



LEGENDA

- Tratto ciclopedonale esistente
- Tratto in progetto su infrastrutture esistenti
- Tratto in progetto su percorso sterrato esistente
- Tratto in progetto su nuovo
- Tratto in corso di realizzazione
- Previdenze
- Nodo critico
- Disassamento viabilità a semafori con introduzione di un sistema di monitoraggio del traffico
- Confine comunale
- Tracciato ex ferrovia Valle Brembana

LEGENDA STATO DI FATTO

- Semafori
- Fascia limite: 4 m
- Fascia limite: 10 m

N.B.
DISTANZA PASSERELLA DALLA LINEA ELETTRICA AEREA MAGGIORE O UGUALE 8 m
Come da Decreto interministeriale 21 marzo 1986, n. 449 punto 2.1.06 a) la distanza dai conduttori risulta 7m+0,15(15) (7+0,015x132=corra 9m)

DESCRIZIONE INTERVENTI

LOTTO 1
Percorso ciclopedonale in sede propria. Intervento sull'esistente tratturo in terra battuta. Presenza di limitati tratti con pendenza superiore al 5%. All'interno del lotto prevista costruzione nuovo ponte ciclopedonale di attraversamento Fiume Brembo e ponti ciclopedonali di attraversamento reticoli secondari.

LOTTO 2
Percorso ciclopedonale in sede propria. Intervento prevalentemente su terreno battuto e in minor parte su infrastrutture esistenti (es. tratto già asfaltato, ponte carrabile esistente). Previsione di tratto a nord su ponte esistente di tipo promiscuo ciclopedonale/ carrabile.

ARCH 3.1
ZGC
Progetto
Planimetria generale
percorso ciclopedonale
scala 1:2000

aggiornamenti
01
02
03
04

NOVEMBRE 2023

COMPLETAMENTO PISTA CICLOPEDONALE LUNGO IL FIUME BREMBO

Zogno (BG), Italia

PROGETTISTI: Remo Capitanio
COLLABORATORI: Alberto Valtolini
Martina Brambati
Andrea Drago
Giulia Pagliara

COMITENTE
Comune di Zogno
Piazza Italia, 8
24019 - Zogno (Bg)
R.U.P. Ing. Carlo Cappello

STUDIOCAPITANIARCHITETTI
Via Capitanio, 10 - 24019 Zogno (BG)
tel. 035 344031 - fax 035 344032
studio@studiocapitanio.it - www.studioarchitetto.it