

ALLEGATO 1 alla delibera _____

*Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario
Piano Lombardia
"Acquisizione treni per potenziamento servizio su direttrice Milano/Sondrio/Tirano e Milano/Aeroporti"*

Parte prima – RISORSE DISPONIBILI

<i>Risorse</i>	<i>Capitoli</i>	<i>Anno</i>	<i>Importo totale</i>	<i>Note</i>
Acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale - Fondo ripresa economica	15076	2023	63.500.000,00	Interamente liquidate
		2024	41.800.000,00	Interamente liquidate
		2025	0	Riduzione di euro 23.000.000,00 rispetto agli impegni in essere.
Contributi statali in capitale per acquisto di materiale rotabile ferroviario - Imprese controllate	15438	2024	18.500.000,00	Interamente liquidate
		2025	148.200.000,00	
		2026	18.275.625,90	Riduzione di euro 224.374,10 rispetto agli impegni in essere.
Fondi statali PNRR (DM 147/2024) - treni elettrici	16848	2024	(*) 21.616.215,30	Nuove risorse
Totale risorse disponibili			311.891.841,20	

(*) Importo totale 32.807.715,61 assegnato a Regione Lombardia dal DM 147/2024; la quota pari a euro 11.191.500,31 sarà rendicontata da Regione al Ministero, a valere sulla spesa effettuata da Regione con proprie risorse autonome.

Modalità di erogazione delle risorse

Le risorse, comprensive della quota di spese generali di cui all'art. 30 comma 9 del Contratto di servizio (1%+Iva), vengono erogate entro 30 giorni dal ricevimento di apposita istanza di pagamento da parte di Ferrovienord, nel rispetto delle seguenti *milestone* (incluse quelle già verificatesi):

- A. nell'anno 2023, per la quota di euro 20.000.000, ad avvenuta sottoscrizione del contratto applicativo Media Capacità ("Donizetti"), e comunque a decorrere dall'1/1/2023; per la quota di euro 20.000.000, all'approvazione del Piano della

- Qualità e degli Allestimenti per il contratto Media Capacità, e comunque a decorrere dall'1/6/2023; per la quota di euro 23.500.000, all'immissione in servizio del 4° treno, e comunque a decorrere dall'1/10/2023;
- B. nell'anno 2024, per la quota di euro 18.500.000, all'immissione in servizio dell'8° treno, e comunque a decorrere dall'1/1/2024; per la quota di euro 41.800.000, all'immissione in servizio del 12° treno, e comunque a decorrere dall'1/4/2024; per la quota di euro 21.616.215,30 all'immissione in servizio del 15° treno, e comunque a decorrere dall'1/10/2024;
- C. nell'anno 2025, per la quota di euro 100.000.000, all'immissione in servizio del 18° treno, e comunque a decorrere dall'1/1/2025; per una quota di euro 48.200.000, all'immissione in servizio del 22° treno, e comunque a decorrere dall'1/4/2025;
- D. nell'anno 2026, per una quota di euro 18.275.625,90, fatta salva l'eventuale rideterminazione del costo finale delle forniture, all'immissione in servizio del 38° treno, e comunque a decorrere dall'1/1/2026.

Ferrovienord si impegna altresì a comunicare l'esatta quantificazione del costo delle forniture, in base all'evoluzione delle stesse, comprese l'eventuale presenza di penali contrattuali, e a trasmettere le fatture dei costruttori in tempo utile per le esigenze di rendicontazione di Regione, relative alle varie fonti di finanziamento utilizzate.

Parte seconda – FORNITURE PREVISTE

Tipologia treni	Quantità	Destinazione d'uso/note	Importo previsto	Spese gen. con Iva	Rotabile aggiudicato	CUP	CIG
Elettrotreni ad alta capacità (EMU), configurazione corta (b)	8	Servizi aeroportuali	63.336.000,00	2.229.502,70	ETR.421 Caravaggio (Hitachi Rail)	E80D17000010003	7246740706 (accordo quadro) 9806318D9A (6° Contratto applicativo del 7/7/2023)
Elettrotreni ad alta capacità (EMU), configurazione lunga (b)	10	Servizi aeroportuali	93.170.000,00		ETR.522 Caravaggio (Hitachi Rail)		
Elettromotrici ad alta capacità	-	Variante aeroportuale (18 treni)	1.324.368,00				
		Adeguamento inflazione (18 treni)	24.915.755,20				
Elettrotreni a media capacità (EMU) (c)	15	Linee a media frequentazione	93.750.000,00	1.529.715,30	ETR.204 Donizetti (Alstom)	E80D17000020003	72258407CC (accordo quadro) 8677195D5 (2° contratto applicativo del 31/3/2021)
		Variante allestimento con carico assiale 18 ton. (*)	386.500,00				89461726AD (3° contratto applicativo del 3/12/2021)
Elettrotreni a media capacità (EMU) (finanziamento PNRR M7C1-11.1)	5	Linee a media frequentazione	31.250.000,00				72258407CC (accordo quadro) 8677195D5 (2° contratto applicativo del 31/3/2021)
Totale	38		311.891.841,20				

(*) Autorizzazione all'immissione sul mercato con possibilità di circolare su linee di categoria C3L senza limitazioni di velocità, con un differente futuro allestimento che mantenga il carico assiale inferiore alle 18 ton anche in caso di carico eccezionale.