

CONVENZIONE

per

“INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FUNIVIA ARGEGNO-PIGRA (CUP I27I24000020002)”

TRA

Regione Lombardia (in seguito anche “Regione”), con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale n. 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, rappresentata da.....;

e

Comune di Pigra (in seguito anche “Beneficiario”), proprietario della funivia Argegno - Pigra, con sede in Pigra (CO), Via Giuseppe Garibaldi 14, codice fiscale e partita IVA n. 00680400132, rappresentato da

e

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese (in seguito anche “Agenzia”), con sede in Como, Via Borgo Vico, 148, codice fiscale e partita IVA n. 03638610133, rappresentata da

VISTE:

- la Legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione";
- la Legge Regionale n. 70 del 12 settembre 1983 “Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale”;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”, e in particolare l'articolo 19 “Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico regionale e locale” che al comma 7 stabilisce che “la Regione assegna risorse volte a sostenere gli investimenti per la realizzazione di opere ed interventi relativi all'ampliamento, all'ammodernamento, alla riqualificazione ed al completamento delle infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico locale”;
- la Legge Regionale n. 24 del 30 dicembre 2019 “Legge di stabilità 2020-21”, e in particolare l'articolo 2, comma 19, che ha finanziato opere, mezzi e impianti, volti a garantire il funzionamento delle funivie e delle funicolari che svolgono il servizio di trasporto pubblico locale, demandando a un provvedimento di Giunta l'individuazione delle tipologie di intervento finanziabili, il beneficiario, le condizioni, le modalità e i criteri di erogazione delle risorse;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. XII/732 del 24 luglio 2023 di approvazione delle “linee guida per la classificazione delle attività di manutenzione sugli impianti a fune di trasporto pubblico locale”;

RICHIAMATI:

- il D.M. n. 825 del 15 febbraio 1969 "Approvazione delle prescrizioni tecniche speciali per le funivie bifuni con movimento a va e vieni";
- il D.P.R. n. 753 del 11 luglio 1980 relativo a "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto";
- il D.M. n. 236 del 14 giugno 1989 relativo a "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visitabilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche"
- il D.M. n. 400 del 4 agosto 1998 "Regolamento generale recante norme per le funicolari aree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone";
- il D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. – Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 203 del 1° dicembre 2015 concernente le "Norme tecniche regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinati al trasporto di persone";
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7 gennaio 2016 relativo a "Disciplina delle procedure in applicazione del D.M. 01/12/2015 riguardante "Norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinati al trasporto di persone";
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11 maggio 2017 relativo a "Impianti aerei e terrestri. Disposizioni tecniche riguardanti l'esercizio e la manutenzione degli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone";
- il Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 18 giugno 2021, n. 172 "Disposizioni e specificazioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone";

DATO ATTO che

- la funivia Argegno-Pigra rientra tra i servizi di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera b) della suddetta L.r. 6/2012;
- in data 5 aprile 2024 si sono conclusi i lavori di manutenzione straordinaria, anch'essi finanziati da Regione Lombardia secondo quanto previsto dalla d.g.r. XI/7160 del 17 ottobre 2022, a seguito dei quali è stato rilasciato il Nulla Osta Tecnico alla ripresa dell'esercizio da parte di ANSFISA in data 24 luglio 2024;
- con determinazione dirigenziale r.g. n.160 del 9 maggio 2024 l'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese ha affidato alla società ATM Spa la gestione dell'impianto funiviario a seguito di un periodo di circa 18 mesi di inattività;
- Il servizio di trasporto pubblico è stato riattivato dal nuovo gestore ATM Spa in data 9 agosto 2024;
- Il Nulla Osta rilasciato da ANSFISA ha previsto una serie di prescrizioni da ottemperare nell'immediato per la riapertura al pubblico dell'impianto e prescrizioni a cui ottemperare entro 6 mesi dalla data di rilascio del Nulla Osta stesso;

- il nuovo gestore ATM Spa, a seguito della presa in carico dell'impianto e di un'analisi approfondita dei rischi, ha segnalato la necessità di alcune opere edili, elettromeccaniche, di carpenteria metallica ed adeguamenti tecnici al fine di incrementare le condizioni di sicurezza degli utenti e dei lavoratori;
- al fine di garantire la massima accessibilità alle stazioni risultano necessarie alcune opere di adeguamento edile e da fabbro per il superamento delle barriere architettoniche;

CONSIDERATA l'essenziale funzione di collegamento svolta dalla suddetta funivia tra il Comune di Argegno e il Comune di Pigra;

VISTE:

- la nota prot. reg. n. K2.2024.0013640 del 21 ottobre 2024, con cui il Comune di Pigra ha trasmesso a Regione Lombardia la richiesta di finanziamento per gli interventi di manutenzione straordinaria della funivia Argegno – Pigra, comprensiva di relazione tecnica, del cronoprogramma e del quadro economico dell'intervento;

RITENUTO necessario procedere con la presente Convenzione a disciplinare i rapporti e i reciproci impegni tra Regione Lombardia, Comune di Pigra e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como-Lecco-Varese;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

**ART. 1
PREMESSE**

Le premesse, gli atti ed i documenti allegati, che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990, della presente Convenzione. Nello specifico:

- Allegato A – Cronoprogramma
- Allegato B – Quadro Economico
- Allegato C – Descrizione degli interventi

**ART. 2
OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione Lombardia, Comune di Pigra e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como-Lecco-Varese in ordine al finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria della funivia Argegno - Pigra.

**ART. 3
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

La Convenzione prevede il finanziamento dei seguenti interventi di manutenzione straordinaria sulla funivia Argegno - Pigra, che si rendono necessari al fine di garantire la prosecuzione dell'esercizio dell'impianto in condizioni di sicurezza:

- interventi di manutenzione straordinaria necessari alla ripresa in servizio dell'impianto a seguito del prolungato periodo di fermo impianto;
- adeguamenti ai sensi del D. Lgs. n.81 del 2008 emerse a seguito dell'insediamento del nuovo gestore;
- adeguamenti ai sensi del D.M. n. 236 del 1989 per il superamento delle barriere architettoniche;
- necessità manutentive straordinarie emerse durante l'esecuzione delle verifiche da parte dei tecnici ministeriali di ANSFISA al fine del rilascio del Nulla Osta Tecnico alla prosecuzione dell'esercizio e necessità relative alle prescrizioni contenute nel Nulla Osta stesso;
- manutenzione straordinaria presso gli immobili sedi delle stazioni.

Nell'Allegato C è riportata una descrizione dettagliata degli interventi.

ART. 4 **RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI**

Il Comune di Pigra è il soggetto destinatario (di seguito "Beneficiario") del contributo a valere sulle risorse autonome regionali e responsabile della completa attuazione dell'intervento, e degli adempimenti previsti per il monitoraggio delle fasi di realizzazione e di rendicontazione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici e di ogni altra normativa applicabile.

Il Beneficiario assume il ruolo di Soggetto Attuatore (stazione appaltante).

Gli interventi urgenti necessari alla ripresa in servizio dell'impianto in condizioni di sicurezza, nonché gli interventi richiesti da ANSFISA in sede di controllo per il rilascio del Nulla Osta Tecnico, risultano già conclusi.

La Regione rimane estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere dal Beneficiario, in ordine alla realizzazione dell'intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico del Beneficiario.

La **Regione** si impegna a finanziare la progettazione e la realizzazione degli interventi fino a un importo massimo complessivo di € 1.145.250,00 inclusi IVA e oneri per la sicurezza.

Il **Beneficiario**, anche per il tramite del soggetto gestore ATM S.p.a., si impegna a:

1. realizzare gli interventi nel rispetto della presente Convenzione nonché della normativa vigente con particolare riferimento alla disciplina sugli appalti pubblici;
2. garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni nel rispetto del Cronoprogramma di cui all'Allegato A e, ove necessario, segnalare a Regione gli eventuali scostamenti rispetto al medesimo Cronoprogramma, nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e le misure messe o da mettere in atto

per superarli;

3. svolgere le procedure di competenza riguardanti la redazione e l'approvazione dei progetti e l'acquisizione di pareri, nullaosta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di servizi, compresa la valutazione di compatibilità ambientale dell'intervento, se necessario;
4. rendere disponibili le eventuali aree necessarie per la realizzazione delle operazioni e delle aree di cantiere, anche esterne all'ambito degli interventi e sulla base di accordi di bonario componimento per l'occupazione delle aree.

Il **Beneficiario** attesta che gli interventi di cui al presente Atto sono investimenti ai sensi del comma 18 dell'art. 3 della legge 350/2003;

L'**Agenzia**, in quanto titolare delle funzioni amministrative e di vigilanza relative agli impianti a fune, nonché di programmazione e affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, si impegna a:

1. monitorare l'avanzamento degli interventi;
2. segnalare prontamente a Regione eventuali criticità che dovessero sorgere durante lo svolgimento degli interventi;
3. supportare il Comune ove necessario per la piena attuazione degli interventi.

Impegni generali delle Parti:

Regione, Beneficiario e Agenzia si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- a) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
- b) adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- c) garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento;

ART. 5 REFERENTI OPERATIVI

La Regione individuerà un proprio Referente Operativo nell'ambito della Struttura Trasporto pubblico locale della Direzione Generale Trasporti e mobilità sostenibile che riceverà dal Beneficiario la documentazione e le comunicazioni prescritte, acquisirà le informazioni relative all'avanzamento procedurale dell'intervento e all'erogazione del contributo.

Il Beneficiario comunicherà a Regione, successivamente alla sottoscrizione della presente Convenzione, il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento designato e dell'eventuale referente operativo individuato per l'attuazione e gestione della stessa,

supportato per la parte tecnica dal Direttore di esercizio dell'impianto.

L'Agenzia indicherà un proprio Referente che si interfacerà con Regione e Beneficiario sulla base degli impegni di cui al precedente art. 4.

ART. 6

QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il Quadro Economico dei lavori di realizzazione dell'intervento è riportato nell'Allegato B e ammonta a un importo complessivo di € 1.145.250,00 comprensivo di IVA e oneri accessori.

Il contributo di Regione pari a € 1.145.250,00 ha destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato, entro 30 giorni, al Beneficiario a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità:

- l'importo di € 572.625,00 alla sottoscrizione della presente Convenzione, previa trasmissione della dichiarazione relativa all'assenza di ulteriori forme di contribuzione pubblica o privata a valere sull'intervento finanziato con la presente Convenzione, ad esclusione del finanziamento regionale;
- 35 per cento dell'importo iniziale ammesso a contributo alla consegna dei lavori, come attestata dal Beneficiario;
- 10 per cento alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dal Beneficiario; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;
- il saldo da richiedere entro sessanta giorni dalla ultimazione lavori con la trasmissione di:
 - certificato di regolare esecuzione/certificato di collaudo degli interventi e relativo provvedimento di approvazione;
 - relazione tecnica finale riportante una descrizione degli interventi realizzati sottoscritta dal RUP del Beneficiario;
 - attestazione da parte del Beneficiario delle spese sostenute ed, eventualmente, delle spese ancora da sostenere, cui seguirà l'eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione.

A seguito dell'ultimazione degli interventi e del completamento di tutte le spese ad essi connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Beneficiario trasmette il quadro economico finale dell'intervento.

Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il Beneficiario è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo; qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione.

ART. 7

ECONOMIE DI SPESA

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate e possono essere eventualmente utilizzate dal Beneficiario nell'ambito degli interventi oggetto della presente Convenzione o includendole, a norma di legge, nell'appalto effettuato.

A seguito dell'erogazione del saldo di cui all'ART. 6, le eventuali economie residue tornano nelle disponibilità programmatiche della Regione.

ART. 8 VERIFICHE E CONTROLLI

Regione e Agenzia potranno effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, per i quali il beneficiario dovrà offrire la massima collaborazione.

Il Beneficiario si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione e da Agenzia, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa agli interventi;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

ART. 9 TEMPI DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO

Il Beneficiario si impegna a:

- verificare periodicamente l'avanzamento dell'intervento al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e a segnalare con sollecitudine al Referente Operativo regionale ogni scostamento dal cronoprogramma presentato e ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive;
- comunicare eventuali criticità che possono compromettere la realizzazione dell'intervento e attivare le necessarie azioni correttive;
- presentare a Regione istanza motivata di proroga dei termini, ai sensi dell'art. 27 della l.r. n. 34/1978, qualora siano sopravvenuti fatti estranei alla sua volontà a ritardare l'ultimazione dei lavori complessivi oggetto della presente Convenzione;

ART. 10 VALIDITÀ ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

Art. 11 COMUNICAZIONE

Il Beneficiario si impegna a valorizzare il contributo regionale dando visibilità al logo di Regione Lombardia, come previsto dalla D.G.R. n. 3637/2020.

ART. 12
DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

Art. 13
TRATTAMENTO DATI

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

REGIONE LOMBARDIA

COMUNE DI PIGRA (BENEFICIARIO)

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI COMO-LECCO-VARESE

Allegato A: CRONOPROGRAMMA

Allegato B: QUADRO ECONOMICO

Allegato C: DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Allegato A – CRONOPROGRAMMA

Denominazione Intervento: “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FUNIVIA ARGEGNO-PIGRA (CUP I27I24000020002)”

Consegna lavori: 20/11/2024

Fine Lavori: 31/07/2025

Trasmissione verbale di completamento degli interventi: 31/08/2025

Rendicontazione interventi: 30/09/2025

Allegato B – QUADRO ECONOMICO

Denominazione Intervento: "INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FUNIVIA ARGEGNO-PIGRA (CUP I27I24000020002)"

VOCI	IMPORTI (€)
Lavori a misura, a corpo, in economia - MANUTENZIONI	636.770,04
Lavori a misura, a corpo, in economia - INVESTIMENTI	100.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	22.000,00
Totale opere compresi oneri sicurezza	758.770,04
Lavori in economia, previsti dal progetto ed esclusi dall'appalto	0,00
Incentivo funzioni tecniche - art. 45 D. Lgs. n. 36/2023	15.175,40
Spese tecniche	80.231,83
Eventuali spese per commissioni giudicatrici	0,00
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	0,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	3.500,00
Rilievi, accertamenti e indagini	5.000,00
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi (appalto franchi)	15.000,00
Imprevisti	68.000,00
Totale lavori e somme a disposizione	945.677,27
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge - LAVORI	166.929,41
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge - SPESE TECNICHE	17.682,53
IVA - IMPREVISTI	14.960,00
Economie d'asta	0,00
Arrotondamenti	0,79
Totale intervento IVA inclusa	1.145.250,00
Totale Contributo Regione Lombardia	1.145.250,00
Totale Contributo Soggetto Beneficiario	0,00
Totale Contributo Altri soggetti pubblici	0,00

C – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Denominazione Intervento: “INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FUNIVIA ARGEGNO-PIGRA (CUP I27I24000020002)”

Descrizione delle opere, dei servizi e delle forniture che costituiscono l'intervento.

La Convenzione prevede il finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria di seguito specificati, necessari a garantire la prosecuzione dell'esercizio della funivia Argegno-Pigra in condizioni di sicurezza.

- Interventi di manutenzione straordinaria necessari alla ripresa in servizio dell'impianto in condizioni di sicurezza a seguito del prolungato periodo di fermo:
revisione generale dei componenti dei sistemi frenanti, con le relative attività accessorie di assistenza meccanica e di prove, nonché le verifiche dello stato delle funi e dei sostegni di linea; previsti inoltre interventi quali impalmatura fune soccorso, accorciamento fune traente, sostituzione tacchetti pulegge fune soccorso, modifiche all'impianto elettrico, isolamento della puleggia di contrappeso della fune traente, sistema di videosorveglianza
- Adeguamenti ai sensi del D. Lgs. n. 81 del 2008 emerse a seguito dell'insediamento del nuovo gestore:
a seguito di analisi approfondita dei rischi sono previste opere di carpenteria metallica, opere edili, adeguamenti degli impianti elettromeccanici al fine di incrementare le condizioni di sicurezza mediante installazioni quali coperture adeguate degli organai in movimento, barriere, parapetti e linee vita, sistemi di inibizione accessi, sensori di controllo degli accessi
- Adeguamenti ai sensi del D.M. n. 236 del 1989 per il superamento delle barriere architettoniche:
gli interventi comprendono la realizzazione di opere edili e da fabbro per adeguamento parapetti metallici e barriere architettoniche
- Necessità manutentive straordinarie emerse durante l'esecuzione delle verifiche dei tecnici ministeriali di ANSFISA e relative prescrizioni al fine del rilascio del Nulla Osta tecnico alla prosecuzione dell'esercizio
installazione di dispositivi di controllo assetto puleggia e controllo della posizione della fune sull'azionamento di soccorso, modifica della segnalazione dei fine corsa, ripristino copriferri, modifiche elettriche pulsante di stop, installazione di apposita recinzione e cartelli monitori. Inoltre, a seguito di specifica prescrizione, sono previste le opere per la riduzione del franco verticale delle vetture
- Manutenzione straordinaria presso gli immobili sedi delle stazioni
risanamento e manutenzione straordinaria murature stazioni di monte e di valle, sostituzione scheda porte automatiche, sostituzione specchiature, adeguamenti elettrici, sistema di bigliettazione

Localizzazione dei lavori (territori comunali interessati):

Comune di Pigra e Comune di Argegno

Livello progettuale esistente: progetto di fattibilità

Planimetria (o foto area) con evidenziato il tracciato/l'ubicazione degli interventi:



DATI ECONOMICI – FINANZIARI

Costo dell'intervento da quadro economico: € 1.145.250,00

Finanziamento del Beneficiario: € 0,00

Finanziamento regionale: € 1.145.250,00