

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA, COMUNE DI MILANO, CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO MONZA BRIANZA LODI

per la partecipazione all'evento di "e_mob 2024 - 8^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica", sostenuto da Class Onlus in qualità di soggetto capofila del Comitato organizzatore, il cui evento finale è previsto dal 23 al 25 ottobre 2024 mediante la concessione dell'utilizzo gratuito degli spazi presso le sedi istituzionali di Regione Lombardia e Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi e gli spazi pubblici nel Comune di Milano.

REGIONE LOMBARDIA con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia 1 - C.F. 80050050154 - rappresentata per la firma da Dario Fossati nella veste di Direttore Generale Ambiente e Clima;

COMUNE DI MILANO con sede legale in Milano, Piazza della Scala, 2, C.F. 01199250158 rappresentato per la firma da Stefano Fabrizio Riazola nella veste di Direttore della Direzione Mobilità;

CAMERA DI COMMERCIO DI MILANO MONZA BRIANZA LODI con sede legale in Milano, via Meravigli 9/B, C.F. 09920840965 rappresentata per la firma da Sergio Enrico Rossi, nella veste di Dirigente Area Sviluppo delle Imprese e Promozione del Territorio;

VISTO l'art. 15 della legge 241/1990 che consente espressamente alle pubbliche amministrazioni di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune;

CONSIDERATO che:

- a partire dal 2017 si svolge con cadenza annuale la manifestazione "e_mob – Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica", momento di incontro per tutti i soggetti – pubblici e privati – che guardano al futuro della mobilità sostenibile anche attraverso la politica innovatrice della mobilità elettrica;
- in questi anni, coerentemente con le proprie politiche di promozione della mobilità sostenibile, Comune di Milano, Regione Lombardia e Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi hanno supportato la manifestazione sottoscrivendo un apposito Accordo di Collaborazione, finalizzato a definire i reciproci impegni, nonché la messa a disposizione degli spazi per lo svolgimento della manifestazione stessa;
- i positivi risultati delle varie edizioni ha spinto Class Onlus e Cobat sino al 2023, e Class Onlus per questa edizione, soggetti capofila del Comitato organizzatore dell'evento (di seguito "gli organizzatori"), composto anche dalle società A2A, Enel WAY, A.T.M. Milano, Ferrovie dello Stato Italiane a chiedere a Regione Lombardia, al Comune di Milano e alla Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi la possibilità di riproporre l'evento anche per il 2024, nel periodo compreso tra il 23 e il 25 ottobre, con la relativa messa a disposizione di spazi pubblici;
- l'evento e_mob 2024 – 8° Conferenza nazionale della mobilità elettrica sarà articolato in presenza ed eventualmente in modalità digitale;
- l'evento si svolgerà in tre giornate durante le quali saranno organizzati convegni scientifici, workshop tematici, attività ed iniziative a sostegno della mobilità sostenibile, nonché l'esposizione di veicoli elettrici da lavoro e da trasporto personale, infrastrutture di ricarica e micromobilità.

ATTESO che:

- la «vision» condivisa dai soggetti sottoscrittori dell'Accordo è quella di promuovere politiche ed iniziative pubbliche dedicate allo sviluppo della mobilità sostenibile a livello nazionale e in Lombardia. L'introduzione di veicoli elettrici è infatti uno dei mezzi per migliorare la vivibilità, l'ambiente, l'efficienza energetica nel settore dei trasporti e per dare impulso a nuove opportunità di business nel territorio, in quanto la mobilità elettrica:
 - è inquadrata all'interno delle strategie per il miglioramento della qualità dell'aria e dei relativi documenti di pianificazione;
 - è legata all'approvvigionamento, all'accumulo e al consumo efficiente di energia e pertanto è stata inquadrata all'interno delle strategie sulle reti energetiche;
 - si riferisce ad una diversa concezione del trasporto pubblico, privato e delle merci;
 - è tematica di costante attualità ed evoluzione all'interno dei settori della ricerca, sviluppo e innovazione;
- **Regione Lombardia** ha consolidato la propria visione politico/operativa attraverso:
 - l'approvazione delle Linee guida regionali per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici con DGR n. X/4593 del 17 dicembre 2015;
 - l'assunzione della "Strategia Regionale per la Mobilità Elettrica", quale allegato 3 all'interno del Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. n. 1245 del 20 settembre 2016;
 - il "Documento di attuazione della strategia regionale per lo sviluppo della mobilità elettrica" approvato con D.G.R. n. X/636620 del marzo 2017;
 - la sottoscrizione del "Memorandum of Understanding" redatto nell'ambito del progetto Interreg Spazio Alpino 2014-2020 denominato "e-MOTICON eMObility Transnational strategy for an Interoperable Community and Networking in the Alpine Space" di cui Regione Lombardia è stata partner (D.G.R. n. XI/1247 del 12 febbraio 2019) e volto all'individuazione di una vision comune a livello di Spazio Alpino per la promozione della mobilità elettrica e in particolare per la diffusione di regole comuni di interoperabilità tecnologica e commerciale delle infrastrutture di ricarica;
 - l'Atto di indirizzi ai sensi dell'art. 30 della l.r. 26/2003 per la definizione del Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), la cui proposta è stata approvata con dgr 3437 del 28 luglio 2020 e approvata dal Consiglio Regionale con D.C.R. n. XI/1445 del 24.11.2020, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie per il concorso al raggiungimento degli obiettivi sul clima;
 - nell'ambito della propria mission istituzionale, promuove e supporta iniziative sul tema della sostenibilità ambientale della mobilità e dei trasporti con riferimento allo sviluppo urbano della Città metropolitana e nell'ottica di diffondere conoscenza e supportare le imprese nei processi di transizione verso i più innovativi scenari della mobilità;
 - negli anni 2019-2023 sono stati stanziati oltre 50 milioni di euro per incentivi finalizzati alla sostituzione di mezzi inquinanti e alla installazione di infrastrutture di ricarica di mezzi elettrici;
 - il Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), approvato in Giunta con delibera n. 7553 del 15 dicembre 2022, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie volte ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria;
- il **Comune di Milano**, facendo riferimento a quanto previsto dal vigente Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) ha posto in essere una serie di azioni mirate a promuovere e incentivare lo sviluppo della mobilità elettrica, tra cui – a titolo esemplificativo - la gratuità dell'ingresso alla Zona a traffico Limitato denominata Area C per i veicoli alimentati a energia elettrica, la sosta gratuita per gli stessi in tutto il territorio cittadino sulle strisce gialle dedicate ai residenti e blu, la predisposizione di uno specifico

disciplinare atto a regolare e favorire l'installazione delle infrastrutture di ricarica su suolo pubblico. In aggiunta a quanto descritto, in accordo con ATM Spa, è prevista, entro il 2030, la totale trasformazione elettrica dei veicoli esercenti il trasporto pubblico locale;

- la **Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi**,
 - nell'ambito della propria mission istituzionale, promuove e supporta iniziative sul tema della sostenibilità ambientale della mobilità e dei trasporti con riferimento allo sviluppo urbano del territorio e nell'ottica di diffondere conoscenza e supportare le imprese nei processi di transizione verso i più innovativi scenari della mobilità;
 - ha avviato un programma strategico di azioni coordinate e integrate per la promozione e lo sviluppo della Bike Economy, quale segmento promettente della micro-mobilità sostenibile, nell'ottica di offrire non solo un apporto rilevante alle politiche di mobilità sostenibile del territorio, ma anche di generare importanti opportunità per le molteplici filiere imprenditoriali che ruotano attorno al vasto ecosistema della bicicletta (dal manifatturiero al commercio, dalla ricettività ai servizi) e per il territorio nel suo complesso, ponendosi come punto di convergenza di politiche per l'ambiente, benessere della persona, qualità della vita e attrattività urbana;
 - partecipa al Comitato Scientifico e_mob per il tramite dell'Azienda partecipata Innovhub SSI S.r.l. che svolge attività di testing delle performance dei veicoli elettrici e di monitoraggio e analisi dei relativi impatti ambientali;
 - per il tramite dell'Azienda Speciale Formaper ha sottoscritto un Protocollo d'Intesa (con Cobat- Class Onlus- Motus-E, Anfia e Ancma) al fine di intraprendere un percorso nell'ambito dell'informazione, orientamento, educazione e formazione professionale collegato al settore della mobilità sostenibile e elettrica;
- è interesse delle Parti promuovere iniziative innovative e sinergiche per stimolare la conoscenza e la diffusione della mobilità elettrica nei territori della regione Lombardia, con la prospettiva di promuovere iniziative comuni per l'intero bacino padano;
- è comune interesse delle Parti attivare una specifica collaborazione finalizzata alla realizzazione di "e_mob 2024 – 8^ Conferenza Nazionale della Mobilità Elettrica" che si terrà a Milano dal 23 al 25 ottobre 2024 e di un evento pre-conferenza nella giornata del 1° ottobre 2024;
- per l'attuazione dell'Accordo le Parti si potranno avvalere, nel rispetto delle normative vigenti, di altri soggetti partecipati, operanti negli ambiti oggetto del presente Accordo;

RITENUTO OPPORTUNO

specificare, attraverso il presente Accordo, i rispettivi contributi per la realizzazione dell'evento finale che si terrà a Milano nei giorni dal 23 al 25 ottobre 2024 e di un evento pre-conferenza previsto nella giornata del 1° ottobre 2024.

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

Art. 1 - Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Accordo.

Art. 2 - Oggetto e finalità

Il presente Accordo è finalizzato alla definizione dei rispettivi contributi per la realizzazione dell'evento finale di e_mob 2024 che si terrà a Milano nei giorni dal 23 al 25 ottobre 2024 e di un evento pre-conferenza nella giornata del 1° ottobre 2024, organizzata da Class Onlus a nome e per conto del Comitato promotore come sopraesposto.

Articolo 3 - Impegni delle Parti

Le Parti, per la realizzazione dell'evento finale di e_mob 2024, si impegnano come di seguito specificato:

Regione Lombardia si impegna a co-organizzare un evento pre-conferenza nella giornata del 1° ottobre 2024, con eventuali attività di allestimento nei giorni precedenti e successivi, nell'Auditorium Testori di Palazzo Lombardia.

Inoltre, Regione Lombardia, in continuità con l'edizione precedente, si impegna a coinvolgere e coordinare le regioni italiane, con particolare riferimento a quelle del bacino padano, nella definizione di politiche condivise di sviluppo delle tematiche della mobilità sostenibile e del miglioramento della qualità dell'aria.

Il Comune di Milano si impegna a:

- partecipare all'organizzazione del programma e dei momenti scientifici della manifestazione attraverso la presenza di propri rappresentanti e di quelli di Agenzia Mobilità Ambiente e Territorio;
- per l'interesse pubblico rivestito dalla manifestazione, mettere gratuitamente a disposizione degli organizzatori idonei spazi pubblici per l'esposizione di mezzi, infrastrutture e materiali collegati alla mobilità elettrica, presso Via Mercanti e Piazza Duomo, o in eventuali località alternative di visibilità equivalente a quelle citate, previa verifica e parere favorevole del comitato interassessorile appositamente costituito con deliberazioni di Giunta comunale n. 1039/2012, n. 43/2014, n.1217/2016 e n. 1532/2018;
- coinvolgere le diverse realtà aziendali cittadine, a vario titolo interessate allo sviluppo della mobilità elettrica, con particolare riferimento alle società partecipate;
- partecipare alle sedute del comitato organizzativo e di quello scientifico.

La Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi si impegna a:

- partecipare attivamente ai gruppi di lavoro e contribuire all'organizzazione del programma della manifestazione;
- organizzare, anche presso le proprie sedi, riunioni del Comitato organizzatore e scientifico;
- partecipare ai lavori del Comitato scientifico tramite rappresentanti della società partecipata Innovhub SSI S.r.l.;
- partecipare a un programma di formazione professionale sui temi della mobilità per il tramite della sua Azienda speciale Formaper;
- organizzare, anche presso le proprie sedi in collaborazione con gli altri partner, workshop/eventi seminariali, anche in modalità webinar, sui temi collegati alla manifestazione durante le giornate di svolgimento della stessa; in particolare, per l'edizione 2024, mettendo a disposizione, nei giorni dal 23 al 25 ottobre, le sale congressuali Esposizioni e Colonne della sede di Palazzo dei Giureconsulti - oltre a eventuali altri spazi necessari alla realizzazione dell'iniziativa- per i webinar e workshop istituzionali e scientifici;
- dare ampia diffusione all'iniziativa e a promuoverla al sistema delle imprese attraverso i propri canali istituzionali di comunicazione (newsletter, sito, social network, etc.).

Le Parti concordano che Class Onlus sottoscriverà, per adesione, il presente Accordo e, nell'ambito della concessione dei rispettivi spazi, gli organizzatori svolgeranno le attività di seguito indicate:

- fornire un proprio referente operativo responsabile e garante del corretto svolgimento di tutte le attività previste nei giorni di manifestazione;
- organizzare la manifestazione secondo la presentazione dell'evento concordato con i protagonisti dello stesso;
- verificare preventivamente la funzionalità tecnica delle piattaforme digitali al fine di garantire l'attuazione dell'evento anche da remoto;
- ottenere gli eventuali permessi e/o autorizzazioni previste dagli Enti interessati;

- garantire idonea attività di promozione e comunicazione dell'evento;
- stipulare idonea copertura assicurativa per eventuali danni a persone e cose che si dovessero generare nel corso della manifestazione rimanendo gli unici responsabili, in solido, per danno o altro che dovessero derivare a persone o cose in conseguenza o in dipendenza dello svolgimento dell'iniziativa.

Nulla sarà dovuto agli organizzatori nel caso in cui la manifestazione non potrà svolgersi.

Articolo 4 - Promozione e comunicazione

Le Parti si impegnano a concordare, con gli uffici competenti, le modalità comunicative legate all'attuazione del presente Accordo e a pubblicizzare congiuntamente le iniziative che verranno attuate nonché i risultati conseguiti, riservandosi altresì la possibilità di agire autonomamente con apposite azioni di comunicazione e promozione.

Articolo 5 - Privacy

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Accordo non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.Lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Art. 6 - Disposizioni finali

Il presente Accordo di collaborazione entra in vigore dalla data di sottoscrizione;

Il presente Accordo di collaborazione ha durata fino al termine della manifestazione e_mob 2024.

Le parti concordano che eventuali controversie relative al presente Accordo saranno definite in via amministrativa. In caso di mancato accordo, il Foro competente sarà quello di Milano;

Il presente accordo è firmato digitalmente.

I soggetti sottoscrittori dell'Accordo:

Per la Regione Lombardia
Direttore Generale Ambiente e Clima
Dott. Dario Fossati

Per il Comune di Milano
Direttore della Direzione Mobilità
Ing. Stefano Fabrizio Riazola

Per la Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi
Dirigente Area Sviluppo delle Imprese e Promozione del Territorio
Dott. Sergio Enrico Rossi

Per adesione, il soggetto responsabile dell'organizzazione e dell'attuazione dell'evento

Per Class Onlus
Presidente
Dott. Camillo Piazza

Accordo approvato con i seguenti provvedimenti:

Regione Lombardia: delibera n. del

Comune di Milano: delibera n. del

Camera di Commercio Milomb: delibera n. del