

**SCHEMA DI ACCORDO**

**per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la realizzazione del lotto funzionale - confine Piemonte/Lombardia - Pavia (tratta L2) – della ciclovia turistica nazionale VENTO - CUP B41B22001400002 (CUP master B17C20000070002)**

TRA

**Regione Lombardia** (di seguito denominata anche "**Regione**"), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da \_\_\_\_\_;

E

**Agenzia Interregionale per il Fiume Po** (di seguito **AIPo**), con sede legale in Parma, Via Garibaldi 75 C.F. 92116650349, rappresentata da \_\_\_\_\_;

(di seguito denominate "le Parti")

**VISTA** la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

**RICHIAMATE** la D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020, con la quale Regione Lombardia ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" in attuazione della Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 e le D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020, n. XI/4381 del 3 marzo 2021 e la D.G.R. n. XI/6047 del 1 marzo 2022, che hanno aggiornato tale Programma;

**RILEVATO** che, tra gli interventi di cui all'Allegato1 della D.G.R. n. XI/6047 del 1 marzo 2022 rientra l'intervento denominato "Ciclovia VENTO Lotti di completamento" in cui è compreso il lotto funzionale "confine Piemonte/Lombardia-Pavia (tratta L2)" oggetto del presente Accordo;

**VISTI** inoltre:

- il Decreto Ministeriale n. 517 del 2018 che assegna le risorse statali per la progettazione e realizzazione del primo lotto prioritario della ciclovia VENTO;
- il Decreto Ministeriale n. 4 del 2022 emanato dal Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibile (MIMS) di concerto con i Ministeri della Cultura e del Turismo che:
  - definisce i termini temporali per la realizzazione di tratti di ciclovie finanziati con risorse statali e PNRR, nel 31 dicembre 2023 per la notifica dell'aggiudicazione dei lavori, nel 30 giugno 2024 per l'esecuzione di almeno il 20% dei lavori e del 30 giugno 2026 per la realizzazione, da applicare anche al primo lotto prioritario finanziato con il Decreto Ministeriale n. 517 del 2018;

- stabilisce le modalità di realizzazione, monitoraggio e collaudo dei tratti di ciclovie finanziati, estendendo tali modalità anche al primo lotto prioritario finanziato con il Decreto Ministeriale n. 517 del 2018.

**PRESO ATTO** del quadro economico relativo alla progettazione definitiva ed esecutiva e alla realizzazione dei lavori per la tratta L2 della Ciclovia turistica nazionale VENTO, confine Piemonte/Lombardia-Pavia (tratta L2), trasmesso da AIPO con nota del 7 aprile 2022 (prot. n. 00008329) che prevede l'importo di € 24.282.068,15;

**CONSIDERATO** che si rende necessario procedere alla progettazione definitiva ed esecutiva e alla realizzazione dei lavori del lotto funzionale – confine Piemonte/Lombardia-Pavia (tratta L2) - della ciclovia turistica nazionale VENTO;

**CONSIDERATO** inoltre che:

- la realizzazione della tratta L2 dovrà essere effettuata nel rispetto delle tempistiche stabilite dal Decreto Ministeriale n. 4 del 2022, prima richiamato, al fine di garantire la continuità dell'itinerario complessivo della ciclovia;
- per omogeneità nelle procedure e nel monitoraggio delle diverse tratte della ciclovia Vento, realizzazione, monitoraggio e collaudo della tratta L2 dovranno essere effettuata con le modalità previste dal Decreto Ministeriale n. 4 del 2022, prima richiamato, applicate ai tratti da realizzare con i finanziamenti del Decreto Ministeriale n. 4 del 2022 e del Decreto Ministeriale n. 517 del 2018.

**Tutto ciò premesso e condiviso,  
con il presente Accordo si stabilisce quanto segue:**

## **ART. 1**

### **PREMESSE**

Le premesse, gli atti e i documenti allegati, che le Parti dichiarano di conoscere e accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990, del presente Accordo.

Nello specifico, quanto sopra indicato, si applica all'Allegato 1 – Quadro Tecnico Economico.

## **ART. 2**

### **OGGETTO DELL'ACCORDO**

Oggetto del presente Accordo sono la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione del lotto funzionale – confine Piemonte/Lombardia-Pavia (tratta L2) - della ciclovia VENTO, CUP B41B22001400002 (CUP master B17C20000070002), le relative tempistiche, le modalità di trasferimento dei fondi e le attività di controllo regionali.

La progettazione definitiva ed esecutiva sarà sviluppata a partire dal Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. regionale n. S1.2019.0015087 il 30 aprile 2019 e terrà conto

delle osservazioni portate in sede di Conferenza dei Servizi preliminare indetta da Regione Lombardia il 4 giugno 2019 e conclusa con il Decreto n. 11664 del 2 agosto 2019 di Adozione della determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi preliminare per la valutazione del PFTE della ciclovia turistica VENTO e del parere del Tavolo tecnico operativo del MIMS espresso durante la riunione del 16 ottobre 2019.

### **ART. 3**

#### **RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI**

Le parti s'impegnano, per quanto di propria competenza, a dare corso a tutte le attività disciplinate dal presente Accordo al fine di conseguire l'obiettivo di progettare e realizzare l'intervento di cui all'art. 2

Regione Lombardia resta estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere da AIPO in ordine alla realizzazione dell'intervento e pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico di AIPO.

**Regione Lombardia** si impegna a:

1. finanziare la progettazione definitiva ed esecutiva, completa di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 50/2016, delle procedure di approvazione dei progetti e delle attività correlate, e la realizzazione dei lavori, come risultante dal Quadro Economico allegato parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 1) sino ad un importo massimo di euro 24.282.68,15 con le risorse regionali "Programma degli interventi per la ripresa economica";
2. mettere a disposizione di AIPO tutta la documentazione amministrativa e tecnica necessaria allo svolgimento dell'attività progettuale;
3. organizzare momenti tecnici di confronto tra le Parti per verificare e condividere lo stato di avanzamento della progettazione, coinvolgendo gli eventuali ulteriori soggetti interessati;
4. erogare a AIPO le somme dovute, previa rendicontazione delle stesse, che sarà effettuata secondo quanto stabilito nel successivo art. 4;
5. effettuare le necessarie verifiche amministrative ed il monitoraggio del rispetto della tempistica;

**AIPO**, si impegna a:

1. nominare il Responsabile Unico del procedimento, ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., e trasmettere l'atto di nomina al competente ufficio regionale della DG Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile;
2. redigere il progetto definitivo, sulla base del PFTE, dell'esito della Conferenza di Servizi preliminare e di quanto previsto all'art. 3, comma 3 del D.M. 4/2022, nel rispetto del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;

3. il progetto definitivo dovrà essere corredato di quanto previsto all'art. 3 comma 4 del D.M. 4/2022;
4. trasmettere a Regione Lombardia copia digitale del progetto definitivo;
5. in accordo con Regione Lombardia convocare la conferenza di servizi sul progetto definitivo;
6. trasmettere a Regione Lombardia una copia digitale del progetto definitivo, aggiornato in base alle indicazioni emerse in sede di conferenza di servizi e l'atto di approvazione del progetto;
7. redigere il progetto esecutivo sulla base del progetto definitivo e degli esiti della Conferenza di Servizi nel rispetto di quanto previsto all'art. 3, comma 4 del D.M. 4/2022 e del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;
8. il progetto esecutivo dovrà essere corredato di quanto previsto all'art. 3 comma 4 del D.M. 4/2022;
9. trasmettere Regione Lombardia una copia cartacea e copia digitale del progetto esecutivo unitamente alla relazione di verifica e validazione ed all'atto di approvazione del progetto;
10. trasmettere a Regione Lombardia i file che consentano di rappresentare il tracciato di progetto e le sue principali caratteristiche su base cartografica, in formato editabile e interoperabile con i principali sistemi GIS, secondo il modello dati e le specifiche che saranno indicati;
11. provvedere, in qualità di Stazione Appaltante e Soggetto Attuatore, all'affidamento dei lavori secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia di lavori pubblici;
12. svolgere il ruolo di Autorità Espropriante ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
13. provvedere alle comunicazioni all'Osservatorio dei Contratti Pubblici, alla Banca dati nazionale sui contratti pubblici e al Casellario informatico dei contratti pubblici, nonché alle eventuali informative da rendere all'Autorità Nazionale Anticorruzione;
14. richiedere l'assenso regionale su eventuali varianti disposte ai sensi dell'art. 106 del d.lgs 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i. limitatamente a quelle che comportano modifiche sostanziali al progetto e/o localizzative e/o funzionali, nell'ambito dell'importo massimo stabilito dal quadro economico allegato;
15. provvedere al collaudo dei lavori ed alla sua approvazione, nel rispetto di quanto previsto all'art. 6 del D.M. 4/2022;
16. comunicare a Regione Lombardia, con sollecitudine e con motivazione, ogni scostamento dalla tempistica riportata al successivo art. 7;
17. fornire eventuale ulteriore documentazione integrativa che Regione dovesse richiedere a seguito delle richieste/disposizioni del Ministero competente ai fini del riconoscimento delle risorse;
18. effettuare Monitoraggio e rendicontazione secondo quanto indicato nell' art. 8, commi 1 e 2 del D.M. 4/2022;

19. assicurare l'assistenza necessaria del RUP, dei progettisti e/o Direttore Lavori e consentire l'accesso a tutta la documentazione, al fine dell'attuazione delle verifiche previste all'art. 7 comma 3 del D.M. 4/2022;
20. eseguire ogni altra attività di carattere tecnico-amministrativo su richiesta di Regione Lombardia, attinente alle fasi procedurali per la progettazione e la realizzazione dei lavori della tratta L2.

### **Impegni generali delle Parti:**

Le Parti si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

1. utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
2. attivare ed utilizzare tutti gli strumenti e le risorse individuate nel presente Atto;
3. adottare, in spirito di leale collaborazione e buona fede, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nel presente Atto, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
4. garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi realizzative dell'intervento;
5. cooperare alla definizione della presa in carico dell'opera ai sensi del successivo art.10.

## **ART. 4**

### **QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO**

Il costo complessivo, per la redazione del progetto definitivo, del progetto esecutivo con le relative attività di verifica e validazione e per la realizzazione dei lavori, del lotto della ciclovia VENTO oggetto della presente Accordo, ammonta a € 24.282.068,15 (Allegato 1) di risorse regionali Fondo per la ripresa economica.

Per le attività tecniche di cui al punto 10 del QE, nei limiti della cifra indicata, AIPo potrà utilizzare l'apporto di personale dipendente tecnico specialistico, specificatamente dedicato al progetto e l'eventuale supporto esterno individuato ai sensi del Codice dei Contratti.

Il finanziamento regionale sarà progressivamente erogato, entro 60 giorni, ad AIPo a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità:

1. 7.280.902,87 € alla sottoscrizione del presente Accordo con la comunicazione del nominativo del RUP e relativo atto di nomina;
2. 971.282,72 € alla trasmissione del verbale di consegna dei lavori e del contratto di appalto sottoscritto;
3. 9.578.137,09 € alla realizzazione dei lavori per un valore pari al 60% dell'importo contrattuale complessivo come attestato dal RUP; detta quota non deve

comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;

4. saldo del finanziamento, fino a un massimo di 6.451.745,47 €, entro 90 giorni dall'ultimazione delle opere e del completamento di tutte le spese ad esse connesse, previa attestazione da parte del RUP delle spese sostenute, della trasmissione del quadro economico finale dell'intervento e della rendicontazione di cui all'art. 6, del certificato di collaudo e della relativa approvazione.

## **ART. 5**

### **ECONOMIE DI SPESA**

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate e potranno essere eventualmente utilizzate da AIPO nell'ambito dell'intervento oggetto del presente Accordo, o includendole, a norma di Legge, nell'appalto effettuato, o per permettere lo sviluppo di ulteriori chilometri della ciclovia VENTO.

A seguito dell'erogazione del saldo di cui all'Art. 4, le eventuali economie finali tornano nelle disponibilità della Regione.

## **ART. 6**

### **RENDICONTAZIONE DI AIPO**

Dovrà essere trasmessa a Regione un'apposita relazione del Responsabile Unico del Procedimento che attesti i costi sostenuti da AIPO con i dettagli relativi a personale impiegato, spese generali di funzionamento ed a beni di consumo sostenuti per l'intervento, secondo le modalità previste per gli interventi ricompresi nel sistema delle ciclovie turistiche nazionali.

Per le spese di AIPO dovrà essere rendicontata la sola quota afferente all'intervento regolato dal presente Accordo.

## **ART. 7**

### **TEMPI DI ATTUAZIONE**

Per dare attuazione all'oggetto dal presente Accordo, AIPO si impegna a:

- rispettare i seguenti termini:
  - consegna lavori entro 01.01.2024
  - esecuzione di almeno il 20% dei lavori entro in 30.05.2024
  - conclusione dei lavori entro il 31.12.2025;
- verificare periodicamente l'avanzamento delle attività oggetto dal presente Accordo, e a segnalare con sollecitudine a Regione Lombardia ogni scostamento ed ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione della progettazione, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive;

- comunicare eventuali criticità che possono compromettere la realizzazione dell'intervento e attivare le necessarie azioni correttive per riportare le tempistiche entro i termini sopra indicati.

Nel caso in cui i termini di consegna e/o conclusione dei lavori dell'intervento, come sopra riportati, non venissero rispettati, sarà obbligo di AIPo trasmettere, entro i medesimi termini a Regione Lombardia, richiesta di proroga ai sensi dell'art. 27 della L.R. 34/78 specificando le ragioni del mancato rispetto del cronoprogramma non imputabili ad AIPo.

Anche nel caso di proroghe rispetto ai termini sopra indicati, non dovranno essere superate le scadenze previste all'art. 2 commi 8 e 9 del D.M. 4/2022:

- notifica dell'aggiudicazione dei lavori entro il 31.12.2023
- esecuzione di almeno il 20% dei lavori entro il 31.06.2024
- termine dei lavori entro il 30.06.2026

AIPo dovrà costantemente monitorare le tempistiche rispetto ai termini suddetti che comportano la decadenza del finanziamento ed il recupero da parte di Regione Lombardia delle somme già erogate.

## **ART. 8**

### **VERIFICHE E CONTROLLI**

Regione potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco cui AIPo dovrà offrire la massima collaborazione.

I controlli amministrativi hanno come oggetto principale la correttezza della spesa. AIPo si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa agli interventi;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

## **ART. 9**

### **VALIDITA' ED EFFICACIA DELL'ACCORDO**

La validità ed efficacia del presente Accordo è prevista a partire dalla data della sua formale sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

## **ART. 10**

### **CONSEGNA E PRESA IN CARICO DELL'OPERA**

Le parti si impegnano, entro il termine del collaudo dei lavori, a definire le modalità di consegna e presa in carico dell'opera, una volta espletate le formalità di cui all'art. 8, ai fini della gestione e della ottimale fruizione della stessa.

## **ART. 11**

### **DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione del presente Accordo la competenza territoriale è del Foro di Milano.

## **ART. 12**

### **TRATTAMENTO DATI**

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dal presente Accordo non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") come novellato dal D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

*Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.*

REGIONE LOMBARDIA

AIPo

Allegato 1: Quadro economico

## ALLEGATO 1

**QUADRO TECNICO ECONOMICO**  
Intervento di realizzazione della ciclovia VenTo - tratta Lombardia 2

**IMPORTO LAVORI**

1	1/a	V.03 - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili		€	5.067.461,75
	1/b	S.04 - Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative		€	9.580.547,15
2		Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta (D. Lgs. n. 81/08)	5,00%	€	732.400,45
3		<b>TOTALE 1 (IMPORTO LAVORI)</b>		€	<b>15.380.409,35</b>

**SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE**

4					
5		Rilevi, accertamenti e indagini		€	390.262,91
6		Allacciamenti ai pubblici esercizi	0,50%	€	76.902,05
7		Imprevisti (art. 42 c. 3 lett.- b) DPR 207/2010)	10,00%	€	1.538.040,93
8		Acquisizione aree o immobili (pertinenti indennizzi)		€	409.409,00
9		Accantonamento di cui all'art.106 comma 1 e 4 D. Lgs. n. 50/16	0,00%	€	-
		Spese di cui agli articoli 24, 26, 27, 31 c. 8, 46 e 113 del D. Lgs. n. 50/16, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità (compresi gli oneri contributivi); spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile unico del procedimento e di verifica e validazione (compresi gli oneri contributivi). <b>Dettagliate come di seguito:</b>		€	2.140.138,17
	10.1	Progettazione definitiva		€	821.297,60
	10.2	Progettazione esecutiva		€	291.118,77
	10.3	Verifica e Validazione progetto esecutivo		€	92.884,65
	10.4	Direzione Lavori		€	369.102,40
	10.5	CSE		€	178.624,30
	10.6	Direzione operativa (architettonica)		€	24.597,21
	10.7	Direzione operativa (strutturale)		€	49.496,16
	10.8	Spese per Commissioni giudicatrici		€	150.000,00
	10.9	Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici (art. 102 e art. 31 c. 8 D. Lgs. n. 50/16)		€	163.017,08
		spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche		€	42.000,00
19		<b>TOTALE 2 (SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE)</b>		€	<b>4.596.753,06</b>

20		<b>TOTALE 3 (QTE AL NETTO IVA)</b>		€	<b>19.977.162,40</b>
----	--	------------------------------------	--	---	----------------------

21		IVA su totale importo Lavori	22,00%	€	3.383.690,06
----	--	------------------------------	--------	---	--------------

22		IVA su totale somme a disposizione Stazione Appaltante (escluso voce "Acquisizione aree o immobili" e "Accantonamento per opere artistiche")	22,00%	€	921.215,69
----	--	--	--------	---	------------

23		<b>TOTALE 4 (IVA)</b>		€	<b>4.304.905,75</b>
----	--	-----------------------	--	---	---------------------

24		<b>TOTALE 5 (QTE COMPRENSIVO IVA)</b>		€	<b>24.282.068,15</b>
----	--	---------------------------------------	--	---	----------------------