

*Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario  
per il Servizio Ferroviario Regionale:  
caratteristiche di massima delle forniture e risorse disponibili*

**Parte prima – RISORSE DISPONIBILI**

<i>Risorse</i>	<i>Capitoli</i>	<i>Anno</i>	<i>Importo totale</i>
Acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale - fondo ripresa economica	15076	2023	40.000.000
		2024	110.000.000
		2025	160.000.000
		2026	41.000.000
<b>Totale risorse disponibili</b>			<b>351.000.000</b>

**Modalità di erogazione delle risorse**

Le risorse del cap. 15076, comprensive della quota di spese generali di cui all'art. 30 comma 9 del Contratto di servizio, sono erogate entro 30 giorni dal ricevimento di apposita istanza di pagamento da parte di Ferrovienord, nel rispetto delle seguenti *milestone*:

- A. nell'anno 2023, per la quota di euro 20.000.000, ad avvenuta sottoscrizione del contratto applicativo "Media Capacità", e comunque a decorrere dall'1/1/2023; per la quota di euro 20.000.000, all'approvazione del Piano della Qualità e degli Allestimenti per il contratto "Media Capacità", e comunque a decorrere dall'1/6/2023;
- B. nell'anno 2024, per la quota di euro 50.000.000, all'immissione in servizio del 4° treno, e comunque a decorrere dall'1/1/2024; per la quota di euro 60.000.000, all'immissione in servizio dell'8° treno, e comunque a decorrere dall'1/6/2024;
- C. nell'anno 2025, per la quota di euro 80.000.000, all'immissione in servizio del 16° treno, e comunque a decorrere dall'1/1/2025; per la quota di euro 80.000.000, all'immissione in servizio del 24° treno, e comunque a decorrere dall'1/6/2025;
- D. nell'anno 2026, per una quota fino a un massimo di euro 41.000.000, in funzione dell'esatta quantificazione del costo delle forniture, all'immissione in servizio del 46° treno, e comunque a decorrere dall'1/1/2026.

Ferrovienord si impegna altresì a comunicare l'esatta quantificazione del costo delle forniture, alla sottoscrizione dei contratti applicativi, e a trasmettere le fatture dei costruttori non oltre la conclusione di ciascun contratto applicativo.

## Parte seconda – FORNITURE PREVISTE

<i>Tipologia treni</i>	<i>Quantità</i>	<i>CUP/CIG</i>	<i>Destinazione d'uso</i>	<i>Importo massimo previsto (a)</i>
Elettrotreni ad alta capacità (EMU), configurazione corta (b)	16 treni	E80D17000010003 7246740706	Servizio regionale/ aeroportuale	128.300.000
Elettrotreni ad alta capacità (EMU), configurazione lunga (b)	10 treni	E80D17000010003 7246740706	Servizio regionale/ aeroportuale	94.400.000
Elettrotreni a media capacità (EMU) (c)	20 treni	E80D17000020003 72258407CC	Linee a media frequentazione	128.300.000
<b>Totale forniture</b>	<b>46 treni</b>			<b>351.000.000</b>

- (a) incluse le spese per l'espletamento delle procedure di affidamento e per tutte le operazioni di collaudo fino alla messa in servizio dei treni (1% del valore dei contratti di fornitura);
- (b) convogli tipo Caravaggio di Hitachi a due piani a 4 e rispettivamente 5 casse, di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, composizione bloccata e potenza distribuita, da utilizzarsi per servizi di trasporto passeggeri su linee 3 kV cc con Autorizzazione all'Immissione Sul Mercato (AISM); velocità massima 160 km/h; capacità minima: 400 e rispettivamente 500 posti; altezza massima porte dal piano del ferro: 650 mm; n. 2 toilette; illuminazione a led; sistema di videosorveglianza; allestimento di tipo aeroportuale su un sottoinsieme del treno (indicativamente al piano inferiore) e di tipo regionale nelle restanti parti.
- (c) convogli tipo Donizetti di Alstom, monopiano a 4 casse, di tipo bidirezionale, a trazione elettrica, composizione bloccata e potenza distribuita, da utilizzarsi per servizi di trasporto passeggeri su linee 3 kV cc con Autorizzazione all'Immissione Sul Mercato (AISM); velocità massima 160 km/h; capacità minima: 250 posti; altezza massima porte dal piano del ferro 650 mm; n. 2 toilette; illuminazione a led; sistema di videosorveglianza. Con caratteristiche analoghe ai treni del primo contratto applicativo, alle medesime condizioni di Autorizzazione all'immissione sul mercato condivise tra le parti e con i gestori delle reti in merito alla possibilità di circolare su linee di categoria C3L senza limitazioni di velocità, e comprensivi di un secondo processo autorizzativo, a cura del fornitore, per un differente futuro allestimento con carico assiale inferiore alle 18 ton anche in caso di carico eccezionale.

Specifiche tecniche: come da Allegato 1 - parte seconda della d.g.r. n. X/6932 del 24 luglio 2017, previa definizione di dettaglio dell'allestimento aeroportuale, da applicarsi a un sottoinsieme degli ambienti dei treni ad alta capacità.