

## ALLEGATO A

### SCHEMA DI ATTO MODIFICATIVO

alla

#### **“CONVENZIONE PER L’INTERVENTO DI REVISIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA FUNIVIA MARGNO-PIAN DELLE BETULLE: CUP G64C20000330006”**

TRA

**Regione Lombardia** (in seguito anche “Regione”), con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale n. 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, rappresentata da .....;

e

**Comune di Margno** (in seguito anche “Beneficiario”), con sede in Margno (LC), Via Al Tennis 2, Codice Fiscale n. 00559900139, rappresentato da .....;

e

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese** (in seguito anche “Agenzia”), titolare delle funzioni di programmazione e affidamento dei servizi di TPL, con sede in Como, Via Borgo Vico, 148, codice fiscale e partita IVA n. 03638610133, rappresentata da .....;

**RICHIAMATA** la Convenzione per l’ “Intervento di revisione ed ammodernamento della funivia Margno-Pian delle Betulle: CUP G64C20000330006” (in seguito “*Convenzione*”), approvata con D.G.R. n. XI/4017 del 14 dicembre 2020 aprile 2020 e sottoscritta da Regione Lombardia, Comune di Margno e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese il 16 dicembre 2020, con un impegno finanziario previsto a carico di Regione pari a € 1.556.720,00, a fronte di un quadro economico complessivo degli interventi pari a € 1.614.060,00;

**DATO ATTO** che con nota prot. reg. n. S1.2021.26659 del 18/10/2021, integrata con nota prot. n. S1.2021.28441 del 09/11/2021, il Comune di Margno ha comunicato l’avvenuto avvio dei lavori di revisione ed ammodernamento della funivia;

**RICHIAMATI** i decreti n. 10583 del 30 luglio 2021, n. 16380 del 26 novembre 2021, n. 3655 del 18 marzo 2022, n. 5878 del 3 maggio 2022, n. 10420 del 18 luglio 2022 e n. 17548 del 30/11/2022 con i quali sono state concesse proroghe relative ai lavori, stabilendo da ultimo la conclusione degli stessi al 31/07/2023;

**DATO ATTO** dello stato di avanzamento degli interventi di cui alla *Convenzione*, come di seguito specificato:

#### **A. OPERE REALIZZATE:**

##### Anno 2021

- **100%** Sostituzione del trasformatore di tensione elettrica

- **100%** Sostituzione del gruppo elettrogeno di produzione d'energia interna
- **90%** Verifiche e controlli revisionali delle vetture, strutture, telai, supporti, pulegge, carrelliere, sistemi frenanti, funi, apparecchiature elettriche ed opere civili
- **100%** Sostituzione fune mobile traente e relativi attacchi

Anno 2022:

- **54%** Manutenzioni straordinarie dei fabbricati di stazione

**B. OPERE DA EFFETTUARE:**

Anno 2021

- **10%** circa delle Verifiche e controlli revisionali delle vetture, strutture, telai, supporti, pulegge, carrelliere, sistemi frenanti, funi, apparecchiature elettriche ed opere civili

Anno 2022:

- Sostituzione dell'organo principale di azionamento
- Sostituzione dell'organo recupero di azionamento
- Ammodernamento dell'organo di soccorso
- Adeguamento delle apparecchiature elettriche di funivia e di stazione alle nuove configurazioni d'organo
- Ammodernamento delle stazioni con installazione dei respingenti, delle scale e relative pedane d'accesso
- **46%** Manutenzioni straordinarie dei fabbricati di stazione
- Adeguamento strutturale dei locali alle nuove configurazioni d'organo
- Nuove vetture di soccorso e relativi sistemi di sollevamento

**RILEVATO** che con nota prot. reg. n. S1.2023.0008382 del 19/04/2023 il Comune:

- ha dichiarato che, in fase di stipula della Convenzione, sono state sottostimate le spese iniziali rispetto alle disponibilità e alle capacità economico finanziarie dello stesso Comune e ha trasmesso l'attestazione relativa alle spese già sostenute, con conseguenti criticità per le casse comunali;
- ha presentato una richiesta di ridefinizione delle quote di erogazione stabilite all'art. 6 della *Convenzione*, integrando l'importo del contributo previsto all'avvio dei lavori già avvenuto e precisando altresì che il quadro economico di progetto non subirà modifiche;

**RITENUTO** necessario procedere ad un Atto modificativo alla *Convenzione* per ridefinire le quote di erogazione del contributo regionale nelle diverse fasi previste dall'art. 45 della l.r. 70/1983, fermo restando l'importo complessivo del contributo stesso, dando atto che per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Atto resta valido ed efficace ad ogni effetto quanto stabilito nella *Convenzione*;

**tutto ciò premesso e considerato  
le Parti convengono e stipulano quanto segue**

**ART. 1**  
**PREMESSE**

Le premesse, che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990, del presente Atto modificativo.

**ART. 2**  
**MODIFICHE ART. 6 CONVENZIONE**

L'art. 6 della Convenzione è sostituito dal seguente:

**ART. 6**  
**QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO**

*Il Quadro Economico dei lavori di realizzazione dell'intervento è riportato nell'Allegato B e ammonta a un importo complessivo di € 1.614.060,00 comprensivo di IVA e oneri accessori.*

*Il contributo a carico del Beneficiario ammonta a € 57.340,00.*

*Il contributo di Regione pari a un massimo di € 1.556.720,00 ha destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato al Beneficiario a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità in conformità all'art.45 della LR 70/1983:*

- *l'importo di € 155.672,00 alla sottoscrizione della Convenzione, su richiesta del Beneficiario;*
- *40 per cento alla consegna dei lavori, entro 15 giorni dalla richiesta del Beneficiario;*
- *30 per cento alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo oggetto della presente convenzione, entro 15 giorni dall'attestazione del Beneficiario; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;*
- *il saldo da richiedere entro sessanta giorni dalla ultimazione dei lavori complessivi con la trasmissione di:*
  - *certificato di regolare esecuzione/certificato di collaudo di tutti gli interventi e relativi provvedimenti di approvazione;*
  - *relazione tecnica finale riportante una descrizione degli interventi realizzati sottoscritta dal RUP del Beneficiario;*
  - *copia della documentazione presentata all'Autorità di Sorveglianza (ANSFISA) a conclusione degli interventi;*
  - *attestazione da parte del Beneficiario delle spese sostenute ed, eventualmente, delle spese ancora da sostenere, cui seguirà l'eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione.*

*Regione procederà all'erogazione del saldo entro 30 giorni dalla trasmissione da parte del Beneficiario della suddetta documentazione regolare e completa.*

*A seguito dell'ultimazione degli interventi e del completamento di tutte le spese ad essi connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Beneficiario trasmette il quadro*

*economico finale dell'intervento.*

*Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il Beneficiario è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo; qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione.*

### **ART. 3**

#### **VALIDITÀ ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE**

Il Presente Atto modificativo è valido ed efficace dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

*Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.*

REGIONE LOMBARDIA .....

COMUNE DI MARGNO .....

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI COMO, LECCO E VARESE

.....