z1.37531 del 16/09/2021	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_MUL_FD0015 Nome APSFR: RL15 - da Laveno Mombello a Brenta - Torrente Boesio Codice misura PGRA: ITN008-LO-053	Si	Cittiglio, Casalzuigno, Cuveglio, Azzio, Gemonio, Cuvio, Laveno Mombello

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
		ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_039		
Realizzazione del bacino di laminazione per le piene del torrente Arno in Comune di Samarate	Studio di fattibilità della sistemazione idrografica e ambientale dei territori appartenenti ai bacini idrografici dei torrenti Arno-Rile-Tenore di Regione Lombardia	PAI – B-Pr Codice misura PGRA: ITN008-LO-116 ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_394	Si	Samarate
Realizzazione dell'area di espansione controllata delle piene del fiume Cherio di Chiodello	Progetto di fattibilità tecnica ed economica Studio di fattibilità (data progetto: dicembre 2018) della vasca sul Cherio a Chiodello, inviato con nota prot. n. 11.2022.198 del 29.08.2022, contenuto nello studio idrogeologico, idraulico e ambientale a scala di sottobacino idrografico del Fiume Cherio e affluenti, consegnato dalla Comunità Montana Laghi Bergamaschi in Regione il 27/12/2018 - nota prot. n. Z1.17691	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR _2019_RP_FD0017 Nome APSFR: RL17 - da Casazza a Bolgare - Fiume Cherio Codice misura PGRA: 2015-2021 ITN008-LO-064 ITN008-LO-062 e Codice misura PGRA-2022-2027 ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_040	Si	Gorlago, Carrobbio degli Angeli
Realizzazione dell'area di espansione controllata delle piene del fiume Cherio di Molino dei Frati	Progetto di fattibilità tecnica ed economica di aree di esondazione controllata delle piene del fiume Cherio di Molino dei Frati in comune di Trescore Balneario trasmesso in Regione il 26/03/2018 - nota prot. n. Z1.6541. Vasca di Molino dei Frati	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR _2019_RP_FD0017 Nome APSFR: RL17 - da Casazza a Bolgare - Fiume Cherio Codice misura PGRA: 2015-2021 ITN008-LO-064 e Codice misura PGRA-2022-2027 ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_040	Si	Trescore Balneario
Realizzazione dell'area di espansione controllata delle piene del torrente Tadone	Progetto di fattibilità tecnica ed economica (data progetto: dicembre 2018) della vasca sul Tadone a Trescore Balneario contenuto nello studio idrogeologico, idraulico e ambientale a scala di sottobacino idrografico del Fiume Cherio e affluenti, consegnato in Regione il 27/12/2018 - nota prot. n. Z1.17691.	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR _2019_RP_FD0017 Nome APSFR: RL17 - da Casazza a Bolgare - Fiume Cherio Codice misura PGRA: 2015-2021 ITN008-LO-063 e Codice misura PGRA-2022-2027 ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_040	Si	Trescore Balneario
Vasca di laminazione sul torrente Finale in Comune di Berbenno di Valtellina	Progetto esecutivo Provincia di Sondrio 2015	Codice misura PGRA: ITN008-LO-116	Si	Berbenno di Valtellina

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Recupero ex cava Terrazzano e riorganizzazione del nodo idraulico della Storta del Torrente Lura	Documento preliminare alla progettazione del Comune di Rho (2015) consegnato in Regione il 29.09.2016	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-071 e ITN008-LO-115	Si	Rho
Area di laminazione delle piene del T. Gandaloglio e altri nei comuni di Oggiono, Sirone e Annone B.	Progetto definitivo approvato dal Parco Valle Lambro il 17.10.2017 e consegnato in Regione con nota n. prot. Z1.6775 del 18/02/2019 Progetto esecutivo trasmesso dal Parco Regionale della Valle del Lambro con nota n. Z1.0013406 del 07 maggio 2020	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RSCM_FD0011 Nome APSFR: RL11 - Oggiono, Molteno, Sirone - Torrente Gandaloglio PAI – RME 063-LO-LC Codice misura PGRA: ITN008-LO-035 ITN008-LO-036	Si	Oggiono, Sirone, Annone di Brianza, Molteno
Area di laminazione lungo il Torrente Rudone a Nuvolento	Progetto definitivo aggiornato trasmesso con nota Z1.25199 del 1-06-2021 Progetto esecutivo trasmesso con nota prot. n.Z1.3231 del 1° febbraio 2022	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_MUL_FD0012 Nome APSFR: Città di Brescia - Mella, Garza, Naviglio Grande Bresciano PAI – RME 031-LO-BS Codice misura PGRA: ITN008-LO-086 ITN008-LO-116	Si	Nuvolento
Aree di laminazione del Torrente Rino-Musia a Botticino e Rezzato	Progetto esecutivo consegnato in Regione il 17/2/2020 con nota prot. Z1.5120	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_MUL_FD0012 Nome APSFR: Città di Brescia - Mella, Garza, Naviglio Grande Bresciano Codice misura PGRA 2015-2021 ITN008-LO-083 Codice misura PGRA: 2022-2027 ITN008_ITBABD_FRMP2021A_010	Si	Botticino, Rezzato
Area di laminazione dell'alto Seveso	Progetto di fattibilità tecnica ed economica (data progetto: febbraio 2017) Progetto definitivo predisposto da Aipo (data progetto marzo 2022) e consegnato in Regione con nota prot. Z1.2022.45060 del 12.09.2022	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP2021A_023 e ITN008_ITBABD_FRMP2021A_030	Si	Montano Lucino, Grandate, Luisago, Villaguardia, Casnate con Bernate

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
Area di laminazione del Lambro all'interno del Parco della Villa reale di Monza	Progetto di fattibilità tecnica ed economica consegnato in Regione con note Z1.22838 del 03/10/2018 e Z1.50372 del 30/12/2019	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-075	No	Monza
Area di laminazione del torrente Dordo a difesa dell'abitato in comune di Ambivere (BG)	Progetto di fattibilità tecnica ed economica (data progetto: maggio 2019) predisposto dal Consorzio della Media Pianura Bergamasca. Progetto definitivo predisposto dal Consorzio della Media Pianura Bergamasca trasmesso con nota prot. n. Z1.45487 del 17.11.2021	Piano Comprensoriale di bonifica del consorzio Media Pianura Bergamasca - azione di bonifica n.20 Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_021	Si	Ambivere
Area di laminazione del torrente Quisa in Comune di Paladina	Progetto definitivo presentato in verifica VIA1137-RL (messa a disposizione con nota T1.2021.0049139 in data del 04/06/2021)	Piano Comprensoriale di bonifica del consorzio Media Pianura Bergamasca - azione di bonifica n.18 Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_021	Si	Paladina, Sorisole
Area di laminazione nella valle di Astino di Bergamo	Progetto esecutivo trasmesso dal Consorzio di bonifica Media Pianura Bergamasca con nota Z1.16564 del 8/6/2020		No	Bergamo
Area di laminazione sul torrente Garzetta di Costalunga a Brescia	Progettazione definitiva (data progetto: dicembre 2018) della sistemazione del torrente Garzetta di Costalunga in Comune di Brescia trasmesso con nota Z1.5076 del 25/2/2021 Progettazione esecutiva trasmessa con nota prot. Z1.925 del 14.01.2022	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_MUL_FD0012 Nome APSFR: Città di Brescia - Mella, Garza, Naviglio Grande Bresciano Codice misura PGRA: 2015-2021 ITN008-DI-150 e Codice misura PGRA 2022-2027 ITN008_ITBABD_FRMP2021A_006	Si	Brescia
Creazione di un'area perifluviale multiscopo alla confluenza Bozzente - Olona	Progetto definitivo (data progetto: novembre 2016) per la creazione di un'area multiscopo alla confluenza Bozzente Olona	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_RP_FD0010 Nome APSFR: Città di Milano - Reticolo Nord Milano Codice misura PGRA: ITN008-DI-249	Si	Rho
Ampliamento dell'area di laminazione sul vaso Riale a Castiglione delle Stiviere	Progetto di fattibilità tecnica ed economica consegnato in Regione con nota prot. n. 6638 del	Codice misura PGRA: ITN008_ITBABD_FRMP2021A_017 ITN008-LO-125	Si	Castiglione delle Stiviere

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
	12/11/2018 del Consorzio Garda Chiese	Azione 3.1.1 del Piano Comprensoriale di Bonifica del Garda Chiese		
Aree di laminazione Rezzato e Castenedolo	Progetto di fattibilità tecnica ed economica (data progetto: ottobre 2014) della vasca di laminazione dei canali Lupa e Roberta nei Comuni di Rezzato e Castenedolo nel bacino idrografico di sponda destra del fiume Chiese	Codice APSFR: ITN008_ITBABD_APSFR_2019_MUL_FD0012 Nome APSFR: Città di Brescia - Mella, Garza, Naviglio Grande Bresciano Codice misura PGRA: ITN008-LO-084	Si	Rezzato Castenedolo
Area di laminazione a Rovato	Progetto definitivo trasmesso con nota Z1.29698 del 7/7/2021	Codice misura PGRA: ITN008-LO-116	No	Rovato
Aree di laminazione 1A, 2A e 3A ad Albano Sant'Alessandro	Progetto di fattibilità tecnica ed economica trasmesso con nota Z1.39470 del 4/10/2021 Studio idrogeologico, idraulico e ambientale a scala di sottobacino idrografico dei torrenti Zerra, Seniga e delle rogge ad essi connesse (data studio: ottobre 2017); Progetto definitivo dell'area di laminazione 1A trasmesso con nota prot. n. Z1.31974 del 17/06/2022	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RSCM_FD0030 Nome APSFR: RL 30 - da Scanzorosciate a Costa di Mezzate - Torrenti Zerra e Seniga Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_012 AREA RME PAI 004-LO-BG	Si	Albano Sant'Alessandro, Cenate sotto
Area di laminazione sul torrente Tirna, affluente del F. Cherio	Studio idrogeologico, idraulico e ambientale a scala di sottobacino idrografico del Fiume Cherio e affluenti, consegnato dalla Comunità Montana Laghi Bergamaschi con nota Z1.17691 del 27/12/2018	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_RP_FD0017 Nome APSFR: RL17 - da Casazza a Bolgare - Fiume Cherio Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_021 ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_040	Si	Telgate
Aree di laminazione della Trobbia di Masate e del rio Vallone	Studio dell'assetto di progetto del sistema idraulico Trobbie - Molgora - Muzza - Addetta - Lambro trasmesso con nota Z1.33358 del 4/8/2021	Codice APSFR: ITN008_ITCAREG03_APSFR_2019_MUL_FD0013 Nome APSFR: RL13 - Gessate, Bellinzago Lombardo - Sistema Trobbie Codice misura PGRA: ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_373 e ITN008_ITCAREG03_FRMP 2021A_374	Si	Masate, Inzago
Area di laminazione della Roggia Tombona	Progetto definitivo trasmesso dal Consorzio Muzza Bassa Lodigiana con	Codice misura PGRA: ITN008-LO-125	Si	Pantigliate

Intervento	Progetto di riferimento	Vincoli operanti	Vincolo conformativo della proprietà (art. 20 comma 5 l.r. 12/2005)	Comuni interessati
	nota Z1.2021.00041066 del 15.10.2021	Azione 21 del Piano Comprensoriale di Bonifica del Muzza		
Area di laminazione della Roggia Ugnana	Progetto definitivo "Roggia Ugnana e Vescovada e fontane Frera, Duretto e Mormolara. Lotto 1 ripristino Roggia Ugnana REV2 in data agosto 2022" trasmesso con prot. n.Z1.2022.0042300 del 22.08.2022	Codice misura PGRA: ITN008-LO-116	No	Ugnano