

SCHEMA DI ACCORDO
per la riqualificazione dell'Autodromo di Monza
funzionale allo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1

TRA

Regione Lombardia (di seguito **Regione**), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata dal Presidente avv. Attilio Fontana, autorizzato dalla Giunta di Regione Lombardia alla sottoscrizione del presente Protocollo;

E

ACI Automobile Club d'Italia (di seguito **ACI**), nella qualità di Federazione Nazionale Sportiva per lo sport automobilistico, con sede in Roma, Via Marsala n. 8, (P. IVA 00907501001), in persona del Presidente, Ing. Angelo Sticchi Damiani, munito dei necessari poteri e domiciliato per la carica in Roma presso la sede dell'Ente che rappresenta;

Congiuntamente anche le "Parti"

PREMESSO CHE

- la Federazione Internazionale dell'Automobile (FIA) assegna l'organizzazione della prova italiana del Campionato del Mondo di Formula 1 all'Autorità Sportiva Nazionale (ASN) che in Italia è l'ACI;
- la prova italiana del Campionato del Mondo di Formula 1 denominata Gran Premio d'Italia si è svolta quasi ininterrottamente sul territorio della Lombardia;
- l'ACI, in forza dell'art. 1 comma 341 della Legge 28 dicembre 2015, n. 208, e nel perseguimento di ragioni di interesse pubblico, ha inteso organizzare, previo accordo con le società del gruppo FOML/FOWCL, nel quadriennio 2022-2025 il Gran Premio d'Italia assegnatogli dalla FIA presso il circuito di Monza, affidando i servizi tecnico-sportivi connessi all'organizzazione della manifestazione alla società SIAS SpA, subconcessionaria unica dei diritti di utilizzo dell'Autodromo di Monza;
- l'ACI in virtù della Convenzione sottoscritta con il Consorzio Villa Reale e Parco di Monza, avente scadenza il 31 dicembre 2028, detiene infatti i diritti di concessione delle aree e dei fabbricati costituenti l'Autodromo Nazionale di Monza e relative pertinenze;
- in data 04 settembre 2019, in ottemperanza alla sopra richiamata disposizione della legge n. 208/2015, ha stipulato con le società del gruppo FOML (Formula One Marketing Limited) /FOWCL (Formula One World Championship Limited) i contratti di rinnovo per il quinquennio 2020-2024, estesi successivamente al 2025, per l'organizzazione e la gestione del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'Autodromo di Monza;

CONSIDERATO CHE

- il Gran Premio d'Italia, quale prova del Campionato del Mondo di Formula 1, rappresenta elemento di promozione turistica e di rilevante indotto economico per la Regione Lombardia per i seguenti motivi:
 - lo svolgimento della gara coinvolge migliaia di persone a livello internazionale rappresentate dai concorrenti alla gara, staff operativo delle squadre, personale tecnico delle aziende coinvolte, personale impiegato dall'organizzatore e dal pubblico di appassionati provenienti da tutto il mondo, che nell'edizione 2022 ha superato le 330 mila presenze;

- per i ritorni che una manifestazione di carattere mondiale garantisce a livello media con l'accreditamento da parte delle principali testate specializzate e non della stampa del Motor Sport Internazionale e con i media televisivi che dedicano ampi spazi sia a livello internazionale sia a livello nazionale nelle numerose nazioni coinvolte tra i quali la RAI per il territorio italiano. L'audience televisiva in Italia è quantificabile in oltre 7 milioni di spettatori, mentre a livello mondiale supera i 100 milioni di spettatori;
- secondo la Camera di Commercio di Monza e Brianza la sola accoglienza turistica produce un volume di affari di circa 30 milioni di euro;
- Regione Lombardia, considerato l'elevato contenuto promozionale che la manifestazione del Gran Premio d'Italia di Formula 1 riveste per il proprio territorio, ritiene che sussistano rilevanti ragioni di interesse pubblico che la stessa si svolga presso l'Autodromo di Monza;

DATO ATTO che tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Lombardia e Aci è stato condiviso un protocollo finalizzato a disciplinare i rapporti tra i diversi soggetti sottoscrittori per garantire la realizzazione degli interventi e i lavori necessari per rendere l'Autodromo di Monza più moderno e rispondente agli standard qualitativi e di sicurezza internazionali richiesti dalla Federazione Internazionale de l'Automobile (Fia) e per disciplinare tempi e modalità di impiego ed erogazione delle risorse ad uopo destinate dai tre soggetti attuatori del protocollo.

VISTE

- la legge 28 dicembre 2015, n. 208, articolo 1, comma 341, che, in considerazione dello specifico rilievo che riveste lo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'autodromo di Monza per il settore sportivo, turistico ed economico, nonché per l'immagine del Paese in ambito internazionale, autorizza la Federazione Sportiva Nazionale ACI a sostenere la spesa per costi di organizzazione e gestione del Gran Premio d'Italia di Formula 1 presso l'autodromo di Monza per il periodo di vigenza del rapporto di concessione con il soggetto titolare dei diritti;
- la legge 28 marzo 2022, n. 25 , “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4, recante misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all'emergenza da COVID-19, nonché' per il contenimento degli effetti degli aumenti dei prezzi nel settore elettrico”, articolo 4, comma 3-ter, che prevede che “per il centenario dell'impianto dell'autodromo di Monza, è riservato in favore della regione Lombardia un contributo per investimenti, in relazione allo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1, di 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025. Ai relativi oneri si provvede mediante corrispondente riduzione dello stanziamento di cui al comma 368 dell'articolo 1 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, per 5 milioni di euro per l'anno 2022, 10 milioni di euro per l'anno 2023 e 5 milioni di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025»;
- La Lr 31 marzo 2022, n.5 “Adeguamento all'articolo 1, commi 5 e 444 - 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio pluriennale per il triennio 2022 - 2024)”, art. 2, che prevede che “in sinergia con le disposizioni di cui all'articolo 1, commi da 444 a 446, della legge 30 dicembre 2021, n. 234 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e Bilancio triennale per il triennio 2022 - 2024), il contributo previsto all'articolo 2, comma 4, della legge regionale 28 dicembre 2018, n. 24 (Legge di stabilità 2019-2021) destinato alla federazione sportiva

nazionale Automobile Club d'Italia per la gestione del Gran premio d'Italia all'autodromo di Monza, previsto in euro 5.000.000,00 annui dal 2020 al 2024, è rideterminato in un contributo a sostegno degli investimenti per euro 8.000.000,00 annui dal 2022 al 2025”;

PRESO ATTO CHE ACI ha presentato a Regione Lombardia, in data 12/12/2022, il piano di “Interventi di riqualificazione dell’Autodromo nazionale di Monza” funzionale alla messa a norma e in sicurezza dell’Autodromo tale da consentire lo svolgimento delle future edizioni del Gran Premio d’Italia;

RITENUTO:

- di procedere, in ragione dell’interesse di garantire l’adeguatezza dell’Autodromo di Monza allo svolgimento delle gare di Formula 1, con la stipula di specifico Accordo tra Regione e Aci per disciplinare l’attuazione degli interventi;
- di individuare in ACI il soggetto che persegue interessi pubblici comuni alle parti che provvederà alla progettazione definitiva ed esecutiva e alla realizzazione e collaudo dei suddetti interventi di messa a norma e in sicurezza dell’Autodromo di Monza;

tutto ciò premesso e condiviso,
con il presente Accordo si stabilisce quanto segue:

ART. 1
OGGETTO DELL’ACCORDO

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente accordo.

Il presente Accordo ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione e ACI per la progettazione e realizzazione delle opere di riqualificazione e manutenzione funzionali alla messa a norma e in sicurezza dell’Autodromo di Monza, al fine di garantire lo svolgimento del Gran Premio d’Italia di Formula 1, così come previsto dal piano “Interventi di riqualificazione dell’Autodromo Nazionale di Monza”.

ART. 2
IMPEGNI DELLE PARTI

Regione Lombardia si impegna a:

1. finanziare la progettazione e la realizzazione degli interventi di cui all’articolo 1 fino a un massimo di euro 32.000.000 in accordo alle previsioni di cui all’art. 2 della Lr 31 marzo 2022 e fino a un ulteriore massimo di euro 25.000.000, in accordo alle previsioni di cui all’art. 4 comma 3-ter del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4 convertito con modificazioni dalla Legge 28 marzo 2022 n. 25;
2. erogare ad ACI le somme dovute, in alcun modo qualificabili come remunerazione ed esclusivamente configurabili come ristoro delle spese sostenute che non interferiscono con gli interessi salvaguardati dalla disciplina in tema di contratti pubblici, previa rendicontazione delle stesse, che sarà effettuata secondo quanto stabilito nei successivi articoli;

ACI si impegna a:

1. Svolgere tutte le attività di progettazione definitiva ed esecutiva, realizzazione e collaudo degli interventi di cui al piano “Interventi di riqualificazione dell’Autodromo Nazionale di Monza”;
2. Aggiornare Regione Lombardia sull’avanzamento degli interventi oggetto del presente Accordo;

3. Segnalare tempestivamente a Regione Lombardia gli eventuali scostamenti rispetto al cronoprogramma del Piano nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e le misure messe o da mettere in atto per superarli;
4. Sottoporre al preventivo benestare di Regione Lombardia eventuali varianti progettuali in corso d'opera che comportino modifiche rilevanti delle opere;

ART. 3

EROGAZIONE DELLE RISORSE, RENDICONTAZIONE E CONTROLLI

L'importo del finanziamento regionale di cui all'art 2. sarà erogato da parte di Regione a favore di ACI entro 60 giorni dalla singola esplicita richiesta, completa della relativa documentazione, con le seguenti modalità in conformità all'art.45 della LR 70/1983:

Per le risorse di cui all'art. 2 della Lr 31 marzo 2022

- Euro 8.000.000 alla sottoscrizione del presente Accordo a titolo di acconto;
- Euro 8.000.000 nel 2023 a fronte dell'attestazione delle spese sostenute per l'avanzamento dei lavori;
- Euro 8.000.000 nel 2024 a fronte dell'attestazione delle spese sostenute per l'avanzamento dei lavori;
- Euro 8.000.000 nel 2025 a saldo dei lavori ultimati.

Per le risorse di cui all'art. 4 comma 3-ter del decreto-legge 27 gennaio 2022, n. 4

Le risorse saranno erogate in conseguenza di quanto disposto dalla convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Lombardia per la riqualificazione dell'Autodromo di Monza funzionale allo svolgimento del Gran Premio d'Italia di Formula 1:

- Euro 5.000.000 successivamente all'avvenuta registrazione della suddetta convenzione da parte degli organi di controllo contabili del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le ulteriori quote verranno erogate in base allo stato di avanzamento del piano degli investimenti:

- Euro 10.000.000 in un'unica soluzione al raggiungimento del 30% del piano;
- Euro 5.000.000 in un'unica soluzione al raggiungimento del 60% del piano;
- Euro 4.000.000 in un'unica soluzione al raggiungimento del 90% del piano,
- Euro 1.000.000 ad avvenuta certificazione della realizzazione dell'intero programma di interventi

Il trasferimento delle risorse finanziarie è strettamente connesso all'attività di rendicontazione delle spese sostenute e condizionato ai successivi controlli da parte di Regione Lombardia.

Regione potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche, aventi ad oggetto principale la correttezza delle spese, cui ACI deve offrire la massima collaborazione, anche mettendo tempestivamente a disposizione, laddove richiesto, la documentazione relativa a tutte le attività oggetto del presente Accordo.

ART. 4

VALIDITÀ DELL' ACCORDO, RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE E CLAUSOLE DI RISERVATEZZA

Il presente Accordo è valido ed efficace dalla data della sua sottoscrizione sino al completo espletamento da parte dei soggetti sottoscrittori delle attività e prestazioni oggetto del medesimo.

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione del presente accordo la competenza territoriale è del Foro di Milano.

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dal presente Accordo non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Le Parti si impegnano a non divulgare né utilizzare per fini diversi da quelli inerenti al presente Accordo, anche successivamente alla cessazione della stessa, le notizie riservate di cui siano venute a conoscenza.

Le Parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula del presente accordo verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

REGIONE LOMBARDIA

ACI AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Allegati: piano "Interventi di riqualificazione dell'Autodromo Nazionale di Monza"