

*Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario
per il Servizio Ferroviario Regionale:
caratteristiche di massima delle forniture e risorse disponibili*

Parte prima – RISORSE DISPONIBILI

<i>Risorse</i>	<i>Capitoli</i>	<i>Anno</i>	<i>Importo totale</i>
Acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale - fondo ripresa economica	15076	2023	40.000.000
		2024	110.000.000
		2025	160.000.000
		2026	41.000.000
Totale risorse disponibili			351.000.000

Modalità di erogazione delle risorse

Le risorse del cap. 15076, comprensive della quota di spese generali di cui all'art. 30 comma 9 del Contratto di servizio, sono erogate entro 30 giorni dal ricevimento di apposita istanza di pagamento da parte di Ferrovienord, nel rispetto delle seguenti *milestone*:

- A. nell'anno 2023, per la quota di euro 20.000.000, ad avvenuta sottoscrizione del contratto applicativo "Media Capacità", e comunque a decorrere dall'1/1/2023; per la quota di euro 20.000.000, all'approvazione del Piano della Qualità e degli Allestimenti per il contratto "Media Capacità", e comunque a decorrere dall'1/6/2023;
- B. nell'anno 2024, per la quota di euro 50.000.000, all'immissione in servizio del 4° treno, e comunque a decorrere dall'1/1/2024; per la quota di euro 60.000.000, all'immissione in servizio dell'8° treno, e comunque a decorrere dall'1/6/2024;
- C. nell'anno 2025, per la quota di euro 80.000.000, all'immissione in servizio del 16° treno, e comunque a decorrere dall'1/1/2025; per la quota di euro 80.000.000, all'immissione in servizio del 24° treno, e comunque a decorrere dall'1/6/2025;
- D. nell'anno 2026, per una quota fino a un massimo di euro 41.000.000, in funzione dell'esatta quantificazione del costo delle forniture, all'immissione in servizio del 46° treno, e comunque a decorrere dall'1/1/2026.

Ferrovienord si impegna altresì a comunicare l'esatta quantificazione del costo delle forniture, alla sottoscrizione dei contratti applicativi, e a trasmettere le fatture dei costruttori non oltre la conclusione di ciascun contratto applicativo.

Parte seconda – FORNITURE PREVISTE

<i>Tipologia treni</i>	<i>Quantità</i>	<i>CUP/CIG</i>	<i>Destinazione d'uso</i>	<i>Importo massimo previsto (a)</i>
Elettrotreni ad alta capacità (EMU), configurazione corta (b)	16 treni	E80D17000010003 7246740706	Servizio regionale/ aeroportuale	128.300.000
Elettrotreni ad alta capacità (EMU), configurazione lunga (b)	10 treni	E80D17000010003 7246740706	Servizio regionale/ aeroportuale	94.400.000
Elettrotreni a media capacità (EMU) (c)	20 treni	E80D17000020003 72258407CC	Linee a media frequenziazione	128.300.000
Totale forniture	46 treni			351.000.000

- (a) incluse le spese per l'espletamento delle procedure di affidamento e per tutte le operazioni di collaudo fino alla messa in servizio dei treni (1% del valore dei contratti di fornitura);
- (b) convogli tipo Caravaggio di Hitachi a due piani a 4 e rispettivamente 5 casse, di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, composizione bloccata e potenza distribuita, da utilizzarsi per servizi di trasporto passeggeri su linee 3 kV cc con Autorizzazione all'Immissione Sul Mercato (AISM); velocità massima 160 km/h; capacità minima: 400 e rispettivamente 500 posti; altezza massima porte dal piano del ferro: 650 mm; n. 2 toilette; illuminazione a led; sistema di videosorveglianza; allestimento di tipo aeroportuale su un sottoinsieme del treno (indicativamente al piano inferiore) e di tipo regionale nelle restanti parti.
- (c) convogli tipo Donizetti di Alstom, monopiano a 4 casse, di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, composizione bloccata e potenza distribuita, da utilizzarsi per servizi di trasporto passeggeri su linee 3 kV cc con Autorizzazione all'Immissione Sul Mercato (AISM); velocità massima 160 km/h; capacità minima: 250 posti; altezza massima porte dal piano del ferro 650 mm; n. 2 toilette; illuminazione a led; sistema di videosorveglianza. Con caratteristiche analoghe ai treni del primo contratto applicativo, alle medesime condizioni di Autorizzazione all'immissione sul mercato condivise tra le parti e con i gestori delle reti in merito alla possibilità di circolare su linee di categoria C3L senza limitazioni di velocità, e comprensivi di un secondo processo autorizzativo, a cura del fornitore, per un differente futuro allestimento con carico assiale inferiore alle 18 ton anche in caso di carico eccezionale.

Specifiche tecniche: come da Allegato 1 - parte seconda della d.g.r. n. X/6932 del 24 luglio 2017, previa definizione di dettaglio dell'allestimento aeroportuale, da applicarsi a un sottoinsieme degli ambienti dei treni ad alta capacità.