

ALLEGATO 1

PROTOCOLLO D'INTESA TRA REGIONE LOMBARDIA, I RAPPRESENTANTI DELLE FORZE ARMATE E DELL'AZIENDA TRENORD S.R.L.

Protocollo d'intesa

Tra

La Regione Lombardia con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia, 1, nella persona dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile, Franco LUCENTE

E

I rappresentanti delle **Forze Armate** (Esercito Italiano – Marina Militare – Aeronautica Militare) con Comando sito in Regione Lombardia:

- per il Comando Militare Esercito Lombardia - Comando Militare Esercito LOMBARDIA – Gen. di Brigata Carmine SEPE;
- per l'Aeronautica Militare, Comando della Squadra Aerea/1^Regione Aerea - Gen. di Squadra Aerea Silvano FRIGERIO
- per la Marina Militare - Capo Ufficio Benessere e Supporto al Personale - presso il Comando Interregionale Marittimo Nord – Capitano di Vascello Pier Paolo DANIELE;

E

Il rappresentante dell'azienda Trenord S.r.l. - l'Amministratore Delegato Ing. Andrea SEVERINI;

Premesso che:

- ai sensi dell'art. 89 del D.L. n. 66/2010, i militari delle Forze Armate possono essere impiegati nelle operazioni di sicurezza e controllo del territorio, al fine di prevenire o impedire comportamenti che possono mettere in pericolo l'incolumità di persone o la sicurezza dei luoghi vigilati;
- l'art. 45 comma 3 bis della L.R. n. 6/2012, prevede che *"la Giunta regionale può definire specifiche agevolazioni per l'utilizzo dei mezzi pubblici da parte degli appartenenti ai corpi delle Polizie locali, degli appartenenti alle Forze armate in servizio militare permanente ed effettivo, volontari in ferma iniziale o prefissata o frequentanti scuole e accademie militari rispettivamente con comando e sede in Lombardia, quale azione di deterrenza volta a disincentivare l'eventuale compimento di atti illeciti, nonché ad aumentare la sicurezza degli utenti"*;
- verificati gli effetti positivi derivanti dalla presenza dei rappresentanti delle Forze Armate sui treni regionali e al fine di definirne nuove modalità di viaggio con l'emissione di un titolo di viaggio su supporto elettronico - da attuarsi mediante la registrazione con specifica fascia e tariffa agevolata nel sistema di gestione dell'agevolazione regionale "Io Viaggio Ovunque in Lombardia Agevolata" (di seguito IVOLA) - è stato approvato con D.G.R. n. XII/4600 del 23/06/2025 un nuovo schema di Protocollo, che prevedeva l'avvio del procedimento di rilascio di IVOLA per le FFOO e FFAA a partire dal 01/01/2026, ferme restando le modalità di circolazione vigenti sino al 31/12/2025 ("fase transitoria");
- in sede di sottoscrizione del Protocollo, di cui al punto precedente, i rappresentanti delle FF.AA. hanno ritenuto di aderire esclusivamente per quanto disposto relativamente alla "fase transitoria" (fino al 31/12/2025) e non per la parte definita a regime (dal 01/01/2026 in poi), al fine di ridefinire i criteri di accesso all'agevolazione adeguandoli al ruolo della categoria;

□ con D.G.R. n. XII/5559 del 22/12/2025 è stato approvato un nuovo schema di protocollo tra Regione Lombardia, i rappresentanti delle Forze Armate e dell’Azienda Trenord S.r.l., che ha previsto:

- di estendere per il periodo di validità dell’accordo (dal 01/01/2026 al 30/04/2026) la libera circolazione sui treni del servizio ferroviario regionale delle Forze Armate secondo le modalità già previste per la “fase transitoria” nel precedente Protocollo (D.G.R. n. XII/4600/2025);
- la definizione, con successivo protocollo d’intesa tra le parti, delle nuove modalità di accesso all’agevolazione riservata alle Forze Armate con decorrenza dal 01/05/2026, anche a seguito dell’approvazione del Progetto di Legge n. 113/2025 “Revisione della legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 (Disciplina del Settore dei Trasporti)” e coerentemente con quanto in esso disposto in materia di agevolazioni per l'utilizzo dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale.

Tutto ciò premesso e facente parte integrante e sostanziale del Protocollo d’Intesa si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 Oggetto e finalità

1. La presente Intesa ha lo scopo di garantire una maggiore sicurezza personale e patrimoniale, sia dei viaggiatori sia del personale di bordo, sui treni del servizio ferroviario regionale per le relazioni comprese nell’ambito di applicazione della tariffa della Regione Lombardia, mediante il rilascio del titolo agevolato, caricato su supporto elettronico, riservato alle Forze Armate aventi i requisiti richiesti.

Il suddetto titolo darà diritto alla circolazione a tariffa agevolata sui servizi ferroviari regionali, per le relazioni comprese nell’ambito di applicazione della tariffa della Regione Lombardia, per il tramite dell’adesione al sistema “IVOLA” nell’ambito di specifica fascia (FASCIA 5). Tale adesione consente l’acquisizione del titolo di viaggio annuale agevolato “IVOLA solo treno” il cui costo, pari a quello dell’IVOLA fascia 1b, sarà a carico del richiedente;
2. A tal fine, è consentita la circolazione a tariffa agevolata sui treni di cui al comma precedente agli appartenenti alle Forze Armate come identificati dai Corpi firmatari del presente protocollo (Esercito Italiano, Aeronautica Militare, Marina Militare) e in possesso dei requisiti previsti dall’art. 45 comma 3 bis della L.R. n. 6/2012.

Art. 2

2.1 Principi

1. L’agevolazione è riservata agli appartenenti alle Forze Armate in servizio militare permanente ed effettivo, volontari in ferma iniziale o prefissata o frequentanti scuole e accademie militari rispettivamente con comando e sede in Lombardia.
2. La forma di agevolazione prevista dal presente protocollo consiste nel consentire la registrazione degli aventi diritto in una specifica fascia (FASCIA 5) del sistema di gestione dell’agevolazione regionale IVOLA di cui alla D.G.R. n. XII/5471 del 09/12/2025 e ss.mm.ii. . Tale istanza, che consente l’acquisizione del titolo di viaggio annuale agevolato IVOLA solo treno, dà diritto

al possessore di viaggiare a tariffa agevolata sui treni della Lombardia suburbani e regionali in seconda classe.

L'agevolazione non ha validità sui collegamenti ferroviari in 1^a classe se non in accompagnamento allo specifico supplemento.

3. Gli appartenenti alle Forze Armate di cui al comma 1 potranno accedere alla tariffa agevolata regionale IVOLA solo treno, mediante abbonamento annuale il cui costo per l'utente è pari a quello di volta in volta stabilito con DGR per le agevolazioni IVOLA fascia 1b in funzione delle disponibilità di bilancio.
4. Regione e Trenord convengono che, in virtù degli effetti positivi in tema di maggiore sicurezza dovuti alla presenza delle FF.AA. sui treni regionali, la compensazione dei mancati ricavi sia a carico di Regione Lombardia per un importo pari a € 200,00, per ogni agevolazione annuale rilasciata, mentre la restante parte resti a carico dell'Azienda.

2.2 Le modalità di viaggio

1. A partire dal 01/05/2026 gli appartenenti alle Forze Armate aventi diritto potranno accedere alla tariffa agevolata regionale IVOLA solo treno (cfr. paragrafo 2.1.3.).
2. È fatto obbligo di esibire, al personale di controlleria che ne faccia richiesta, il titolo di viaggio agevolato o, nel periodo intercorrente tra il pagamento e il rilascio della tessera, il modulo di "attestazione del pagamento" scaricabile dall'applicativo IVOLA online nell'area riservata all'utente.
3. In considerazione delle difficoltà riscontrate nel presentarsi al personale di bordo al momento della salita sui mezzi, l'Azienda può sviluppare applicativi atti a consentire al personale delle FF.AA. di segnalare la propria presenza a bordo. Nel momento in cui l'Azienda ne disporrà, la segnalazione della presenza sul mezzo, tramite detti applicativi, diverrà obbligatoria e costituirà presupposto per la validità del titolo di viaggio.
4. In assenza di specifici applicativi il personale delle FF.AA. non è soggetto ad obblighi di presentazione e non è tenuto a viaggiare in divisa.
5. Gli appartenenti alle FF.AA. in possesso dell'agevolazione che non osservano le modalità di accesso ai mezzi di trasporto di cui al presente articolo, saranno considerati a tutti gli effetti privi di titolo di viaggio valido e soggetti alle sanzioni previste all'art. 46 comma 1.1 della L.R. 6/2012.
6. Gli utenti che viaggiano in stazioni dotate di tornelli devono attraversare i varchi delle stazioni con l'apposita tessera elettronica attivata, come da istruzioni presenti sul sito istituzionale di Regione Lombardia.

2.3 Condizioni per il riconoscimento della circolazione a tariffa agevolata modalità di pagamento dell'abbonamento annuale

1. Il rilascio dell'agevolazione IVOLA, a partire dal 01/05/2026, per gli aventi diritto, avverrà secondo le seguenti indicazioni:
 - a far data dal 21 aprile 2026 gli appartenenti alle Forze Armate potranno accedere al sistema di gestione della tariffa IVOLA e inviare la domanda, di rilascio dell'agevolazione.
 - a seguito di istruttoria con esito positivo, riceveranno una comunicazione, dalla casella di posta elettronica noreply_ivola@regione.lombardia.it, riportante le indicazioni per il pagamento telematico (che deve essere

effettuato esclusivamente attraverso servizi di home banking, o app di Poste Italiane) dell'abbonamento annuale.

- A seguito del pagamento i beneficiari riceveranno la tessera elettronica (di durata pari a cinque anni) già caricata con l'abbonamento annuale, da rinnovare di anno in anno al mantenimento dei medesimi requisiti.
 - L'invio della tessera avverrà presso la sede dei Comandi/Scuole/Accademie di appartenenza indicato in fase di adesione.
 - La tessera elettronica, caricata con il titolo di viaggio associato ad apposito profilo, permetterà ai beneficiari di viaggiare sui treni del servizio regionale, come esplicitato all'art. 2.1.3.
 - In caso di istruttoria con esito negativo, per mancanza dei requisiti necessari al rilascio dell'agevolazione, ne verrà data comunicazione al richiedente come previsto dalla normativa vigente.
2. Il layout delle tessere agevolate per gli appartenenti alle FF.AA. è, in prima istanza, quello previsto per le altre categorie IVOLA con l'apposizione in chiaro dell'indicazione "SOLO TRENO" per consentire un più rapido riconoscimento, anche a beneficio delle Aziende di trasporto. Nuove e diverse modalità di configurazione del titolo di viaggio (es. diverso layout) potranno essere individuate con delibera di Giunta regionale, senza necessità di revisione del presente protocollo.

Art. 3 Impegni delle parti

1. Regione Lombardia si impegna:

- a riconoscere all'Azienda la valorizzazione per ogni agevolazione annuale IVOLA FF.AA. solo treno, di cui al presente art. 2, rilasciata dal 01/05/2026, per un importo pari a € 200,00, come accettato dalle parti. Tale valorizzazione sarà riconosciuta con deliberazione di Giunta a seguito di rendicontazione annuale dei titoli emessi;
- a rivalutare periodicamente, così come previsto per le altre categorie IVOLA, la valorizzazione per ogni agevolazione annuale rilasciata.

2. Trenord S.r.l si impegna ad ammettere gli appartenenti alle Forze Armate a bordo dei treni del servizio ferroviario regionale alle condizioni generali di cui al precedente art. 2, e alle condizioni economiche di cui al precedente comma 1;

3. Gli appartenenti alle Forze Armate, a richiesta, forniranno la necessaria assistenza al personale di bordo in caso di necessità per quanto consentito dalle vigenti norme e regolamenti.

4. I Comandi, di appartenenza, nonché le scuole/accademie alle quali sono iscritti i soggetti richiedenti l'agevolazione, in occasione dei controlli a campione effettuati da Regione, si impegnano a confermare la veridicità di quanto autocertificato dai beneficiari entro 30 giorni dalla richiesta.

5. Le parti si impegnano:

- a concordare specifiche iniziative di comunicazione per la massima diffusione delle modalità di transizione dalla libera circolazione, fino al 30/04/2026, a quella agevolata, prevista a decorrere dal 01/05/2026.
- ad attuare modalità atte ad informare i potenziali beneficiari dell'agevolazione che,

a decorrere dal 01/05/2026, è necessario dotarsi dell'agevolazione o di idoneo titolo di viaggio, onde evitare di incorrere nelle sanzioni previste dalla normativa vigente;

Art. 4
Periodo di validità e clausole di validità

1. Il presente protocollo d'Intesa ha durata dal 01/05/2026 sino al 31/12/2027, con tacito rinnovo annuale salvo disdetta di una delle parti da comunicare formalmente almeno tre mesi prima della scadenza.
2. Il rispetto degli impegni ed il raggiungimento degli obiettivi previsti nel presente Protocollo d'Intesa saranno comunque oggetto di valutazione annuale. In caso di mancato raggiungimento degli obiettivi previsti, Regione si riserva la facoltà di recedere dal presente Protocollo d'Intesa.

Art. 5
Efficacia

1. Il presente Protocollo d'Intesa è giuridicamente vincolante per le parti a partire dalla sottoscrizione dello stesso fermo restando quanto disposto all'art 4.

Milano,

Assessore ai Trasporti e mobilità sostenibile

Franco LUCENTE

Esercito Italiano

*Comando Militare Esercito Lombardia, il Generale di Brigata
Carmine SEPE*

Marina Militare

*Il Capo Ufficio Benessere e Supporto al Personale presso il Comando Interregionale
Marittimo Nord, il Capitano di Vascello
Pier Paolo DANIELE*

Aeronautica Militare

*Comando della Squadra Aerea/1^ Regione Aerea - Gen. di Squadra Aerea
Silvano FRIGERIO*

Trenord s.r.l.

*l'Amministratore Delegato
Ing. Andrea SEVERINI*