

COMUNE DI RIVA DI SOLTO

CODICE PROGETTO 15BGBIS
CUPJ41B20000740009
TITOLO: Valorizzazione, riqualificazione e messa in sicurezza di porzione di territorio comunale mediante la formazione di marciapiede lungo la SP77 nel tratto stradale da Riva di Solto – Gargarino -Zorzino per un tratto di circa 600 m.
SOGGETTO ATTUATORE E BENEFICIARIO DEL PROGETTO (ART. 8 TESTO) ComunedirivadiSolto
SOGGETTO REALIZZATORE DELL'INTERVENTO Comune di Riva di Solto
ALTRI SOGGETTI COINVOLTI NEL PARTENARIATO E RUOLO nessuno
TIPOLOGIA DELL'INTERVENTO: Valorizzazione, riqualificazione e messa in sicurezza di porzione di territorio comunale
LIVELLO DI PROGETTAZIONEPROGETTO Idea progetto
COERENZA CON PIANIFICAZIONE URBANISTICA E DI SETTORE PGT: SI
PIANI DI SETTORE: NON PRESENTI
DISPONIBILITA' AREE ED IMMOBILI: Aree di proprietà comunale, private e in capo alla provincia di Bergamo
DESCRIZIONE INTERVENTO E DEFINIZIONE OBIETTIVI L'idea prende corpo dalla riscontrata esigenza di garantire un sicuro precorrimiento pedonale della strada Provinciale 77 che attualmente risulta sprovvista di idonei camminamenti, in considerazione soprattutto della mole di flusso veicolare che interessa questa importante arteria e delle connesse implicazioni di carattere viabilistico che caratterizzano il precorrimiento congiunto dei pedoni che attraversano lo stesso

abitato.

L'obiettivo è di collegare i tre abitati del comune Riva-Gargarino-Zorzino con un'infrastruttura sicura e fruibile in modo da valorizzare anche lo stesso territorio; l'opera, oltre a portare un concreto beneficio viabilistico per i residenti, porterà un beneficio anche per i turisti in quanto il comune di Riva di Solto riveste nell'ambito turistico territoriale un importante ruolo.

MODALITA' ATTUATIVE

diretta

AUTORIZZAZIONI DA ACQUISIRE:

- Autorizzazione paesaggistica essendol'area interna all'azona di protezione delle bellezze naturali istituita con D. M.15/11/1956, oltre al vincolo paesaggistico generico di cui all'art. 142 comma 1 lettera b del D.lgs 42/2004;
 - La competenza è del Comune e della provincia di Bergamo, settore viabilità;
- Tutte le autorizzazioni potranno essere acquisite mediante conferenza di servizi da convocare appena redatto il progetto definitivo dell'opera;

PRESENZA ATTIVITA' ECONOMICHE

Ante Intervento: no

Post Intervento: no

DEFINIZIONE INDICATORI

Indicatori di risultato:

densità rete ciclabile (km piste per kmq) (+ 5% rispetto a dato 2018);
numero passaggi misurati presso eco contatori (+ 10% rispetto a dato 2019)
incremento durata media presenze turistiche (+5% rispetto a dato 2017)

Indicatori di realizzazione: metri lineari marciapiede realizzati: m.600

PIANO DI LAVORO

- 1) Stesura ed approvazione del progetto di fattibilità, definitivo ed esecutivo;
- 2) Selezione dell'impresa e avvio dei lavori;
- 3) Esecuzione delle opere per la realizzazione del progetto;

PROCEDURA PER LA SCELTA DEL CONTRAENTE

Procedura negoziata, nel rispetto della normativa sui contratti pubblici;

CRONOPROGRAMMA

- Entro fine 2020 incarico professionale per lo studio di fattibilità comprendente il rilievo topografico;
- Primo semestre 2021 incarico professionale per redazione progetto definitivo esecutivo e acquisizione delle necessarie autorizzazioni mediante conferenza dei servizi e stipula accordi bonari con privati;
- Secondo semestre 2021 Selezione dell'impresa e avvio dei lavori;
- Giugno 2022 fine lavori e collaudo dell'opera;

MODELLO DI GESTIONE

diretto

TIPOLOGIA DI SPESA

<i>Voce di spesa</i>	<i>Investimento Iva Inclusa</i>
LAVORI A BASE D'ASTA	€ 374.000
ONERI DELLA SICUREZZA	€ 11.000
IVA SUI LAVORI E OO.SS.	€ 38.500
SPESE TECNICHE (art. 113 D.lgs. 50/2016) Spese tecniche, rilievi, relazioni geologiche, progettazione di fattibilità, definitiva ed esecutiva, progetto delle strutture, coordinamento per la sicurezza, direzione dei lavori, collaudo statico e tecnico amministrativo o Certificato di Regolare esecuzione, (importi comprensivi di contributo cassa e iva di legge)	€ 25.376
IMPREVISTI, SPESE APPALTO, ECT.	€ 1.124
Totale	€ 450.000

PROPOSTA PIANO FINANZIARIO

	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>Totale</i>
<i>Risorse proprie</i>				€. 90.000	€.135.000	€.225.000
<i>Contributo Regione Lombardia</i>			€. 22.500	€. 45.000	€.157.500	€.225.000
<i>Eventuale cofinanziamento da altri soggetti</i>						
Totale			€. 22.500	€135.000	€ 292.500	€ 450.000

DOCUMENTAZIONE DEPOSITATA PRESSO UTR**SCHEDA COMPILATA**

DA: ARCH. Marco Agliardi (U.T. comune di Riva di Solto)

AGGIORNATA IL 13.11.2020**NOTE**