

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER PROMUOVERE LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI, PROGETTI E INIZIATIVE DI SENSIBILIZZAZIONE SUL TEMA DELLA SICUREZZA STRADALE FINANZIATE CON LE SOMME RESIDUE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - P.N.S.S. 2001-2010 - 3°, 4°, 5° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE

tra

Regione Lombardia, con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia 1, C.F. 80050050154, di seguito "Regione", rappresentata dal Direttore Generale della Direzione Sicurezza e Protezione civile, Dott. Alberto Cigliano

e

Associazione Nazionale Comuni Italiani Lombardia (di seguito denominata ANCI Lombardia), con sede in Via Rovello, 2 - 20121 Milano, Codice Fiscale 80160390151 e Partita IVA 04875270961, nella persona del Presidente Avv. Mauro Guerra

e

Unione Province Lombarde (di seguito denominata anche UPL), con sede in Milano, via Vivaio 1 (C.F. - P.IVA 80095970150) rappresentata dal Presidente Luca Santambrogio;

PREMESSO CHE

- con D.g.r. XII/4120 del 24 marzo 2025 è stato approvato lo Schema di Protocollo di Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ANCI, Unione Province Italiane e le Regioni aderenti per promuovere la realizzazione di interventi, progetti, ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale da realizzarsi tramite procedura concertativa;
- il Protocollo tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ANCI, UPI e le Regioni aderenti è stato sottoscritto in data 23/01/2026;
- le risorse per l'attuazione delle iniziative previste dal Protocollo di Intesa sono pari a complessivi euro 1.331.272,45 e derivano dai residui dell'attuazione del 3°, 4°, 5° Programma del PNSS 2001-2010;
- in base all'art. 3 del suddetto Protocollo le Regioni sottoscrittrici devono individuare interventi, progetti ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale da realizzarsi esclusivamente tramite procedura concertativa, da formalizzarsi con apposito Accordo con UPI e ANCI locali;
- il 19 aprile 2022 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS) 2030. L'obiettivo è di ridurre del 50% entro il

2030 le vittime e i feriti gravi degli incidenti rispetto al 2019, mentre ne è previsto l'azzeramento entro il 2050; tra le principali azioni positive per il contrasto all'incidentalità assumono un ruolo fondamentale tutte le campagne di sensibilizzazione e le iniziative di informazione, di formazione di una cultura di prevenzione dell'incidentalità stradale;

➤ Regione Lombardia:

- con legge regionale 4 maggio 2001, n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale", prevede all' art. 15 iniziative di sensibilizzazione e prevenzione dell'incidentalità stradale;
- da più anni è impegnata nella realizzazione di progetti, campagne, eventi, e programmi di intervento per aumentare la sicurezza stradale sul territorio regionale;
- in attuazione della DGR n. 4617 del 23/06/2025 ha sottoscritto, con ACI e INAIL in data 21 luglio 2025 un Accordo per la realizzazione del progetto triennale "Scegli la strada della sicurezza", per sensibilizzare a 360° tutti gli utenti della strada e per realizzare anche specifici corsi di formazione rivolti a Lavoratori di Enti e Aziende pubbliche e private, Associazioni di categoria, Atenei universitari, Mobility Manager, RSPP e Datori di lavoro;
- negli ultimi 10 anni si è sempre più intensificata la collaborazione con l'Ufficio Scolastico Regionale, attraverso la sottoscrizione di specifiche Convenzioni, per la realizzazione di progetti di educazione stradale nelle scuole, finalizzati alla promozione, tra i giovani studenti, della prevenzione nell'ambito dell'educazione stradale, con il coinvolgimento delle Forze dell'ordine e delle Polizie Locali;
- con DGR n. 5525 del 22/12/2025 ha approvato il progetto di legge regionale di attuazione delle disposizioni del d.lgs n. 35/2011 in materia di sicurezza stradale;

➤ ANCI Lombardia associa la quasi totalità dei Comuni presenti sul territorio regionale, è titolare della rappresentanza istituzionale dei Comuni suoi associati, delle Città metropolitane e degli altri Enti di derivazione comunale nei rapporti con la Regione e promuove in modo diretto, anche in accordo con le Province, la Regione, lo Stato, l'Unione Europea e loro Enti e Organi operativi, anche attraverso la propria società strumentale, attività di formazione, di assistenza e di consulenza a favore degli Enti associati;

➤ Unione delle Province Lombarde - UPL rappresenta le Province lombarde e, nel rispetto della loro autonomia, ne promuove le istanze politiche e programmatiche nei confronti della Regione Lombardia;

➤ Città Metropolitana di Milano, iscritta ad ANCI e da essa rappresentata, intrattiene rapporti collaborativi anche con UPL;

➤ tra le Amministrazioni stipulanti, in considerazione dell'interesse pubblico e della necessità di coordinare le rispettive attività per il perseguimento di obiettivi comuni, e sulla base dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, si stipula il presente accordo;

CONSIDERATO CHE

- ANCI Lombardia e UPL condividono gli obiettivi e le finalità dell'oggetto del presente Accordo e che l'iniziativa è coerente con le funzioni proprie dei Comuni, delle Province e di Città Metropolitana di Milano;
- ANCI Lombardia e UPL sono disponibili a collaborare con Regione al fine di promuovere tra Comuni, Province e Città Metropolitana di Milano la redazione di iniziative e progetti di sensibilizzazione della cultura della sicurezza stradale;
- le attività di informazione, sensibilizzazione e formazione in materia di sicurezza stradale è opportuno riguardino non solo i cittadini, tutti quali fruitori della strada, ma anche operatori impegnati nella diffusione e nell'attuazione dei principi e delle regole di sicurezza a partire da operatori di Polizie locale o piuttosto tecnici degli Enti locali;
- l'espletamento delle progettazioni di comunicazione, formative e informative, per una maggiore efficacia e replicabilità richiedono competenze specifiche e conoscenza dell'organizzazione e del funzionamento dei sistemi comunali e provinciali, che ANCI Lombardia e UPL sono in grado di assicurare;

CONSIDERATO CHE LE PARTI:

ritengono che la sensibilizzazione, l'informazione e la comunicazione adeguata sui fattori di rischio dell'incidentalità costituiscano misure fondamentali per la prevenzione, proprio perché la principale causa di incidentalità è rappresentata dal "fattore umano";

TUTTO QUANTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1

Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Art. 2

Oggetto e finalità

Il presente Accordo approva i criteri per l'assegnazione di contributi per attività ed iniziative sui temi della sensibilizzazione alla sicurezza stradale da realizzare nel triennio 2026-2028, in base al Protocollo Intesa per l'utilizzo delle risorse del III, IV e V Programma di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale sottoscritto in data 23/01/2026 da Regione Lombardia, Ministero delle Infrastrutture, UPI e ANCI. Il cofinanziamento complessivo, messo a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture, è pari 1.331.272,45 euro.

L'assegnazione del contributo è equamente suddivisa tra le Province e Città Metropolitana di Milano in quanto enti di area vasta o, in subordine, i rispettivi Comuni Capoluogo, al fine di favorire la diffusione delle attività sull'intero territorio raggiungendo anche comuni minori e poco strutturati o impossibilitati a operare sui temi della sicurezza stradale per ragioni economiche e/o di bilancio.

Viene incentivato il coinvolgimento di Enti, scuole, Polizia Locale e Forze dell'Ordine e associazioni attive nel campo della prevenzione dell'incidentalità stradale.

Viene, inoltre, sostenuta la replicabilità delle iniziative di formazione, comunicazione e informazione contenute nei progetti al fine della riutilizzazione delle attività nell'ottica di ottimizzazione delle risorse.

Verrà attuata una procedura concertativa, secondo i Criteri e modalità di cui all'Allegato, per la realizzazione di iniziative e attività di sensibilizzazione e informazione per il contrasto all'incidentalità stradale.

Art. 3

Impegni delle parti

Regione si impegna a promuovere, attraverso la procedura concertativa, la realizzazione di iniziative e attività di sensibilizzazione e informazione per il contrasto all'incidentalità, coordinando e monitorando le varie fasi delle progettazioni elaborate e finanziate, anche in fase di attuazione, e più specificatamente:

- ad effettuare l'istruttoria dei progetti presentati, nel rispetto del cronoprogramma definito nella procedura concertativa;
- a erogare, alla sottoscrizione dell'Accordo, l'acconto del 20% del contributo agli Enti risultati beneficiari;
- a liquidare il saldo pari al restante 80% del contributo, previa verifica positiva della rendicontazione finale;
- a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti le relazioni conclusive e la rendicontazione finale dei progetti realizzati.

ANCI Lombardia si impegna a diffondere presso i propri associati la proposta concertativa per raggiungere il maggior numero di destinatari e a promuovere forme di aggregazione per l'adesione del maggior numero di enti specie tra quelli di piccole e medie dimensioni;

UPL si impegna a svolgere un ruolo di facilitatore dell'azione di sensibilizzazione finalizzata ad una più ampia partecipazione delle Province nell'attuazione di iniziative formative ed informative

Art. 4

Ambito economico

Dal presente Accordo non discendono specifici oneri finanziari per le Parti, le quali operano nell'ambito della propria missione istituzionale, mettendo a disposizione conoscenze e attività. Regione provvede ad erogare i contributi, pari a complessivi euro 1.331.272,45, per attività ed iniziative sui temi della sensibilizzazione alla sicurezza stradale, in base al Protocollo Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'utilizzo delle risorse del III, IV e V Programma di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale.

Art. 5

Trattamento dei dati personali

Le Parti concordano che ciascuna è titolare autonomo dei dati personali trattati in esecuzione delle azioni riconducibili alla presente convenzione e che i medesimi dati saranno trattati dalle stesse per l'esecuzione di quanto nel completo rispetto dei principi e delle norme contenute nel Regolamento Europeo 679/2016 ("GDPR") e nel D. Lgs. 196/03 e della normativa in vigore.

Art. 6

Recesso

Ciascuna delle Parti può recedere dal presente accordo, solo in presenza di motivate ragioni di interesse pubblico ai sensi dell'art. 11 della l. 241/1990.

Art. 7

Durata

Il presente Accordo entra in vigore dalla data della sottoscrizione per tre anni successivi.

Art.7

Controversie

Ogni eventuale controversia relativa all'interpretazione o all'esecuzione del presente Accordo, che non si sia potuta definire in via bonaria e stragiudiziale, sarà deferita alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo ai sensi dell'art. 133, comma 1, lett. A) punto 2 del D. Lgs. 2 luglio 2010, n. 104.

Art. 8

Disposizioni finali e transitorie

Le Parti riconoscono e si danno reciprocamente atto che il contenuto di ogni singola clausola dell'accordo è stato oggetto di specifica discussione e negoziazione ed è stato interamente concordato tra le medesime.

Per tutto quanto non espressamente stabilito si rinvia a quanto previsto dalla L. 241/90 e dai principi del Codice civile in materia di obbligazioni e contratti in quanto compatibili.

Il testo è sottoscritto dalle Parti con firma digitale.

Letto, approvato e sottoscritto

Milano, data dell'ultima sottoscrizione digitale

Regione Lombardia:

Il Direttore Generale della Direzione Sicurezza e Protezione civile

Dott. Alberto Cigliano

ANCI Lombardia:

Il Presidente

Avv. Mauro Guerra

UPL:

Il Presidente

Luca Santambrogio