

DESCRIZIONE DEL SERVIZIO MOVE-IN APPLICATO ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DEL COMUNE DI MILANO DENOMINATA “AREA B”.

1. PREMESSA

L’Allegato 4 integra quanto disposto in Allegato 2 del presente provvedimento relativamente all’estensione dei servizi MoVe-In alla gestione delle ZTL dei Comuni e definisce in particolare il servizio applicato alla ZTL del Comune di Milano “Area B”.

Il servizio **MoVe-In** (*MONitoraggio dei VEicoli INquinanti*), approvato con d.G.R. n. 1318/2019 e avviato con d.G.R. n. 2055/2019, prevede, in particolare, l’individuazione del numero di chilometri utilizzabili da ogni classe emissiva di veicolo soggetto alle limitazioni (soglia di chilometri concessi) che possono essere percorsi sulle porzioni di territorio regionale oggetto di limitazioni alla circolazione. Il servizio è iniziato dal **1° ottobre 2019**, a seguito di accreditamento dei fornitori dei servizi telematici TSP, che rappresentano i soggetti con i quali l’utente aderente stipula il contratto di fornitura della scatola nera.

I TSP sono abilitati a fornire il servizio MoVe-In esteso anche alle **ZTL dei Comuni**, previa sottoscrizione dello specifico atto di integrazione della convenzione. L’utente aderente al servizio MoVe-In stipula il contratto di fornitura della scatola nera direttamente con il TSP prescelto, anche relativamente al servizio esteso alle ZTL dei Comuni.

I Comuni possono richiedere a Regione Lombardia l’estensione dei servizi MoVe-In alle ZTL del proprio territorio e la condivisione del servizio avverrà previa sottoscrizione di uno specifico **Accordo tra Regione Lombardia e il Comune** richiedente che disciplinerà le modalità di condivisione dei dati e la loro gestione, con particolare riferimento alle norme in materia di trattamento dei dati personali, nonché gli eventuali costi aggiuntivi.

2. ESTENSIONE DEL SERVIZIO MOVE-IN ALLA ZTL “AREA B” DEL COMUNE DI MILANO

In data 2 ottobre 2019 (prot. PG 0436433/2019) il Comune di Milano ha chiesto a Regione Lombardia di poter aderire ai servizi MoVe-In relativamente alla propria ZTL denominata “Area B” e di avviare le procedure amministrative finalizzate alla sottoscrizione dell’accordo che disciplini gli scopi, le regole e le procedure per la condivisione dei dati rilevati dalla piattaforma “MoVe-In”.

La condivisione del servizio porterà all’estensione anche all’interno di Area B del sistema MoVe-In fondato sull’assegnazione di una soglia massima di chilometri concessi agli utenti con specifico riferimento all’accesso e alla circolazione nella ZTL.

La richiesta di adesione è formalizzata tramite specifico provvedimento con il quale il **Comune di Milano** approva l'adesione al progetto "MoVe-In". Il provvedimento disciplina inoltre le regole di adesione e di utilizzo dei servizi MoVe-In da parte dei cittadini e definisce in particolare le soglie di chilometri concessi ai veicoli limitati e circolanti all'interno di Area B in base alle diverse classi emissive. Per i contenuti specifici del provvedimento si rimanda al link del Comune di Milano www.comune.milano.it/movein.

Le **soglie** di chilometri concessi ai veicoli aderenti al servizio MoVe-In esteso all'Area B sono **due**: una complessiva regionale, relativa agli ambiti territoriali di Area 1 e 2 come definite dalla d.G.R. 2055/2019, e una relativa ad Area B, individuata dalla sopracitata deliberazione comunale. La soglia individuata per Area B è compresa all'interno della soglia complessiva regionale.

I chilometri reali percorsi dal veicolo all'interno di Area B e monitorati dalla black box installata a bordo, vengono progressivamente scalati sia dalla soglia dei chilometri concessi per Area B sia dalla soglia complessiva regionale. Il saldo dei chilometri percorsi è aggiornato giornalmente.

In caso di **superamento** della soglia assegnata per **Area B**, il veicolo può continuare a circolare nelle tratte stradali esterne ad Area B ricadenti negli altri Comuni limitati, fino ad esaurimento dei chilometri residui rispetto alla soglia totale assegnata a livello regionale.

In caso di **superamento** della soglia totale regionale, il veicolo non può più circolare (in qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata) in tutte le aree dei Comuni limitati, compresa dunque Area B, fino alla scadenza annuale della validità del servizio, determinandosi l'impossibilità di continuare ad avvalersi della **deroga** chilometrica introdotta da MoVe-In.

L'eventuale utilizzo del veicolo in caso di superamento della soglia assegnata per Area B o della soglia totale regionale comporta la possibilità di incorrere nelle **sanzioni** previste per i veicoli limitati in caso di **controllo** su strada o tramite il rilevamento elettronico di accesso ad Area B attivo nel Comune di Milano.

Per tutte le informazioni relative al servizio "MoVe-In/Area B" si rimanda al sito istituzionale del Comune di Milano <https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b>.

I **chilometrici aggiuntivi** attribuiti ai veicoli a seguito di uno stile di guida ecologico su strade urbane all'interno di Area B si sommano alla soglia totale regionale, ma non determinano l'aumento della soglia relativa ad Area B.

La piattaforma telematica che gestisce i servizi di MoVe-In, compreso quello relativo ad Area B, è raggiungibile tramite *web application* (www.movein.regione.lombardia.it) o tramite *mobile application* (App) da smartphone, disponibile sugli App Store. L'attivazione della App avviene tramite la scansione di un QR Code generato dalla *web application*.

L'utente registrato ai servizi di MoVe-In, e in particolare di Area B, può accedere ai propri dati relativi al veicolo sia da *web application* che da App. I dati consultabili dall'utente per ciascun veicolo sono relativi a:

- Chilometri concessi (totali e in Area B);
- Chilometri già percorsi (totali e in Area B);
- Chilometri aggiuntivi in seguito a parametri di Ecoguida (solo per il totale regionale);

- Saldo chilometrico ancora disponibile (totali e in Area B).

L'utente è tenuto a monitorare l'avanzamento dei chilometri percorsi e quindi lo stato di validità della deroga chilometrica derivante dal servizio MoVe-In tramite *web application* o tramite *App*, all'apposita sezione individuata per Area B. Il sistema manderà comunque avvisi agli utenti, tramite PEC o e-mail e tramite avvisi via App, all'avvicinarsi dell'esaurimento dei chilometri concessi anche per Area B e al suo superamento. Tali avvisi costituiscono tuttavia un promemoria per l'utente e non hanno carattere di notifica, ricadendo sull'utente stesso la responsabilità di verifica periodica del non superamento dei chilometri assegnati.

Il **superamento** dei chilometri complessivamente concessi (comprensivi del margine di tolleranza), regionali e per Area B, comporta l'impossibilità di avvalersi della deroga specifica prevista per il progetto MoVe-In e conseguentemente l'impossibilità di utilizzo del veicolo per qualsiasi fascia oraria e in qualsiasi giornata. In caso di utilizzo del veicolo e di controllo su strada o con sistema telematico di rilevazione, si determina la fattispecie di violazione delle disposizioni sulle limitazioni della circolazione per i veicoli inquinanti in assenza di deroga e come tale sanzionabile ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 24/2006 e delle disposizioni comunali in riferimento ad Area B.

3. COME ADERIRE AL SERVIZIO MOVE-IN/AREA B

Possono aderire al nuovo servizio MoVe-In/Area B tutti i veicoli oggetto delle limitazioni previste all'interno di Area B. Per maggiori dettagli si rimanda al sito del Comune di Milano <https://www.comune.milano.it/aree-tematiche/mobilita/area-b>.

Per aderire al servizio MoVe-In applicato all'Area B il proprietario del veicolo (o una persona incaricata nel caso di società) deve registrarsi – utilizzando SPID o CNS – sulla **piattaforma informatica** dedicata all'indirizzo www.movein.regione.lombardia.it gestita per conto di Regione Lombardia dalla società ARIA spa.

Nel caso di **nuova adesione** al servizio (cioè il cittadino non abbia aderito in precedenza ai servizi MoVe-In regionali), il cittadino procede ad inserire la sua richiesta all'interno della sezione specifica e successivamente seleziona anche l'adesione al servizio "Area B" per il veicolo individuato. L'utente deve inserire i dati del veicolo di cui è proprietario e i propri dati anagrafici e di contatto (posta certificata o e-mail). Contestualmente all'adesione e dallo stesso portale, l'utente può selezionare dalla lista degli operatori accreditati TSP quello da lui prescelto per l'erogazione del servizio. Una volta effettuata la scelta, l'utente deve contattare il TSP selezionato per il perfezionamento del rapporto contrattuale e per individuare l'installatore presso il quale recarsi per il montaggio della scatola nera. Nel caso in cui l'utente voglia usufruire per MoVe-In di una black box già installata sul veicolo e fornita da un operatore accreditato, l'utente potrà selezionare quest'ultimo.

Nel caso di **adesione già attiva** per i servizi MoVe-In regionali, il cittadino procede ad inserire la sua richiesta all'interno della specifica sezione dedicata all'adesione al servizio "Area B". Aderendo al nuovo servizio MoVe-In/Area B, al veicolo già registrato verrà assegnata la soglia chilometrica individuata dal Comune di Milano per la specifica classe emissiva, all'interno dei chilometri residui ancora da percorrere rispetto alla soglia totale regionale assegnata.

Le adesioni al servizio MoVe-In/Area B sono protocollate sulla piattaforma telematica tramite un registro particolare presso Regione Lombardia e messe a disposizione del Comune di Milano, titolare autonomo del trattamento dei dati del servizio MoVe-In/Area B.

In caso di nuova adesione al servizio MoVe-In/Area B, la stessa ha una **durata annuale** a partire dalla data della sua attivazione e deve essere rinnovata alla scadenza, termine oltre il quale cessa il servizio.

Nel caso di adesione già attiva per i servizi MoVe-In regionali, l'adesione al servizio MoVe-In/Area B ha una durata valida fino alla scadenza annuale prevista per il servizio regionale.

Per le informazioni relative al trattamento dei dati personali si rimanda all'Allegato 1 al presente provvedimento. Per l'adesione al servizio MoVe-In/Area B sarà necessario prendere visione della specifica Informativa sul trattamento dei dati personali.

4. I COSTI DI ADESIONE AL SERVIZIO MOVE-IN /AREA B

Sono confermati i costi massimi di adesione al servizio MoVe-In già individuati dalla d.G.R. n. 2055/2019 e di seguito riportati (IVA inclusa):

- **30 €** per l'installazione della black box e **20 €** per la fornitura del servizio annuale per un totale di **50 €** al primo anno di adesione. Nel caso in cui un cittadino disponga già di un dispositivo installato a bordo del proprio veicolo coerente con il progetto MoVe-In, il prezzo massimo sarà di 20 € per la sola fornitura del servizio annuale;
- **20 €** per la fornitura del servizio annuale per gli anni successivi.

Nel caso di adesione già attiva per i servizi MoVe-In regionali, l'adesione al servizio MoVe-In/Area B non comporta costi aggiuntivi.

5. COSA COMPORTA L'ADESIONE AL SERVIZIO MOVE-IN/AREA B

L'**adesione** al servizio MoVe-In Area B comporta, oltre a quanto già previsto per il servizio a livello regionale, l'accettazione delle condizioni poste dal Comune di Milano e in particolare quelle relative ai controlli, alle sanzioni eventuali e alla rinuncia dei giorni di deroga concessi. Per maggiori dettagli è possibile consultare il sito comunale www.comune.milano.it/movein.

È possibile **revocare** l'adesione ai servizi MoVe-In regionali e/o relativi ad Area B. Per la revoca dal servizio regionale si rimanda a quanto riportato in Allegato 2 al presente provvedimento.

Per revocare l'adesione al servizio MoVe-In/Area B il proprietario del veicolo deve accedere con le proprie credenziali alla medesima piattaforma informatica dedicata all'indirizzo www.movein.regione.lombardia.it e selezionare la revoca del servizio. La revoca, anticipata rispetto alla sua scadenza annuale, comporta il non avvalimento della deroga specifica prevista per Area B e determina la cessazione del monitoraggio delle percorrenze del veicolo ma non elimina il conteggio dei chilometri già effettuati fino a quel momento. Per maggiori dettagli circa le implicazioni in caso di revoca dell'adesione al servizio Move-In/Area B si rimanda il sito comunale www.comune.milano.it/movein.

6. QUANDO È POSSIBILE ADERIRE AL SERVIZIO MOVE-IN/AREA B

È possibile aderire al servizio MoVe-In/Area B sul sito regionale www.movein.regione.lombardia.it a partire dalla data individuata dal Comune di Milano con apposito provvedimento.

Anche la data di effettiva attivazione del servizio di rilevazione dei chilometri percorsi in Area B è individuata dal Comune di Milano e pubblicata sul sito www.comune.milano.it/movein.

Nel periodo transitorio tra l'adesione al servizio MoVe-In/Area B e l'avvio della rilevazione dei chilometri è possibile accedere all'Area B solo utilizzando le deroghe vigenti per la ZTL e **non sarà possibile avvalersi della deroga MoVe-In.**