

PROGETTO DEFINITIVO “IMPIANTO DI PRODUZIONE, STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE IDROGENO PER RIFORNIMENTO MATERIALE ROTABILE E MEZZI OPERATIVI IN COMUNE DI ISEO” - Conferenza dei Servizi decisoria, ai sensi dell’art. 14, c. 2 della L. 241/1990, dell’art. 19 della LR 9/2001, dell’art. 3 della LR 20/2020 in forma semplificata e in modalità asincrona secondo le modalità dell’art. 14 bis della L. 241/90.

ALLEGATO 3

VERBALI DELLE SEDUTE SINCRONE



Regione Lombardia

Infrastrutture e Mobilità

REGIONE LOMBARDIA – Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile

UO Sistema Ferroviario e Mobilità Sostenibile - Struttura Rete Ferroviaria

20124 Milano, Piazza Città di Lombardia, 1

Oggetto: IMPIANTO DI PRODUZIONE, STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE IDROGENO PER RIFORNIMENTO MATERIALE ROTABILE E MEZZI OPERATIVI IN COMUNE DI ISEO. PRIMA SEDUTA CdS SINCRONA.

31/05/2022

Presenti	Ente
Dante Scoccianti	Regione Lombardia
Andrea Bonaccorso	Regione Lombardia
Enrico Bellavita	Ferrovienord
Gianluca Signorini	Ferrovienord
Sara Crosta	Ferrovienord
Massimo Gallazzi	Ferrovienord
Luca Erba	Nording
Laura Stiriti	Nording
Lorenzo Magni	consulente Ferrovienord
Stefano Medici	consulente Ferrovienord
Pier Villotti	progettista
Michele Gubert	progettista
Diego Broilo	progettista
Pierangelo Barossi	Provincia di Brescia
Lucia Falappi	Provincia di Brescia
Nadia Bombardieri	Comune di Iseo
Mariagrazia Santini	ARPA
Silvio Pagano	Comando VV.FF. Brescia
Aldo Martire	Retragas

Inizio della seduta alle ore 9:30

Informazioni sul procedimento in corso

L'ing. **Dante Scoccianti** ha aperto la seduta riepilogando i passaggi che hanno preceduto la seduta in oggetto e le motivazioni della sua convocazione.

Tale seduta si incardina nel procedimento avviato il 22/02/2022 durante il quale sono pervenute tre richieste di integrazione: Comando VV.FF. Brescia (02/03/2022), ARPA (03/03/2022) e Provincia di Brescia (04/03/2022). Tali integrazioni sono state trasmesse al proponente l'08/03/2022. Il procedimento veniva riavviato il 07/04/2022 in seguito al riscontro da parte di Ferrovienord in qualità di proponente. Sono stati trasmessi otto pareri: SNAM (13/03/2022), Terna (14/03/2022), ATS Brescia (12/05/2022), Regione Lombardia - DG Territorio e Protezione Civile (25/05/2022), Provincia di Brescia (26/05/2022), Comando VV.FF. Brescia (26/05/2022), Acque Bresciane (30/05/2022) e Soprintendenza per le province di Bergamo e Brescia (31/05/2022). Non essendovi le condizioni per pervenire ad una decisione definitiva ai sensi dell'art. 14 bis comma 5 della legge 241/1990, si è deciso, ai sensi dell'art. 14 bis comma 6 della legge 241/1990, di svolgere la riunione della conferenza in modalità sincrona con nuovo termine fissato entro il 30/06/2022.

Problematiche riguardo la fognatura insistente nel lotto interessato dall'intervento

Acque Bresciane con sua comunicazione del 30/05/2022 prot. n. 47936, in atti regionali prot. n. S1.2022.0013503 in pari data, ha manifestato l'intenzione di non partecipare alla seduta in oggetto chiedendo di mettere a verbale i contenuti della stessa in ordine a quanto segue. La condotta di fognatura mista insistente nel lotto oggetto del progetto risulta interferente con le edificazioni previste. In riferimento alle quote rilevate nel corso delle verifiche citate, l'ipotesi di prevederne lo spostamento, sempre all'interno dell'area privata, non risulta fattibile in quanto non consentirebbe il deflusso a gravità dei reflui fognari. Si resta in attesa di soluzioni alternative.

L'Ing. Dante Scoccianti ha sollecitato FERROVIENORD a fornire riscontri utili a superare le criticità rilevate da Acque Bresciane.

Analisi del rischio

L'ing. **Silvio Pagano** ha sottolineato che l'impianto oggetto dell'intervento è assolutamente innovativo e che non vi è normativa che chiarisca come esso debba essere realizzato in sicurezza. Ciò giustifica la richiesta di un approfondimento in termini di analisi del rischio che ancora non è pervenuto al Comando dei VV.F. di Brescia. È necessario che la documentazione richiesta al proponente sia inoltrata al Comitato Tecnico Regionale (CTR), consentendo ad esso di esprimersi, in quanto l'impianto oggetto del progetto sarebbe il primo del genere in Italia. Al momento, in attesa di uno sviluppo della progettazione, il parere del Comando dei VV.F. di Brescia può considerarsi preliminarmente positivo ma esso non conclude il procedimento di prevenzione incendi che sarà perfezionato a valle del pronunciamento del CTR.

Alla richiesta dell'ing. **Dante Scoccianti** delle condizioni per avere tale pronunciamento all'interno di questo procedimento e quindi entro la data di conclusione dello stesso l'ing. **Silvio Pagano** ha risposto che è necessario l'invio da parte di Ferrovienord della documentazione richiesta entro il 06/06/2022, in modo da mettere nelle condizioni il CTR di esprimersi e il Comando dei VV.F. di Brescia di emettere parere positivo entro la data di conclusione del procedimento in corso. L'approfondimento richiesto deve fare particolare riferimento all'impianto di produzione e deve individuare le possibili aree di danno conseguenti ad un incendio o ad una esplosione.

Conformità urbanistica

L'arch. **Nadia Bombardieri** è intervenuta chiedendo se l'attività di cui al progetto in oggetto possa essere classificata come attività a rischio di incidente rilevante ricevendo dall'ing. Silvio Pagano del Comando dei VV.F. di Brescia risposta negativa. Ha proseguito il suo intervento sottolineando come la conformità urbanistica sia legata all'individuazione delle fasce di rispetto degli interventi la cui costruzione è prevista in

un'area abitata (sono infatti presenti attività produttive, terziarie e residenziali). Se si costituiranno aree di vincolo occorrerà tenerne conto e recepirle durante la fase di perfezionamento della variante allo strumento urbanistico.

Procedura di AUA

Il dott. **Pierangelo Barossi** ha evidenziato, come indicato nella comunicazione trasmessa dalla Provincia di Brescia in data 26/05/2022, che l'intervento non è interferente con la pianificazione sovraordinata. Ha ricordato che la Provincia di Brescia è inoltre tenuta a rendere un assenso in merito all'AUA che sostituisce l'autorizzazione alle emissioni in atmosfera e la comunicazione o nullasta di cui all'art. 8, c. 4 o 6, della L. 447/1995 in materia di impatto acustico. Ha evidenziato che l'istruttoria della parte della procedura relativa alle emissioni in atmosfera si è conclusa positivamente in quanto è stata presentata documentazione tale da consentire alla Provincia di Brescia di esprimersi e che la parte della procedura relativa alle emissioni acustiche è vincolata all'espressione di un parere di ARPA a valle del quale, in caso risulti un parere positivo o positivo con prescrizioni, la stessa Provincia di Brescia è in grado di concludere la procedura di AUA esprimendo il suo assenso in seno alla Conferenza dei Servizi.

La dott.ssa **Mariagrazia Santini** dopo avere affermato che la documentazione al momento pervenuta da Ferrovienord è carente ed eccessivamente semplificata ha fornito indicazioni precise su cosa debba contenere la documentazione da fornire affinché ARPA esprima il parere atteso dalla Provincia di Brescia in seno alla procedura AUA: è importante avere una chiara simulazione della produzione del rumore nell'arco delle ventiquattro ore, con particolare attenzione alle ore notturne quando l'attività dell'impianto può generare criticità visto il contesto urbano nel quale è previsto l'inserimento dello stesso; occorre fornire elementi, attualmente non presenti nella documentazione disponibile, per valutare gli effetti correlati con le strutture di contenimento dell'impianto con particolare attenzione alle aperture delle stesse; va fatta una valutazione differenziata delle varie fasi di funzionamento dell'impianto nell'arco della giornata individuando gli effetti acustici non solo durante il funzionamento standard ma anche durante specifiche operazioni limitate nel tempo (es.: il rifornimento treni).

Il dott. **Michele Gubert**, a proposito delle richieste appena riportate, ha precisato che le operazioni di rifornimento saranno 5-6 al giorno, avverranno nella fascia oraria 6-22 e avranno una durata massima di 40 minuti. Ha precisato, inoltre, che i treni che effettueranno tali operazioni avranno un'emissione acustica inferiore rispetto ai convogli ordinari attualmente in esercizio.

Riguardo ai tempi necessari per concludere la procedura AUA entro i termini della Conferenza dei Servizi la dott.ssa **Mariagrazia Santini** ha raccomandato a Ferrovienord di fornire la documentazione richiesta entro il 15/06/2022 in modo che ARPA possa esprimersi entro il 24/06/2022, termine considerato congruo dalla Provincia di Brescia per il perfezionamento del parere di competenza compatibilmente con i tempi della Conferenza dei Servizi.

L'ing. **Dante Scoccianti** ha concluso comunicando di prevedere una seconda seduta per il 16/06/2022 durante la quale Ferrovienord avrà la possibilità di illustrare gli avanzamenti conseguiti ed il materiale prodotto.

A margine della seduta di conferenza l'ing. **Aldo Martire** di Retragas ha segnalato che la società che rappresenta non ha elementi di competenza in ordine al progetto in analisi, segnalando l'eventuale opportunità di contattare la società UNARETI.

L'ing. **Dante Scoccianti** ha evidenziato l'opportunità che FERROVIENORD si attivi in tal senso.

Termine della seduta alle ore 10:43



Regione Lombardia

Infrastrutture e Mobilità

REGIONE LOMBARDIA – Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile

UO Sistema Ferroviario e Mobilità Sostenibile - Struttura Rete Ferroviaria

20124 Milano, Piazza Città di Lombardia, 1

Oggetto: IMPIANTO DI PRODUZIONE, STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE IDROGENO PER RIFORNIMENTO MATERIALE ROTABILE E MEZZI OPERATIVI IN COMUNE DI ISEO. PRIMA SEDUTA CdS SINCRONA.

16/06/2022

Presenti	Ente
Dante Scoccianti	Regione Lombardia
Francesco Coviello	Regione Lombardia
Andrea Bonaccorso	Regione Lombardia
Enrico Bellavita	Ferrovienord
Gianluca Signorini	Ferrovienord
Sara Crosta	Ferrovienord
Stefano Erba	FNM
Luca Erba	Nording
Laura Stiriti	Nording
Nadia Bombardieri	Comune di Iseo
Mariagrazia Santini	ARPA
Silvio Pagano	Comando VV.FF. Brescia
Aldo Martire	Retragas
Massimo Fracassi	Unareti
Gianluigi Bolpagni	Unareti

Inizio della seduta alle ore 10:10

Informazioni sul procedimento in corso

L'ing. **Dante Scoccianti** ha aperto la seduta leggendo il verbale della seduta precedente che, rispetto la versione precedentemente condivisa, recepisce le osservazioni trasmesse dalla Provincia di Brescia. Il verbale viene approvato all'unanimità. Vengono elencati e letti i due pareri pervenuti successivamente alla data di svolgimento della prima seduta:

- Acque Bresciane (parere pervenuto il 09/06/2022): facendo riferimento al precedente parere del 30/05/2022 e al sopralluogo congiunto effettuato il 07/06/2022, viene evidenziata la fattibilità dello spostamento del tratto di fognatura esistente nel lotto e interferente con le opere in progetto. Tale tratto di fognatura, che recepisce le acque miste e quelle meteoriche provenienti da via Roma, verrà spostato nel limite sud del lotto. I reflui fognari provenienti dall'impianto in progetto dovranno essere recapitati nella fognatura presente in corrispondenza di via Ninfea.
- Comando VV. F. Brescia (parere pervenuto il 13/06/2022): facendo riferimento all'istanza di valutazione del progetto ricevuta il 16/02/2022 e a quella integrativa ricevuta il 04/04/2022 viene espresso un parere preliminare favorevole tenendo conto che il progetto stesso è solo ad un livello definitivo. In futuro, a seguito della predisposizione del progetto esecutivo, sarà necessario ricevere un'ulteriore istanza di valutazione finalizzata ad acquisire il parere definitivo di competenza.

L'ing. **Silvio Pagano** prende parola confermando il parere positivo reso.

L'ing. **Laura Stiriti** illustra lo studio di impatto acustico redatto dai tecnici incaricati impossibilitati a partecipare alla seduta in corso: tale studio si apre con la classificazione acustica dell'area che pone l'impianto in classe IV e i ricettori in classe III e IV. Sono quindi tabellate le emissioni acustiche dei singoli macchinari componenti l'impianto che si assume funzioni h 24. Considerando che le sorgenti sonore sono previste circondate da strutture coibentate (strutture in c.a. o container) si applica un abbattimento acustico medio pari a 20 db. Le misurazioni fonometriche sono state condotte tra il 6 e il 7 giugno 2022 in tre punti di misurazione interni al lotto. La modellazione matematica fornisce l'indicazione delle zone più rumorose (aree poste a ridosso della ferrovia) con riferimento sia ad uno scenario ante-operam che ad uno scenario post-operam considerato sia in orari diurni che in orari notturni: non risultano superamenti dei valori limite di classe. E' stato considerato il criterio differenziale confrontando uno scenario con impianto inattivo con uno scenario con impianto attivo: i limiti assoluti di emissione, i limiti di emissione e il limite differenziale sono rispettati presso tutti i ricettori indagati sia in orari diurni che in orari notturni.

La dott.ssa **Mariagrazia Santini** evidenzia come in precedenza sia stata segnalata da ARPA la possibilità di svolgere, durante l'esercizio dell'impianto in progetto, attività critiche di breve durata (es. rifornimento treni). La stessa rappresentante di ARPA chiede se queste attività critiche siano state valutate ricevendo risposta affermativa: nello studio di impatto acustico queste attività sono state considerate come erogate con continuità nel corso dell'esercizio dell'impianto, quindi h 24. Viene dunque evidenziata la possibilità che aperture negli involucri contenenti i macchinari possano influire sull'impatto acustico presso i diversi ricettori. È ritenuto necessario acquisire informazioni in ordine a questo argomento oltre che in merito al tema della componente tonale. Si riserva infine di fornire ulteriori osservazioni ai tecnici incaricati in seguito ad uno studio approfondito della documentazione fornita.

L'ing. **Dante Scoccianti** propone che si assicuri un confronto diretto tra ARPA e i tecnici che hanno redatto lo studio di impatto acustico così da poter approfondire gli ultimi elementi attenzionati da ARPA e consentire alla medesima ARPA di acquisire gli eventuali chiarimenti utili per esprimere il parere di competenza entro il 24/06/2022, così come anticipato nell'ambito della precedente seduta del 31 maggio u.s.

A margine della Conferenza il dott. **Gianluigi Bolpagni** interviene sottolineando che lo studio Progetta, incaricato da Retragas di redigere il progetto per portare la propria rete in media pressione presso l'impianto in progetto, ha ultimato il suo lavoro. Il tracciato si dirama dalla rete principale in corrispondenza di via per Rovato per poi seguire un itinerario in corrispondenza di viale Europa e via Ninfea. Lo stesso studio Progetta ha indicato il punto dove collocare la cabina di decompressione e il punto di consegna. Occorre confermare tale indicazione per emettere il preventivo con i costi da sostenere.

Il dott. **Massimo Fracassi**, a completamento delle informazioni fornite dal collega, comunica che, con riferimento al progetto oggetto dei lavori della Conferenza, non vi sono problemi nella realizzazione delle opere sopra illustrate.

L'ing. **Dante Scoccianti** chiude la riunione programmando la seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi per il 27/06/2022 alle ore 14,30.

Termine della seduta alle ore 10:58



Regione Lombardia

Infrastrutture e Mobilità

REGIONE LOMBARDIA – Direzione Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile

UO Sistema Ferroviario e Mobilità Sostenibile - Struttura Rete Ferroviaria

20124 Milano, Piazza Città di Lombardia, 1

Oggetto: IMPIANTO DI PRODUZIONE, STOCCAGGIO E DISTRIBUZIONE IDROGENO PER RIFORNIMENTO MATERIALE ROTABILE E MEZZI OPERATIVI IN COMUNE DI ISEO. SEDUTA CONCLUSIVA CdS SINCRONA.

27/06/2022

Presenti	Ente
Dante Scoccianti	Regione Lombardia
Francesco Coviello	Regione Lombardia
Andrea Bonaccorso	Regione Lombardia
Enrico Bellavita	Ferrovienord
Gianluca Signorini	Ferrovienord
Sara Crosta	Ferrovienord
Stefano Erba	FNM
Laura Stiriti	Nording
Pierangelo Barossi	Provincia di Brescia
Lucia Falappi	Provincia di Brescia
Nadia Bombardieri	Comune di Iseo
Silvio Pagano	Comando VV.FF. Brescia
Aldo Martire	Retragas

Inizio della seduta alle ore 14:40

L'ing. **Silvio Pagano**, chiedendo subito la parola, conferma il parere preliminare positivo del Comando VV.F. di Brescia e abbandona la seduta.

L'ing. **Dante Scoccianti** ha richiamato il verbale della seduta precedente che era stato precedentemente condiviso con i partecipanti. Nessuno chiede di apportare modifiche e lo stesso verbale viene quindi approvato all'unanimità. Vengono aggiornati, dunque, i lavori della conferenza riepilogando i contributi pervenuti:

- Il 16/03/2022 SNAM ha rilasciato parere favorevole;
- Il 22/03/2022 Acque Bresciane aveva presentato le sue prime osservazioni per poi esprimere il proprio parere il 30/05/2022 evidenziando elementi di attenzione chiariti durante la conferenza sincrona. Il 09/06/2022 ha rilasciato parere favorevole con condizioni;

- Il 14/04/2022 TERNA ha rilasciato parere favorevole;
- Il 12/05/2022 ATS Brescia ha rilasciato parere favorevole;
- Il 23/05/2022 ARPA ha presentato un contributo utile per il perfezionamento del procedimento, fornendo supporto in seno al procedimento di AUA di competenza della Provincia di Brescia, evidenziando carenze documentali per poi ri-esprimersi il 23/06/2022 mettendo nelle condizioni la Provincia di Brescia di emettere il provvedimento di AUA;
- Il 25/05/2022 Regione Lombardia – DG Territorio e protezione civile ha rilasciato parere favorevole con condizioni;
- Il 26/05/2022 il Comando dei VV.F. di Brescia ha evidenziato di non essere nelle condizioni di esprimere un parere ma in seguito a chiarimenti avvenuti col Proponente ha rilasciato il 13/06/2022 parere favorevole sul progetto definitivo, evidenziando la necessità di esprimere un successivo parere in seguito alla redazione del progetto esecutivo;
- Il 27/05/2022 Provincia di Brescia ha manifestato la presenza di elementi ostativi rispetto alla conclusione positiva del procedimento di AUA ma, acquisiti successivamente approfondimenti progettuali da parte del Proponente e ricevuto il parere favorevole con prescrizioni di ARPA in materia di impatto acustico (emesso in data 23/06/2022), ha adottato l'Autorizzazione Unica Ambientale (AUA) con provvedimento n. 1799 del 27.06.2022;
- Il 31/05/2022 la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Bergamo e Brescia ha rilasciato parere favorevole con condizioni;
- Il 16/06/2022 Retragas ha rilasciato parere favorevole con osservazioni.

Il dott. **Pierangelo Barossi** prende quindi la parola per illustrare il sopra richiamato provvedimento di AUA che sostituisce l'autorizzazione alle emissioni in atmosfera (ai sensi dell'art. 269 D. Lgs. 152/2006) e la comunicazione in materia di impatto acustico prevista dalla normativa statale. Precisa che il parere di ARPA è da intendersi come favorevole con condizioni.

Precisa inoltre che, dal momento che l'AUA sostituisce l'autorizzazione alle emissioni in atmosfera relativa ad un nuovo impianto, va dato atto dell'avvenuto svolgimento in conferenza dell'attività prevista dall'art. 269, comma 3 del d.lgs. n. 152/06 (valutazione in via istruttoria e contestuale degli altri interessi coinvolti in particolare nei procedimenti di competenza del Comune ai sensi del DPR 380 e del Regio Decreto 1265).

L'ing. **Laura Stiriti** in merito alle osservazioni formulate dalla Provincia precisa che negli studi acustici effettuati sia stato considerato il funzionamento dell'impianto anche nella fascia oraria notturna ad eccezione dei rifornimenti: sono stati previsti cinque rifornimenti in orario diurno a differenza della produzione di idrogeno che avverrà h24.

L'arch. **Nadia Bombardieri**, richiamando quanto precisato dal dott. Barossi, evidenzia che quella in corso è una procedura che prevede una variante urbanistica, il progetto non è infatti previsto negli strumenti urbanistici comunali. L'Arch. Bombardieri esprime inoltre il parere favorevole del Comune di Iseo segnalando, in ordine alle complessive esigenze di intervento correlate alla rete ferroviaria all'interno del territorio comunale, la necessità che si sviluppino in parallelo all'iter inerente l'impianto in oggetto le attività già tracciate nell'accordo in essere tra FERROVIENORD e Comune.

Il dott. **Enrico Bellavita** chiede di riepilogare le tempistiche future determinanti l'iter di realizzazione dell'opera.

L'ing. **Dante Scoccianti** chiarisce che entro il 30/06/2022 verrà conclusa la Conferenza dei Servizi con la redazione di un verbale nel quale verranno tracciati tutti i pareri pervenuti. Il perfezionamento degli

effetti giuridici correlati all'approvazione del progetto definitivo (dichiarazione di pubblica utilità e la variante urbanistica), ai sensi di quanto disposto dall'art. 19, comma 7 della l.r. 9/2001, resteranno sospesi e diventeranno efficaci in seguito all'approvazione, nelle prossime settimane, dell'atto di Giunta con il quale saranno rese disponibili le risorse associate all'intervento.

Termine della seduta alle ore 15:15