

Allegato A) CRITERI PER L'EMANAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA PROPOSTA DI INVESTIMENTI PUBBLICI – INIZIATIVA “SMART MOBILITY DATA DRIVEN”

FINALITA'	<p>Condividere informazioni e dati relativi alla mobilità, in modo aperto e capace di crescere nel tempo, costituisce uno dei grandi fattori di innovazione nella vita dei territori, facilitando la gestione dei servizi pubblici di mobilità, la creazione di servizi innovativi, la nascita di un ambiente favorevole alla sperimentazione.</p> <p>L'evoluzione digitale dei servizi di mobilità configura la transizione verso la “smart mobility”, un concetto che sintetizza tutta una serie di elementi: la tecnologia, le infrastrutture di connettività (5G, IoT ecc.), quelle per la mobilità (parcheggi, reti di ricarica, segnaletica, veicoli), le soluzioni e i servizi per la mobilità (tra cui i modelli di new mobility) e le persone.</p> <p>La Smart Mobility non può prescindere dall'utilizzo intensivo ed estensivo dei dati generati dai veicoli, dalle persone e dalle infrastrutture, nel pieno rispetto degli standard europei sul trattamento dei dati personali, sull'interscambio e sul riutilizzo dei dati digitali e sulla cyber security¹.</p> <p>Ciò comporta una sfida per ciascun attore della mobilità: condividere i dati in forme che ne garantiscano l'interoperabilità.</p> <p>La Lombardia dispone di notevoli asset da giocare in questa sfida: un fitto sistema di infrastrutture di trasporto, un significativo flusso di merci, persone e veicoli, un'ampia rete di università e centri di ricerca, una robusta filiera produttiva e di servizi. A questi si aggiunge E015², un ecosistema tecnologico e normativo “unitario” di Regione Lombardia per la gestione delle relazioni digitali fra soggetti pubblici e privati (enti pubblici, società pubbliche e operatori privati).</p> <p>Sullo sfondo del contesto dei progetti nazionali PNRR “Centro Nazionale per la Ricerca sulla Mobilità Sostenibile” e “Maas for Italy”, in coerenza con le proprie strategie negli ambiti della Ricerca & Innovazione e della Trasformazione Digitale, Regione Lombardia intende investire sulla smart mobility impiegando le risorse previste dalla l.r. 9/2020 (Piano Lombardia) tramite l'iniziativa denominata “Smart Mobility Data Driven” che si articolerà in due fasi:</p> <ul style="list-style-type: none">FASE 1 - Manifestazione di interesseFASE 2 - Bando di finanziamento <p>Obiettivo dell'iniziativa è promuovere in Lombardia una mobilità intelligente che, grazie alla condivisione dei dati, offra ai cittadini l'esperienza di una mobilità facilmente accessibile, sicura e sostenibile.</p> <p>Tra i risultati attesi dell'iniziativa, si elencano a titolo esemplificativo e non esaustivo:</p> <ul style="list-style-type: none">- la semplificazione delle modalità di fruizione dei servizi, anche mediante il coinvolgimento di vettori e operatori differenti (mobilità integrata);- l'orientamento degli utenti verso una mobilità più sostenibile anche tramite meccanismi di incentivo e premialità;- la priorità di accesso ai servizi a particolari soggetti, vettori o situazioni di mobilità (disabili, mezzi di soccorso, veicoli elettrici ecc.);- la riduzione del congestionamento delle infrastrutture e dei mezzi
-----------	---

¹ [Un futuro digitale per l'Europa - Consilium](#)
[Il Consiglio approva l'atto sulla governance dei dati - Consilium \(europa.eu\)](#)
[Interoperable Europe | Joinup \(europa.eu\)](#)

² www.e015.regione.lombardia.it

	<p>trasporto;</p> <ul style="list-style-type: none"> - la riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico prodotto dai veicoli; - l'aumento della sicurezza durante gli spostamenti e all'interno dei mezzi di trasporto; - la condivisione dei dati di mobilità per stimolare dinamiche di open innovation e quindi accelerare l'offerta di nuovi servizi. <p>Finalità della FASE 1 è quella di invitare amministrazioni pubbliche e soggetti pubblici, incluse università e centri di ricerca, a manifestare l'interesse e presentare proposte di investimento in ambito "Smart Mobility Data Driven" al fine di selezionare i soggetti che, in possesso dei requisiti richiesti, potranno poi partecipare alla successiva fase procedurale.</p> <p>La manifestazione di interesse (FASE 1) sarà, infatti, seguita da un bando su invito (FASE 2), rivolto ai soggetti selezionati nella precedente FASE 1, tramite il quale si selezioneranno i progetti da finanziare.</p> <p>I criteri del bando saranno successivamente approvati con deliberazione di Giunta.</p> <p>Il bando sarà rivolto alle amministrazioni e ai soggetti pubblici, selezionati con la manifestazione di interesse, per il finanziamento del 100% delle spese di investimento destinate ad accrescere il patrimonio pubblico, di un numero massimo indicativo di 5 progetti su 5 aree di intervento.</p> <p>Tali progetti dovranno essere avviati nel 2023 e realizzati entro il 30/06/2024. Il finanziamento regionale stanziato per l'intera iniziativa sulle annualità 2023 e 2024 è pari a € 25.000.000,00 (DGR XI/3531/2020 e s.m.i.) a valere sul Fondo ripresa economica istituito dalla l.r. 9/2020.</p>
R.A del PRS XI	ECON.1403.59.7
SOGGETTI INVITATI	<p>Sono invitati a manifestare interesse le seguenti categorie di amministrazioni pubbliche e soggetti pubblici presenti sul territorio lombardo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Comuni \geq 15.000 abitanti³, Unioni di Comuni \geq 15.000 abitanti³, Consorzi di Comuni \geq 15.000 abitanti³, Comunità Montane, Province, Città metropolitana, 2) Agenzie per il trasporto pubblico istituite ai sensi della l.r. 6/2012, 3) Consorzi pubblici e Società pubbliche - anche in house - per il trasporto e la mobilità, 4) Università e istituti di istruzione universitaria pubblici, enti e istituzioni di ricerca pubblici, <p>interessati a effettuare investimenti sul territorio lombardo che incrementino il proprio patrimonio pubblico con l'obiettivo di offrire servizi di "Smart Mobility Data Driven".</p> <p>Nel caso di più soggetti che, in forma aggregata, intendano presentare una proposta unica, dovrà essere individuato un soggetto capofila che fungerà da soggetto proponente delegato dagli altri soggetti a depositare i documenti e curare i rapporti con Regione Lombardia.</p> <p>In fase di manifestazione di interesse verranno definite le modalità di</p>

³ Popolazione riferita al 2021, così come pubblicata sull'Annuario Statistico Regionale <https://www.asr-lombardia.it/asrlomb/it>

	<p>aggregazione dei soggetti invitati.</p> <p>Non è ammessa la presentazione di più proposte da parte dello stesso soggetto in qualità di capofila.</p>
<p>TIPOLOGIE DI INTERVENTO</p>	<p>Gli interventi proposti dovranno comportare investimenti corrispondenti alle tipologie previste dall'articolo 3, comma 18, lettere b), c), d) della L. 350/2003 e prevedere l'utilizzo dell'ecosistema E015 di Regione Lombardia mediante la condivisione di flussi dati (API E015) e/o l'impiego di API E015 già disponibili per la realizzazione di nuovi servizi digitali di interesse pubblico.</p> <p>Il soggetto beneficiario avrà l'obbligo al mantenimento dell'investimento per una durata minima indicata nel successivo bando di finanziamento e l'obbligo al mantenimento del flusso dati con API E015 e/o dell'applicazione digitale collegata all'API E015 per tutta la durata di funzionamento del servizio che verrà finanziato.</p> <p>Gli interventi proposti potranno riguardare – a titolo esemplificativo e non esaustivo – l'installazione di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - soluzioni digitali per la mappatura e il controllo dei flussi di mobilità individuali e/o collettivi, inclusi sosta e parcheggio, al fine di programmare più efficacemente le reti e i servizi di trasporto, orientare i comportamenti degli utenti verso modalità più sostenibili di trasporto, definire politiche di mobilità basate sull'evidenza dei dati; - sistemi AVL/AVM per la migliore gestione degli spostamenti scolastici e lavorativi, turistici, commerciali, di soccorso; - sistemi Intelligent Transport System (ITS) per il controllo semaforico; - sensori intelligenti (IoT) e infrastrutture di connessione ad elevate prestazioni per comunicazioni real-time V2X per l'aumento della sicurezza degli spostamenti o per l'applicazione di soluzioni MaaS – Mobility as a Service; - sistemi di infomobilità per migliorare la fruibilità degli spostamenti, in particolare di quelli intermodali e intramodali; - dispositivi di mobile payment sui mezzi di trasporto.
<p>SPESE AMMISSIBILI</p>	<p>Le spese candidate al finanziamento previsto alla successiva Fase 2 dovranno essere imputabili alle seguenti categorie di investimento che incrementano il patrimonio pubblico ai sensi dell'art. 3 c. 18 della L. 350/2003:</p> <p>b) la costruzione, la demolizione, la ristrutturazione, il recupero e la manutenzione straordinaria di opere e impianti;</p> <p>c) l'acquisto di impianti, macchinari, attrezzature tecnico-scientifiche, mezzi di trasporto e altri beni mobili ad utilizzo pluriennale;</p> <p>d) gli oneri per beni immateriali ad utilizzo pluriennale.</p> <p>Tali investimenti dovranno essere inventariati ed esposti tra le immobilizzazioni nel conto patrimoniale del soggetto beneficiario.</p> <p>L'IVA costituisce spesa ammissibile esclusivamente nel caso in cui essa è a carico definitivo del soggetto beneficiario.</p> <p>Non saranno ammissibili al successivo finanziamento regionale le spese:</p> <ul style="list-style-type: none"> - per le quali il soggetto beneficiario abbia già fruito o fruisca, per lo stesso intervento, di ulteriori forme di contribuzione pubblica o privata ivi inclusi i contributi previsti da PNRR, Fondo Complementare e Bilancio dello Stato 2022; - di tipo corrente, di gestione e manutenzione; - sostenute per l'acquisto di terreni e fabbricati;

	<p>- sostenute prima della pubblicazione dell'Avviso per la manifestazione di interesse.</p>
<p>ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE</p>	<p>1) AVVISO PUBBLICO PER LA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE L'Avviso pubblico contenente le modalità e i termini per la presentazione delle manifestazioni di interesse dovrà essere emanato entro 90 giorni dall'approvazione della presente deliberazione.</p> <p>Le manifestazioni di interesse dovranno indicare e descrivere esaurientemente:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. identificazione del soggetto che presenta la proposta ed eventuali soggetti in partenariato, 2. obiettivi e coerenza con le finalità dell'Avviso, 3. strategia della proposta e coerenza con le strategie regionali in tema di Ricerca & Innovazione e di Trasformazione Digitale, 4. descrizione dell'intervento proposto e principali attività previste, 5. modalità di condivisione e impiego dei dati tramite E015, 6. risultati attesi, 7. ricadute e vantaggi per la collettività, 8. stima dei costi complessivi e delle spese candidabili al finanziamento con relativa tipologia degli investimenti ai sensi della L. 350/2003, 9. eventuali sinergie con altri interventi attuati nello stesso ambito, 10. cronoprogramma di massima, 11. modalità di diffusione dei risultati. <p>La presentazione delle manifestazioni di interesse dovrà avvenire tramite la piattaforma regionale Bandi on-line⁴ entro 15 giorni dalla data di approvazione dell'Avviso ed avrà una finestra temporale di apertura al massimo di 30 giorni. L'Avviso pubblico verrà promosso anche attraverso la piattaforma regionale web Open Innovation⁵.</p> <p>Regione Lombardia si riserva di richiedere in forma scritta, tramite BOL, integrazioni o chiarimenti rispetto alla documentazione presentata da fornire entro cinque giorni lavorativi a pena esclusione.</p> <p>2) ISTRUTTORIA DELLE MANIFESTAZIONI DI INTERESSE L'istruttoria delle manifestazioni di interesse presentate verrà effettuata da un Nucleo di Valutazione (NdV) composto da almeno tre componenti designati anche tra professionalità esistenti all'interno di Regione Lombardia. Il NdV è nominato dal Direttore generale pro-tempore della Direzione Istruzione Università Ricerca Innovazione e Semplificazione.</p> <p>L'istruttoria formale verificherà i seguenti requisiti di ammissione alla manifestazione di interesse:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) corrispondenza con le forme giuridiche previste alla voce "Soggetti invitati"; 2) corrispondenza delle tipologie di spesa candidate al finanziamento con quelle indicate alla voce "Spese ammissibili"; <p>Il mancato rispetto del requisito 1) per il soggetto proponente interromperà l'istruttoria e comporterà la non ammissione alla fase procedurale successiva.</p> <p>Il mancato rispetto del requisito 2) interromperà l'istruttoria e comporterà la non ammissione alla fase procedurale successiva.</p>

⁴ <https://www.bandi.regione.lombardia.it>

⁵ <https://www.openinnovation.regione.lombardia.it>

L'istruttoria tecnica valuterà le proposte di intervento secondo i seguenti criteri:

1)	Completezza e appropriatezza della documentazione presentata	Fino a un massimo di 20 punti
2)	Coerenza degli obiettivi della proposta di intervento con quelli indicati nell'Avviso alla voce "Finalità"	Fino a un massimo di 30 punti
3)	Coerenza della strategia della proposta di intervento con le politiche e le strategie di Regione Lombardia nell'ambito della Ricerca e dell'Innovazione e della Trasformazione Digitale ⁶ :	
	a) Progettualità "Connettività / Dati" della "Strategia e progetti per l'innovazione del sistema della mobilità di Regione Lombardia" (DGR XI/3924 del 30/11/2020)	Fino a un massimo di 10 punti
	b) Piano Triennale per la Trasformazione Digitale 2021-2023 (DGR XI/3833 del 17/11/2020)	Fino a un massimo di 10 punti

L'istruttoria non darà esito a una graduatoria. La proposta di intervento verrà dichiarata ammissibile alla successiva fase procedurale se totalizzerà un punteggio complessivo ≥ 36 .

3) PUBBLICAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI

Le risultanze della istruttoria, con l'individuazione delle manifestazioni dichiarate non ammesse o non selezionate e di quelle selezionate per la successiva fase procedurale, verranno approvate da Regione Lombardia entro 60 (sessanta) giorni dalla chiusura della procedura telematica Bandi On Line per la presentazione delle manifestazioni di interesse.

⁶ <https://openinnovation.regione.lombardia.it/it/contesto-strategico/la-legge>