

Allegato A

SCHEMA DI CONVENZIONE

per

“INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FUNICOLARE BERGAMO BASSA – BERGAMO ALTA E DELLA FUNICOLARE COLLE APERTO - S. VIGILIO (CUP: I19B22000100002)”

TRA

Regione Lombardia (in seguito anche “Regione”), con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale n. 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, rappresentata da

e

ATB Mobilità S.p.A. (in seguito anche “Beneficiario”), proprietario delle funicolari Bergamo Bassa – Bergamo Alta e Colle Aperto – S. Vigilio, con sede in Bergamo (BG), Via Monte Gleno 13, codice fiscale e partita IVA n. 02485010165, rappresentata da

e

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Bergamo (in seguito anche “Agenzia”), con sede in Bergamo, Via Tasso, 8, codice fiscale e partita IVA n. 04083130163, rappresentata da

VISTE:

- la Legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 “Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione”;
- la Legge Regionale n. 70 del 12 settembre 1983 “Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale”;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”, e in particolare l'articolo 19 “Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico regionale e locale” che al comma 7 stabilisce che “la Regione assegna risorse volte a sostenere gli investimenti per la realizzazione di opere ed interventi relativi all'ampliamento, all'ammodernamento, alla riqualificazione ed al completamento delle infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico locale”;
- la Legge Regionale n. 24 del 30 dicembre 2019 “Legge di stabilità 2020-21”, e in particolare l'articolo 2, comma 19, che autorizza il finanziamento di opere, mezzi e impianti, volti a garantire il funzionamento delle funivie e delle funicolari che svolgono il servizio di trasporto pubblico locale, demandando a provvedimenti di Giunta l'individuazione delle tipologie di intervento finanziabili, il beneficiario, le condizioni, le modalità e i criteri di erogazione delle risorse;

RICHIAMATI:

- il D.P.R. n. 753 del 11 luglio 1980 relativo a “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto”;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 203 del 1° dicembre 2015 concernente le “Norme tecniche regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinati al trasporto di persone”;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11 maggio 2017 relativo a “Impianti aerei e terrestri. Disposizioni tecniche riguardanti l’esercizio e la manutenzione degli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone”;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7 gennaio 2016 relativo a “Disciplina delle procedure in applicazione del D.M. 01/12/2015 riguardante “Norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinati al trasporto di persone”;

DATO ATTO che le funicolari Bergamo Bassa – Bergamo Alta e Colle Aperto – S. Vigilio rientrano tra i servizi di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell’articolo 2, comma 1, lettera b) della suddetta L.R. 6/2012;

CONSIDERATA l’essenziale funzione di collegamento svolta dagli impianti funicolari tra il centro cittadino e la Città Alta e tra quest’ultima e il Colle San Vigilio;

DATO ATTO che l’art. 6 dello Statuto della Società ATB MOBILITA’ S.p.A. stabilisce che il capitale sociale dovrà essere detenuto interamente dal Comune di Bergamo o da altra Società il cui capitale è posseduto interamente dal Comune di Bergamo;

VISTA la nota prot. reg. n. S1.2022.15116 del 17/06/2022, integrata con nota prot. reg. n. S1.2022.23557 del 11/10/2022, con cui ATB Mobilità S.p.A. ha trasmesso a Regione la richiesta di finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria delle funicolari Bergamo Bassa – Bergamo Alta e Colle Aperto - S. Vigilio, comprensiva delle relazioni tecniche, dei cronoprogrammi e dei quadri economici, per un importo complessivo di € 292.495,00 (€ 239.750,00 + IVA);

RITENUTO necessario procedere con la presente Convenzione a disciplinare i rapporti e i reciproci impegni tra Regione Lombardia, ATB Mobilità S.p.A. e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Bergamo;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

ART. 1 PREMESSE

Le premesse, gli atti ed i documenti allegati, che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell’art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990, della presente Convenzione. Nello specifico:

- Allegato A – Cronoprogramma
- Allegato B – Quadro Economico
- Allegato C – Descrizione degli interventi

ART. 2

OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione, ATB Mobilità S.p.A. e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Bergamo in ordine al finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria delle funicolari Bergamo Bassa – Bergamo Alta e Colle Aperto - S. Vigilio, con contributo a valere sulle risorse autonome regionali di cui alla Legge Regionale n. 24 del 30 dicembre 2019.

ART. 3

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La Convenzione prevede il finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria di seguito specificati, necessari a garantire la prosecuzione dell'esercizio degli impianti in condizioni di sicurezza:

- per la funicolare Bergamo Bassa – Bergamo Alta: la revisione quinquennale ai sensi del D.M. n. 203/2015 e del D.D. del 7 gennaio 2016, il rifacimento del rivestimento degli imbocchi della galleria che attraversa le mura venete e la sostituzione della fune traente sulla linea 2;
- per la funicolare Colle Aperto – San Vigilio: la sostituzione dell'impianto di illuminazione della linea.

Nell'Allegato C è riportata una descrizione dettagliata degli interventi.

ART. 4

RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

ATB Mobilità S.p.A. è il soggetto destinatario (di seguito "Beneficiario") del contributo a valere sulle risorse autonome regionali e responsabile della completa attuazione degli interventi, e degli adempimenti previsti per il monitoraggio delle fasi di realizzazione e di rendicontazione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici e di ogni altra normativa applicabile.

Il Beneficiario assume il ruolo di Soggetto Attuatore (stazione appaltante).

La Regione rimane estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere dal Beneficiario, in ordine alla realizzazione dell'intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico del Beneficiario.

La **Regione** si impegna a finanziare la progettazione e la realizzazione degli interventi fino a un importo massimo complessivo di euro 239.750,00 inclusi oneri per lavori e oneri per somme a disposizione.

Il **Beneficiario** si impegna a:

1. realizzare gli interventi nel rispetto della presente Convenzione nonché della normativa vigente con particolare riferimento alla disciplina sugli appalti pubblici;
2. garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni nel rispetto del Cronoprogramma di cui all'Allegato A e, ove necessario, segnalare a Regione ed all'Agenzia in quanto titolare delle funzioni amministrative relative agli impianti a fune, nonché in quanto Ente affidante il servizio, gli eventuali scostamenti rispetto al medesimo Cronoprogramma, nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e le misure messe o da mettere in atto per superarli;
3. svolgere le procedure di competenza riguardanti la redazione e l'approvazione dei progetti e l'acquisizione di pareri, nullaosta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di servizi, compresa la valutazione di compatibilità ambientale dell'intervento, se necessari;
4. rendere disponibili le eventuali aree necessarie per la realizzazione delle operazioni e delle aree di cantiere, anche esterne all'ambito degli interventi e sulla base di accordi di bonario componimento per l'occupazione delle aree;
5. coerentemente con la classificazione delle funicolari tra i beni essenziali per l'esercizio del servizio di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 23 della L.R. 6/2012, garantire in caso di subentro di un nuovo gestore, la messa a disposizione degli impianti a favore dell'Agenzia per il procedimento di affidamento e successivamente dell'impresa aggiudicataria secondo le disposizioni normative comunitarie, nazionali, regionali di settore, oltreché le delibere dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART);
6. apporre il vincolo di destinazione d'uso al TPL gravante sulle funicolari per tutta la durata della vita utile degli impianti.

Il mancato rispetto degli impegni di cui ai punti 5. e 6. determinerà la decadenza del contributo regionale e la restituzione integrale da parte del Beneficiario di quanto fino a quel momento erogato da Regione a titolo di contributo.

Il **Beneficiario** attesta che gli interventi di cui al presente Atto sono investimenti ai sensi del comma 18 dell'art. 3 della legge 350/2003;

L'**Agenzia**, in quanto titolare delle funzioni amministrative e di vigilanza relative agli impianti a fune, nonché di programmazione e affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, si impegna a:

1. monitorare l'avanzamento degli interventi;
2. segnalare prontamente a Regione eventuali criticità che dovessero sorgere durante lo svolgimento degli interventi;
3. supportare il Beneficiario ove necessario per la piena attuazione degli interventi.

Impegni generali delle Parti:

Regione, Beneficiario e Agenzia si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- a) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
- b) adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- c) garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento;

ART. 5 REFERENTI OPERATIVI

La Regione individuerà un proprio Referente Operativo nell'ambito della Struttura Trasporto pubblico locale della D.G. Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile che riceverà dal Beneficiario la documentazione e le comunicazioni prescritte, acquisirà le informazioni relative all'avanzamento procedurale dell'intervento e all'erogazione del contributo.

Il Beneficiario comunicherà a Regione, successivamente alla sottoscrizione della presente Convenzione, il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento designato e dell'eventuale referente operativo individuato per l'attuazione e gestione della stessa, supportato per la parte tecnica dal Direttore di esercizio dell'impianto.

L'Agenzia indicherà un proprio Referente che si interfacerà con Regione e Beneficiario sulla base degli impegni di cui al precedente art. 4.

ART. 6 QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il Quadro Economico dei lavori di realizzazione dell'intervento è riportato nell'Allegato B e ammonta a un importo di € 292.495,00 (€ 239.750,00 + IVA).

Il contributo di Regione, che è pari al valore del QE esclusa l'IVA, per un importo massimo di € 239.750,00 ha destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato, entro 30 giorni, al Beneficiario a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità:

- l'importo di € 33.712,50 alla sottoscrizione della presente Convenzione, previa trasmissione della dichiarazione relativa all'assenza di ulteriori forme di contribuzione pubblica o privata a valere sull'intervento finanziato con la presente Convenzione, ad esclusione del finanziamento regionale;
- 40 per cento dell'importo iniziale ammesso a contributo alla consegna dei lavori, come attestata dal Beneficiario;
- 30 per cento dell'importo iniziale ammesso a contributo alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo oggetto della presente Convenzione come attestato dal Beneficiario; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;

- il saldo da richiedere entro sessanta giorni dalla ultimazione dei lavori complessivi oggetto della presente Convenzione con la trasmissione di:
 - certificato di regolare esecuzione/certificato di collaudo degli interventi e relativo provvedimento di approvazione;
 - attestazione da parte del Beneficiario delle spese sostenute ed, eventualmente, delle spese ancora da sostenere, cui seguirà l'eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione.

A seguito dell'ultimazione degli interventi e del completamento di tutte le spese ad essi connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Beneficiario trasmette il quadro economico finale dell'intervento.

Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il Beneficiario è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo; qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione.

ART. 7 ECONOMIE DI SPESA

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate e possono essere eventualmente utilizzate dal Beneficiario nell'ambito degli interventi oggetto della presente Convenzione o includendole, a norma di legge, negli appalti effettuati.

A seguito dell'erogazione del saldo di cui all'ART. 6, le eventuali economie residue tornano nelle disponibilità programmatiche della Regione.

ART. 8 VERIFICHE E CONTROLLI

Regione e Agenzia potranno effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, per i quali il beneficiario dovrà offrire la massima collaborazione.

Il Beneficiario si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione e da Agenzia, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa agli interventi;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

ART. 9 TEMPI DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO

Il Beneficiario si impegna a:

- verificare periodicamente l'avanzamento dell'intervento al fine di conseguire gli obiettivi

procedurali e a segnalare con sollecitudine al Referente Operativo regionale ogni scostamento dal cronoprogramma presentato e ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive;

- comunicare eventuali criticità che possono compromettere la realizzazione dell'intervento e attivare le necessarie azioni correttive;
- presentare a Regione istanza motivata di proroga dei termini, ai sensi dell'art. 27 della l.r. n. 34/1978, qualora siano sopravvenuti fatti estranei alla sua volontà a ritardare l'avvio o l'ultimazione dei lavori complessivi oggetto della presente Convenzione;

ART. 10 VALIDITÀ ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

Art. 11 COMUNICAZIONE

Il Beneficiario si impegna a valorizzare il contributo regionale dando visibilità al logo di Regione Lombardia, come previsto dalla D.G.R. n. 3637/2020.

ART. 12 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

Art. 13 TRATTAMENTO DATI

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

REGIONE LOMBARDIA

ATB MOBILITÀ S.P.A.

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI BERGAMO

Allegato A: CRONOPROGRAMMA

Allegato B: QUADRO ECONOMICO

Allegato C: DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Allegato A – CRONOPROGRAMMA

Denominazione Intervento: “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FUNICOLARE BERGAMO BASSA – BERGAMO ALTA E DELLA FUNICOLARE COLLE APERTO - S. VIGILIO”

Consegna lavori: 16/01/2023

Ultimazione lavori: 22/03/2024

Allegato B – QUADRO ECONOMICO

Denominazione Intervento: “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FUNICOLARE BERGAMO BASSA – BERGAMO ALTA E DELLA FUNICOLARE COLLE APERTO - S. VIGILIO”

VOCI	IMPORTI (€)
Lavori a misura, a corpo, in economia	€ 198.075,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 8.425,00
Lavori in economia, previsti dal progetto ed esclusi dall'appalto	€ 0,00
Rilievi, accertamenti e indagini	€ 0,00
Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 0,00
Imprevisti	€ 4.250,00
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
Spese tecniche e di progettazione ai sensi del codice degli appalti D.Lgs n. 50/2016	€ 0,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 29.000,00
Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 0,00
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 0,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	€ 0,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (al 100% recuperata dal soggetto Beneficiario)	€ 52.745,00
Totale intervento	€ 292.495,00
Totale Contributo Regione Lombardia	€ 239.750,00

Allegato C – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Denominazione Intervento: “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FUNICOLARE BERGAMO BASSA – BERGAMO ALTA E DELLA FUNICOLARE COLLE APERTO - S. VIGILIO”

DATI PROGETTUALI

Descrizione delle opere, dei servizi e delle forniture che costituiscono l'intervento:

Funicolare Bergamo Bassa – Bergamo Alta:

È previsto l'intervento di revisione ai sensi del D.M. n. 203/2015 e del D.D. del 7 gennaio 2016 che riguarderà, in particolare, le seguenti parti dell'impianto:

- le apparecchiature meccaniche compresi i veicoli (revisione di: motore, riduttore argano, freni argano e relativa centralina, contrappeso, freni vettura e relativa centralina, gruppo sospensioni vettura)
- gli elementi costruttivi, organi meccanici e relative giunzioni saldate,
- gli equipaggiamenti elettrici ed elettronici (revisione impianto elettrico di comando, controllo e di sicurezza su entrambe le linee),

Si procederà inoltre al rifacimento del rivestimento degli imbocchi della galleria che attraversa le mura venete, con il risanamento delle relative parti strutturali e alla sostituzione della fune traente sulla linea 2.

Funicolare Colle Aperto – San Vigilio:

Si prevede di sostituire l'impianto di illuminazione della linea anche a servizio dei viaggiatori in caso di evacuazione per fermo impianto.

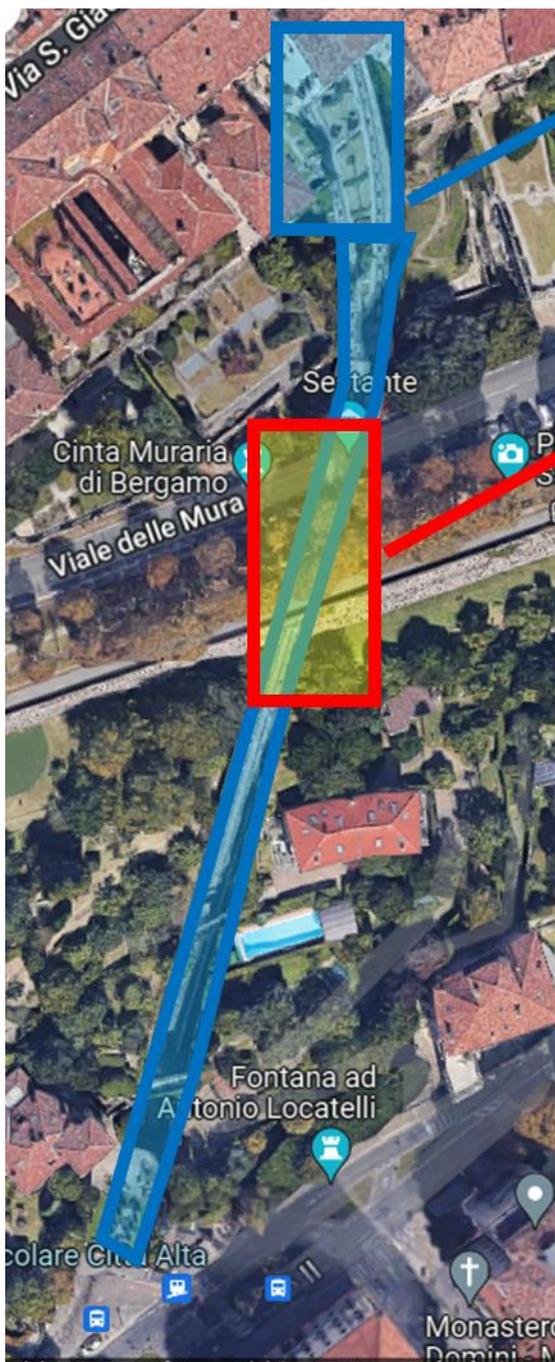
Localizzazione dei lavori (territori comunali interessati):

Comune di Bergamo

Livello progettuale esistente: studio di fattibilità

Planimetria (o foto area) in scala adeguata (comunque in formato A4) con evidenziato il tracciato/l'ubicazione degli interventi:

FUNICOLARE BERGAMO BASSA – BERGAMO ALTA



Revisione Speciale
impianto
(Argani, Vetture,
rulli, etc.)

Area intervento
Manutenzione
imbocchi galleria
mura venete

DATI ECONOMICI – FINANZIARI

Costo dell'intervento da quadro economico: € 292.495,00

Totale IVA al 100% recuperata dal soggetto Beneficiario: € 52.745,00

Finanziamento Regionale: € 239.750,00