

Schema di Accordo di collaborazione tra la Prefettura di Milano, Regione Lombardia e il Comune di Cassina De' Pecchi, capofila dei Comuni di Bussero, Carugate, Cernusco sul Naviglio, Gessate, Gorgonzola, Pessano con Bornago, Trezzo sull'Adda e la Città Metropolitana di Milano, per l'espletamento di servizi straordinari di polizia stradale a supporto del Tavolo Tecnico nell'ambito dell'Osservatorio per il monitoraggio degli incidenti stradali dipendenti da eccesso di velocità.

TRA

la Prefettura di Milano U.T.G. con sede in C.so Monforte 3, Milano C.F. 80101710152, nella persona del Prefetto di Milano, Dott. Claudio Sgaraglia;

E

la Giunta Regionale della Lombardia, con sede in Milano - 20124, Piazza Città di Lombardia 1, C.F. 80050050154 e Partita IVA 12874720159, nella persona del Direttore Generale della Direzione Sicurezza e Protezione Civile dott. Alberto Cigliano, autorizzato alla sottoscrizione con DGR;

E

il Comune di Cassina De' Pecchi (MI), con sede in Piazza Alcide de Gasperi 1, P.IVA 05056590150, nella persona del rappresentante legale, in proprio e come capofila dei Comuni di Bussero, Carugate, Cernusco sul Naviglio, Gessate, Gorgonzola, Pessano con Bornago, Trezzo sull'Adda e la Città Metropolitana di Milano, nella persona del Sindaco Elisa Balconi;

Premesso che:

- la legge regionale 1 aprile 2015 n. 6 *"Disciplina regionale dei servizi di polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana"* prevede che Regione Lombardia promuova, ai sensi:
 - dell'art. 1, comma 3, il coordinamento tra i servizi di polizia locale, in armonia con la normativa quadro in materia di polizia locale e nel rispetto dell'autonomia organizzativa dell'ente locale da cui dipende il personale, per l'erogazione di servizi più efficaci ed efficienti a vantaggio del territorio e della cittadinanza;
 - dell'art. 3, comma 1, lett. a), la collaborazione istituzionale con gli enti locali, territoriali e statali, mediante la stipulazione di accordi, in modo da assicurare, nel rispetto delle competenze di ciascun soggetto, efficaci interventi di sicurezza urbana, polizia amministrativa, tutela ambientale, sicurezza stradale e protezione civile sull'intero territorio;
 - dell'art. 5, comma 1, lett. a), anche con strumenti finanziari, la realizzazione dei progetti in materia di sicurezza urbana;
 - dell'art. 8, comma 2, l'incentivazione della gestione associata della funzione di polizia locale, principalmente attraverso l'unione dei comuni;
- l'*Accordo per la promozione della sicurezza integrata* tra Ministero dell'Interno, ANCI Lombardia e Regione Lombardia, rinnovato in data 29 agosto 2022, di durata triennale, all'art. 4, prevede che le parti promuovano "Patti locali per la sicurezza, al fine di favorire lo sviluppo di azioni coordinate e condivise da attuare nell'ambito delle progettualità elaborate congiuntamente";

Considerato che:

- nel corso dei lavori del Tavolo Tecnico nell'ambito dell'Osservatorio per il monitoraggio degli incidenti stradali dipendenti da eccesso di velocità, istituito presso la Prefettura di Milano e composto da Polizia stradale, Comando provinciale dell'Arma dei Carabinieri, Comando provinciale della Guardia di Finanza, Regione Lombardia – Direzione Generale Sicurezza e Protezione civile, Città Metropolitana di Milano – Area Pianificazione territoriale generale delle reti infrastrutturali e di trasporto pubblico, Comando della Polizia locale della Città Metropolitana di Milano, Comando della Polizia locale del Comune di Milano, ANAS S.p.a. e ACI è emersa la necessità di sostenere lo svolgimento di servizi straordinari di polizia stradale specie in orari tardo pomeridiani e serali, per favorire la prevenzione ed il controllo dei comportamenti scorretti alla guida con particolare riferimento all'eccesso di velocità dei veicoli;
- il Tavolo Tecnico ha individuato quale zone prioritario per gli interventi straordinari la cosiddetta "Area Martesana", comprendente i Comuni di Bussero, Carugate, Cernusco sul Naviglio, Cassina De' Pecchi, Gessate, Gorgonzola e Pessano con Bornago;
- il 26 giugno 2024 il Tavolo Tecnico ha valutato gli esiti del monitoraggio degli incidenti stradali per l'Area Martesana per il periodo marzo/maggio 2024 ed ha valutato positivamente l'Accordo in oggetto ritenendo opportuno il coinvolgimento della Città Metropolitana di Milano, specie per l'ampiezza e elasticità di impiego del personale su tutta l'area e anche congiuntamente alla polizia locale del singolo ente;
- con nota del 10 luglio 2024 (protocollo n. Y1.2024.00014014) Regione ha promosso l'Accordo alla Prefettura di Milano, ai Comuni di Bussero, Carugate, Cernusco sul Naviglio, Cassina De' Pecchi, Gessate, Gorgonzola, Pessano con Bornago e alla Città Metropolitana di Milano, al fine di attivare un progetto volto alla prevenzione ed al controllo dei comportamenti scorretti alla guida, con particolare riferimento all'eccesso di velocità dei veicoli, nell'area interessata nel periodo da ottobre a dicembre 2024;
- con lettera del 9 settembre 2024, (acquisito al protocollo regionale il 10 settembre 2024 al n. Y1.2024.0017779), il Comune di Cassina De' Pecchi ha proposto un progetto, da sviluppare in collaborazione con la Prefettura di Milano e Regione Lombardia, per lo svolgimento di servizi di polizia stradale nel territorio dei comuni di Bussero, Carugate, Cernusco sul Naviglio, Cassina De' Pecchi, Gessate, Gorgonzola, Pessano con Bornago, Trezzo sull'Adda e della Città Metropolitana di Milano;
- Regione Lombardia e la Prefettura di Milano hanno valutato accoglibile il predetto progetto;

Considerato, inoltre, che:

- l'area interessata dall'aggregazione conta circa 123.000 residenti e comprende un ambito territoriale e viabilistico complesso, che si estende a nord est dell'area metropolitana di Milano, con dinamiche di traffico determinate dal pendolarismo verso la metropoli;
- il volume di traffico veicolare richiede una vigilanza mirata ai fini dei controlli del rispetto dei limiti di velocità e la sperimentazione dei servizi straordinari mira a verificare i benefici di tali ulteriori azioni di controllo sull'incidentalità e, comunque, a dare un segnale di controllo e di prevenzione;
- il progetto denominato "*Azioni integrate per la sicurezza stradale*", presentato dal Comune Capofila di Cassina De' Pecchi, prevede dei servizi di polizia stradale coordinati, specialmente oltre l'ordinario orario di servizio e, in particolare, nella fascia serale/notturna/festiva, svolti dagli operatori della Polizia Locale utili ad elevare la sicurezza della viabilità, a fronte di una spesa prevista in € 10.000,00, per i costi del personale di polizia locale impiegato in servizio straordinario;

- il progetto, che si colloca nell'ambito delle attività previste dal citato "Accordo per la promozione della sicurezza integrata", prevede, altresì, che i servizi sul territorio, d'intesa tra i Comandanti e i Responsabili dei vari Corpi e Servizi o Sindaci degli Enti aderenti all'iniziativa, vengano svolti seguendo gli indirizzi e le indicazioni di priorità forniti dalla Prefettura di Milano, direttamente o tramite la Questura;

Considerato, inoltre, che:

- l'accordo di collaborazione disciplinato dalla legge regionale n. 6/2015 ha, tra i propri scopi, quello di assicurare "efficaci interventi di sicurezza urbana, anche con il sostegno finanziario della Regione";
- il servizio di polizia stradale e controllo del territorio ha un fondamentale ruolo preventivo e dissuasivo di comportamenti vietati;
- lo svolgimento di servizi di polizia locale congiunto e coordinato, anche nei territori in cui vi possono essere carenze di personale di polizia locale, permette di affrontare le esigenze straordinarie di intervento e, tra queste, anche controlli serali e notturni volti ad impedire la guida superando i limiti di velocità o in stato di ebrezza o dopo aver assunto sostanze stupefacenti o psicotrope che sono le principali cause di incidenti stradali;
- l'obiettivo della diminuzione degli incidenti stradali assume carattere prioritario tra le politiche dall'Assessorato regionale alla sicurezza e protezione civile e per tali ragioni è necessario incentivare in particolare i servizi di prevenzione delle violazioni del Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992);
- la Regione promuove e favorisce le iniziative volte:
 - alla collaborazione istituzionale, anche ai fini della promozione dell'associazionismo e della costituzione e consolidamento di gestioni associate;
 - agli interventi di sperimentazione di servizi congiunti e coordinati, anche ai fini formativi e di arricchimento professionale;
 - all'estensione del nastro orario del servizio di polizia locale;

Ritenuto, quindi, di sottoscrivere, ai sensi degli artt. 3 e 5 della l.r. n. 6/2015, un accordo di collaborazione tra la Prefettura di Milano, Regione Lombardia e il Comune di Cassina De' Pecchi in proprio e in qualità di capofila dei Comuni di Bussero, Carugate, Cernusco sul Naviglio, Gessate, Gorgonzola, Pessano con Bornago, Trezzo sull'Adda e la Città Metropolitana di Milano per lo svolgimento di servizi di polizia stradale, oltre l'ordinario orario di servizio diurno, serale, notturno e festivo, d'intesa tra i Comandanti/Responsabili dei vari Corpi/Servizi interessati aderenti e seguendo gli indirizzi e le indicazioni di priorità che perverranno dalla Prefettura, direttamente, tramite la Questura, o altre modalità che saranno individuate dalla medesima Prefettura;

Si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 - Premesse

1. Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente accordo.

ART. 2 - Oggetto

1. Il Comune di Cassina De' Pecchi e gli Enti *partner* si impegnano a realizzare i servizi / interventi di polizia stradale proposti nel Progetto denominato "Azioni integrate per la sicurezza stradale", allegato e parte integrante e sostanziale del presente accordo, volto, in particolare, al controllo del rispetto della disciplina della circolazione dei veicoli.

ART. 3 - Ambito territoriale

1. Il personale delle Polizie locali opererà sui territori degli Enti aderenti all'accordo, in base a modalità concordate e coordinate tra i vari Servizi di Polizia locale o con i Sindaci, per gli Enti sprovvisti di Servizio di Polizia Locale, in adesione agli atti di indirizzo della Prefettura di Milano. Sarà, comunque, cura dell'Ente capofila assicurare la piena attuazione del presente accordo di collaborazione e dare informazione dei servizi alle Forze dell'Ordine competenti per territorio, nonché effettuare le comunicazioni alla Prefettura di Milano per i servizi espletati dal personale fuori dal territorio dell'ente di appartenenza.

ART. 4 - Compiti della Prefettura di Milano

1. La Prefettura, attraverso il Tavolo Tecnico dell'Osservatorio per il monitoraggio degli incidenti stradali, dipendenti da eccesso di velocità, monitorerà gli interventi in itinere ed ex post del progetto denominato "*Azioni integrate per la sicurezza stradale*" e individuerà e valuterà le criticità nelle aree oggetto del presente Accordo, disponendo eventuali modifiche all'attuazione e/o servizi di prevenzione e controllo anche con il ricorso delle Forze dell'Ordine, demandando la gestione operativa ed attuativa ad intese di carattere tecnico tra il Comune capofila e le Forze di polizia, secondo modalità determinate in sede locale.

ART. 5 - Compiti del Comune di Cassina De' Pecchi

1. Il Comune di Cassina De' Pecchi, in qualità di Ente capofila, si impegna:
 - a svolgere tutti i compiti previsti dal presente accordo e, in particolare, il coordinamento delle attività citate in premessa e ai precedenti articoli;
 - congiuntamente o in maniera coordinata con gli enti aderenti e rappresentati, a effettuare servizi di controllo di polizia stradale su arterie e siti sensibili, per potenziale pericolosità per velocità pericolosa o per presenza di soggetti alla guida in stato alterato da sostanze psicotrope o alcool, nonché tutti gli altri controlli prescritti tra i quali anche la regolare circolazione dei veicoli in relazione alla propria classe di inquinamento o all'efficienza degli stessi;
 - a informare preventivamente la Prefettura di Milano e Regione degli specifici servizi di prevenzione che si svolgeranno contemporaneamente, per consentire anche la pianificazione delle eventuali iniziative di comunicazione volte ad ampliare l'effetto preventivo e diffondere la conoscenza delle attività e l'immagine della Polizia Locale;
 - a trasmettere gli esiti del progetto Tavolo Tecnico dell'Osservatorio per il monitoraggio degli incidenti stradali dipendenti da eccesso di velocità e alla Regione, utilizzando le schede di report concordate;
 - a rendicontare alla Regione i costi del personale impiegato per il raggiungimento delle finalità progettuali, anche con riferimento ai risultati operativi aggregati per tipologia di intervento e alle eventuali sanzioni irrogate;

ART. 6- Compiti di Regione Lombardia e aspetti finanziari

1. Regione Lombardia garantisce supporto giuridico e tecnico-amministrativo per la pianificazione degli interventi e per la predisposizione di tutti gli atti successivi. Per l'attuazione del presente accordo, riconosce agli Enti aderenti, attraverso l'Ente capofila, un contributo massimo complessivo di € 10.000,00 a copertura delle spese sostenute per il personale di Polizia locale impiegato nell'attività di servizio straordinario, come da progetto presentato dall'Ente capofila, funzionale al raggiungimento degli obiettivi previsti dal presente accordo.
2. Il contributo sarà erogato in esito a positiva valutazione della rendicontazione delle spese, secondo le modalità indicate al seguente art. 7.

ART. 7 - Rendicontazione

1. Gli Enti *partner* del progetto dovranno comunicare al Comandante della Polizia Locale dell'Ente Capofila, quale referente tecnico, le ore svolte dai propri operatori, nell'ambito del progetto, entro il 18 dicembre 2024.
2. L'Ente capofila dovrà rendicontare le spese relative al personale di Polizia locale entro e non oltre il 30 dicembre 2024. Il mancato rispetto di tali termini non consentirà l'erogazione del contributo regionale.
3. La rendicontazione dovrà essere effettuata mediante la produzione di una relazione amministrativa contenente la descrizione delle modalità di realizzazione del servizio e dei risultati conseguiti. Inoltre, dovrà essere presentato un *format* contabile, fornito dalla competente Unità Organizzativa della Regione, contenente le ore effettuate da ogni singolo operatore di polizia locale nel periodo di riferimento, comprensivo degli oneri riflessi.

ART. 8 - Durata dell'Accordo

1. La progettualità e i servizi dovranno essere realizzati nel periodo compreso tra la data di operatività dell'accordo, a seguito dell'adozione dell'impegno di spesa da parte della Regione, fino al 15 dicembre 2024. Gli effetti del presente accordo si concludono, in ogni caso, entro il 31 dicembre 2024.

ART. 9 – Trattamento dei dati personali

Regolamento europeo sulla protezione dei dati personali n. 2016/679,

D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101

1. Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula del presente accordo verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.
2. Titolari del trattamento ai sensi del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) sono, ciascuno per le proprie finalità istituzionali, Regione Lombardia e gli Enti locali sottoscrittori dell'accordo, nelle persone dei rispettivi rappresentanti legali.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Per la Prefettura di Milano

.....

Per Regione Lombardia: il Direttore Generale della D.G. Sicurezza e Protezione civile.

.....

Per l'Ente capofila: il legale rappresentante

Documento firmato digitalmente

AZIONI INTEGRATE PER LA SICUREZZA STRADALE

POLIZIE LOCALI “ASSE DELLA MARTESANA”

Proposta progettuale per un'attività congiunta delle **Polizie Locali** aderenti alle “**AZIONI INTEGRATE DI SICUREZZA STRADALE**” finalizzate al miglioramento della Sicurezza Urbana nelle città interessate nel corso dell'ultimo trimestre dell'anno 2024.

**CITTÀ
METROPOLITANA DI
MILANO**



Comune Capofila di
CASSINA DE' PECCHI



Comune di
BUSSERO



Comune di
CARUGATE



Comune di
**CERNUSCO SUL
NAVIGLIO**



Comune di
GESSATE



Comune di
GORGONZOLA

Comune di
PESSANO CON BORNAGO

Comune di
TREZZO SULL'ADDA



SCHEDA DI PRESENTAZIONE del PROGETTO

RICHIEDENTE

Comune di Cassina de' Pecchi in qualità di Comune Capofila "Aggregazione Polizie locali Asse della Martesana".

DENOMINAZIONE PROGETTO

AZIONI INTEGRATE PER LA SICUREZZA STRADALE.

ENTI ADERENTI

Saranno 8 i Comuni interessati dal progetto, nel dettaglio le municipalità di: Cassina de' Pecchi, Bussero, Carugate, Cernusco sul naviglio, Gessate, Gorgonzola, Pessano con Bornago e Trezzo sull'Adda, più la Città Metropolitana di Milano.

RESPONSABILE del PROGETTO

Dott. Alessio Bosco – Comandante PL Centro Martesana (comprendente i comuni di Cassina de' Pecchi, Bussero e Pessano con Bornago).

TIPOLOGIA del PROGETTO

Azioni di Sicurezza stradale attraverso l'effettuazione di servizi di controllo di polizia stradale su arterie e siti sensibili, per la potenziale pericolosità di velocità pericolosa o per la presenza di soggetti alla guida in stato alterato da sostanze psicotrope o alcool, nonché tutti gli altri controlli prescritti tra i quali anche la regolare circolazione dei veicoli in relazione alla propria classe di inquinamento o all'efficienza degli stessi.

RESIDENTI

Cassina de' Pecchi	-	13.943
Bussero	-	8.506
Carugate	-	15.267
Cernusco sul naviglio	-	34.792
Gessate	-	8.897
Gorgonzola	-	20.412
Pessano con Bornago	-	9.073
Trezzo sull'Adda	-	12.102
TOTALE	-	122.992 residenti

TERRITORIO

L'aggregazione di Polizie Locali "Asse della Martesana" comprende **un ambito territoriale di 67 Km²** che si estende a est dell'area metropolitana di Milano e abbraccia il naviglio Martesana, lungo la ex SS11.

Da un punto di vista viabilistico l'area risente delle dinamiche di traffico determinate dal pendolarismo verso la Metropoli, dalle vie di collegamento con l'aeroporto di Linate e dalla vicinanza da mete di svago.

SOGGETTI COINVOLTI

Nei controlli operativi di polizia stradale in orario notturno da svolgersi nei pressi dei locali e lungo le arterie stradali principali, potranno essere coinvolte unità sanitarie per il prelievo ematico sul posto finalizzato all'accertamento dello stato di ebbrezza/assunzione sostanze stupefacenti.

Oltre ai Comandi aderenti all'aggregazione, le attività progettuali di natura operativa saranno in parte condivise con le altre FF.OO., anche attraverso servizi congiunti.

OBIETTIVI

Promuovere un sistema di sicurezza integrata attraverso il coordinamento delle polizie locali aggregate, sviluppando un sistema operativo tra i Comandi aderenti.

In particolare, il progetto persegue l'obiettivo di efficientare il sistema delle polizie locali al fine di migliorare la sicurezza stradale con attività mirate alla prevenzione e alla repressione delle condotte più pericolose per la circolazione, quali la guida in stato di alterazione psicofisica, la velocità pericolosa, violazione delle norme di comportamento, diminuendo l'indice dell'incidentalità sui territori;

Le azioni proposte si suddividono:

- a) Estensione del servizio di polizia locale in orario serale/notturno nel periodo considerato (attualmente nessun Comune svolge il servizio notturno);
- b) Svolgimento di servizi operativi sinergici finalizzati a controlli specifici di polizia stradale (controlli autocarri, guida in stato di ebbrezza o sotto effetto di sostanze stupefacenti) o urbana (contrasto allo spaccio ed al degrado, controllo nei locali e aree della movida notturna), nonché supporto operativo in caso di eventi e manifestazioni di rilievo.

SVILUPPO DEL PROGETTO

Nella pratica il progetto si declina valorizzando l'apporto aggregativo, ossia pianificando i vari servizi da svolgere mediante l'apporto simultaneo di operatori di più Comandi, così da garantire la permeabilità operativa dei vari territori comunali.

Nel dettaglio:

Estensione oraria fino alle ore 23:30, in particolare nei week end

Si prevedono servizi, svolti in modalità anche aggregata tra personale di diversi Comandi attraverso una rimodulazione dei turni di servizio, che presentino un turno allungato con ricorso allo straordinario (dalle ore 19:30 alle ore 23:30);

Il servizio andrà ad estendere l'orario di lavoro nei Comandi in cui l'articolazione dei turni non prevede il servizio serale, così da coprire una fascia oraria caratterizzata da notevole traffico veicolare.

Previsione servizio serale/notturno fino alle ore 2:30, il venerdì o il sabato

Si prevedono servizi composti da almeno 3 pattuglie di Comandi diversi, da svolgersi in straordinario, mirati a garantire il servizio di polizia stradale e polizia urbana (rilievo incidenti, contrasto guida in stato di ebbrezza e/o sotto uso di sostanze stupefacenti);

Questi servizi sono finalizzati ad effettuare un controllo capillare contestuale e coordinato in tutto il territorio dell'aggregazione, con la partecipazione della maggior parte dei Comandi aggregati e anche con nuclei specializzati, per la soluzione di problematiche definite.

ASPETTI LOGISTICI

Il servizio di Centrale Operativa durante i servizi serali/notturni sarà garantito dal Comando di Cassina de' Pecchi (PL Centro Martesana).

Sarà garantita la mutua assistenza in caso di necessità tra le pattuglie di Polizia Locale coinvolte, con "sconfinamento" territoriale legittimato dall'Accordo di Collaborazione medesimo.

TEMPI DI REALIZZAZIONE

Periodo: dal giorno 1° ottobre al giorno 31 dicembre 2024.

INDICATORI DI RISULTATO

Numero:

- dei servizi svolti (per ore e per numero di agenti coinvolti);
- degli incidenti stradali rilevati;
- delle sanzioni stradali rilevati per singola tipologia;
- degli accertamenti di guida in stato di ebbrezza e/o sotto effetto di sostanze;
- dei posti di controllo svolti in sinergia lungo gli assi viari principali.

Responsabile del Progetto

Dott. Alessio Bosco – Comandante

e-mail: a.bosco@comune.cassinadepecchi.mi.it

telefono: 02 95440440

Verrà attuata una pianificazione che comprenda l'operatività sinergica e

PROSPETTO ECONOMICO

simultanea di più pattuglie di Comandi diversi (almeno 3 pattuglie operative di Comandi diversi ogni servizio).

- almeno 16 servizi operativi, così suddivisi:
 - a) n. 14 servizi con estensione oraria fino alle ore 23:30;
 - b) n. 2 servizi serali/notturni fino alle ore 2:00 prevalentemente nelle giornate di venerdì o sabato;

Il numero di servizi e/o di ore potrà variare in relazione alle esigenze di programmazione, e del numero di operatori impiegati per ogni servizio, comunque entro l'importo economico massimo previsto

CONTRIBUTO RICHIESTO (oneri fiscali inclusi) € 10.000,00
--

IL COMANDANTE

Dott. Alessio Bosco
(documento firmato digitalmente)