

ALLEGATO 1 alla delibera \_\_\_\_\_

**Programma di acquisto di materiale rotabile ferroviario  
"Treni Regio Express"**

**Parte prima – RISORSE DISPONIBILI**

Risorse	Capitoli	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Totale
Acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale	10018		5.235.877,00				10.300.000,00 (*)				15.535.877,00
Acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale - Fondo ripresa economica	15076	3.200.000,00	23.075.866,00		58.024.134,00			15.400.000,00 (*)			99.700.000,00
Acquisto di materiale rotabile ferroviario	16950 (*)				15.967.980,00	15.967.980,00	15.967.980,00	15.967.980,00	15.967.980,00	15.967.980,00	95.807.880,00
Risorse statali ex L. 145/18, art. 1, c. 134 per acquisto di materiale rotabile ferroviario	16058		6.528.780,00 Già impegnati (Decreto 16266/2024)	13.608.180,00 Già impegnati (Decreto 16266/2024)							20.136.960,00
Rideterminazione forniture precedenti (dalla Parte terza)	-		11.819.283,00 (nella disponibilità di FN)								11.819.283,00
		3.200.000,00	46.659.806,00	13.608.180,00	73.992.114,00	15.967.980,00	26.267.980,00	31.367.980,00	15.967.980,00	15.967.980,00	243.000.000,00

di cui Piano Lombardia: totale 231.180.717,00, pari a 99.700.000,00 Piano + cofinanziamenti 131.480.717,00 (15.535.877,00 + 95.807.880,00 + 20.136.960,00)

(\*) coerentemente con PDL Bilancio 2025/27

**Intervento "Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale" individuato dall'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023**

Risorse	Capitoli	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	Totale
FSC 2021-2027 - Assegnazioni statali in conto capitale per acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale	16656		14.600.000,00			116.800.000,00	14.600.000,00				146.000.000,00
Acquisto di materiale rotabile per il servizio ferroviario regionale (**)	10018		14.000.000,00								14.000.000,00
<b>Totale</b>		0,00	28.600.000,00	0,00	0,00	116.800.000,00	14.600.000,00	0,00	0,00	0,00	160.000.000,00

<b>Totale generale</b>		3.200.000,00	75.259.806,00	13.608.180,00	73.992.114,00	132.767.980,00	40.867.980,00	31.367.980,00	15.967.980,00	15.967.980,00	403.000.000,00
<i>Al netto della rideterminaz. delle forniture</i>											391.180.717,00

(\*\*) cofinanziamento regionale a concorrenza dell'importo totale di euro 160.000.000,00 "Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale" individuato dall'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023

### **Modalità di erogazione delle risorse da Regione a Ferrovienord**

Le risorse, comprensive della quota di spese generali di cui all'art. 30 comma 9 del Contratto di servizio (1%+Iva), sono erogate entro 30 giorni dal ricevimento di apposita istanza di pagamento da parte di Ferrovienord, nel rispetto delle seguenti milestone, distinte per le voci relative all'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023 e le restanti voci.

1. *Milestone* per l'importo di euro 160.000.000,00 relativo all'**Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023** per 6 treni:
  - A. nell'anno 2025, per la quota di euro 28.600.000,00, all'**emissione dei bandi di gara**, e comunque a decorrere dall'1/1/2025;
  - B. nell'anno 2028, per la quota di euro 25.000.000,00, all'immissione in servizio del **1° treno**, e comunque a decorrere dall'1/1/2028; per la quota di euro 50.000.000,00, all'immissione in servizio del **3° treno**, e comunque a decorrere dall'1/5/2028; per la quota di euro 41.800.000,00, all'immissione in servizio del **6° treno**, e comunque a decorrere dall'1/9/2028;
  - C. nell'anno 2029, per la quota di euro 14.600.000,00, alla **chiusura tecnico-amministrativa** relativa ai rotabili oggetto dell'Accordo, e comunque a decorrere dall'1/6/2029;
2. *Milestone* per i restanti importi, per 10 treni:
  - D. nell'anno 2024, per la quota di euro 3.200.000,00, a decorrere dal 1/11/2024, a titolo di **anticipazione**;
  - E. nell'anno 2025, per la quota di euro 10.000.000,00, all'**emissione dei bandi di gara**, e comunque a decorrere dall'1/1/2025; per la quota di euro 36.659.806,00, alla **sottoscrizione dei contratti di fornitura**, e comunque a decorrere dall'1/6/2025;
  - F. nell'anno 2026, per la quota di euro 13.608.180,00, all'approvazione da parte di Ferrovienord dei **Piani della Qualità** di fornitura e dei **Piani degli allestimenti interni**, e comunque a decorrere dall'1/1/2026;
  - G. nell'anno 2027, per la quota di euro 25.000.000,00, all'**autorizzazione all'immissione sul mercato** da parte di ANSFISA, e comunque a decorrere dall'1/1/2027; per la quota di euro 15.000.000,00, all'**autorizzazione dell'Ufficio Federale Trasporti** svizzero (per i treni interoperabili), e comunque a decorrere dall'1/6/2027; per la quota di euro 33.992.114,00, alla **consegna del 1° treno** e comunque a decorrere dall'1/10/2027;
  - H. nell'anno 2028, per la quota di euro 15.967.980,00, all'immissione in servizio del **1° treno**, e comunque a decorrere dall'1/1/2028;
  - I. nell'anno 2029, per la quota di euro 26.267.980,00, all'immissione in servizio del **6° treno**, e comunque a decorrere dall'1/1/2029;
  - J. nell'anno 2030, per la quota di euro 31.367.980,00, all'immissione in servizio dell'**8° treno**, e comunque a decorrere dall'1/1/2030;
  - K. nell'anno 2031, per la quota di euro 15.967.980,00, all'immissione in servizio del **10° treno**, e comunque a decorrere dall'1/1/2030;
  - L. nell'anno 2032, per la quota di euro 15.967.980,00, alla **chiusura tecnico-amministrativa** del programma di fornitura, e comunque a decorrere dall'1/1/2032.

Ferrovienord si impegna altresì a comunicare l'esatta quantificazione del costo delle forniture, in base all'evoluzione delle stesse, comprese l'eventuale presenza di penali contrattuali, e a trasmettere le fatture dei costruttori in tempo utile per le esigenze di rendicontazione di Regione, relative alle varie fonti di finanziamento utilizzate.

**Parte seconda – FORNITURE PREVISTE**

Tipologia treni	Quantità	Destinazione d'uso/note	Importo previsto (a)	CUP
Elettrotreni ad alta capacità (EMU)	10	Servizi Regio Express	243.000.000,00	E80F23000000003
Intervento "Acquisto treni per il servizio ferroviario regionale" individuato dall'Accordo per lo Sviluppo e la Coesione del 7/12/2023				
Elettrotreni ad alta capacità (EMU)	6	Servizi Regio Express	160.000.000,00	
Totale	16		403.000.000,00	

(a) incluse le spese per l'espletamento delle procedure di affidamento e per tutte le operazioni di collaudo fino alla messa in servizio dei treni (1% + IVA del valore dei contratti di fornitura).

All'interno dei 16 treni, un quantitativo di **7** è richiesto in versione con attrezzaggio interoperabile per le reti italiana e svizzera, con le specifiche indicate nella colonna "Treno per servizi transfrontalieri" della tabella seguente.

Per i restanti treni valgono le specifiche indicate nella colonna "Treno Regio Express base" e il capitolato prevederà la formulazione di un'offerta di prezzo con attrezzaggio interoperabile per le reti italiana e svizzera e, in aggiunta, la definizione della eventuale riduzione di prezzo per una versione con attrezzaggio per la sola rete italiana.

**Parte terza –RIDETERMINAZIONE DELLE FORNITURE PRECEDENTI**

<i>Voce</i>	<i>Euro</i>	<i>Note/Destinazione d'uso</i>
Vendita a soggetti terzi di materiale rotabile non più in uso, di proprietà di Regione, in quanto già trasferito dallo Stato (locomotive E.630 Skoda)	3.700.000,00	
Vendita a soggetti terzi di ulteriore materiale rotabile (carri pianale)	67.971,89	
Rimborsi assicurativi a seguito di incidenti di materiale rotabile di proprietà di Regione	489.114,21	
<b>Totale parziale</b> (arrotondato all'euro inferiore)	<b>4.257.086,00</b>	
Treni TSR non più utilizzabili in servizio viaggiatori a causa di guasti, incidenti, carenze manutentive o altro, per i quali non si procederà invece alla riparazione e/o ripristino		
710-137	944.342,59	
TSR46 (5 casse)	3.242.143,14	
710-144	543.782,33	
711-168	1.412.327,47	
710-204	1.083.502,50	
711-157	1.436.099,21	Da sottrarre il rimborso assicurativo già disciplinato dalla dgr XII/1846/2024 (euro 1.100.000,00)
<b>Totale parziale</b> (arrotondato all'euro inferiore)	<b>8.662.197,00</b>	
<b>Totale parziale</b> detratto il rimborso assicurativo	<b>7.562.197,00</b>	
<b>Totale generale</b> nella disponibilità di Ferrovienord	<b>11.819.283,00</b>	Concorre alla copertura dell'investimento indicato nella Parte prima.

**Parte seconda - FORNITURE PREVISTE**

**Tabella 1 - Specifiche tecniche dei treni con impatto sulla programmazione del servizio e sui viaggiatori**

Ambito	Caratteristica	Treno Regio Express base	Treno per servizi transfrontalieri
Struttura	Lunghezza treno	Non più di 220 m.	
Struttura	Composizione convoglio	<p>Premiante: 1 convoglio con percorribilità interna ininterrotta, composto da almeno due semitrene disaccoppiabili in deposito e movimentabili singolarmente ad esclusivo uso manutentivo con possibilità di condotta da entrambe le estremità.</p> <p>oppure:</p> <p>2 convogli (bidirezionali) distinti accoppiabili (cioè senza percorribilità interna ininterrotta)</p>	
Struttura	Sagoma e circolabilità	<p>Sagoma G1.</p> <p>Il treno deve poter circolare sull'infrastruttura di RFI, FN ed SBB, sulle linee che saranno specificate dal capitolato, tenendo conto della programmazione regionale dei servizi Regio Express e interoperabili</p> <p>E' responsabilità del fornitore verificare i vincoli infrastrutturali con il gestore della rete, in particolare sulle tratte Como-Chiasso, Lecco-Tirano, Arquata-Genova via Succursale, e garantire che il treno possa circolarvi senza soggezioni.</p>	
Caratteristiche tecniche	Velocità massima	160 km/h - Rango C	
Caratteristiche tecniche	Sistema di sicurezza	<p>ERTMS L2 – L1 + SCMT.</p> <p>Ultima versione in vigore alla data di sottoscrizione di ogni contratto applicativo.</p>	
Caratteristiche tecniche	ESC Type del sistema ERTMS	Tutti gli ESC Type pubblicati dai gestori delle infrastrutture sulle linee di percorrenza e attivati entro il termine dell'accordo quadro e/o necessari all'impresa ferroviaria per l'esecuzione del servizio commerciale	
Caratteristiche tecniche	Tensione	<p>Il capitolato prevederà la formulazione di un'offerta di prezzo per una versione con 3 kV c.c. e 15 kV c.a. a 16,7 Hz e, in aggiunta, la definizione della eventuale riduzione di prezzo per una versione con 3 kV c.c.</p> <p>Funzionamento a potenza ridotta a 1,5 kV c.c. nelle stazioni di confine (Ventimiglia, Modane) secondo le regole ivi previste.</p>	<p>3 kV c.c. - 15 kV c.a. a 16,7 Hz</p> <p>Richiesta la transizione dinamica al passaggio tra rete SBB e RFI.</p> <p>Funzionamento a potenza ridotta a 1,5 kV c.c. nelle stazioni di confine (Ventimiglia, Modane) secondo le regole ivi previste.</p> <p>Non richiesto il funzionamento a 25 kV c.a.</p>
Caratteristiche tecniche	Stazione confine	I convogli devono ottenere l'autorizzazione e la circolabilità anche nelle stazioni e linee di confine quali ad esempio Chiasso, Domodossola, Luino ecc.	<p>I convogli devono ottenere:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'autorizzazione e la circolabilità per la Svizzera</li> <li>- l'autorizzazione e la circolabilità anche nelle stazioni e linee di confine quali ad esempio Chiasso, Domodossola, Luino, ecc.</li> </ul>
Caratteristiche tecniche	Peso per asse (massimo in condizioni di carico eccezionale previsto dalla norma)	<p>&lt;= 18,00 t</p> <p>Valori calcolati con carico eccezionale del valore minimo consentito da norma, pari a 350 kg/m<sup>2</sup> – 5 persone da 70 kg.</p>	<p>&lt;= 20,00 t</p> <p>Valori calcolati con carico eccezionale del valore minimo consentito da norma, pari a 350 kg/m<sup>2</sup> – 5 persone da 70 kg.</p>
Caratteristiche tecniche	Accelerazione 0-30 km/h (nella condizione di carico massimo)	<p>Almeno 0,85 m/s<sup>2</sup>; premiante se superiore</p> <p>Nel capitolato verrà precisata l'accelerazione minima tra 0 e 60 km/h, premiante</p> <p>Deve avere le stesse prestazioni della versione interoperabile.</p>	<p>Deve poter rispettare l'orario tra Locarno e Lugano secondo le specifiche che verranno dettagliate nel capitolato, sulla base delle indicazioni del gestore dell'infrastruttura svizzera</p>
Caratteristiche tecniche	Climatizzazione su tutto il treno	<p>Obbligatorio, adeguatamente ridondata, secondo le specifiche indicate nel capitolato.</p> <p>La ventilazione deve poter funzionare almeno 30 minuti con le sole batterie.</p>	
Caratteristiche tecniche	Rumorosità accelerazione e frenatura	Premiante, in base a un valore minimo e una modalità di misurazione definiti dal capitolato.	
Caratteristiche tecniche	Altezza pavimento presso le porte dal piano del ferro (mm)	Tra 560 e 650 mm dal p.d.f. (con ruote nuove); comunque compatibile con tutte le altezze delle banchine presenti sulla rete in cui è previsto l'utilizzo da capitolato, in tutte le condizioni di carico e diametro ruote	

Ambito	Caratteristica	Treno Regio Express base	Treno per servizi transfrontalieri
Caratteristiche tecniche	Larghezza totale della luce libera delle porte per fiancata	Almeno 20 m.	
Caratteristiche tecniche	Caratteristiche delle porte	Porte a due ante.  In caso di compresenza di casse con una porta e casse con due porte, le casse con singola porta sono ammesse solo alle estremità.  Luce libera delle porte di almeno 1300 mm. E' premiante l'utilizzo di porte con luce libera 1300 mm. Premiante la distanza di almeno 10 m della prima porta rispetto alla testa del convoglio	
Caratteristiche tecniche	Ciclo di apertura/chiusura porte	Non superiore a 7 secondi, sia in apertura sia in chiusura (compreso il tempo del cicalino e dell'eventuale movimentazione del predellino). Deve essere prevista la chiusura temporizzata delle porte, con tempo tarabile.	
Caratteristiche tecniche	Temperatura di funzionamento	- 20 / +45 °C, secondo le classi climatiche che verranno indicate dal capitolato	
Caratteristiche tecniche	Temperatura di funzionamento estrema	La climatizzazione deve essere in grado di avviarsi e funzionare con performance ridotte fino a +50 °C  Premiante quanto più è ridotta la perdita di performance della climatizzazione nell'intervallo tra 45 e 50 °C	
Allestimenti	Quantità posti a sedere totali	Almeno 590.  Premiante se superiore a 680 (+15% rispetto al minimo)  I sedili ribaltabili con larghezza minima di 450 mm sono inclusi nel conteggio.	Almeno 600.  Premiante se superiore a 690 (+15% rispetto al minimo)  I sedili ribaltabili con larghezza minima di 450 mm sono inclusi nel conteggio.
Allestimenti	Numero posti prima classe	5% dei posti totali, con un minimo di 30.	16% dei posti totali, con un minimo di 100
Allestimenti	Quantità bagni standard	2	
Allestimenti	Quantità bagni PRM	2	
Allestimenti	Numero file 1a classe	2+1	2+1 e/o 2+2
Allestimenti	Numero file 2a classe	2+2	2+2
Allestimenti	Posti a sedere vis a vis	Almeno il 50% del totale. Premiante in proporzione al quantitativo oltre il 50%.	
Allestimenti	Passo dei sedili vis a vis 1° classe	1800 mm	
Allestimenti	Passo dei sedili vis a vis 2° classe	minimo 1750 mm; premiante in proporzione al numero di posti a sedere con passo uguale o superiore a 1800 mm	
Allestimenti	Passo dei sedili a correre 1° classe	900 mm	
Allestimenti	Passo dei sedili a correre 2° classe	minimo 850 mm; premiante in proporzione al numero di posti a sedere con passo uguale o superiore a 900 mm	
Allestimenti	Numero e posizione ambienti di 1a classe	Due ambienti. Premiante se più vicino alle due estremità di testa.	Almeno due ambienti. Premiante se tre ambienti (testa, centro e coda).
Allestimenti	Posti per biciclette	Almeno 24 con bici alloggiare in orizzontale. Premiante se oltre 24, in proporzione al numero di posti oltre 24.  E' ammessa la presenza di sedili ribaltabili utilizzabili dai viaggiatori in assenza di bici.  E' ammesso identificare l'area anche come spazio per passeggiare.	
Allestimenti	Spazio per bagagli	Deve essere prevista la possibilità di alloggiare una valigia di dimensione convenzionale 25*55*35 cm per il 50% dei posti a sedere.  Se la cappelliera non ha altezza sufficiente per una valigia di tali dimensioni, è ammessa l'omissione della cappelliera ed è obbligatorio prevedere bagagliere intercalate ai sedili.	
Allestimenti	Schema di coloritura della livrea	Fornito da Regione, in coerenza con il "Manuale per l'informazione ai viaggiatori e identificazione del sistema regionale di trasporto pubblico in Lombardia"	Fornito da Regione in accordo con TILO
Allestimenti	Area break	Almeno 1 area predisposta, raggiungibile da qualsiasi posto a sedere.  E' obbligatoria la predisposizione degli spazi e degli allacciamenti per un'area break che preveda la presenza di almeno un distributore integrato di bevande calde/fredde e snack.	Non prevista
Allestimenti	Quantità area PRM	2 aree PRM in conformità alle corrispondenti STI.	
Allestimenti	q1	Premiante in proporzione al numero di sedili che hanno il finestrino in posizione corretta, secondo le regole precisate nella tabella 3 del presente allegato.	
Allestimenti	Rivestimento dei sedili	In stoffa con poggiatesta in similpelle.  Colorazioni distinte tra 1° e 2° classe. Tinte da concordare durante la definizione degli allestimenti interni.  Sul poggiatesta di 1° classe è riportato il numero "1".	
Allestimenti	Tavolo 1a classe per sedili vis a vis	Obbligatorio, può essere fisso o ripiegabile/con alette ripiegabili	

Ambito	Caratteristica	Treno Regio Express base	Treno per servizi transfrontalieri
Allestimenti	Tavolo 2a classe per sedili vis a vis	Obbligatorio lato finestrino, può essere fisso o ripiegabile/con alette ripiegabili	
Allestimenti	Tavolo 1a classe per sedili a correre	Obbligatorio, ribaltabile integrato nel sedile seguente.	
Allestimenti	Tavolo 2a classe per sedili a correre	Obbligatorio, ribaltabile integrato nel sedile seguente.	
Allestimenti	Poggia piedi per i sedili a correre	Premiante; può essere ribaltabile.	
Allestimenti	Poggia piedi per i sedili vis a vis	Premiante, "incrociato", cioè integrato nel sedile di fronte (evita che si posino i piedi sul sedile)	
Allestimenti	Luce da lettura al posto 1a classe	Obbligatorio	
Allestimenti	Struttura dei sedili [1]	Obbligatorio: materiali lavabile antimacchia, antitaglio e antigraffio secondo le specifiche definite dal capitolato. Premiante: struttura con tre componenti distinti (seduta cuscino, schienale e poggiatesta) al fine di garantirne la sostituzione singolarmente. I supporti di cuscini e schienali devono essere componenti distinti e separabili dagli imbottiti.	
Allestimenti	Altezza seduta	430-450 mm (i seguenti valori sui sedili sono valori di riferimento)	
Allestimenti	Profondità seduta	425-445 mm	
Allestimenti	Larghezza seduta 1a classe	460-500 mm	450-500 mm
Allestimenti	Larghezza seduta 2a classe	450-500 mm	
Allestimenti	Altezza braccioli	225-255 mm	
Allestimenti	Altezza schienale	660-680 mm	
Allestimenti	Angolo della seduta	6°-9°	
Allestimenti	Angolo tra seduta e schienale	99,5°-105,5°	
Allestimenti	Spessore cuscino seduta	50 mm	
Allestimenti	Spessore cuscino schienale	30 mm	
Allestimenti	Test di compressione a 500N	min 47%	
Allestimenti	Test di compressione a 1000N	max 60%	
Allestimenti	Pareti interne	Premiante se con effetto legno almeno sulle principali superfici e sulle pareti divisorie. Tinte e collocazione da concordare durante la definizione degli allestimenti interni.	
Allestimenti	Sedili a sbalzo (cantilever)	Obbligatorio	
Allestimenti	Braccioli sui sedili 1a classe	Obbligatori, indipendenti per ogni posto, ruotabili (fisso quello lato finestrino)	
Allestimenti	Braccioli sui sedili 2a classe	Obbligatori, per ogni posto, ruotabili (fisso quello lato finestrino)	
Allestimenti	Divisori trasparenti tra moduli vis a vis di 1a classe	Premiante (non deve pregiudicare la possibilità di alloggiare i bagagli sotto le sedute o tra le stesse).	Non previsti.
Allestimenti	Divisori trasparenti tra 1a e 2a classe	Pareti per delimitare zona di 1a classe, con porta in materiale composito trasparente	
Allestimenti	Tipo di oscuramento dei finestrini	Tendina a scorrimento verticale	Vetro polarizzato
Allestimenti	Appendiabiti al posto per ogni modulo	Obbligatorio	
Allestimenti	Portarifiuti 1a e 2a classe - sedili vis a vis	Obbligatorio	
Allestimenti	Portarifiuti 1a e 2a classe - sedili a correre	Obbligatorio	
Allestimenti	Bacheche per mappe e avvisi	Obbligatorio, integrate nell'allestimento, atte a ospitare fogli di dimensione 55*55 cm	
Allestimenti	Prese di ricarica USB 5V 3.0 ampere (di tipo C) sedute 1° classe	1 presa per ogni seduta	
Allestimenti	Prese di ricarica USB 5V 3.0 ampere (di tipo C) sedute 2° classe	Almeno 1 presa ogni 2 sedute adiacenti.	
Allestimenti	Prese elettriche 230 V - Compatibile con spine di tipo C, F ed L - 1° classe	1 presa per ogni seduta	
Allestimenti	Prese elettriche 230 V - Compatibile con spine di tipo C, F ed L - 2° classe	Almeno 1 presa ogni 2 sedute adiacenti.	
Allestimenti	Pulsante per prenotazione della fermata, presso la porta	Non necessario	Obbligatorio
Allestimenti	Contapasseggeri	Obbligatorio	Obbligatorio, interfacciabile con sistema svizzero
Allestimenti	Videosorveglianza	Obbligatorio (durata di conservazione video almeno 180 h)	

Ambito	Caratteristica	Treno Regio Express base	Treno per servizi transfrontalieri
Allestimenti	Wifi – internet	Obbligatorio secondo le specifiche indicate dal Capitolato	Obbligatorio - in roaming (Svizzera/Italia), secondo le specifiche indicate dal capitolato
Allestimenti	Display luminosi esterni frontali (velette)	Obbligatorio a colori - Testi visualizzabili da concordare durante la definizione degli allestimenti interni.	
Allestimenti	Display luminosi esterni laterali	Obbligatorio a colori - Testi visualizzabili da concordare durante la definizione degli allestimenti interni.	
Allestimenti	Display luminosi interni (comunicazione fermate, videosorveglianza, vmax, ecc.)	Obbligatorio a colori	
Allestimenti	Caratteristiche per la pulizia degli interni	<p>Tutte le superfici verticali e orizzontali, devono essere costituite o rivestite interamente con materiale lavabile e impermeabile.</p> <p>Gli spigoli e i raccordi tra pavimento e parete e tra parete e parete devono avere sagoma curva.</p> <p>Pavimento costituito da materiale liscio, facilmente lavabile e impermeabile.</p> <p>Tutte le specifiche di dettaglio sono indicate nel capitolato.</p>	

[1] Tutte le specifiche sui sedili usano come fonte "Assessment of Passenger Seat Comfort - Rail Industry Guidance Note", GMGN2696, June 2023, Published by RSSB

Seguono:

**Tabella 2: esemplificazioni grafiche semplificate dei possibili allestimenti interni, a scopo illustrativo/indicativo**

**Tabella 3: metodo di valutazione della posizione dei finestrini rispetto ai sedili**

Legenda: Ammesso: il sedile e il finestrino sono disposti correttamente. I sedili concorrono alla valutazione premiante indicata in tabella 1.  
Non ammesso: il sedile e il finestrino non sono disposti correttamente e quindi non concorrono alla valutazione premiante.



TABELLA 2

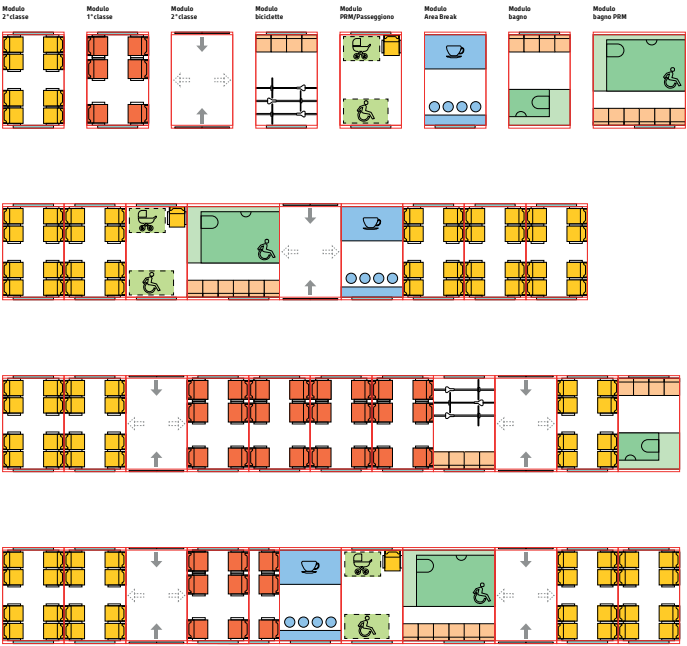


TABELLA 3

