

ALLEGATO A

SCHEMA DI ATTO AGGIUNTIVO DELL'ACCORDO SOTTOSCRITTO IL 22 DICEMBRE 2020 TRA REGIONE LOMBARDIA, PROVINCIA DI VARESE E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TRA RETE STRADALE E RETE FERROVIARIA SULLE LINEE GALLARATE-LAVENO-LUINO-PINO E GALLARATE-SESTO CALENDE-LAVENO

TRA

Regione Lombardia (di seguito anche **Regione**), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da _____, nella sua qualità di _____ autorizzato ai sensi della D.G.R. n.;

Provincia di Varese (di seguito anche **Provincia**), con sede legale in Piazza Libertà n. 1, 21100 Varese (VA), C.F. 80000710121, rappresentato da _____ nella sua qualità di _____;

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di seguito anche **RFI**), con sede legale in Piazza della Croce Rossa 1, 00161, Roma, P.IVA. 01008081000, rappresentata da _____ nella sua qualità di _____;

nel seguito congiuntamente denominate anche le "Parti".

PREMESSO che:

- a. Regione, Provincia e RFI hanno sottoscritto, in data 15 dicembre 2015, un Accordo per risolvere le interferenze più critiche tra la rete stradale e la rete ferroviaria lungo le linee di valico Pino-Luino-Laveno-Gallarate e Gallarate-Sesto Calende-Laveno (nel seguito per brevità "Accordo 2015"), con il quale sono stati individuati n. 15 passaggi a livello (nel seguito per brevità "PL"), prioritariamente da chiudere tra i n. 35 PL esistenti sulle suddette linee, e si è previsto un investimento complessivo di 30.300.000,00 € di cui 10.000.000,00 € a carico di Regione e 20.300.000,00 € a carico di RFI, demandando l'attuazione degli interventi sostitutivi per la chiusura dei PL alla sottoscrizione di convenzioni attuative estese ai Comuni interessati (Maccagno con Pino e Veddasca, Ispra, Laveno Mombello, Luino, Sangiano e Taino e Angera);
- b. a seguito dell'elaborazione progettuale delle opere sostitutive ai PL

condivise con le amministrazioni interessate, sono state sottoscritte le specifiche convenzioni attuative tra Regione, Provincia e RFI:

- i) con il Comune di Ispra in data 14 aprile 2017;
 - ii) con il Comune di Laveno Mombello in data 3 maggio 2017;
 - iii) con il Comune di Luino in data 12 giugno 2017;
 - iv) con il Comune di Maccagno con Pino e Veddasca in data 23 marzo 2018;
 - v) con il Comune di Sangiano in data 5 luglio 2018;
- c. il Tavolo Tecnico costituito ai sensi dell'art. 5 dell'Accordo 2015, che periodicamente si riuniva per monitorare l'avanzamento dello stato di attuazione degli interventi, nel 2020 ha preso atto della mancanza delle risorse finanziarie per dare completa attuazione a tutti gli interventi dell'Accordo 2015 dovuta all'incremento dei quadri economici degli stessi;
- d. Regione con la D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020, come confermato anche dall'ultima delibera D.G.R. n. XII/2965 del 5 agosto 2024, ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" (Piano Lombardia), che ha previsto nell'Allegato 1, per l'intervento denominato "Risoluzione PL sulle linee Gallarate-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno", le ulteriori risorse finanziarie, per complessivi 9.900.000,00 €, necessarie per coprire l'aumento di costo degli interventi;
- e. in data 22 dicembre 2020, ai sensi della D.G.R. n. XI/4012 del 14 dicembre 2020, è stato sottoscritto un ulteriore Accordo (nel seguito "Accordo 2020"), sostitutivo dell'Accordo 2015, tra Regione, Provincia e RFI che ha ridefinito l'investimento complessivo per la realizzazione delle opere sostitutive, portando la dotazione finanziaria a 42.140.000,00 €, di cui 21.840.000,00 € a carico di Regione e di 20.300.000,00 € a carico di RFI, e ha ridefinito la ripartizione dei finanziamenti e le modalità di erogazione delle risorse, aggiornando contestualmente i quadri economici e i cronoprogrammi degli interventi;
- f. per ciascuna delle opere sostitutive oggetto di convenzione sono state portate avanti le procedure autorizzative che si sono concluse con la dichiarazione di pubblica utilità e indifferibilità, a esclusione delle opere che ricadono sul comune di Sangiano la cui Conferenza di Servizi è stata indetta in data 23 settembre 2024;

CONSIDERATO che per gli interventi sostitutivi per la chiusura di n. 3 PL (36+541, 35+518 e 30+591) a Laveno Mombello, di n. 3 PL (25+677,

26+682 e 26+090) a Ispra e di n. 3 PL (28+299 e 28+054 tratta Gallarate-Laveno, 33+199 tratta Oleggio-Laveno) a Sangiano, la Provincia di Varese, in qualità di soggetto attuatore, ha attestato che:

- per gli interventi in Comune di Laveno Mombello sono in corso i lavori che sono ad oggi ad uno stato di avanzamento di oltre il 60%;
- per gli interventi in Comune di Ispra è stata elaborata la progettazione esecutiva;
- per gli interventi in Comune di Sangiano è stata indetta in data 23 settembre 2024 la Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica;

CONSIDERATO inoltre che per gli interventi sostitutivi per la chiusura di n. 2 PL (51+345 e 51+613) a Luino e di n. 1 PL (65+018) a Maccagno con Pino e Veddasca, RFI, in qualità di soggetto attuatore, ha attestato che:

- per gli interventi in Comune di Luino, sono in corso i lavori che sono ad oggi ad uno stato di avanzamento pari a circa il 5%;
- per gli interventi in Comune di Maccagno con Pino e Veddasca, l'avvio della progettazione esecutiva ed esecuzione è pianificato per il secondo semestre 2025;

CONSIDERATO che a partire dal secondo semestre del 2023, la Provincia ha comunicato, nell'ambito degli incontri periodici del Tavolo Tecnico, a Regione e a RFI che i quadri economici per la realizzazione degli interventi sostitutivi di propria competenza, con particolare riferimento all'intervento in comune di Ispra, necessitavano di alcuni adeguamenti a seguito dell'aggiornamento dei prezzari di riferimento e di revisioni progettuali conseguenti alle richieste emerse in fase autorizzativa, così come rappresentato nell'allegato B;

CONSIDERATO che RFI ha comunicato, nell'ambito degli incontri periodici del Tavolo Tecnico sostenuti nel 2024, la necessità di aggiornare anche il quadro economico degli interventi sostitutivi in comune di Maccagno, così come rappresentato nell'allegato B;

PRESO ATTO degli aggiornamenti dei cronoprogrammi inviati con comunicazione elettronica del 4 dicembre 2024 da Provincia e del 6

dicembre 2024 da RFI, così come rappresentati nell'allegato A;

CONSIDERATO che nel corso degli incontri del Tavolo Tecnico, le Parti hanno concordato sull'urgenza di perseguire il prioritario e condiviso obiettivo di realizzare le opere sostitutive per la chiusura dei PL, a partire dalle opere cantierate e da quelle di imminente cantierabilità, garantendone il finanziamento attraverso una redistribuzione delle risorse finanziarie ad oggi disponibili, nelle more dell'effettiva disponibilità di nuove risorse;

CONSIDERATO, inoltre, che la sottoscrizione della convenzione attuativa per la realizzazione delle opere sostitutive per la chiusura dei n. 3 PL nei Comuni di Angera e Taino non è ancora intervenuta e che, anche a seguito della ricezione della bozza finale della convenzione attuativa con i relativi allegati, trasmessi dalla Provincia in data 6 maggio 2024, le due amministrazioni comunali coinvolte non hanno ancora espresso la loro condivisione sugli interventi sostitutivi per la soppressione dei PL;

RITENUTO, per tutto quanto sopra esposto, di dover definire una nuova distribuzione delle risorse finanziarie disponibili a valere sull'Accordo 2020, privilegiando il finanziamento delle opere cantierate e di quelle immediatamente cantierabili;

RITENUTO pertanto necessario procedere alla sottoscrizione di un Atto Aggiuntivo dell'Accordo 2020, che trasferisce quota parte delle risorse originariamente previste per gli interventi ricadenti nei comuni di Taino e Angera, considerato il loro stato di avanzamento, destinandole alla realizzazione degli interventi sostitutivi ricadenti nei territori di Maccagno con Pino e Veddasca e Ispra;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO SI STABILISCE QUANTO SEGUE

ART. 1 PREMESSE E ALLEGATI

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto Aggiuntivo all'Accordo 2020.

ART. 2

OGGETTO DELL'ATTO AGGIUNTIVO

Il presente Atto Aggiuntivo, che modifica e integra l'Accordo 2020, ha per scopo la realizzazione delle opere sostitutive cantierate e di quelle immediatamente cantierabili e conseguentemente riguarda il trasferimento di quota parte delle risorse finanziarie, disponibili a valere sull'Accordo 2020, originariamente previste per gli interventi ricadenti nei comuni di Taino e Angera, in favore degli interventi sostitutivi ricadenti nei territori di Maccagno con Pino e Veddasca e Ispra. Vengono aggiornati i quadri economici e i cronoprogrammi delle opere sostitutive cantierate e di quelle immediatamente cantierabili secondo quanto riportato negli allegati A e B. Con riferimento agli interventi già oggetto di specifica convenzione attuativa, richiamati in premessa d), i suddetti nuovi quadri economici e cronoprogrammi aggiornano gli analoghi contenuti riportati nelle convenzioni attuative stesse.

ART. 3

DOTAZIONE FINANZIARIA E RIPARTIZIONE

L'importo originariamente destinato agli interventi nei comuni di Taino e Angera viene utilizzato in quota parte per garantire la copertura delle opere cantierate e immediatamente cantierabili come indicato nell'Allegato C.

ART. 4

NORME FINALI

Per garantire la realizzazione di tutti gli interventi previsti nell'Accordo 2020, verranno sottoscritti ulteriori atti aggiuntivi dello stesso, quando saranno reperite le ulteriori risorse necessarie per la completa copertura dei relativi costi.

ART. 5

EFFICACIA E VALIDITA'

L'Atto Aggiuntivo è valido ed efficace dalla data della sua formale sottoscrizione fino all'esaurimento di tutte le attività in esso previste.

ART. 6
RINVIO ALL'ACCORDO 2020

Per tutto quanto non espressamente disciplinato nel presente Atto Aggiuntivo, restano validi ed efficaci i contenuti dell'Accordo 2020.

ART. 7
RISERVATEZZA E UTILIZZO DEI DATI

Le Parti si impegnano a mantenere riservati e a non divulgare a terzi i dati, le informazioni, gli studi e ogni altra informazione che vengono messi a disposizione o di cui vengano a conoscenza in occasione del presente Atto Aggiuntivo.

Le Parti si impegnano a mantenere riservati, a non rivelare a terzi e a non utilizzare in alcun modo, per motivi che non siano attinenti all'esecuzione del presente Atto Aggiuntivo, le informazioni relative a fatti, atti e programmi della controparte che vengono messi a disposizione o di cui vengano a conoscenza in occasione dell'Atto Aggiuntivo stesso.

L'obbligo della riservatezza sarà vincolante per tutta la durata del presente Atto Aggiuntivo e, successivamente, fino a quando le informazioni apprese non siano divenute di dominio pubblico.

Gli obblighi di riservatezza di cui al presente articolo restano vincolanti anche in caso di risoluzione del presente Atto Aggiuntivo.

ART.8
CONFLITTO DI INTERESSI

Ai fini dell'esecuzione dell'Atto Aggiuntivo, le Parti confermano l'insussistenza di situazioni soggettive od oggettive che possano comportare un conflitto di interessi che osti in qualsivoglia misura allo svolgimento dell'Atto Aggiuntivo medesimo. Parimenti ciascuna Parte si impegna, ove nelle more dell'esecuzione dell'Atto Aggiuntivo dovessero insorgere impreviste situazioni di conflitto di interessi, a darne immediata notizia all'altra che procederà alle valutazioni del caso.

Nell'ipotesi in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente, ovvero una delle Parti non rispettasse gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata dell'Atto Aggiuntivo, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile, per fatto e colpa della parte inadempiente che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

ART. 9 INVALIDITÀ

La dichiarazione di nullità o invalidità di una o più previsioni contenute nel presente Atto Aggiuntivo non comporterà la nullità o invalidità dell'Atto Aggiuntivo nel suo complesso o delle rimanenti pattuizioni in esso contenute, che dovranno essere interpretate in modo da rispettare l'intento originario delle Parti.

Le disposizioni del presente Atto Aggiuntivo devono ritenersi sostituite, abrogate o automaticamente disapplicate se il contenuto relativo è incompatibile con le disposizioni legali e regolamentari o con qualsiasi modifica introdotta dalle Parti.

ART. 10 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali, acquisiti nell'ambito e per le finalità connesse all'affidamento e all'esecuzione del presente Atto Aggiuntivo, nel rispetto della normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i.), in particolare con riferimento ai principi di liceità, necessità, minimizzazione e limitazione, nonché a garantirne l'integrità e la riservatezza.

Ciascuna Parte risponde delle contestazioni, azioni o pretese avanzate da parte degli interessati e/o di qualsiasi altro soggetto e/o Autorità in merito alla inosservanza alla normativa vigente in materia di protezione dei dati personali (Regolamento UE 2016/679 e dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i), ad essa ascrivibili.

ART. 11 CLAUSOLA DI INTEGRITÀ

RFI gestisce i rapporti e gli affari, riferendosi ai principi contenuti nel Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, nel Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.lgs. n. 231/2001 e s.m.i. di RFI ("Modello 231") e nella Policy Anticorruzione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane.

La Regione ha aggiornato con la DGR n. 2211 del 22.04.2024 il Codice di Comportamento del personale della Giunta regionale e applica le previsioni del Piano triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza (P.T.P.C.T.) per il triennio 2024-2026 approvato con deliberazione dell'Ufficio di Presidenza del Consiglio regionale n. 24 del 29 gennaio 2024, n. 24 e dichiara che gli strumenti adottati comprendono i principi, i contenuti e le finalità della Policy Anticorruzione del Gruppo

Ferrovie dello Stato Italiane adottata da RFI.

La Provincia applica le previsioni del Piano triennale per la Prevenzione della Corruzione e per la Trasparenza (P.T.P.C.T.) per il triennio 2024-2026 approvato con deliberazione del Presidente n. 7 del 31 gennaio 2024 e dichiara che gli strumenti adottati comprendono i principi, i contenuti e le finalità della Policy Anticorruzione del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane adottata da RFI.

La Regione e la Provincia dichiarano e garantiscono:

a) di aver preso visione del Codice Etico ("Codice Etico"), pubblicato all'indirizzo internet <http://www.rfi.it>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Visione, missione e valori", sottosezione "I nostri valori", che può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, che è parte integrante del Modello 231, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità;

b) di aver preso visione del Modello 231, disponibile all'indirizzo internet <http://www.rfi.it>, sezione "Chi Siamo", sottosezione "Visione, missione e valori", sottosezione "I nostri valori", che può essere scaricato e stampato on-line o di cui potrà chiedere in ogni momento copia cartacea, e di averne ben compresi i principi, i contenuti e le finalità.

Ciascuna Parte dichiara di aver preso visione e ben compreso i principi, le finalità e gli impegni assunti da ciascuna delle altre Parti in relazione ai citati documenti e di impegnarsi al rispetto dei principi e delle previsioni ivi contenuti.

Le parti convengono che l'inosservanza, da parte di una di esse, di una qualsiasi delle previsioni contenute nei documenti sopra citati, nonché il mancato rispetto degli impegni di cui al presente articolo configurano un'ipotesi di risoluzione di diritto della presente Convenzione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 del codice civile, fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

La Regione e la Provincia prendono atto che le segnalazioni rilevanti ai sensi e per gli effetti del Modello 231, ivi incluso il Codice Etico, e ai fini anticorruzione, possono essere effettuate tramite la piattaforma dedicata, disponibile all'indirizzo internet, <https://www.segnalazione-whistleblowing.rfi.it/#> ovvero secondo le modalità e tramite i canali indicati all'indirizzo internet <https://www.rfi.it/it/chi-siamo/organizzazione-e-governance/etica-trasparenza-responsabilita/gestione-delle-segnalazioni---whistleblowing.html>, e nella sezione "FAQ Whistleblowing" raggiungibile dal link ivi indicato.

ART. 12
COMUNICAZIONI E DOMICILIO DELLE PARTI

Ove non diversamente previsto nell'Atto Aggiuntivo, il domicilio delle Parti è elettivamente fissato presso le rispettive sedi legali. Eventuali variazioni della sede legale dovranno essere tempestivamente comunicate all'altra Parte agli indirizzi di seguito indicati.

Ove non diversamente previsto nell'Atto Aggiuntivo, ogni comunicazione tra le Parti, relativa al presente Atto Aggiuntivo, dovrà essere effettuata per iscritto ai seguenti indirizzi di posta elettronica:

Per la Regione: infrastrutture@pec.regione.lombardia.it;

Per la Provincia: istituzionale@pec.provincia.va.it;

Per RFI: rfi-vdo.dino.dino.mic@pec.rfi.it.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Regione Lombardia

Provincia di Varese

RFI

Allegati:

- Allegato A
- Allegato B
- Allegato C

ALLEGATO A

OPERE SOSTITUTIVE DEI PL IN COMUNE DI MACCAGNO

Aggiornamento dicembre 2024

	2024												2025												2026												2026						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	
Affidamento incarico di PE e lavori																																											
Progetto esecutivo																																											
Verifica/validazione PE																																											
Esecuzione dei lavori																																											
Collaudo in corso d'opera																																											

ALLEGATO B

OPERE SOSTITUTIVE DEI PL IN COMUNE DI ISPRA - 1ª FASE**(PROGETTO ESECUTIVO)**

1 LAVORI	€ 10.236.373,28
a) Importo lavori	€ 10.046.373,28
c) Oneri per la sicurezza diretti non soggetti a ribasso	€ 190.000,00
2 SOMME A DISPOSIZIONE	€ 5.263.626,72
a) Oneri RFI	€ 430.304,98
b) Oneri per compensazione forestale	€ 200.000,00
c) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 400.000,00
d) Imprevisti	€ 375.010,39
e) Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	€ 300.000,00
f) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 430.000,00
g) Spese tecniche esterne relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	€ 700.000,00
h) Quota incentivo da ripartire tra il personale ai sensi dell'articolo 45 del codice	€ 114.647,38
i) Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice	€ 28.661,85
l) Eventuali spese per commissioni	€ 33.000,00
m) I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 2.252.002,12
3 TOTALE (1+2)	€ 15.500.000,00

OPERE SOSTITUTIVE DEI PL IN COMUNE DI LAVENO MOMBELLO
(PERIZIA DI VARIANTE TECNICA E SUPPLETIVA)

LAVORI

Lavori al netto del ribasso d'asta	€ 4.751.406,09
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 153.348,50
TOTALE LAVORI	€ 4.904.754,59

SOMME A DISPOSIZIONE

1 - Acquisizione aree e immobili	€ 2.000.000,00
2 - Illuminazione e spostamento servizi	€ 165.000,00
3 - Spese tecniche	€ 560.000,00
4 - Imprevisti (art. 42 dpr 207/2010)	€ 20.000,00
5 - Iva 22%	€ 1.079.046,01
6 - Aumento prezzi	€ 750.000,00
7 - Somme derivanti da ribasso d'asta	€ 431.199,40
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 5.050.681,73

TOTALE	€ 9.910.000,00
---------------	-----------------------

RFI S.p.A.		
PROGETTO DEFINITIVO		
SOPPRESSIONE PL KM 51+345 E SOPPRESSIONE PL KM 51+613 SULLA TRATTA LUINO - PINO		
QUADRO ECONOMICO		
Categorie	Lavori a base d'asta	Importi
S.04	BONIFICA ORDIGNI BELLICI	7.721,14 €
S.04	SCAVI, RINTERRI E DISCARICHE	1.106.994,64 €
S.04	OPERE IN C.A.	1.844.389,04 €
V.03	OPERE STRADALI	317.187,36 €
D.04	OPERE IDRAULICHE	293.059,92 €
IA.04	ILLUMINAZIONE	47.135,13 €
S.04	OPERE CIVILI CONNESSE AGLI IMPIANTI	10.995,50 €
IA.04	IMPIANTO SEMAFORICO	18.112,62 €
IA.04	IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO (parte elettrica)	2.329,60 €
	Sommano	3.647.924,95 €
	Oneri per la Sicurezza (non soggetti a ribasso)	225.000,00 €
	Sommano (A)	3.872.924,95 €

Somme a disposizione dell'Amministrazione per lavori		
	Costi di Espropri	305.970,00 €
	Somme per la risoluzione delle interferenze con i sottoservizi	110.000,00 €
	Contributo Autorità LL.PP.	1.600,00 €
	Imprevisti 10%	367.544,53 €
	Lavori a Completamento 5%	182.396,25 €
	Spese generali 2%	72.958,50 €
	Spese per la modifica agli impianti di segnalamento e rimozione fisica dei PL	122.000,00 €
	Spese per il personale RFI ufficio e scorte	120.960,00 €
	Spese per le interruzioni e i rallentamenti sulla linea	155.520,00 €
	Sommano (B)	1.438.949,28 €
	Costo presunto dell'opera (A+B)	5.311.874,23 €

Somme a disposizione dell'Amministrazione per incarichi professionali		
	Servizi di Ingegneria	135.504,24
	Contributo Previdenziale Servizi di Ingegneria 4%	5.420,17
	Progettazione esecutiva	135.600,50
	Contributo Previdenziale Progettazione Esecutiva 4%	5.424,02
	Collaudo tecnico, collaudo statico e collaudo tecnico amministrativo	77.458,50
	Contributo Previdenziale Collaudo 4%	3.098,34
	Sommano (C)	362.505,77
Totale generale (A+B+C)		5.674.380,00

RFI S.p.A.		
PROGETTO DEFINITIVO		
SOPPRESSIONE PL al KM 51+345 e al KM 51+613 SULLA TRATTA LUINO - PINO		
QUADRO ECONOMICO		
	Riepilogo generale	Importi
	Spese già contabilizzate: PROGETTAZIONE PRELIMINARE	25.620,00
	Spese già contabilizzate: LAVORI DI REALIZZAZIONE SOLETTA PER PL AL KM 51+345 REALIZZATI NEL 2017	900.000,00
	Sommano	925.620,00
	Totale generale (A+B+C)	5.674.380,00
	TOTALE COMPLESSIVO INTERVENTO	6.600.000,00

RFI S.p.A.		
PROGETTO DEFINITIVO		
Soppressione del passaggio a livello al km 65+018 della linea Gallarate-Laveno-Luino-Pino mediante la realizzazione di una nuova strada di collegamento con la S.S. 394 nel territorio del Comune di Maccagno con Pino e Veddasca (VA).		
QUADRO ECONOMICO		
A	QUADRO ECONOMICO	Importi
	LAVORI da assoggettare al ribasso d'asta	2.226.473,62 €
	COSTI DELLA SICUREZZA da non assoggettare al ribasso	114.874,62 €
	Sommano (A)	2.341.348,24 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
	Progettazione, coordinamento sicurezza in fase progettuale,	97.402,46 €
	Servizi tecnici geologici, rilievo, indagini (2)	26.663,42 €
	Progettazione esecutiva	65.704,81 €
	Validazione, DL, CSE, Collaudi	327.734,69 €
	Servizi tecnici inerenti la procedura di esclusione dalla VIA	9.373,26 €
	Approfondimenti specialistici relativi al procedimento di esclusione dalla V.I.A.	25.249,12 €
	Atti acquisto aree	7.612,80 €
	Frazionamenti	8.000,00 €
	Indennità di occupazione espropriazione	42.032,40 €
	Imprevisti e revisione prezzi art 106 del D.Lgs. N. 50/2016	196.650,94 €
	Compensazione forestale	30.429,27 €
	Spese generali del committente	71.798,59 €
	Sommano (B)	908.651,76 €
C	Totale (A+B)	3.250.000,00 €

ALLEGATO C

ALLEGATO C

COMUNI	pk P.L.	tratta	DESCRIZIONE INTERVENTO	NUOVI QE TT	QUOTA RFI	QUOTA REGIONE	
LAVENO MOMBELLO CUP J21B19000090007	36+541	Oleggio-Laveno	Nuovo sottopasso stradale (SP394 dir) -via Labiena	9.910.000,00	4.955.000,00	4.955.000,00	
	35+518						
	30+591	Gallarate-Laveno	Adeguamento viabilità locale				
LUINO CUP J84H17000290001	51+345	Laveno-Pino	Nuovo sottopasso stradale (via Cairolì-Da Vinci-Voldomino)	6.600.000,00	3.300.000,00	3.300.000,00	
	51+613		Adeguamento viabilità (via San Pietro)				
ISPRA CUP J81B19000020007	25+677	Oleggio-Laveno	Nuovo sovrappasso stradale (via Mongini- via Fermi)	15.500.000,00	7.140.000,00	8.360.000,00	
	26+090						
	26+682						Due sottopassi ciclopedonali e adeguamento viabilità locale
MACCAGNO CON PINO E VEDDASCA CUP J84H17000290001	65+018	Laveno-Pino	Nuova viabilità	3.250.000,00	1.625.000,00	1.625.000,00	

N.B. Vengono stralciati, rispetto a quanto previsto nell'Accordo 2020, dall'intervento di TAINO - ANGERA 8.020.000,00 euro (4.620.000 a carico di Regione Lombardia e 3.400.000 a carico di RFI)