

CONVENZIONE

**per l'espletamento del servizio di Mobilità Integrativa
durante il periodo di interdizione al transito della S.S. 340
conseguente alla chiusura dal km. 19+300 al km. 19+900
dal 29.11.2021 al 31.03.2022**

TRA

ANAS S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane (di seguito denominata "ANAS"), con sede legale in Roma, Via Monzambano n. 10, P. IVA 02133681003, rappresentata dal dott. Ing. Nicola Prisco in qualità di Responsabile Strutture Territoriale Lombardia autorizzato alla sottoscrizione della presente Convenzione con nota prot. CDG-0308769-Int del 12/05/2022, in qualità di gestore della Strada Statale n. 340 "Regina" e soggetto esecutore dell'intervento denominato "Variante alla Tremezzina" in corso di esecuzione lungo la suddetta Strada Statale;

Regione Lombardia (di seguito denominata "Regione"), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da Aldo Colombo nella sua qualità di Direttore Generale della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile della Regione Lombardia, autorizzato alla sottoscrizione della presente Convenzione con D.G.R. ... del ...

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese (di seguito denominata "Agenzia TPL"), con sede legale in Como, via Borgo Vico n. 148, P.IVA 03638610133, rappresentata dall' Ing. Angelo Colzani in qualità Presidente dell'Agenzia TPL, autorizzato alla sottoscrizione della presente Convenzione con [...], in qualità di ente pubblico non economico costituito per l'esercizio in forma obbligatoriamente associata delle funzioni degli enti locali in materia di programmazione, organizzazione, monitoraggio, controllo e promozione dei servizi di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 6/2012 e s.m.i.;

Gestione Governativa Navigazione Laghi (di seguito denominata "Navigazione Laghi"), con sede legale in Milano, via Ludovico Ariosto n. 21, P.IVA 00802050153, rappresentata dal Dott. Donato Liguori, in qualità di Gestore Governativo dell'esercizio delle linee di navigazione in servizio pubblico sui laghi Maggiore, di Garda e di Como, autorizzato alla sottoscrizione della presente Convenzione con [...], in qualità di ente Governativo, istituito con Legge n.614/57, a cui è demandata la gestione del trasporto pubblico di linea su acqua del lago di Como.

Agenzia Regionale Emergenza Urgenza (di seguito denominata "AREU"), con sede legale in Milano, via Monza n. 223 e sede amministrativa in Milano, Via Alfredo Campanini n. 6, P.IVA 11513540960, rappresentata dal Dott. Alberto Zoli, legale rappresentante pro tempore, nella sua qualità di Direttore Generale, in qualità di Agenzia Regionale costituita ai sensi della L.R. n. 22/2019, a cui è demandata l'attività di indirizzo, coordinamento e monitoraggio dell'attività di emergenza-urgenza extra-ospedaliera.

Associazione Nazionale Comuni Italiani Lombardia (di seguito denominata ANCI), con sede legale in Milano, via Rovello n. 2, P.IVA 04875270961, rappresentata da Avv. Mauro Guerra nella sua qualità di Presidente, che sottoscrive la presente Convenzione in rappresentanza dei Comuni direttamente ed indirettamente interessati dalla chiusura della S.S. 340.

congiuntamente anche le "Parti";

PREMESSO CHE:

- ANAS SpA ha affidato congiuntamente la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori inerenti all'intervento denominato "S.S. 340 "Regina" - Variante alla "I remezzina" - Codice CIG 8138812820 - Codice CUP F21B000580001, al Consorzio Stabile SIS - Società Consortile per Azioni - Contratto di Appalto del 30.12.2020 – Rep. n.16943, Racc. n.9592;
- l'intervento è inserito nella Legge 164/2014 "Sblocca Italia", nel Piano quinquennale 2015-2019 e nel Contratto di Programma 2016-2020 con aggiornamento 2019 approvato dal CIPE del 24/07/2019 con Delibera n°36, nonché tra le opere connesse e di contesto già finanziate di cui all'allegato n. 5 al Decreto 07.12.2020 di identificazione delle opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026;
- l'aggiudicatario ha offerto tempi di esecuzione di 1846 giorni, pari a 5 anni ed un mese circa, prevedendo all'inizio delle attività di cantiere la chiusura totale della S.S. 340 in corrispondenza dello svincolo di Colonno (sviluppo del cantiere di circa 400 m – per eseguire alcune importanti lavorazioni propedeutiche all'avvio dello scavo delle gallerie) per una durata complessiva di giorni 120, escludendo ulteriori significative e prolungate soggezioni al traffico per tutta la durata dei lavori appaltati;
- subito dopo la consegna all'aggiudicatario della attività di progettazione esecutiva, intervenuta in data 14.01.2021, sono stati avviati incontri ed interlocuzioni con i rappresentanti degli enti territoriali interessati, ossia Regione Lombardia, Amministrazione Provinciale di Como, Amministrazioni Comunali, per analizzare tutte le possibili ricadute sul territorio conseguenti alle attività del cantiere ed alla chiusura totale della S.S. 340 in corrispondenza dello svincolo di Colonno per 120 giorni, tenuto conto della particolare conformazione orografica dei siti interessati dai lavori;
- sottoposta tale situazione agli enti territoriali, in considerazione delle conseguenze indotte per l'esistenza di percorsi alternativi caratterizzati da percorrenze di durata molto elevata (circa 1h e 30'), quindi fortemente impattanti sull'economia e sulla fluidità e sicurezza della circolazione stradale, su tutte le attività presenti e sulla vita della popolazione residente e non, si è cercato di valutare la possibilità di evitare la chiusura della strada statale;
- su richiesta della Prefettura di Como, particolarmente sensibile alla criticità rappresentata dalla chiusura della S.S. 340, con il coinvolgimento del Ministero delle Infrastrutture e la Mobilità Sostenibili, della Regione Lombardia, della Provincia di Como, delle Società della Navigazione del Lago e quello dell'Agenzia TPL, oltre che di tutte le Amministrazioni Comunali direttamente ed indirettamente interessate e rappresentate da ANCI Lombardia per ragioni di semplificazione ed economia procedurale, si sono tenuti numerosi incontri e tavoli tecnici, di fatto conclusi nel mese di ottobre 2021, individuando quale soluzione perseguibile quella della chiusura della Strada Statale per 120 giorni, prevista contrattualmente, ma da attuare nel solo periodo compreso tra i mesi di novembre e marzo, perché caratterizzati sostanzialmente da una minore presenza turistica;
- ANAS, in considerazione del fatto che gli iter procedurali ancora in corso per l'approvazione del Progetto Esecutivo complessivo non hanno tempi compatibili con l'avvio dei lavori ipotizzati entro il mese di novembre 2021, a meno di non dover rinviare di 1 anno le relative lavorazioni. Per tener conto delle valutazioni emerse dai confronti con il territorio, in data 26 novembre 2021 ha disposto l'approvazione dello stralcio del progetto esecutivo relativo alle sole lavorazioni previste nello svincolo di Colonno, al fine di avviare le relative lavorazioni, con decorrenza 29 novembre 2021;
- in data 29 novembre 2021 ANAS ha consegnato all'esecutore SIS i lavori inerenti all'esecuzione degli interventi previsti nello stralcio del progetto esecutivo, chiudendo contemporaneamente la Strada Statale 340 "Regina" dal km. 19+300 al km. 19+900 (rif. Ordinanza 626/2021/MI – CDG745326.U del 23.11.2021);

- il cronoprogramma delle lavorazioni da eseguire presso lo svincolo di Colonno che richiedono la chiusura al transito della S.S. 340, ha una durata di giorni 120;
- trascorsi i 120 giorni, quindi a far data dal 29 marzo 2022, è prevista la riapertura al transito della strada statale 340 "Regina" con configurazione a doppio senso di circolazione, determinando così la conclusione del periodo di validità della mobilità integrativa da attuarsi per fronteggiare e limitare l'impatto della chiusura per la popolazione;

CONSIDERATO CHE:

- al fine di definire le possibili soluzioni da adottare nel periodo indicato per ridurre l'impatto della chiusura della S.S. 340 indicata, durante le riunioni ed i tavoli tecnici all'uopo intervenuti, sono state analizzate tutte le possibili soluzioni da adottare;
- oltre che da ANAS, un ulteriore contributo alle valutazioni utili alla definizione dei possibili scenari di traffico e mobilità in genere è emerso dallo studio predisposto dal Politecnico di Milano per conto della Regione Lombardia, con analisi delle ripercussioni in termini di individuazione e utilizzo dei percorsi alternativi, nonché ridistribuzione tra trasporto su gomma e trasporto su lago;
- nei tavoli tecnici della cabina di coordinamento istituita dalla Prefettura di Como e dalla Provincia di Como, i rappresentanti degli Enti e dell'Agenzia TPL intervenuti hanno prodotto proprie valutazioni in merito agli impatti della chiusura sulla gestione delle rispettive attività, predisponendo piani integrativi alle usuali pianificazioni di trasporto, ed individuando, conseguentemente, i costi aggiuntivi da sostenere;
- in occasione del tavolo tecnico del 19 novembre 2021 i rappresentanti del MIMS, di ANAS, della Regione, della Provincia, dell'ANCI, dell'Agenzia TPL e della Navigazione Laghi hanno condiviso di attuare un piano di mobilità integrativo per la durata della chiusura della statale, al fine di mitigare i disagi degli utenti; a seguito di detta riunione il MIMS, con nota di prot. M_Inf.Stra.10222.U del 23.11.2021, ha indicato di redigere specifica convenzione per integrare le risorse economiche da parte di ANAS nei confronti dei gestori dei servizi.

TENUTO CONTO CHE

- per gestire in maniera organica e condivisa i rapporti tra ANAS e i soggetti competenti alla programmazione dei servizi pubblici coinvolti dall'attuazione del piano di mobilità integrativo da attuarsi nel periodo di chiusura della S.S. 340, con la suddetta nota del 23.11.2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (prot. M_Inf.Stra.10222.U del 23.11.2021), ha rappresentato la necessità di stipulare una apposita convenzione, evidenziando altresì che:
 - *"la quantificazione dei fabbisogni derivanti dal piano di mobilità integrativa deve in ogni caso avvenire nel rispetto del principio di "ISOINTROITO" da parte dei gestori di servizio pubblico coinvolti";*
 - *"al fine di potenziare il servizio pubblico di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como, svolto dalla Gestione Governativa laghi, è stato già riconosciuto un contributo alla Gestione governativa, pari ad € 2.500.000,00";*
 - *"la Convenzione dovrà inoltre prevedere la periodica rendicontazione al Concedente degli importi impiegati a vario titolo";*
- Regione, con nota del 15.11.2021 (prot. ANAS CDG-721395.I del 15.11.2021) ha comunicato, in riferimento alla proposta dei servizi aggiuntivi conseguenti all'interruzione della S.S. 340

“Regina”, la richiesta degli oneri individuati dai vari soggetti gestori, stimati anche dall’Agenzia TPL in circa 1 Meuro.

- con nota Prot. Reg. SI.2021.0029445 del 21.11.2021 (prot. ANAS CDG-739486.I del 22.11.2021) l’Assessore Regionale ha trasmesso al Ministero e ad ANAS, sempre in riferimento alla proposta dei servizi aggiuntivi conseguenti all’interruzione della S.S. 340 “Regina”, la comunicazione del Sindaco di Tremezzina, nonché Presidente dell’ANCI Lombardia, contenente la ricognizione dei costi derivanti dall’abbattimento delle tariffe (abbonamenti via terra e via lago).
- è stata avanzata altresì la richiesta di oneri ulteriori rispetto all’Agenzia TPL e su lago, così individuati:
 - *Polizia stradale ed altri interventi a carico del Comune di Tremezzina per € 80.000,00;*
 - *Parcheggio Villa Erba per sosta autovetture ed interscambio con servizi di trasporto su gomma per la durata di 4 mesi pari ad € 30.000,00;*
- Regione, con nota prot. Reg. n.SI.2021.0029779 del 24.11.2021 (prot. ANAS CDG-753394.I del 26.11.2021), come richiesto dal MIMS con la nota del 23.11.2021, ha precisato che il soggetto competente per i servizi di trasporto pubblico locale coinvolto nel “piano di mobilità integrativa” nominativamente individuato è l’Agenzia TPL, e che la gestione dei servizi sanitari di urgenza-emergenza tramite natanti è l’AREU; con la suddetta nota Regione ha allegato la richiesta di AREU (prot. 2021/76) inerente all’attivazione del servizio di utilizzo di una “imbarcazione coperta per trasporto ferito”, mediante l’interessamento del competente Comando della Marina Militare, da prevedere H24 per tutta la durata della chiusura, il cui costo, comprensivo di vitto e alloggio del personale dedicato, trasporto, messa in acqua e alaggio, rimessaggio, è stato stimato in € 80.000,00;
- ANAS con nota CDG-752663.U del 25.11.2021 ha informato l’Agenzia TPL, la Navigazione Laghi, quali soggetti coinvolti nell’espletamento della mobilità integrativa dei contenuti della citata nota del Ministero, nonché Regione;
- con nota Prot. 5902 del 25.11.2021 (prot. ANAS CDG-754631.I del 26.11.2021) il Presidente dell’Agenzia TPL ha comunicato in € 1.406.000,00, l’importo complessivo stimato relativo al piano di mobilità alternativa per il periodo dal 29.11.2021 al 29.03.2022, così distinto:
 - *a compensazione dei maggiori corrispettivi per intensificazione dei servizi di trasporto alternativo l’importo di € 1.016.000,00,*
 - *a compensazione di minori ricavi di tariffa, per agevolazioni tariffarie introdotte sui titoli di abbonamento ai cittadini residenti ed equiparati, nonché titolari di aventi diritti di mobilità relativi a spostamenti casa-scuola e casa-lavoro l’importo di € 390.000,00;*
- il Comune di Tremezzina, con nota prot. 0017664 del 30 novembre 2021, prot. ANAS CDG-765797.I del 01.12.2021 ha chiesto ad ANAS di prevedere:
 - *il ristoro delle maggiori spese sostenute dai Comuni per le misure assunte per l’attuazione del piano di mobilità integrativa, relativamente quindi alla spesa sostenuta per il distacco della Polizia Stradale, nonché alla eventuale necessità di attivazione dei servizi di trasporto e mobilità privati ed integrazione e supporto di quelli pubblici;*
 - *riconoscimento di contributi ai Comuni pari al 50% nel caso di attivazione di iniziative per il rimborso agli utenti che si avvalgono di abbonamenti integrati “Io viaggio in Provincia” e Navibus;*

- *attivazione della scontistica del 50% anche per i biglietti singoli, per i quali è prevista la medesima scontistica per gli abbonamenti sopra citati;*
- *gli oneri a carico di ANAS derivanti dalla presente Convenzione trovano capienza economica nell'ambito delle Somme a Disposizione del Quadro Economico dei lavori della commessa Variante alla Tremezzina (MI338), alla voce "Imprevisti", per il cui utilizzo dovrà essere redatta apposita rimodulazione del Quadro Economico al fine di rendere disponibili le suddette risorse alla nuova voce "Misure di Sostegno al Piano di Mobilità Integrativo";*
- il Comune di Colonno, con nota prot. 6129/2021 del 11 dicembre 2021, prot. ANAS CDG-799329.I del 15.12.2021 ha chiesto ad ANAS di prevedere gli oneri:
 - *per il servizio Taxi Boat predisposto dal Comune per consentire agli studenti residenti in Colonno di raggiungere la fermata autobus di Argegno;*
 - *per il trasporto pubblico dall'abitato di Argegno verso il cimitero di Colonno;*
- a seguito di specifica richiesta da parte di ANAS con nota di prot. CDG-821901 del 23.12.2021, sono stati acquisiti dagli Enti/Società interessate dalla presente convenzione ulteriori contributi/integrazioni ed in particolare: da Navigazione Laghi con nota 22/00022 del 03.01.2022 (prot. ANAS CDG-1365 del 03.01.22), con nota di prot. 814 del 31/01/2022 e con nota di prot. 913 del 03/02/2022; da AREU con PEC del 11.01.22 (prot. ANAS CDG-16577 del 13.01.22); dal Presidente di Anci Lombardia con mail del 11.01.22 e del 03.02.22 indirizzate al Responsabile del Procedimento, e con note CDG-66016 del 03.02.22 e CDG-68129 del 03.02.22; da Agenzia TPL con note prot. 275 del 17.01.22 (prot. ANAS CDG-25057 del 17.01.22), di prot. 901 del 11.02.22 (prot. ANAS, CDG-86633 del 11.02.22) e di prot. 1033 del 18.02.22 (prot. ANAS CDG-109455 del 18.02.22);

tutto ciò premesso,

con la presente Convenzione si stabilisce quanto segue:

ART. 1

OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione:

- ha per oggetto la determinazione delle misure di sostegno alla popolazione, mediante il ristoro ai soggetti competenti in materia di servizi pubblici interessati dall'attuazione del piano di mobilità integrativa conseguente alla chiusura temporanea della S.S. 340 "Regina", dal km. 19+300 al km. 19+900, intervenuta in data 29 novembre 2021, della durata di giorni 120, necessaria all'avvio dei lavori inerenti la commessa appaltata da ANAS, denominata "Variante alla Tremezzina";
- regola i rapporti tra ANAS SpA e i soggetti coinvolti nel piano di mobilità alternativa, individuati nell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese, nella Gestione Governativa Navigazione Laghi, nell'Agenzia Regionale Emergenza Urgenza, nell'ANCI Lombardia.

ART. 2

MISURE DI SOSTEGNO AMMESSE

Le misure di sostegno ammesse per ristorare i maggiori costi sostenuti dai soggetti gestori di servizi pubblici connessi con l'espletamento del piano di mobilità integrativo, come indicato dal MIMS con nota di prot. M_Inf.Stra.10222.U del 23.11.2021, sono riferite:

- al costo sostenuto dal trasporto pubblico Agenzia TPL per un valore massimo di € 1.406.000,00, per il riconoscimento dei costi di gestione diretti ed indiretti inerenti alle sole attività aventi caratteristiche di straordinarietà, ossia riferibili ai servizi aggiuntivi programmati dall'Agenzia TPL e attivati dai soggetti gestori elencati puntualmente all'allegato 2 durante il periodo di chiusura della S.S. 340. specificando, ai fini del cosiddetto Isointroito quanto segue:

“Resta inteso fra le Parti che l'affidamento del servizio pubblico straordinario, programmato dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese è regolato dal Contratto di Servizio vigente (CIG 4487808052) e conseguentemente, trattandosi in ogni caso di costi sorgenti per gli attori coinvolti e non di mancati introiti, l'istituto dell'ISOINTROITO opera nel senso che:

- per la produzione chilometrica svolta in proprio dall'azienda titolare del contratto, il corrispettivo chilometrico unitario applicato alla produzione aggiuntiva di servizi sarà UGUALE a quello previsto dal medesimo contratto di servizio vigente,
- per la produzione chilometrica svolta col ricorso a subaffidamenti, sarà al massimo pari al corrispettivo giornaliero massimo previsto dalla DGR XI/4141, al pari di quanto già rendicontato per i servizi aggiuntivi 2020-21 per l'emergenza pandemica e il conseguente mantenimento del distanziamento interpersonale a bordo dei mezzi. L'importo effettivo che verrà corrisposto sarà pari al costo sostenuto nei confronti dei subaffidatari.

A tali costi potranno essere aggiunte voci di costo dirette, ossia strettamente connesse allo svolgimento del servizio straordinario, quali ad esempio tasse sorgenti o diritti di accesso, che saranno accuratamente rendicontati e giustificati.”

- al costo sostenuto dal trasporto pubblico Navigazione Laghi per un valore massimo di € 2.339.000,00:
 - per il rimborso dell'importo conseguente all'applicazione delle agevolazioni, effettuato direttamente dal soggetto gestore alla propria clientela, individuato nella misura del 50% per gli abbonamenti mensili aliscafo, gli abbonamenti del servizio traghetto, il carnet 10 corse traghetto ed il riproporzionamento al 50%, per il periodo di chiusura degli abbonamenti annuali battello, servizio rapido ed annuali plus scolastico, battello e servizio rapido, attivati dalla popolazione interessata dalla chiusura della S.S. 340; oltre che alla gratuità del servizio navetta Sala Comacina – Argegno.

Il criterio da utilizzare per il diritto all'agevolazione sui titoli di viaggio della Navigazione Laghi è il seguente:

- per gli abbonamenti del servizio rapido tutta la zona interessata dall'arca di cantiere con origine e destinazione sulla sponda orientale del lago;
 - per gli abbonamenti del traghetto ed il carnet 10 corse lo sconto riguarda tutti gli scali del servizio traghetto.
- al costo sostenuto dalla Provincia di Como, tramite ANCI LOMBARDIA, per un valore massimo di € 70.000,00:
 - per l'installazione e la manutenzione di un semaforo a controllo dinamico in corrispondenza di una strettoia nel Comune di Laino lungo la S.P.14; per lo svolgimento del “Servizio di osservatori del traffico” per regolare la circolazione con particolare riferimento alla strettoia nel Comune di Laino lungo la S.P.1; per l'affitto

dei due piani del parcheggio interrato del centro Espositivo Villa Erba a Cernobbio, quale posto di interscambio con i servizi di trasporto su gomma durante il periodo di chiusura della S.S. 340;

- al costo sostenuto da AREU per un valore massimo di € 300.000,00:
 - per l'attivazione del servizio di utilizzo di una "imbarcazione coperta per trasporto ferito", mediante l'interessamento del competente Comando della Marina Militare, da prevedere H24 per tutta la durata della chiusura, il cui costo, comprensivo di vitto e alloggio del personale dedicato, trasporto, messa in acqua e alaggio, rimessaggio, e per l'implementazione del servizio di emergenza urgenza extraospedaliera attuato mediante l'utilizzo aggiuntivo di n. 2 mezzi di soccorso di base (ambulanze) e relativi equipaggi.
- al costo sostenuto dai Comuni, tramite ANCI LOMBARDIA, per un valore massimo di € 263.660,00, relativamente a:
 - **Comune di Argegno** per acquisto di cartellonistica stradale e per il vitto dei due agenti di Polizia Locale aggiuntivi, distaccati da altri Comuni, per un valore massimo di € 3.000,00;
 - **Comune di Colonno**: per il servizio di Taxi Boat delle ore 6,20 per gli studenti residenti nel comune per raggiungere la fermata autobus di Argegno, per un valore massimo di € 16.380; per il trasporto pubblico dall'abitato di Argegno verso il cimitero di Colonno nelle domeniche di apertura del cimitero, per un valore massimo di € 3.080,00;
 - **Comune di Menaggio** per l'apprestamento del punto di soccorso AREU, per un valore massimo di € 1.200,00;
 - **Comune di Tremezzina**: per attivazione, vitto e alloggio del distacco della Polizia Stradale durante il periodo di chiusura della S.S. 340; per il costo del personale a tempo determinato dedicato ufficio per cittadini e incarico Mobility Manager durante il periodo di chiusura; per i servizi via lago integrativi della Navigazione; l'apprestamento del punto di primo soccorso AREU; per un valore massimo di € 80.000,00 euro;
 - **al costo sostenuto da tutti i Comuni interessati dal rimborso ai propri cittadini residenti, individuati secondo lo stesso criterio più avanti indicato nell'ultimo e penultimo periodo del presente articolo per la scontistica sulle altre tipologie di abbonamenti, nella misura del 50% per gli abbonamenti Navibus e lo viaggio in Provincia, per i quali per ragioni tecniche le aziende non hanno potuto prevedere direttamente lo sconto, per un valore massimo di € 40.000,00:**
 - **al costo sostenuto da tutti i Comuni interessati da ristori parziali a propri cittadini residenti che, per ragioni di studio lavoro abbiano stipulato contratti di locazione abitativi in Comuni situati oltre la chiusura della strada rispetto alla propria residenza nei 4 mesi di interruzione, per un valore massimo di € 50.000,00:**

Il principio da utilizzare per la quantificazione dei costi di gestione diretti ed indiretti a compensazione dei fabbisogni derivanti dal piano di mobilità integrativa è, quello dell'“ISOINTROITO”, ossia a parità di costi e ricavi in condizioni ordinarie, in relazione sia ai contributi per i servizi sia in relazione ai rimborsi per le agevolazioni. Di conseguenza ognuno dei soggetti interessati dovrà indicare e rendicontare ad ANAS gli oneri sostenuti, aventi carattere di straordinarietà, riferiti:

- ai costi giornalieri per l'uso dei vettori impiegati (specificando la tipologia) in aggiunta a quelli usualmente utilizzati;
- ai costi aggiuntivi del personale (con specifica indicazione del numero e dell'inquadramento) utilizzato in aggiunta a quello costituente l'usuale organico, per l'attuazione del piano di mobilità integrativo, incluso quello necessario per l'ampliamento dell'usuale orario di servizio.

Il criterio da utilizzare per il riconoscimento dell'agevolazione del 50% del costo dell'abbonamento mensile, emesso dai vettori elencati nella documentazione allegata, alla popolazione direttamente interessata dal piano di mobilità integrativa è quello: della residenza o della localizzazione della propria attività lavorativa o della sede della scuola o ente di formazione; dell'origine e destinazione nella sponda occidentale del lago.

Il cittadino a cui potrà essere riconosciuto detta agevolazione dovrà pertanto essere effettivamente e direttamente coinvolto dalla chiusura della S.S. 340, poiché il trasferimento tra la propria residenza e/o domicilio e il luogo di lavoro/istruzione-formazione prevede abitualmente il transito lungo la S.S. 340 tra i Comuni di Argegno e Colonno.

ART. 3

QUADRO ECONOMICO

Sulla base delle valutazioni/previsioni effettuate dai singoli soggetti competenti, riportate dettagliatamente nei relativi piani delle misure di sostegno ammesse specificate nel precedente art. 2 allegati alla presente convenzione, l'importo massimo complessivo degli oneri che verranno riconosciuti per l'attuazione del piano di mobilità integrativo della durata di giorni 120, previsto dalla presente convenzione, è pari a complessivi € 4.308.660,00, così distinto:

- | | | |
|---|-------------------|--------------|
| - Agenzia TPL | Importo massimo € | 1.406.000,00 |
| di cui: | | |
| per maggiori oneri diretti ed indiretti | € | 1.016.000,00 |
| per agevolazioni tariffarie sugli abbonamenti mensili | € | 390.000,00 |
|
 | | |
| - Navigazione Laghi | Importo massimo € | 2.339.000,00 |

importo riferito alle sole agevolazioni tariffarie su: gli abbonamenti aliscafo, gli abbonamenti del servizio traghetto, il carnet 10 corse traghetto ed il riproporzionamento al 50% per il periodo di chiusura degli abbonamenti annuali battello, servizio rapido ed annuali plus scolastico, battello e servizio rapido, gratuità navetta tra Argegno e Sala Comacina;

La somma riconosciuta a Navigazione Laghi di cui alla presente Convenzione riguarda esclusivamente le agevolazioni tariffarie riportate specificatamente al precedente art. 2.

Non rientrano tra gli oneri derivanti dall'attuazione della presente convenzione quelli già corrisposti dal MIMS alla Navigazione Laghi, come specificato nelle premesse, per l'importo di € 2.500.000,00 relativo ai costi di gestione vettori e personale, riconosciuti con il D.L. Infrastrutture del 10/09.2021, n. 121, convertito con modificazioni dalla L. 9 novembre 2021 n. 156

- AREU	Importo Massimo €	300.000,00
- ANCI Lombardia	Importo Massimo €	263.660,00
di cui		
<u>a favore della Provincia di Como</u>		
- per semaforo lungo SP14, servizio osservatori traffico e per Parcheggio Villa Erba	€	70.000,00;
<u>a favore del comune di Argegno</u>		
- per cartellonistica stradale e vitto Agenti Polizia	€	3.000,00;
<u>a favore del comune di Colonno</u>		
- per servizio Taxi Boat	€	16.380,00;
- per trasporto pubblico Argegno - Cimitero Colonno	€	3.080,00;
<u>a favore del comune di Menaggio</u>		
- per apprestamento punto di soccorso AREU	€	1.200,00;
<u>a favore del Comune di Tremezzina</u>		
- per Sede distaccata Polizia Stradale, per personale ufficio Mobility Manager, per servizi lago e per apprestamento punto di primo soccorso Areu	€	80.000,00;
<u>a favore dei Comuni di cui all'art. 2</u>		
- per ristori al 50% dei costi abbonamenti IoViaggio in Provincia e Navibus,	€	40.000,00;
- per ristori locazione abitative	€	50.000,00.
		TOTALE € 4.308.660,00

Detto importo viene reso disponibile da ANAS mediante copertura finanziaria all'interno della Voce di spesa L6 – "Imprevisti" del Quadro Economico della commessa NONOM100194 - Variante alla Tremezzina (MI338) - Voce "Misure di Sostegno al Piano di Mobilità Integrativo".

ART. 4

MAGGIORI OCCORRENZE E ECONOMIE DI SPESA

Nel caso in cui l'ammontare complessivo dei maggiori costi ed oneri sostenuti dai soggetti competenti in materia di programmazione e gestione dei servizi pubblici connessi con l'espletamento del piano di mobilità integrativo dovesse risultare maggiore dell'importo complessivo individuato in € 4.308.660,00 (diconsi Euro quattromilione trecento ottomilaseicentosessanta/00), dovrà essere predisposto e sottoscritto un apposito atto integrativo per determinare le maggiori esigenze economiche ed individuare la relativa fonte di finanziamento. Ove, a seguito del monitoraggio relativo alla rendicontazione delle spese, si verificasse la necessità od opportunità, sempre nei limiti dell'importo complessivo sopra definito, di stornare risorse da destinazioni capienti ad altre di cui alla presente convenzione che lo richiedessero, dovrà essere predisposto apposito atto integrativo.

ART. 5

IMPEGNI DELLE PARTI

La presente convenzione ha lo scopo di compensare i maggiori oneri diretti ed indiretti ai soggetti competenti in materia di programmazione e gestione di servizi pubblici conseguenti all'attuazione del piano di mobilità integrativa, sulla base del principio dell'Isointroito, e contestualmente di limitare i maggiori oneri per gli spostamenti di lavoro/studio/formazione dei cittadini conseguenti alla chiusura della S.S. 340 nel periodo dei 120 giorni. Di conseguenza le parti, ciascuno per quanto di rispettiva competenza, ai fini della corretta e tempestiva rendicontazione degli oneri diretti ed indiretti stabiliti dai precedenti articoli, richiamando il concetto della straordinarietà delle attività compensate, dovranno:

Agenzia TPL trasmettere ad ANAS, entro il 30.04.2022, i dati sottoelencati forniti dai gestori dei servizi pubblici di trasporto locale:

1. i costi giornalieri dei servizi pubblici per l'uso dei vettori impiegati in più per l'attuazione del piano integrativo di mobilità, relativi al mese di riferimento;
2. gli abbonamenti mensili sottoscritti dai cittadini con agevolazione del 50%;

Navigazione Laghi trasmettere ad ANAS, entro il 30.04.2022:

1. le agevolazioni tariffarie riportate specificatamente al precedente art. 2.

AREU, trasmettere ad ANAS, entro il 30.04.2022:

1. il costo mensile: dell'utilizzo dell' "imbarcazione coperta per trasporto ferito", compresi il vitto e l'alloggio del personale dedicato, e quanto altro previsto per il regolare svolgimento del servizio; dei n. 2 mezzi aggiuntivi di soccorso di base (ambulanze) e relativi equipaggi per l'implementazione del servizio di emergenza urgenza extraospedaliera

ANCI, trasmettere ad ANAS, previo accordo con gli enti locali interessati ed entro il 30.04.2022:

1. per la Provincia di Como
 - a. per l'installazione e la manutenzione di un semaforo a controllo dinamico in corrispondenza di una strettoia nel Comune di Laino lungo la S.P.14;
 - b. per lo svolgimento del "Servizio di osservatori del traffico" per regolare la circolazione con particolare riferimento alla strettoia nel Comune di Laino lungo la S.P.1;
 - c. per l'affitto dei due piani del parcheggio interrato del centro Espositivo Villa Erba a Cernobbio, quale posto di interscambio con i servizi di trasporto su gomma durante il periodo di chiusura della S.S. 340;
2. per il Comune di Argegno
 - a. per acquisto di cartellonistica stradale;
 - b. per il vitto dei due agenti di Polizia Locale aggiuntivi, distaccati da altri Comuni;
3. per il Comune di Colonna
 - a. il costo mensile del servizio Taxi Boat;
 - b. il costo mensile del trasporto dall'Abitato di Argegno al Cimitero del comune di Colonna.

4. per il Comune di Menaggio

- a. per l'apprestamento del punto di soccorso AREU;

5. per il Comune di Tremezzina

- a. per attivazione, vitto e alloggio del distaccamento della Polizia Stradale durante il periodo di chiusura della S.S. 340;
- b. per il costo del personale a tempo determinato dedicato ufficio per cittadini e incarico Mobility Manager durante il periodo di chiusura;
- c. per i servizi via lago integrativi della Navigazione;
- d. per l'apprestamento del punto di primo soccorso AREU;

6. relativamente ai predetti Comuni:

- a. per il servizio di Taxi Boat delle ore 6,20 per gli studenti residenti nel comune per raggiungere la fermata autobus di Argegno;
- b. per il trasporto pubblico dall'abitato di Argegno verso il cimitero di Colonno nelle domeniche di apertura del cimitero;

7. relativamente a tutti i Comuni interessati:

- a. per il rimborso ai propri cittadini residenti individuati secondo i criteri di cui all'ultimo e penultimo periodo dell'art. 2, nella misura del 50% per gli abbonamenti Navibus e lo viaggio in Provincia, per i quali per ragioni tecniche le aziende non hanno potuto prevedere direttamente lo sconto;
- b. per ristori parziali a propri cittadini residenti che, per ragioni di studio lavoro abbiano stipulato contratti di locazione abitativi in Comuni situati oltre la chiusura della strada rispetto alla propria residenza nei 4 mesi di interruzione;

ANAS dovrà:

- 1. provvedere a liquidare gli importi indicati da ciascun soggetto competente come sopra individuato direttamente ai singoli soggetti coinvolti quali Agenzia TPL, Navigazione Laghi, AREU, ANCI, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della predetta comunicazione da parte dei soggetti competenti come sopra individuati.

Regione Lombardia dovrà:

- 1. supportare la Prefettura di Como nel coordinamento dei tavoli tecnici per l'aggiornamento e la gestione delle attività volte a ridurre, nel periodo indicato, l'impatto della chiusura totale della S.S. 340.

Impegni generali delle Parti:

Regione Lombardia, ANAS e i Soggetti Pubblici competenti connessi con il piano di mobilità integrativa si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- 1. rispettare i termini concordati ed indicati nella presente Convenzione e le relative tempistiche;
- 2. utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
- 3. attivare ed utilizzare tutti gli strumenti e le risorse individuate nella presente Convenzione;

4. adottare, in spirito di leale collaborazione e buona fede, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva attuazione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
5. garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi attuative della presente Convenzione.

ART. 6

VERIFICHE E CONTROLLI

ANAS può effettuare controlli amministrativi e verifiche rispetto alla correttezza della spesa da parte di tutti i soggetti coinvolti nella presente convenzione.

L'Agenzia TPL può effettuare controlli amministrativi e verifiche rispetto alla programmazione e gestione dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistici attivati dai gestori che devono offrire la massima collaborazione.

I controlli amministrativi hanno come oggetto principale la inerenza della spesa ed il relativo controllo in accordo alle funzioni amministrative disciplinate dallo statuto dell'Agenzia.

ART. 7

RENDICONTAZIONE DELLE SPESE E TRASFERIMENTO DELLE RISORSE

Il trasferimento delle risorse finanziarie da ANAS ai singoli soggetti competenti alla programmazione e gestione aventi diritto è strettamente connesso all'attività di rendicontazione delle spese sostenute da parte dei soggetti competenti di cui al precedente art. 5 ed eventualmente condizionato ai successivi controlli di cui al precedente art. 6.

ART. 8

DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione ha durata dal 29 novembre 2021 al 30 giugno 2022, e relativamente a costi ed oneri sostenuti sino alla data di riapertura al traffico della S.S. 340.

ART. 9

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione del presente accordo la competenza territoriale esclusiva è del Foro di Milano.

ART. 10

PATTO DI RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui al presente accordo, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui al Regolamento UE n. 2016/679 recante il "Regolamento generale sulla protezione dei dati personali", al d.lgs. 101/2018 nonché al d.lgs. 196/2003 per la parte tutt'ora vigente.

Le Parti si impegnano a non divulgare né utilizzare per fini diversi da quelli inerenti alla presente Convenzione, anche successivamente alla cessazione della stessa, le notizie riservate di cui siano venute a conoscenza.

Le Parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula del presente accordo verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

ART. 11

DOMICILIO LEGALE

Agli effetti della presente Convenzione le parti eleggono domicilio legale ognuno presso la propria sede legale:

Per Agenzia TPL	Ing. Angelo Colzani
Per Navigazione Laghi	Dott. Donato Liguori
Per AREU	Dott. Alberto Zoli
Per ANCI	Avv. Mauro Guerra
Per Regione Lombardia	Aldo Colombo
Per ANAS	Ing. Nicola Prisco

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Allegato 1: Piano delle agevolazioni tariffarie riconosciute da Navigazione Laghi per attuazione piano di mobilità integrativa;

Allegato 2: Elenco Vettori e relativa tipologia autorizzati da Agenzia TPL per attuazione piano di mobilità integrativa;

Allegato 3: Elenco Personale aggiuntivo e relativo inquadramento utilizzati dalle Aziende di TPL per attuazione piano di mobilità integrativa;

Allegato 4: Piano delle Misure di Sostegno Ammesse da Agenzia TPL per attuazione piano di mobilità integrativa;

Allegato 5: Piano delle Misure di Sostegno Ammesse per l'uso dell'imbarcazione coperta per trasporto ferito e delle due ambulanze aggiuntive e relativi equipaggi utilizzati da AREU per attuazione piano di mobilità integrativa;

Allegato 6: mediante ANCI - Piano delle Misure di Sostegno Ammesse della Provincia di Como per semaforo lungo la SP14, servizio di osservatori del traffico e l'utilizzo del parcheggio privato di Villa Erba;

Allegato 7: mediante ANCI - Piano delle Misure di Sostegno Ammesse dei comuni di Tremezzina, Colonno, Argegno e Menaggio esplicitati nella convenzione e di tutti quelli interessati dalle misure di carattere generale così come definiti in Convenzione.



ALLEGATO N. 1

Como, 15/04/2022

ALLEGATO ALLA CONVENZIONE ANAS "VARIANTE DELLA TREMEZZINA"

A agevolazioni tariffarie per il periodo 29.11.2021 - 05.04.2022

- 50% sul valore dell'abbonamento mensile del servizio rapido (aliscafo - catamarano);
- 50% sul valore dell'abbonamento mensile servizio traghetto (passeggeri e autoveicoli);
- 50% carnet 10 corse (veicolo e conducente) servizio traghetto;
- Gratuità servizio navetta tra gli scali di Argegno e Sala Comacina;
- Riproporzionamento al 50% degli abbonamenti annuali battello per i mesi di dicembre, gennaio, febbraio e marzo;
- Riproporzionamento al 50% degli abbonamenti annuali servizio rapido per i mesi di dicembre, gennaio, febbraio e marzo;
- Riproporzionamento al 50% degli abbonamenti annuali "PLUS Scolastico" battello per i mesi di dicembre, gennaio, febbraio e marzo;
- Riproporzionamento al 50% degli abbonamenti annuali "PLUS Scolastico" servizio rapido per i mesi di dicembre, gennaio, febbraio e marzo;

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Dott. Ing. Nicola Oteri)

ALLEGATO N. 3

ALLEGATO 5 - Elenco Personale aggiuntivo e relativo inquadramento utilizzati dalle Aziende di TPL per attuazione piano di mobilità integrativa

Società	Cognome	Nome
Discacciati s.r.l.	1	
Discacciati s.r.l.	2	
Discacciati s.r.l.	3	
Discacciati s.r.l.	4	
Discacciati s.r.l.	5	
Discacciati s.r.l.	6	
Discacciati s.r.l.	7	
Discacciati s.r.l.	8	
Discacciati s.r.l.	9	
Discacciati s.r.l.	10	
Discacciati s.r.l.	11	
Discacciati s.r.l.	12	
Discacciati s.r.l.	13	
Discacciati s.r.l.	14	
Discacciati s.r.l.	15	
Discacciati s.r.l.	16	
Discacciati s.r.l.	17	
Discacciati s.r.l.	18	
Discacciati s.r.l.	19	
Discacciati s.r.l.	20	
Discacciati s.r.l.	21	
Discacciati s.r.l.	22	
Discacciati s.r.l.	23	
Discacciati s.r.l.	24	
Discacciati s.r.l.	25	
Discacciati s.r.l.	26	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	1	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	2	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	3	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	4	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	5	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	6	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	7	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	8	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	9	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	10	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	11	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	12	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	13	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	14	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	15	
Air Pullman Noleggi s.r.l.	16	
Leoni Silvano ditta Individuale	1	
Autoservizi Bettoni s.r.l.	1	
Autoservizi Bettoni s.r.l.	2	

Autoservizi Bettoni s.r.l	3	
Autoservizi Bettoni s.r.l.	4	
Autoservizio LarioBus s.r.l	1	
Autoservizio LarioBus s.r.l.	2	
Autoservizio LarioBus s.r.l.	3	
Autoservizio LarioBus s.r.l.	4	
Autoservizio LarioBus s.r.l	5	
Autoservizio LarioBus s.r.l	6	
Autoservizio LarioBus s.r.l.	7	
Autoservizio LarioBus s.r.l.	8	
Autoservizi Gavazzi s.n.c	1	
Autoservizi Gavazzi s.n.c	2	
Autoservizi Gavazzi s.n.c	3	
Autoservizi Gavazzi s.n.c	4	
Autoservizi Gavazzi s.n.c	5	
Autoservizi Gavazzi s.n.c	6	
Autoservizi Gavazzi s.n.c	7	
Autoservizi Gavazzi s.n.c	8	

I NOMINATIVI DEL PERSONALE SONO NELLA DISPONIBILITA' DELLE AZIENDE

ALLEGATO N. 4

ALLEGATO 6 - SPESSE		
Totale Spese e provvista	Totale Netto	Totale
1-7-8-4	5	
99.454,84	71.721,41	171.128,09
177.728,08 €	121.751,25 €	766.494,25 €
8.8000 €	6.8000 €	4.0934 €

Sintesi (vedi allegato 5 n. 1/2/3/4/5)	
1	8.834,59 frittive
2	41.873,89 latte bollito
3	22.374,24 Calcestruzzo
4	24.821,81 CPO S. Fedele
Tot. 1-3-4-5	
5	71.721,41

spese sub-afide	iva	totale	iva	totale
Chiacch. ex lotto 2	23.375,12	25.985,00 €	1,87 €	28.581,50 €
Panipoli ex lotto 3	23.264,37	49.807,77 €	1,78 €	49.818,53 €
		75.292,77 €		78.400 €

	1 euro	5 euro
dettaglio spese ASM CN in appalto	5.000	29.000
contributo iva	1,82 €	1,82 €
totale	6.800,80 €	49.300,00 €
totale per IVA	18.892,80 €	94.490,00 €
spese per ASM CN	2.310,80 €	11.550,00 €
Totale per IVA	19.200,00 €	66.800,80 €

Totale con IVA	
Chiacch. ex lotto 2	28.581,50 €
Panipoli ex lotto 3	49.818,53 €
spese per ASM CN	66.813,00 €
spese per ASM CN	28.962,17 €
TOTALE	1.896.000,00 €

124 gg			
Spese Come prevista	Spese Come prevista	Totale spese Cassa	Totale con spese
5		variabile-Cassa	
12.900,00		12.880,00	181.728,09
(100 kg x 126 gg)	(110 x 126 gg)		
76.480,80 €	39.868,80 €	85.328,80 €	766.894,25 €
2.2000 €	515,00 €	3,20 €	4,17 €

Allegato 6-7	18.193,13
Allegato 6-8	21.264,57

Agenda 2012-2013 Pr. 0001131 del 28-03-2012 pag. 101 di 101

ALLEGATO N. 5

Allegato 7 "Piano delle Misure di Sostegno Ammesse per l'uso dell'imbarcazione coperta per trasporto ferito utilizzato da AREU per attuazione piano mobilità integrativa".

In ordine a quanto riportato in oggetto in merito al supporto sanitario extraospedaliero garantito alla popolazione di riferimento interessata dalla momentanea interruzione della viabilità della S.S. 340 Regina in località Colunno, stimato un costo complessivo di € 300.000,00, si precisa quanto segue:

MEZZI DI SOCCORSO DI BASE (MSB) AUTOAMBULANZE

Sono messi a disposizione n. 2 MSB (uno H24 con operatività diurna presso postazione di Ossuccio e operatività notturna presso postazione di Menaggio + uno H12 con operatività diurna presso la postazione di Argegno) di associazioni convenzionate con AREU nell'ambito del soccorso sanitario extraospedaliero (118).

I costi che verranno esposti da AREU, per ogni MSB, comprendono:

- Equipaggio: composto da almeno 2 soccorritori esecutori di cui 1 con funzioni di autista, costo coperture assicurative di detto personale e buoni pasto
- Automezzo: ammortamento e coperture assicurative
- Materiale: materiale sanitario di consumo, dispositivi di protezione individuale, apparecchiature e attrezzature.

Deve aggiungersi € 0,74/Km per i Km effettivamente percorsi dai MSB in occasione delle missioni effettuate.

Per cui:

- Costo giornaliero per MSB H24 € 1.200,00
- Costo giornaliero per MSB H12 € 600,00
- Costo giornaliero percorrenze totali dei MSB stimato € 74,00 (in fase di rendicontazione verranno indicate le percorrenze effettive) per consumi per Km percorsi € 0,74/Km x 100 Km/die = € 74,00

Di conseguenza:

- Costo complessivo stimato giornaliero stimato per MSB H24 € 1.250,00
- Costo complessivo stimato giornaliero stimato per MSB H12 € 625,00
- Per ogni mese di utilizzo di n. 2 MSB (n.1 H24 e n.1 H12) costo complessivo stimato € 56.250,00
- Per il periodo relativo alla convenzione costo complessivo stimato in **€ 226.875,00.**

IMBARCAZIONE

Imbarcazione coperta per trasporto ferito, mediante l'interessamento del competente Comando della Marina Militare ovvero altro soggetto nel caso di indisponibilità di quest'ultimo, con operatività H24, il cui costo, comprensivo di vitto e alloggio del personale di bordo, trasporto del natante, messa in acqua e alloggio, rimessaggio, è stato stimato in **€ 73.125,00** onnicomprensive.

ALLEGATO N. 6



PROVINCIA DI COMO

VIA BORGOVICO, 148 - 22100 COMO
tel. 031/230496-319-845 - telefax 031/573340
UFFICIO PRESIDENZA E COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE

Prot. n. (vedi prot. informatico)

Como, 27 dicembre 2021

Al Presidente ANCI LOMBARDIA
Dott. Mauro GUERRA

OGGETTO: Convenzione per l'espletamento del servizio di Mobilità Integrativa durante il periodo di interdizione al transito della S.S. 340 Regina

Caro Presidente,

come da indicazione emersa durante le riunioni della cabina di Coordinamento per i lavori di realizzazione della Variante delle Tremezzina, con la presente sono ad indicarTi le spese per le quali questa Amministrazione richiede l'inserimento nella convenzione citata in oggetto:

- Installazione e manutenzione di un semaforo a controllo dinamico in corrispondenza di una strettoia nel Comune di Laino lungo la S.P.14 _____ Euro 30.000,00
- Servizio di osservatori del traffico per regolare la circolazione con particolare riferimento alla strettoia nel Comune di Laino lungo la S.P.14 _____ Euro 9.483,31
- Affitto dei due piani del parcheggio interrato del centro Espositivo Villa Erba a Cernobbio _____ Euro 30.000,00

RingraziandoTi per il compito di sintesi che stai operando per tutto il nostro territorio, Ti porgo i miei più cordiali saluti.

IL PRESIDENTE
(Fiorenzo Bongiasca)



REGISTRO PROTOCOLLO
N° 51883 del 27/12/2021 16:53

Movimento: Partenza

Tipo Documento: lettera

Tramite: e-mail

Classificazione: 11.15.01

Fascicolo: 2021/24

Oggetto: **CONVENZIONE ANAS MOBILITA' INTEGRATIVA VARIANTE TREMEZZINA - RICHIESTA RISTORNI**

Destinatari

Denominazione

Comune di Residenza

ANCI LOMBARDIA

Smistamenti

In carico a	dal	Data ricev.	Trasmesso da	Smistamento per
S3.05 UFFICIO PRESIDENZA E COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE	27/12/2021	27/12/2021	S2.03 SERVIZIO AFFARI GENERALI E SUPPORTO ORGANI ISTITUZIONALI	COMPETENZA

Allegati

Q.tà	Tipo Allegato	Descrizione
	Copia Conforme	Copia conforme del documento principale

ALLEGATO N. 7



COMUNE DI MENAGGIO
Provincia di Como

Via Lusardi 24 - 22017 Menaggio (CO) - P.IVA 00562830131
TEL: 0344/364314 - FAX 0344/364317 -
E-MAIL ufficio.segreteria@comune.menaggio.co.it
PEC: comune.menaggio@pec.provincia.como.it

Menaggio, 3 febbraio 2022
Ufficio Segreteria

SPETT.LE
ANCI LOMBARDIA

Oggetto: Convenzione ristori e risorse del Piano di mobilità alternativa

A seguito della vostra richiesta, con la presente si comunica che le spese sostenute da parte del Comune di Menaggio sono stimate in euro 1200,00 e che al momento non siamo in possesso delle bollette che attestino l'importo effettivo.

Si precisa altresì che l'importo potrebbe essere superiore, visto il rincaro di luce e gas.
cordialmente.

IL SINDACO
Dot. Michele SPAGGIARI



1. The first part of the document is a list of names and addresses of the members of the committee.

2. The second part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

3. The third part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

4. The fourth part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

5. The fifth part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

6. The sixth part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

7. The seventh part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

8. The eighth part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

9. The ninth part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

10. The tenth part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

11. The eleventh part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

12. The twelfth part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.

13. The thirteenth part of the document is a list of the names and addresses of the members of the committee.