

SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO PER L'ATTUAZIONE E IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FLOTTA NAVALE DI PROPRIETÀ REGIONALE ADIBITA AL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE PUBBLICA DI LINEA SUL LAGO D'ISEO NELL'ANNO 2024

TRA

Regione Lombardia, con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale n. 80050050154 e partita IVA n. 12874790159, rappresentata da _____, in qualità di _____, in virtù di _____;

E

Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, con sede in Sarnico (BG), via Vittorio Veneto 76, codice fiscale e partita IVA n. 95127830164, rappresentata da _____, in qualità di _____, in virtù di _____;

PREMESSE

RICHIAMATA la Convenzione tra Regione Lombardia (di seguito "Regione") e Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro (di seguito "Autorità di Bacino") stipulata in data 18.11.2022 (di seguito "Convenzione 2022") per lo svolgimento del servizio di navigazione pubblica di linea sul Lago d'Iseo e il conferimento delle risorse funzionali per l'esecuzione del servizio, sostitutiva di quella sottoscritta il 23.12.2014 e ss.mm.ii., confermandone la validità trentennale fino al 23.12.2044, il cui schema è stato approvato con DGR n. 7330 del 14.11.2022;

CONSIDERATO che la Convenzione 2022 disciplina, per quanto di interesse del presente atto, la definizione delle modalità di programmazione e investimento per il rinnovo e ammodernamento della flotta;

RICHIAMATI inoltre:

- il Programma degli interventi di manutenzione straordinaria della flotta di proprietà della Regione Lombardia in esercizio sul Lago d'Iseo annualità 2022, 2023 e 2024 trasmessa dall'Autorità di Bacino con propria nota prot. 7523 del 9.12.2022 (acquisita agli atti regionali con prot. reg. S1.2022.0028169 del 12.12.2022) in cui l'Autorità di Bacino, in attuazione della Convenzione 2022, stima un fabbisogno complessivo nel triennio per lavori di manutenzione straordinaria della flotta pari a euro 1.840.160,06;

- la Convenzione sottoscritta il 16.12.2022 tra Regione Lombardia e Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro per la realizzazione e il finanziamento di interventi di rinnovo e l'ammodernamento della flotta navale di proprietà regionale adibita al servizio di navigazione pubblica di linea sul lago d'Iseo, il cui schema è stato approvato con DGR n. 7546 del 15.12.2022, attraverso la quale sono stati finanziati a valere sul triennio 2022-2023-2024 interventi di manutenzione straordinaria della flotta regionale per complessivi euro 2.709.200,00, così ripartiti:
 - euro 1.588.552,86 per il refitting della motonave Iseo;
 - euro 1.120.647,14 per la manutenzione straordinaria della flotta;

CONSIDERATO che nella sopracitata Convenzione del 16.12.2022 le risorse complessive pari ad euro 1.120.647,14 per la manutenzione straordinaria della flotta a carico della Regione Lombardia sono state così ripartite nel triennio 2022-2023-2024:

- 2022: euro 300.000,00 (interventi già rendicontati dall'Autorità di Bacino e relative risorse già liquidate da Regione);
- 2023: euro 811.180,00 (interventi già rendicontati dall'Autorità di Bacino e relative risorse già liquidate da Regione);
- 2024: euro 9.467,14;

DATO ATTO che l'Autorità di Bacino, confermando quanto già indicato con la sopra citata nota prot. 7523 del 9.12.2022, ha comunicato con propria nota prot. 4035 del 28.09.2023, acquisita agli atti regionali con prot. reg. K2.2023.0005034 del 28.09.2023, che il fabbisogno legato agli interventi di manutenzione straordinaria inderogabili da effettuare sulle unità navali adibite al servizio di navigazione pubblica di linea per l'anno 2024 ammonta a euro 630.000,00 per interventi che interessano le seguenti unità navali: Città di Brescia, Costa Volpino, Lovere, Sebino, Marone, Libeccio;

RICHIAMATA la nota prot. reg. K2.2023.0005357 del 3.10.2023, con la quale Regione ha richiesto all'Autorità di Bacino di dettagliare meglio la tipologia degli interventi ritenuti necessari, precisando che le disponibilità finanziarie di Regione a valere sul proprio bilancio per l'anno 2024 ammontano ad euro 400.000,00 e chiedendo, di conseguenza, di indicare un ordine di priorità degli interventi di manutenzione straordinaria proposti;

PRESO ATTO delle integrazioni fornite dall'Autorità di Bacino con propria nota prot. 4257 del 12.10.2023, acquisita agli atti regionali con prot. reg. K2.2023.0005884 del 13.10.2023, con la quale è stato specificato:

- che i fabbisogni indicati sono legati ad interventi programmati e in funzione di scadenze temporali di visite periodiche previste dall'Ente di Classifica, scadenze temporali legate al rinnovo del certificato comunitario, nonché delle visite periodiche della Motorizzazione Civile previste per navi non in classe, scadenze temporali legate al numero di ore di moto con conseguenti necessità di obbligo di revisione e/o sostituzione dei motori di propulsione, dei gruppi elettrogeni e degli impianti di bordo;
- che dal punto di vista amministrativo, le spese previste costituiscono investimento e sono finalizzate all'incremento del patrimonio pubblico;
- che l'ordine di priorità degli interventi di manutenzione straordinaria per l'anno 2024, per un importo complessivo pari a € 630.000,00, è il seguente:

1. MOTONAVE CITTA' DI BRESCIA: revisione motori di propulsione e gruppo elettrogeno con adeguamento impianti di bordo;
2. MOTONAVE COSTA VOLPINO: attività di manutenzione straordinaria impianti di bordo e scafo;
3. MOTONAVE LOVERE: revisione motore di propulsione, invertitore e gruppo elettrogeno ed attività di manutenzione straordinarie impianti, scafo e sovrastrutture;
4. MOTONAVE MARONE: manutenzione straordinaria motore di propulsione ed invertitore, impianti ed interni;
5. MOTONAVE SEBINO: revisione motore di propulsione, invertitore e gruppo elettrogeno ed attività di manutenzione straordinarie impianti, scafo e sovrastrutture - 1° lotto;
6. MOTONAVE LIBECCIO: manutenzione straordinaria impianti, scafo e sovrastrutture;

DATO ATTO che:

- la quota del finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria per l'anno 2024 da erogare all'Autorità di Bacino prevista dalla Convenzione del 16.12.2022 è pari ad euro 9.467,14;
- il suddetto importo risulta insufficiente alla copertura delle spese di manutenzione straordinaria previste per l'anno 2024 come sopra descritte;
- sul bilancio regionale per l'anno 2024 risultano stanziati risorse pari a euro 400.000,00 per attività di manutenzione straordinaria della flotta, che concorrono parzialmente alla copertura dei costi degli interventi programmati;
- i costi previsti e non finanziati da Regione dovranno essere comunque sostenuti dall'Autorità di Bacino;
- le spese previste costituiscono investimento e sono finalizzate all'incremento del patrimonio pubblico di Regione;

RITENUTO necessario procedere alla manutenzione straordinaria della flotta con gli interventi programmati per l'anno 2024;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART. 1 - Premesse

Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART. 2 - Oggetto della Convenzione

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione Lombardia e Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro in ordine alla attuazione degli interventi di manutenzione straordinaria della flotta navale, di proprietà regionale adibita al servizio di navigazione pubblica di linea sul Lago d'Iseo da effettuarsi nell'anno 2024, con

riferimento alle seguenti unità navali, per quanto riportato in premessa: Città di Brescia, Costa Volpino, Lovere, Marone, Sebino, Libeccio.

ART. 3 - Impegni delle Parti

1. Regione Lombardia si impegna a finanziare con ulteriori risorse autonome fino ad un importo massimo pari a € 400.000,00 gli interventi di manutenzione straordinaria della flotta per l'annualità 2024, in aggiunta alla quota pari a € 9.467,14 già prevista in attuazione della Convenzione del 16.12.2022.
2. L'Autorità di Bacino dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro si impegna a:
 - a. reperire le risorse relative alla quota riferita agli interventi di manutenzione straordinaria non coperti dai finanziamenti di Regione;
 - b. informare la Regione circa il corretto avanzamento delle attività, fornendo puntuale informativa nel caso di scostamenti tra il cronoprogramma dichiarato e l'effettivo stato di avanzamento degli interventi;
 - c. rendicontare alla Regione il completamento di ciascun intervento di manutenzione straordinaria presentando entro il 20.11.2024 una dichiarazione di avvenuto completamento degli stessi;
 - d. conservare presso la propria sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa agli interventi, con particolare riguardo a quella contabile.
3. Le parti si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:
 - a. adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
 - b. garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento.

ART. 4 - Cronoprogramma degli interventi

1. In relazione agli interventi di manutenzione straordinaria della flotta da realizzarsi nell'annualità 2024, di cui al programma trasmesso dall'Autorità di Bacino con nota prot. 4257 del 12.10.2023, acquisita agli atti regionali con prot. reg. K2.2023.0005884 del 13.10.2023, l'Autorità di Bacino si impegna a trasmettere un cronoprogramma di dettaglio entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione.
2. Il suddetto cronoprogramma può essere rimodulato riguardo ai tempi, solo in caso di comprovate cause ostative che ne hanno impedito il rispetto: in tal caso l'Autorità di Bacino dovrà darne preventiva e tempestiva comunicazione scritta, giustificandone i motivi non dipendenti dalla propria volontà, alla Direzione Generale Trasporti e Mobilità

Sostenibile che provvederà alle determinazioni del caso, secondo quanto previsto all'art. 27 della l.r. 34/78 e ss.mm.ii.

ART. 5 - Erogazione del finanziamento

1. Il finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria della flotta per l'annualità 2024 è erogato da Regione all'Autorità di Bacino, per un totale complessivo fino a euro 409.467,14, di cui euro 400.000,00 a valere sulla presente Convenzione ed euro 9.467,14 già previsti in attuazione della Convenzione del 16.12.2022, entro 30 giorni dalla richiesta del beneficiario e a seguito della presentazione da parte dell'Autorità di Bacino, entro il 20.11.2024, della rendicontazione degli interventi di manutenzione straordinaria realizzati nella stessa annualità.
2. Nell'eventualità di minori spese sostenute rispetto al contributo regionale previsto, il finanziamento regionale sarà conseguentemente rideterminato.
3. Nell'eventualità di maggiori spese rispetto al contributo regionale previsto, l'Autorità di Bacino si impegna a reperire le risorse necessarie alla completa copertura.

ART. 6 - Vincolo di destinazione e vincolo di reversibilità

1. I beni oggetto di finanziamento dovranno essere utilizzati esclusivamente per i servizi di navigazione pubblica di linea di competenza regionale.
2. I contratti di servizio anche vigenti non potranno considerare, tra i costi sostenuti dal gestore del servizio, l'ammortamento degli investimenti effettuati, per la quota finanziata con le risorse pubbliche di cui alla presente Convenzione.

ART. 7 - Verifiche e controlli

1. La Regione può effettuare controlli di carattere tecnico-amministrativo, nonché verifiche in loco, riguardo lo stato di attuazione degli interventi da realizzare oggetto della presente Convenzione; in tali occasioni l'Autorità di Bacino deve offrire la massima collaborazione.
2. L'Autorità di Bacino si impegna, inoltre, a:
 - a. acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
 - b. conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa agli interventi.

ART. 8 - Durata

La presente Convenzione ha efficacia dalla data di sottoscrizione e vincola le parti fino al completamento degli interventi indicati nella presente Convenzione.

ART. 9 - Controversie

Per ogni controversia inerente all'interpretazione ed esecuzione della presente Convenzione sarà competente il Foro di Milano.

ART. 10 – Disposizioni in materia di trattamento dati personali

Le Parti convengono che il trattamento dei dati avviene in conformità con quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e dal D. Lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Il presente atto è stipulato in formato elettronico mediante sottoscrizione con firma digitale.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Per Regione Lombardia:

Per l'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro:
