

SCHEMA INFORMATIVA	
PROGETTO DEFINITIVO	
1. Dati di progetto	
1.1. Soggetto che realizzerà l'opera	
1.1.1. Denominazione: RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	
1.1.2. Sede Piazza della Croce Rossa, 1	
1.1.3 Natura giuridica del soggetto proponente (Ente pubblico, Consorzio) Ente pubblico	
1.2 Oggetto dell'intervento	
1.2.1 Denominazione dell'intervento Intervento di soppressione del passaggio a livello posto al km 63+350 lungo la linea ferroviaria Modena - Verona, su Via Brescia in Comune di Mantova	
1.2.2. Tipologia (opera pubblica, rete od intervento infrastrutturale previsti negli strumenti di cui alla l.r. 34/1978) <input checked="" type="checkbox"/> opera pubblica <input type="checkbox"/> rete od intervento infrastrutturale previsto negli strumenti di programmazione regionale di cui alla l.r. 34/1978 Strumento di programmazione: _____	
1.3 Localizzazione	
Via Brescia - 46100 Mantova (MN)	
1.4 Deroga (specificare gli articoli di riferimento)	
Si richiede la deroga alle: <input type="checkbox"/> norme tecniche di attuazione previste dal piano territoriale di coordinamento adottato, vigente a titolo di salvaguardia (riportare la normativa) <input checked="" type="checkbox"/> norme tecniche di attuazione del piano territoriale di coordinamento di parco regionale (riportare la normativa) <small>art. 19, 22 e 41 delle NTA (Norme tecniche di attuazione) del PTC del Parco del Mincio approvato con DGR 28/06/00 n. 7/193</small> <input type="checkbox"/> norme tecniche di attuazione del piano di parco naturale, purché non in contrasto con la legge istitutiva (riportare la normativa)	
1.5 Elenco degli elaborati Tecnici di cui si compone il progetto	
Relazione descrittiva	Cronoprogramma
Planimetria rilievo celerimetrico	Planimetria catastale
Sezioni di rilievo	Corografia generale su Carta Tecnica Regionale
Planimetria stato di fatto con ingombro delle opere di progetto e demolizioni	Relazione forestale
Planimetria di progetto su rilievo su ortofotopiano	
Carta dei vincoli e delle emergenze storico - ambientali	
Planimetria degli interventi di mitigazione a verde	
Uso programmato del suolo - PTC del Parco del Mincio	
Uso programmato del suolo - PGT di Mantova	
Planimetria degli interventi di mitigazione a verde	
Relazione di cantierizzazione	
2. Atti amministrativi (da allegare)	
Valutazione di incidenza (estremi atto)	Vedasi documenti allegati
Parere V.I.A. (estremi atto)	
Parere Autorità di Bacino (estremi atto)	
Parere AIPO (estremi atto)	
Parere Parco (estremi atto)	
Altri pareri	

Serie Ordinaria n. 49 - Giovedì 05 dicembre 2013

3.	Descrizione dell'opera e degli impianti previsti <i>(specificare importo complessivo delle opere)</i>
	<p>Il tracciato dell'asse principale, ad ovest si collega alla viabilità attuale mediante una rotonda di nuova realizzazione, mentre sul lato est si innesta direttamente sull'esistente Via Brescia..... L'opera principale di soppressione del passaggio a livello consiste nella realizzazione della struttura di attraversamento in sottopasso della linea ferroviaria, posizionata circa al km 63+305, mediante la tecnica del "monolite a spinta", costruito preventivamente nella zona immediatamente a ovest della ferrovia..... La sede carrabile dell'asse principale è affiancata da marciapiedi su ambo i lati; più precisamente sul lato nord è presente una pista ciclopedonale, mentre sul lato sud troviamo un marciapiede, connesso con la Ciclovía Mantova – Peschiera..... Il tracciato dell'asse principale, ad ovest si collega alla viabilità attuale mediante una rotonda di nuova realizzazione, mentre sul lato est si innesta direttamente sull'esistente Via Brescia che è connessa tramite una rotonda alla S.S. n° 62. L'accesso ai frontisti del lato est di via Brescia è garantito da una contro strada, che nel primo tratto si sviluppa sull'attuale sede stradale e dopo aver sovrappassato la rampa est del sottopasso si riporta a raso con la viabilità attuale..... L'importo totale da quadro economico di tale intervento è pari a € 15.695.853,00 di cui € 11.167.65136 per i lavori a lordo della sicurezza.....</p>
4.	Motivazione <i>(specificare l'interesse pubblico e perché l'opera non può essere diversamente localizzabile)</i>
	<p>RFI è autorizzata – in conformità con quanto previsto dalla legislazione speciale di riferimento – a predisporre ed eseguire un Piano di soppressione dei passaggi a livello, di norma mediante costruzione d'idee manufatti sostitutivi o deviazioni stradali. Tale Piano di soppressione dei passaggi a livello corrisponde pertanto ad un programma di pubblico interesse che coinvolge direttamente RFI che, in forza di Atto di Concessione pubblica e nella sua conseguente qualità di Gestore dell'Infrastruttura ferroviaria nazionale, è tenuta ex lege ad assicurare la piena utilizzabilità ed il costante mantenimento in efficienza delle linee e degli impianti ferroviari..... Lo scopo del progetto è la chiusura del passaggio a livello via Brescia sulla linea Modena-Verona finalizzato ad un miglioramento dell'esercizio ferroviario ma soprattutto ad incrementare la sicurezza e la fluidità del traffico veicolare di via Brescia; infatti, la strada è percorsa da molti mezzi essendo un'importante arteria di collegamento tra il centro di Mantova e le aree site a nord-ovest; inoltre davanti a questo P.L., si formano spesso delle lunghe code in particolare nelle ore di punta..... La soluzione proposta per risolvere il nodo è la realizzazione di un nuovo sottopasso leggermente in variante rispetto all'attuale sedime che garantisce una buona continuità dell'attuale direttrice e non impedisce l'accesso alla strada da parte dei numerosi frontisti. Non è stato possibile localizzare l'opera in altri punti in quanto il tracciato individuato sfrutta l'unico varco libero per attraversare la ferrovia in un'area densamente edificata, come si può desumere dagli elaborati di progetto.....</p>
5.	Area interessata dall'intervento
	5.1 Descrizione puntuale dell'area in cui si realizzerà l'intervento
	<p>Il passaggio a livello da sopprimere è posto al km 63+350 della linea ferroviaria Modena-Verona, l'infrastruttura ferroviaria è attraversata a raso da Via Brescia e si configura a singolo binario. Via Brescia è una viabilità abbastanza trafficata essendo direttamente connessa alla S.R. 62, direttrice viaria principale della porzione Nord di Mantova. La viabilità soddisfa inoltre la domanda di spostamenti locali interni al comune oltre che di relazione con le altre località confinanti, come Porto Mantovano, posto a Nord di Mantova..... L'ambito d'intervento è localizzato nel territorio comunale di Mantova, nell'area Nord del comune, in una zona caratterizzata da edilizia residenziale e da attività produttive di limitata dimensione. La carreggiata esistente presenta una larghezza media del nastro asfaltato di circa 8,50 m, nel tratto compreso tra l'intersezione con Strada Soave (inizio intervento lato ovest) e la ferrovia; la sede carrabile è affiancata da ambo i lati da fossi, in particolare quello posto sul lato nord presenta innumerevoli tombature in corrispondenza degli accessi carrai e dell'intersezione con Strada Mantovanella. Sul lato opposto dell'incrocio, troviamo l'innesto della ciclovía Mantova-Peschiera e da qui alla ferrovia nel lato sud, la strada è affiancata da un canale (fosso Parcarello) e da un'area boscata..... Nella porzione ad est del P.L. invece, sono presenti sul lato nord, per il primo tratto un fosso ed un accesso ad una abitazione e nel tratto seguente fino alla rotonda sulla S.R. 62 (fine intervento lato est) una serie di passi carrai ravvicinati; sul lato sud invece, inizialmente troviamo ancora il canale e l'area boscata, mentre nel tratto terminale insiste un edificio e alcune attività commerciali come un distributore di benzina e una concessionaria d'auto.....</p>
	5.2 Azionamento del Parco <i>(riportare stralcio cartografia)</i>
	Vedere tavole allegate
	5.3 Tavola dei vincoli e delle tutele
	Vedere tavole allegate
6.	Aspetti ambientali
	6.1 Indicare e valutare - in modo puntuale - gli effetti negativi, diretti ed indiretti, che l'intervento può avere sull'ambiente
	Effetti negativi diretti
	Vedasi documenti allegato.....

