

# **ALLEGATO A**

**ATTO MODIFICATIVO**

**ALLA**

**CONVENZIONE**

**TRA**

**REGIONE LOMBARDIA**

**E**

**AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO (AiPo)**

**PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO E DEL PROGETTO ESECUTIVO DEL LOTTO FUNZIONALE PRIORITARIO – TRATTO DA SAN ROCCO AL PORTO A STAGNO LOMBARDO - DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO COSÌ COME INDIVIDUATO NEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA DELL'INTERA CICLOVIA.**

**Regione Lombardia** (di seguito denominata anche "**Regione**"), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da Aldo Colombo nella sua qualità di Direttore Generale della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, in qualità di soggetto competente sulla rete viaria di interesse regionale e di soggetto finanziatore;

**E**

**Agenzia Interregionale per il Fiume Po** (di seguito **AiPo**), con sede legale in Parma, Via Garibaldi 75 C.F. 92116650349, rappresentata dal Direttore Dott. Ing. Luigi Mille.

**Premesso che:**

In data 31 gennaio 2020 l'AiPo e Regione Lombardia hanno sottoscritto la Convenzione per la per la redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo del lotto funzionale prioritario – tratto da San Rocco al Porto a Stagno lombardo - della Ciclovia Turistica Nazionale Vento così come individuato nel progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera ciclovia.

Nell'incontro del 16 aprile 2019 degli assessori delle Regioni interessate - report trasmesso da Regione Lombardia, in qualità di capofila, con nota del 16 maggio 2019 (prot. regionale n. S1.2019.0016572) – sono stati condivisi i criteri di ripartizione tra le Regioni delle risorse rese disponibili dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il DM 517/2018 e sono stati calcolati gli importi per la realizzazione dei primi lotti funzionali della ciclovia Vento tenendo conto anche del riutilizzo delle eventuali economie derivanti dal ribasso d'asta della gara per l'affidamento del servizio di progettazione del PFTE.

Regione Lombardia, in qualità di capofila, in data 12 febbraio 2020 (prot. regionale S1.2020.0004681), ha comunicato al MIT gli importi da corrispondere alle singole Regioni sottoscrittrici per la realizzazione dei primi lotti funzionali della ciclovia Vento in riferimento alla 1° ed alla 2° anticipazione (colonna C e D dell'Allegato 1 del DM n. 517/2018) calcolati, su indicazione del Ministero stesso, senza considerare il ribasso d'asta della gara per l'affidamento del servizio di progettazione del PFTE.

La quota di finanziamento statale ancora da erogare a Regione Lombardia per la progettazione e realizzazione del lotto funzionale prioritario lombardo della ciclovia turistica VENTO è pari a € 5.828.774,19 anziché € 6.938.326,42, al netto dell'importo di € 1.109.552,23 pari all'economia derivante dal ribasso d'asta della gara per l'affidamento del servizio di progettazione del PFTE dell'intera ciclovia Vento per la quale Regione Lombardia ha svolto il compito di soggetto attuatore capofila, e considerata a titolo di anticipazione delle quote successive.

A seguito del minore trasferimento da parte del MIT, per poter far fronte alla copertura finanziaria per la realizzazione degli interventi, IISpA, stazione

appaltante della progettazione del PFTE dell'intera Ciclovia, ha provveduto a rivedere il costo totale dei progetti dei lotti funzionali prioritari della Ciclovia VENTO. I nuovi quadri economici sono stati trasmessi con nota del 9 marzo 2020 (prot. regionale n. S1.2020.0007433).

Per Regione Lombardia, il nuovo quadro tecnico economico del lotto funzionale prioritario lombardo, presenta un costo complessivo di progetto pari a € 13.800.326,42 anziché € 14.209.171,90 ed un costo per la progettazione e verifica/validazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo pari a € 923.911,73 anziché € 965.968,96.

Il nuovo quadro tecnico economico del lotto funzionale lombardo, trasmesso a AiPo con nota del 10 marzo 2020 (prot. regionale n. S1.2020.0007452), parte integrante del presente atto (Allegato A1), sostituisce l'Allegato 1 alla Convenzione del 31 gennaio 2020.

Regione Lombardia, con nota di liquidazione n. 2109 del 2 aprile 2020, ha già erogato ad AiPo la prima quota del finanziamento, come previsto nell'art. 3, punto 1 della Convenzione del 31 gennaio 2020, per un importo di € 386.387,58 (pari al 40% di € 965.968,96) superiore di € 16.822,89 del nuovo importo spettante e si ritiene pertanto opportuno, considerare tale cifra a titolo di anticipazione della seconda quota del finanziamento;

RICHIAMATI in particolare l'Allegato 1 "Quadro economico" e l'articolo 3 della Convenzione sottoscritta in data 31 gennaio 2020 tra Regione Lombardia e AiPo ed approvata in schema con DGR n. XI/2654 del 16 dicembre 2019.

Tutto ciò premesso e condiviso,  
con il presente Atto, a modifica della Convenzione sottoscritta in data 31 gennaio 2020, fatti salvi gli effetti da essa già prodotti e lasciando immutato quanto qui non esplicitamente richiamato

le Parti stabiliscono quanto segue:

### **Art. 1**

#### **Modifica e sostituzione dell'Allegato 1 "Quadro economico" della Convenzione del 31 gennaio 2020**

L'Allegato A1, parte integrante e sostanziale del presente atto, modifica e sostituisce l'Allegato 1 "Quadro economico" della Convenzione del 31 gennaio 2020.

L'Allegato A1 riporta il nuovo quadro tecnico economico del lotto funzionale lombardo, trasmesso ad AiPo con nota del 10 marzo 2020 (prot. regionale n. S1.2020.0007452).

## Art. 2

### Modifica e sostituzione dell'Art. 3 "QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO" della Convenzione del 31 gennaio 2020

L'Art. 3 "QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO" della Convenzione del 31 Gennaio 2020 è sostituito dal seguente:

*Il costo complessivo, di cui al quadro tecnico economico del PFTE del lotto funzionale prioritario lombardo della ciclovia turistica nazionale VENTO (Allegato A1) per la redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo con le relative attività di verifica e validazione, ammonta a € 923.911,73. Tale importo comprende le spese generali da riconoscere ad AiPo fino ad un massimo del 10% del costo complessivo di progettazione e verifica/validazione.*

*Avendo Regione Lombardia provveduto ad erogare ad AiPo la prima quota del finanziamento, per un importo di € 386.387,58, superiore all'importo spettante di € 16.822,89 a titolo di anticipazione sull'erogazione successiva, la restante parte del finanziamento regionale, sarà erogata, su richiesta prodotta da AiPo, con le seguenti modalità:*

- *€ 352.741,80 alla trasmissione del progetto definitivo aggiornato con gli esiti della CdS (importo determinato dal 40% dell'importo del finanziamento regionale pari a € 369.564,69, al netto di € 16.822,89);*
- *Saldo dell'importo del finanziamento regionale alla trasmissione del progetto esecutivo aggiornato con gli eventuali esiti della valutazione del MIT, a condizione che sia stata inviata al competente ufficio regionale la relazione acclarante con tutti i giustificativi di spesa e pagamento relativi alle spese sostenute per l'attività di progettazione definitiva ed esecutiva e per l'attività di verifica e validazione dei progetti, nonché alle spese generali da riconoscere ad AiPo.*

Regione provvederà all'erogazione, entro 30 giorni dalla singola esplicita richiesta, completa della relativa documentazione.

REGIONE LOMBARDIA

Aldo Colombo

AiPo

Luigi Mille

Allegato A1: QUADRO ECONOMICO

**Allegato A1**

**QUADRO ECONOMICO  
DEL LOTTO PRIORITARIO LOMBARDO  
- TRATTO DA SAN ROCCO AL PORTO A STAGNO LOMBARDO -  
(PFTE) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO**

QUADRO TECNICO ECONOMICO

Intervento di realizzazione della ciclovia VenTo - lotto prioritario Regione Lombardia

IMPORTO LAVORI

1	1/a	V.03 - Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili		€	5.015.967,58
	1/b	S.04 - Strutture o parti di strutture in muratura, legno, metallo - Verifiche strutturali relative - Consolidamento delle opere di fondazione di manufatti dissestati - Ponti, Paratie e tiranti, Consolidamento di pendii e di fronti rocciosi ed opere connesse, di tipo corrente - Verifiche strutturali relative		€	3.586.445,61
2		Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta (D. Lgs. n. 81/08)	5,00%	€	430.120,66
3		TOTALE 1 (IMPORTO LAVORI)		€	9.032.533,85

SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE

4					
5		Rilevi, accertamenti e indagini		€	-
6		Allacciamenti ai pubblici esercizi	0,50%	€	45.162,67
7		Imprevisti (art. 42 c. 3 lett.- b) DPR 207/2010)	9,20%	€	830.751,31
8		Acquisizione aree o immobili (pertinenti indennizzi)		€	201.661,00
9		Accantonamento di cui all'art 106 comma 1 e 4 D. Lgs. n. 50/16	0,00%	€	-
10		Spese di cui agli articoli 24, 26, 27, 31 c. 8, 46 e 113 del D. Lgs. n. 50/16, spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità (compresi gli oneri contributivi); spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile unico del procedimento e di verifica e validazione (compresi gli oneri contributivi). Dettagliate come di seguito:		€	1.150.314,79
	10/a	Attività preliminari alla progettazione		€	-
	10/b	Progettazione di fattibilità tecnica economica		€	-
	10/c	Progettazione definitiva		€	451.220,26
	10/d	Progettazione esecutiva		€	182.649,40
	10/e	Verifica e Validazione progetto di fattibilità tecnico economica		€	-
	10/f	Verifica e Validazione progetto definitivo		€	61.717,52
	10/g	Verifica e Validazione progetto esecutivo		€	61.717,52
	10/h	Spese tecniche relative a Conferenze di Servizi		€	-
	10/i	Direzione Lavori		€	226.847,55
	10/l	CSE		€	118.687,54
	10/m	Direzione operativa (architettonica)		€	24.882,09
	10/n	Direzione operativa (strutturale)		€	22.592,92
	10/o	Direzione operativa (impiantistica)		€	-
	10/p	Accatastamento		€	-
	10/q	Certificazione energetica		€	-
11		Spese per Commissioni giudicatrici		€	-
12		Spese per pubblicità		€	-
13		Accantonamento per opere artistiche ex Legge 717/49 per nuove costruzioni edifici pubblici compresi gli interventi di demolizione comportanti ricostruzione, secondo le DGR 16 settembre 2009 n. VIII/010167 e 6 dicembre 2011 n. IX/2633 (comprensivo di IVA)		€	-
14		Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto		€	-
15		Collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali collaudi specialistici (art. 102 e art. 31 c. 8 D. Lgs. n. 50/16)		€	87.684,44
16		Tecnico 818		€	-
17		Attività di Stazione Appaltante		€	-
18		Coordinamento scientifico		€	-
19		TOTALE 2 (SOMME A DISPOSIZIONE STAZIONE APPALTANTE)		€	2.315.574,22

20		TOTALE 3 (QTE AL NETTO IVA)		€	11.348.108,07
----	--	-----------------------------	--	---	---------------

21		IVA su totale importo Lavori	22,00%	€	1.987.157,45
22		IVA su totale somme a disposizione Stazione Appaltante (escluso voce "Acquisizione aree o immobili" e "Accantonamento per opere artistiche")	22,00%	€	465.060,91
23		TOTALE 4 (IVA)		€	2.452.218,35

24		TOTALE 5 (QTE COMPRENSIVO IVA)		€	13.800.326,42
----	--	--------------------------------	--	---	---------------

NOTE:

- \* l'incidenza della voce è legata al finanziamento statale stanziato per la Regione in oggetto ( € 6938326.42 )
- \*\* si è ipotizzato che l'attività in oggetto sia svolta mediante l'impiego di personale proprio dell'Ente e/o Stazione Appaltante e pertanto i relativi costi coperti con fondi propri (es. accordi quadro, stipendi, contributi di funzionamento ...)
- \*\*\* le spese di pubblicità sono a carico dell'Aggiudicatario
- \*\*\*\* si è ipotizzato che l'attività in oggetto sia svolta mediante l'impiego di personale proprio dell'Ente e/o Stazione Appaltante e pertanto i relativi costi coperti con fondi propri (es. accordi quadro, stipendi, contributi di funzionamento ...)
- \*\*\*\*\* non è previsto il coordinamento scientifico (es. PoliMI per PFTE)