

SCHEMA DI ACCORDO

TRA

REGIONE LOMBARDIA,

COMUNE DI MILANO

E

CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO-MONZA BRIANZA-LODI

per l'organizzazione di e-mob 2020 - 4^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica, il cui evento finale è previsto dal 7 all'11 novembre 2020 mediante la concessione dell'utilizzo gratuito degli spazi presso le sedi istituzionali di Regionale Lombardia e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi e gli spazi pubblici in Comune di Milano.

REGIONE LOMBARDIA con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia 1 - C.F. 80050050154 - rappresentata per la firma da Aldo Colombo nella veste di Direttore Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;

COMUNE DI MILANO con sede legale in Milano, Piazza della Scala, 2, C.F. 01199250158 rappresentato per la firma da Stefano Fabrizio Riazola nella veste di Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti;

CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO MONZA BRIANZA LODI con sede legale in Milano, via Meravigli 9/B, C.F. 09920840965 rappresentata per la firma da Vittoria De Franco nella veste di Dirigente Area Tutela del Mercato e Ambiente;

VISTO

- l'art. 15 della legge 241/1990 che consente espressamente alle pubbliche amministrazioni di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune;

CONSIDERATO che

- dal 26 al 28 settembre 2019 si è tenuta a Milano presso la sede istituzionale della Giunta regionale nel Palazzo Lombardia e presso Piazza Città di Lombardia “e_mob 2019 - 3^a Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica”, alla quale Regione Lombardia ha aderito con DGR n. XI/1551 del 15 aprile 2019 e ha concesso, attraverso la sottoscrizione di apposito Accordo, l'uso gratuito della Piazza Città di Lombardia, delle sale Testori, Biagi, Solesin e annesse;
- l'edizione 2019 ha portato:
 - alla sottoscrizione dei documenti unitari di azioni e indirizzi per la mobilità elettrica rivolti alle Pubbliche Amministrazioni tra cui la “Carta Metropolitana della mobilità elettrica”, definiti in occasione dell'edizione 2018;
 - all'esposizione di 120 auto elettriche;
 - alla presenza di 1.465 persone ai dibattiti nei tre giorni, 832 persone in più rispetto all'edizione del 2018;
 - all'intervento di 107 relatori;
 - alla partecipazione di oltre 12.000 visitatori, il 20% in più rispetto al 2018;

- l’evidente successo, anche in termini logistici e di funzionalità degli spazi, ha spinto Class Onlus e Cobat, soggetti capofila del Comitato organizzatore dell’evento (di seguito “gli organizzatori”), composto anche dalle società A2A, Enel X, EDISON, HERA, A.T.M. Milano e IGPDecaux, a chiedere a Regione Lombardia la possibilità di riproporre l’edizione 2020 presso la medesima sede istituzionale, al Comune di Milano la messa a disposizione di spazi pubblici e alla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi la disponibilità a rinnovare la propria collaborazione per l’edizione 2020, anche con la disponibilità delle proprie sedi convegnistiche per l’organizzazione di eventi seminariali, in particolare per la proposta formativa rivolta alle scuole (lettere del 30 ottobre 2019, del 14 luglio 2020, dell’11 settembre 2020 e del 9 ottobre 2020), provvedendo a trasmettere la presentazione dell’evento, la definizione di utilizzo degli spazi e delle piattaforme digitali di divulgazione dell’evento nel rispetto dei protocolli vigenti;
- l’evento sarà sviluppato in cinque giornate consecutive dal 7 all’11 novembre 2020;
- l’evento sarà articolato in parte in presenza a invito e in parte in modalità digitale nel rispetto della “Regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19 – Gestione degli eventi nelle sedi di Regione Lombardia” (integrato con successiva comunicazione in Giunta regionale del 21 settembre 2020 che ha ampliato la capienza degli spazi) e nel rispetto delle misure di contenimento adottate dalla Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi. Durante le cinque giornate verranno organizzati:
 - convegni scientifici, workshop e appuntamenti con esponenti istituzionali volti a presentare le iniziative e le politiche a sostegno della mobilità sostenibile (ad inviti);
 - lezioni online e webinar ed altre attività per gli istituti scolastici (primarie e secondarie di primo e secondo grado);
 - momenti di presentazione dei lavori (online e webinar) svolti in attuazione della Carta Metropolitana della mobilità elettrica, documento sviluppato e sottoscritto da molte Amministrazioni comunali nell’ambito di e-mob 2018, che ha raccolto numerose nuove adesioni nel corso del 2019 ed inizio 2020;
 - esposizione di veicoli elettrici da lavoro (bus, camion, mezzi di pulizia), da trasporto personale e infrastrutture di ricarica negli spazi pubblici messi a disposizione dal Comune di Milano.

ATTESO che

- la «vision» condivisa dai soggetti sottoscrittori dell’Accordo è quella di promuovere politiche ed iniziative pubbliche dedicate allo sviluppo della mobilità sostenibile a livello nazionale e in Lombardia. L’introduzione di veicoli elettrici è infatti uno dei mezzi per migliorare la vivibilità, l’ambiente, l’efficienza energetica nel settore dei trasporti e per dare impulso a nuove opportunità di business nel territorio, in quanto la mobilità elettrica:
 - è una componente utile alla riduzione delle emissioni climalteranti e delle emissioni di inquinanti atmosferici a livello urbano e, come tale, è inquadrata all’interno delle strategie per il miglioramento della qualità dell’aria e dei relativi documenti di pianificazione;
 - è legata all’approvvigionamento, all’accumulo e al consumo efficiente di energia e pertanto è stata inquadrata all’interno delle strategie sulle reti energetiche;
 - si riferisce ad una diversa concezione del trasporto pubblico, privato e delle merci;
 - è tematica di costante attualità ed evoluzione all’interno dei settori della ricerca, sviluppo e innovazione;
- **Regione Lombardia** ha consolidato la propria visione politico/operativa attraverso:
 - l’approvazione delle Linee guida regionali per l’infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici con DGR n. X/4593 del 17 dicembre 2015;
 - l’assunzione della “Strategia Regionale per la Mobilità Elettrica”, quale allegato 3 all’interno del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R n. 1245 del 20 settembre 2016;

- il “Documento di attuazione della strategia regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica” approvato con D.G.R. n. X/636620 del marzo 2017;
 - la sottoscrizione del “Memorandum of Understanding” redatto nell’ambito del progetto Interreg Spazio Alpino 2014-2020 denominato “e-MOTICON eMObility Transnational strategy for an Interoperable COMMunity and Networking in the Alpine Space” di cui Regione Lombardia è stata partner (D.G.R. n. XI/1247 del 12 febbraio 2019) e volto all’individuazione di una vision comune a livello di Spazio Alpino per la promozione della mobilità elettrica e in particolare per la diffusione di regole comuni di interoperabilità tecnologica e commerciale delle infrastrutture di ricarica;
 - il confronto con le Regioni Piemonte, Emilia Romagna, Valle d’Aosta e Veneto e con le quali si è avviato, nel corso del 2019, un tavolo periodico di lavoro i cui esiti sono stati rappresentati durante l’edizione di e_mob 2019;
 - con deliberazione n. del ha approvato il presente schema di Accordo tra Comune di Milano, Regione Lombardia e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi per l’attuazione di e-mob 2020 - 4^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica - finalizzato principalmente a definire gli impegni reciproci in relazione alla disponibilità degli spazi istituzionali e pubblici e al loro utilizzo, nonché alla definizione del programma e dei momenti scientifici della manifestazione;
- il **Comune di Milano** con deliberazione di giunta comunale n. del ha approvato gli elementi essenziali dell’Accordo di collaborazione tra Comune di Milano, Regione Lombardia e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi, finalizzato principalmente a definire gli impegni reciproci in relazione all’uso delle sedi e degli spazi espositivi e all’organizzazione del programma e dei momenti scientifici della manifestazione;
- la **Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi**:
- con deliberazione di Giunta n. del ha approvato il presente schema di Accordo con il Comune di Milano e la Regione Lombardia per l’attuazione di e-mob 2020 - 4^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica - finalizzato principalmente a definire gli impegni reciproci in relazione alla disponibilità degli spazi istituzionali e pubblici e al loro utilizzo, nonché alla definizione del programma e dei momenti scientifici della manifestazione;
 - nell’ambito della propria mission istituzionale, promuove e supporta iniziative sul tema della sostenibilità ambientale della mobilità e dei trasporti con riferimento allo sviluppo urbano della Città metropolitana e nell’ottica di diffondere conoscenza e supportare le imprese nei processi di transizione verso i più innovativi scenari della mobilità;
- è interesse delle Parti promuovere iniziative innovative e sinergiche per stimolare la conoscenza e la diffusione della mobilità elettrica nei territori della Regione Lombardia, con la prospettiva di promuovere iniziative comuni per l’intero bacino padano;
- è comune interesse delle Parti attivare una specifica collaborazione finalizzata alla realizzazione di “e-mob 2020 - 4^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica” che si terrà a Milano nei giorni 7, 8, 9, 10 e 11 novembre 2020;
- per l’attuazione dell’Accordo le Parti si potranno avvalere, nel rispetto delle normative vigenti, di altri soggetti partecipati, operanti negli ambiti oggetto del presente Accordo;

RITENUTO OPPORTUNO

specificare, attraverso il presente Accordo, i rispettivi contributi per la realizzazione dell’evento finale che si terrà a Milano nei giorni 7, 8, 9, 10 e 11 novembre 2020;

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

Art. 2 - Oggetto e finalità

Il presente Accordo è finalizzato alla definizione dei rispettivi contributi per la realizzazione dell'evento finale di e_mob 2020 che si terrà a Milano nei giorni 7, 8, 9, 10 e 11 novembre 2020, organizzato da Class Onlus e Cobat.

Articolo 3 - Impegni delle Parti

Le Parti, per la realizzazione dell'evento finale di e_mob 2020, si impegnano come di seguito specificato:

Regione Lombardia si impegna a garantire, per le sole giornate del 9, 10 e 11 novembre 2020 la concessione agli organizzatori dell'utilizzo gratuito dei seguenti spazi:

- Auditorium Testori;
- Sala Biagi, qualora si rendesse disponibile a seguito di eventuale modifica delle regole d'accesso a Palazzo Lombardia.

Regione Lombardia sottoscriverà il presente Accordo per la concessione gratuita degli spazi, nelle forme e nelle modalità definite dal “Regolamentazione per il contrasto e il contenimento della diffusione del Covid-19. Gestione degli eventi nelle sedi di Regione Lombardia”, quale allegato all'informativa alla Giunta regionale nella seduta del 5 agosto 2020 (integrato con successiva comunicazione in Giunta regionale del 21 settembre 2020 che ha ampliato la capienza degli spazi), o che saranno definite a seguito dell'evolversi dell'emergenza sanitaria in corso.

In particolare, Regione Lombardia, in continuità con l'edizione precedente, si impegna a:

- coinvolgere e coordinare le regioni italiane, con particolare riferimento a quelle del bacino padano, nella definizione di politiche condivise di sviluppo delle tematiche contenute all'interno della Carta Metropolitana dell'Elettromobilità;
- definire il viewer cartografico dedicato alla mobilità elettrica che, con riferimento agli itinerari interregionali, rappresenterà le informazioni messe a disposizione dagli operatori, delineando i contenuti del futuro ecosistema della mobilità sostenibile;
- coinvolgere interlocutori a livello nazionale ed europeo con lo scopo di superare le criticità legate allo sviluppo della mobilità elettrica.

Il Comune di Milano si impegna a:

- partecipare all'organizzazione del programma e dei momenti scientifici della manifestazione attraverso la presenza di propri rappresentanti e di quelli di Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio;
- effettuare il coordinamento del Progetto Scuole quale obiettivo formativo rivolto a scuole Primarie, Scuole Secondarie di 1° Grado e Scuole Secondarie di 2° Grado;
- per l'interesse pubblico rivestito dalla manifestazione, mettere gratuitamente a disposizione degli organizzatori idonei spazi pubblici per l'esposizione di mezzi, infrastrutture e materiali collegati alla mobilità elettrica, presso Via e Piazza Mercanti, Via Dante e Piazza Castello, fatte salve eventuali disposizioni sovraordinate in merito all'emergenza Covid-19 e previa verifica e parere favorevole del comitato inter-assessorile appositamente costituito con deliberazioni di Giunta comunale n. 1039/2012, n. 43/2014, n.1217/2016 e n. 1532/2018;
- coordinare, assieme ai Comuni di Torino e Bologna, il Tavolo Permanente della Mobilità Elettrica, momento informale di scambio di esperienze e di idee per nuove iniziative finalizzate alla promozione della mobilità elettrica nelle aree urbane;
- coinvolgere le diverse realtà aziendali cittadine, a vario titolo interessate allo sviluppo della mobilità elettrica, con particolare riferimento alle società partecipate;
- partecipare al comitato organizzativo.

La **Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi** si impegna a:

- partecipare attivamente ai gruppi di lavoro e contribuire all'organizzazione del programma della manifestazione;
- organizzare, anche presso le proprie sedi, con le modalità previste dai propri protocolli sanitari, riunioni del Comitato organizzatore e scientifico;
- organizzare, anche presso le proprie sedi in collaborazione con gli altri partner, workshop/eventi seminariali, anche in modalità webinar, sui temi collegati alla manifestazione durante le giornate di svolgimento della stessa; in particolare, per l'edizione 2020, mettendo a disposizione spazi congressuali della sede di Palazzo dei Giureconsulti per i webinar e i workshop destinati a studenti e docenti del Progetto Scuole coordinato dal Comune di Milano, nel rispetto delle misure previste dai protocolli di contenimento anti Covid 19 o che saranno definite a seguito dell'evolversi dell'emergenza sanitaria in corso;
- dare ampia diffusione all'iniziativa e a promuoverla al sistema delle imprese attraverso i propri canali istituzionali di comunicazione (newsletter, sito, social network...);
- rilevare, mediante la Commissione Impianti Elettrici e speciali, i prezzi delle infrastrutture di ricarica elettriche (colonnine elettriche) e a effettuarne un costante aggiornamento dandone pubblicazione sul portale www.piùprezzi.it e sul Listino Prezzi indicativo dei materiali per impianti elettrici e speciali.

Le Parti concordano che Class Onlus e Cobat sottoscriveranno, per adesione, il presente Accordo e, nell'ambito della concessione dei rispettivi spazi, gli organizzatori svolgeranno le attività di seguito indicate:

- fornire un proprio referente operativo responsabile e garante del corretto svolgimento di tutte le attività previste nei giorni di manifestazione;
- organizzare la manifestazione secondo la presentazione dell'evento, suddiviso tra le diverse sedi, trasmesso con nota inviata via PEC il 9 ottobre 2020;
- ottemperare e far rispettare i protocolli vigenti per il contenimento dell'emergenza sanitaria attraverso l'utilizzo di proprio personale appositamente istruito;
- verificare preventivamente la funzionalità tecnica delle piattaforme digitali al fine di garantire l'attuazione dell'evento da remoto;
- ottenere gli eventuali permessi e/o autorizzazioni previste dagli Enti interessati;
- garantire idonea attività di promozione e comunicazione dell'evento;
- stipulare idonea copertura assicurativa per eventuali danni a persone e cose che si dovessero generare nel corso della manifestazione rimanendo gli unici responsabili, in solido, per danno o altro che dovessero derivare a persone o cose in conseguenza o in dipendenza dello svolgimento dell'iniziativa.

Nulla sarà dovuto agli organizzatori nel caso in cui la manifestazione non potrà svolgersi.

Articolo 4 - Promozione e comunicazione

Le Parti si impegnano a concordare, con gli uffici competenti, le modalità comunicative legate all'attuazione del presente Accordo e a pubblicizzare congiuntamente le iniziative che verranno attuate nonché i risultati conseguiti, riservandosi altresì la possibilità di agire autonomamente con apposite azioni di comunicazione e promozione.

Articolo 6 - Privacy

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Accordo non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Art. 7 - Disposizioni finali

- Il presente Accordo di collaborazione entra in vigore dalla data di sottoscrizione;
- Il presente Accordo di collaborazione ha durata fino al termine della manifestazione e-mob 2020;
- Le parti concordano che eventuali controversie relative al presente Accordo saranno definite in via amministrativa. In caso di mancato accordo, Foro competente sarà quello di Milano;
- Il presente accordo è firmato digitalmente.

I soggetti sottoscrittori dell'Accordo:**Per la Regione Lombardia**

Direttore Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile Ing.
Aldo Colombo

Per il Comune di Milano

Direttore della Direzione Mobilità e Trasporti
Ing. Stefano Fabrizio Riazola

Per la Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi

Dirigente Area Tutela del Mercato e Ambiente
Dott.ssa Vittoria De Franco

Per adesione, i soggetti responsabili dell'organizzazione e dell'attuazione dell'evento**Per Class Onlus**

Presidente
Dott. Camillo Piazza

Per Cobat

Presidente
Dott. Giancarlo Morandi

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge