

## ALLEGATO A

### ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA E AUTORITA' DI BACINO DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO PER LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA INTEROPERABILE (ART.19, L.R.N.6/2012)

**REGIONE LOMBARDIA** rappresentata da ....., in qualità di Dirigente dell'U.O. Mobilità Sostenibile e Innovazione della Direzione Generale Trasporti e mobilità sostenibile;

e

**AUTORITA' DI BACINO DEI LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO** (di seguito indicata "ABL"), rappresentata da **Alessio Rinaldi**, in qualità di Presidente;

di seguito denominate "le Parti"

#### VISTI:

- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" ed in particolare:
  - artt. 1 e 43, che prevedono la realizzazione e lo sviluppo di un sistema tariffario regionale che garantisca la semplificazione dei sistemi tariffari nei confronti degli utenti, anche attraverso lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi volti a favorire l'utilizzo integrato dei servizi;
  - l'art. 23 c. 2, che include i sistemi di bigliettazione elettronica fra i beni essenziali per l'esercizio del trasporto pubblico locale, che sono messi a disposizione del gestore a condizioni economiche predefinite e non discriminatorie, per garantire condizioni e criteri di equità ed un trattamento non discriminatorio degli operatori per l'accesso al mercato del territorio regionale;
  - l'art. 48, in forza del quale è stata costituita l'Autorità di Bacino del Lago di Iseo, Endine e Moro;
- il Regolamento Regionale "Sistema tariffario integrato del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)" del 10 giugno 2014 n. 4, ed in particolare, l'art. 33 "Sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi", c. 1, lett. a), che stabilisce che i sistemi di bigliettazione siano rispondenti ai criteri dettati dalla Giunta Regionale, al fine di garantirne la compatibilità tecnologica e l'interoperabilità e di supportare l'implementazione e la gestione del Sistema tariffario integrato regionale;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.1245 del 20 settembre 2016, che prevede, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo dell'intermodalità tra servizi di trasporto pubblico locale e sistema ferroviario regionale attraverso la necessità di una riprogrammazione congiunta anche tramite la tariffazione integrata (azione cardine PRMT T10), il cui raggiungimento è supportato dai sistemi di bigliettazione elettronica (azione PRMT T9), quale strumento e sistema di supporto per l'interoperabilità dei titoli di viaggio;

- la "Convenzione tra Regione Lombardia e Autorità di Bacino Lacuale dei laghi d'Iseo, Endine e Moro (di seguito ABL) per lo svolgimento del servizio di navigazione pubblica di linea sul lago d'Iseo e il conferimento delle risorse funzionali per l'esecuzione del servizio", stipulata in data 18.11.2022 e avente validità ed efficacia fino al 23/12/2044 (di cui alla DGR n. 7330 del 14.11.2022), che assegna all'Autorità di Bacino i compiti di programmazione, regolamentazione e controllo del servizio di trasporto pubblico di linea con unità di navigazione ed in particolare l'art. 2 c. 3 dispone che l'ABL si impegna tra l'altro a "c) adeguare il sistema di bigliettazione elettronica della flotta, secondo le modalità da concordare con Regione, al fine di garantire l'interoperabilità con il Centro Servizi Regionale (CSR) e i Centri di Controllo di Bacino (CCB) degli ambiti interessati, sulla base dei costi, delle risorse disponibili e delle tempistiche necessarie per l'adeguamento";
- la "Convenzione per lo svolgimento del servizio di navigazione pubblica di linea sul lago d'Iseo e il conferimento delle risorse funzionali per l'esecuzione del servizio" sottoscritta in data 08.06.2023 da ABL e dalla società Navigazione Lago d'Iseo srl (di seguito NLI) che prevede l'affidamento della gestione del servizio di navigazione di linea sul lago d'Iseo a NLI mediante l'istituto dell'"in house providing";

**RICHIAMATI**, con particolare riguardo ai criteri per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili sul territorio regionale:

- la D.G.R. n. 2672 del 14 dicembre 2011 avente ad oggetto "Approvazione dei criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione Tecnicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia" con riferimento all'allegato A "BELL - Bigliettazione Elettronica Lombardia", aggiornata dalla D.G.R. n. 4140 del 8 ottobre 2015;
- il documento "*Bigliettazione Elettronica Lombardia "BELL". Requisiti tecnici delle smartcard (modello dei dati - Card Data Model)*", che definisce il modello dati delle smart card dei sistemi di bigliettazione elettronica da sviluppare sul territorio regionale, approvato con decreto dirigenziale n. 2221 del 24 marzo 2016;
- il documento "Modalità attuative per la realizzazione sul territorio regionale dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili per la gestione dei sistemi tariffari ai sensi del regolamento regionale n. 4/2014.", approvato con decreto del Direttore Generale Infrastrutture e Mobilità n. 3511 del 13 marzo 2018;

**DATO ATTO** che Regione Lombardia ha definito i criteri e le modalità per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione interoperabili in Regione Lombardia, con gli atti di cui sopra, promuovendo e cofinanziando lo sviluppo di sistemi di bigliettazione interoperabili ad oggi in corso di realizzazione sul territorio regionale, ed in particolare:

- lo sviluppo di un sistema di bigliettazione elettronica per l'area metropolitana milanese e per il servizio ferroviario sul territorio regionale in corso di attuazione da parte di Trenord e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale nei territori di competenza del Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano, Comune e Provincia di Monza e Brianza, che prevede anche la realizzazione di un Centro Servizi Regionale (CSR) a livello di territorio regionale che rappresenta lo strumento di "governo" dell'intero sistema;

- la realizzazione di sistemi di bigliettazione integrati ed interoperabili nei bacini di trasporto pubblico locale, così come individuati dall'art.7 della l.r.n.6/2012;
- che NLI in occasione dell'evento internazionale "Floating Piers" nel 2016 ha realizzato, con risorse a carico del proprio bilancio, un sistema di bigliettazione elettronica finanziato con risorse a carico del proprio bilancio, il cui sistema operativo non risulta integrato con le specifiche regionali emanate successivamente all'entrata in esercizio dello stesso;

**VALUTATA** l'opportunità di integrare tutte le modalità di esercizio dei servizi di trasporto pubblico in Lombardia, ivi inclusa la navigazione pubblica di linea regionale, in un unico sistema di bigliettazione elettronica che risulti interoperabile ed integrato con i sistemi di bigliettazione elettronica in corso di realizzazione in tutti i bacini del territorio lombardo;

**RILEVATO** che l'ABL concorda con l'opportunità di integrare i propri servizi con gli altri sistemi di bigliettazione elettronica in corso di realizzazione in tutti i bacini del territorio lombardo, rendendo così anche i servizi di navigazione interoperabili con i servizi ferroviari e automobilistici;

**RITENUTO** opportuno procedere alla stipula di un Accordo tra Regione Lombardia e ABL, ai sensi dell'art. 19 della l.r. n. 6/2012, avente ad oggetto la definizione dei reciproci impegni in ordine alla realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica nel bacino del lago d'Iseo, Endine e Moro nonché all'individuazione delle risorse finalizzate alla copertura dell'investimento di complessivi € 571.430,00;

**tutto ciò premesso e considerato  
le Parti convengono e stipulano quanto segue:**

## **Art. 1 – Premesse**

1. Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

## **Art. 2 – Oggetto dell'Accordo**

1. Oggetto del presente Accordo è la definizione degli impegni delle Parti per la realizzazione di un sistema di bigliettazione elettronica nel bacino di competenza di ABL, interoperabile con gli altri servizi di trasporto pubblico regionale e locale, nonché il servizio ferroviario regionale, secondo i "Criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione Tecnologicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia", sistema regionale denominato BELL (Bigliettazione Elettronica Lombardia)", approvati con la d.g.r. n.2672 del 14 dicembre 2011 e aggiornati con d.g.r. n.4140 del 8 ottobre 2015.
2. Il sistema deve supportare la gestione dei sistemi tariffari come delineati dal Regolamento Regionale "Sistema tariffario integrato del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)" del 10 giugno 2014 n.4, e deve utilizzare smart card, secondo gli standard della deliberazione di Giunta Regionale n. 2672 del 14 dicembre 2011.

3. Il sistema deve essere realizzato in coerenza con i provvedimenti attuativi di Regione Lombardia inerenti allo sviluppo di sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili ed in particolare con i documenti:
  - a. “Bigliettazione Elettronica Lombardia “BELL”. Requisiti tecnici delle smartcard (modello dei dati - Card Data Model)” (decreto dirigenziale n. 2221 del 24 marzo 2016);
  - b. “Modalità attuative per la realizzazione sul territorio regionale dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili per la gestione dei sistemi tariffari ai sensi del regolamento regionale n. 4/2014.” (decreto del Direttore Generale Infrastrutture e Mobilità n. 3511 del 13 marzo 2018).
4. I beni, le architetture di sistema ed i software oggetto dell’Accordo sono beni immateriali e materiali ad utilizzo pluriennale, essenziali per l’esercizio del trasporto pubblico locale come definiti dall’art. 23 c. 1 e 2 della l.r. 6/2012 e successive modifiche ed integrazioni.
5. I contributi di cui al presente Accordo non sono cumulabili con altre agevolazioni regionali, statali e comunitarie concesse per i medesimi interventi.
6. Per tutto quanto non previsto nel presente Accordo si rinvia alla normativa comunitaria, nazionale e regionale di riferimento.

### **Art. 3 – Ruoli e impegni delle Parti**

1. Le Parti si impegnano a favorire la realizzazione dell’intervento nell’ambito di un rapporto di massima collaborazione e a dare corso, per quanto di propria competenza, alle attività disciplinate dal presente Accordo secondo i tempi e le modalità di seguito stabiliti.
2. ABL si impegna direttamente, o per tramite della Società di Navigazione Lago d’Iseo srl, a mettere in atto quanto necessario per garantire:
  - a. l’affidamento della fornitura;
  - b. l’esecuzione della fornitura;
  - c. l’effettuazione del collaudo e la trasmissione ai competenti uffici regionali della relativa documentazione tecnica e contabile.
3. ABL, in quanto soggetto beneficiario dei contributi regionali, provvede, inoltre, alla rendicontazione delle spese sostenute attraverso fatture quietanzate e fornisce a Regione Lombardia tutti i dati e le informazioni necessarie all’erogazione del contributo riconosciuto. La rendicontazione conclusiva e complessiva dell’intervento deve necessariamente entro i termini di cui al successivo articolo 5. Si impegna, inoltre, a contabilizzare nel proprio bilancio in modo separato e vincolato le risorse relative al cofinanziamento regionale riconosciuto per gli interventi. ABL si impegna altresì a garantire le tempistiche previste nel cronoprogramma allegato al presente accordo (allegato 2) ed in particolare a garantire la conclusione della fornitura e relativo collaudo entro e non oltre il 30 settembre 2025.
4. ABL deve garantire l’effettiva interoperabilità del sistema di bigliettazione con il servizio ferroviario regionale e i diversi gestori del trasporto pubblico locale, anche attraverso la condivisione del layout regionale e del modello dati delle smart card, della gestione

della sicurezza del sistema di bigliettazione e del protocollo applicativo e del tracciato dati utilizzato per lo scambio dei dati tra i centri di gestione dei diversi sistemi. Questo anche al fine di garantire da parte delle aziende la vendita e il riconoscimento dei titoli di viaggio del Sistema Tariffario Integrato Regionale (STIR), secondo le modalità previste dall'art. 30 (rete di vendita), c. 1, del Regolamento Regionale 10 giugno 2014, n. 4. Resta inteso che l'integrazione e l'interoperabilità prevista dal presente accordo dovrà essere garantita limitatamente a quanto previsto dalle specifiche tecniche e nei confronti degli apparati hardware e software di competenza regionale che, alla data di sottoscrizione del presente accordo, siano stati definiti e resi disponibili per le necessarie prove e relativi collaudi da parte del Gestore della Navigazione di linea e del soggetto che risulterà aggiudicatario della fornitura. Ritardi nella realizzazione, attivazione o messa a disposizione, totale o parziale, di specifiche tecniche e/o di infrastrutture hardware e software comunque denominate di competenza regionale non potranno comportare ritardi nella realizzazione della commessa e/o ritardi nel rimborso dei costi sostenute dall'ABL da parte di Regione Lombardia.

#### **Art. 4 – Finanziamento dell'opera**

1. Le Parti concordano che l'investimento relativo al progetto oggetto del presente accordo è pari a € 571.430,00.
2. Regione Lombardia finanzia la quota massima del 70% dell'investimento e comunque non oltre il limite massimo di € 400.000,00.
3. ABL si impegna a garantire la quota residua del 30% dell'investimento entro il limite massimo di € 171.430,00, anche attraverso il cofinanziamento da parte di NLI nei limiti delle risorse disponibili dei rispettivi bilanci.
4. ABL si impegna a trasmettere a Regione Lombardia copie dei contratti sottoscritti con l'aggiudicatario della fornitura, corredati dal nuovo quadro economico di progetto secondo le modalità indicate all'art. 5.
5. Regione Lombardia considera finanziabili, nell'ambito della propria quota di finanziamento, le spese strettamente legate alla realizzazione dell'intervento, indicate nel quadro economico allegato al presente Accordo (allegato 1).
6. In caso di variazioni contrattuali, ABL si impegna a trasmettere a Regione Lombardia il nuovo quadro economico, entro 15 giorni dalla verifica delle variazioni, che sarà oggetto di verifica e validazione (mediante formale comunicazione tra le parti) nei successivi 15 giorni e costituirà il nuovo punto di riferimento per il calcolo delle risorse da erogare.

#### **Art. 5 – Modalità di erogazione delle risorse**

1. Regione Lombardia trasferisce le risorse a ABL, dando atto che le medesime sono erogate con vincolo di destinazione alla realizzazione dell'intervento oggetto del presente Accordo.
2. Regione Lombardia, nei limiti e nei tempi consentiti dalle disponibilità del bilancio regionale, nonché dal rispetto delle disposizioni riguardanti gli equilibri di bilancio,

trasferisce le risorse regionali a ABL secondo le seguenti modalità:

per l'anno 2024:

- a. 30% del 70% del finanziamento previsto all'art. 4 c. 1, entro il limite massimo di € 120.000,00, da trasferire entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Accordo che dovrà avvenire entro il 30 aprile 2024;
- b. 30% del 70% dell'ultimo quadro economico approvato e comunque entro il limite massimo di € 120.000,00, da trasferire entro 30 giorni dalla presentazione della seguente documentazione via PEC:
  - copia conforme del contratto sottoscritto;
  - verbale di avvio dell'esecuzione della fornitura;
  - quadro economico aggiornato a seguito dell'affidamento del contratto;
- c. 30%, del 70% dell'ultimo quadro economico approvato e comunque entro il limite massimo di €120.000,00, da trasferire entro 30 giorni dalla presentazione via PEC della seguente documentazione:
  - attestazione di raggiungimento del 60% delle attività e della fornitura previste;
  - documentazione attestante l'avvenuto pagamento delle spese sostenute, presentando copia delle relative fatture quietanzate;
  - eventuale nuovo quadro economico aggiornato;

per l'anno 2025:

- d. saldo, entro il limite massimo del 70% dell'ultimo quadro economico approvato e comunque per un importo massimo pari a € 40.000,00, entro 30 giorni dalla trasmissione via PEC della seguente documentazione:
  - comunicazione attestante l'avvenuto collaudo delle opere e il collegamento al Centro di Controllo di Bacino competente, del proprio sistema;
  - eventuale nuovo quadro economico aggiornato;
  - documentazione attestante l'avvenuto pagamento delle spese sostenute, presentando copia delle relative fatture quietanzate;
  - certificato di regolare esecuzione.

La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto collaudo deve necessariamente avvenire entro 15 giorni dal completamento del collaudo finale e comunque entro il 30 settembre 2025.

## **Art. 6 – Validità dell'accordo**

1. La validità del presente Accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione fino al 30 settembre 2025, salvo proroga.

## **Art. 7 – Comunicazione**

1. Le Parti si impegnano a concordare le modalità comunicative legate all'attuazione del presente Accordo di collaborazione e a pubblicizzare congiuntamente le iniziative che verranno attuate nonché i risultati conseguiti con apposite azioni condivise di comunicazione.

## **Art. 8 – Controversie**

1. Per ogni controversia che possa verificarsi in ordine agli adempimenti del presente Accordo, le Parti si riservano la facoltà di ricorrere all'Autorità Giudiziaria, foro di Milano.

## **Art. 9 – Modalità di stipulazione**

1. Il presente atto è sottoscritto digitalmente ai sensi del Codice dell'Amministrazione digitale di cui al D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Milano, lì ..... / ..... / 2024

Per Regione Lombardia .....

Per Autorità di bacino dei laghi d'Iseo, Endine e Moro .....

Allegato 1 – Quadro Economico

Allegato 2 - Cronoprogramma

# ALLEGATO 1

## QUADRO ECONOMICO DI SPESA

A FORNITURA	Prezzo Unitario	Quantità	Importo
Configurazione ed adeguamento CCA per BE, gestione sanzioni, licenze PDA, Software validatori, Software Console comandante, sviluppo software PDA	170.000,00 €	1	170.000,00 €
Svilupppo comunicazione con CSR attraverso connettori	85.000,00 €	1	85.000,00 €
Console comandante (AVM, GPS)	1.500,00 €	25	37.500,00 €
Validatori su motonavi e pontili (QR-Code, EMV, NFC)	1.500,00 €	55	82.500,00 €
Terminale di vendita (PDA)	760,00 €	50	38.000,00 €
Terminale per firma grafometrica + display lato cliente	500,00 €	5	2.500,00 €
Assistenza specifica per il progetto	500,00 €	10	5.000,00 €
Router wifi per pontili	250,00 €	25	6.250,00 €
Pannelli indicatori interni di fermata	500,00 €	20	10.000,00 €
Licenze e configurazione software per gestione pagamenti EMV	39.450,00 €	1	39.450,00 €
<b>TOTALE FORNITURA</b>			<b>476.200,00 €</b>
<b>B ONERI DI SICUREZZA</b>			<b>5.000,00 €</b>
<b>TOTALE FORNITURA (VOCE A+B)</b>			<b>481.200,00 €</b>
<b>C SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>			
Spese tecniche di progettazione			23.200,00 €
spese amministrative (3%)			14.286,00 €
RUP navigazione			9.624,00 €
Somme a disposizione per imprevisti			48.120,00 €
<b>TOTALE somme a disposizione</b>			<b>95.230,00 €</b>
<b>Totale complessivo progetto (VOCE A+B+C)</b>			<b>571.430,00 €</b>



