

**SCHEMA DI CONVENZIONE**

**per la**

**“Realizzazione del ponte di attraversamento del fiume Adda al km 19+550 della  
S.P. n. 27 in località Le Prese, nel comune di Sondalo”**

**CUP C67H21000050002**

**TRA**

**Regione Lombardia** (in seguito anche “Regione”), con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale n. 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, rappresentata da ....., autorizzato alla sottoscrizione del presente atto con d.g.r. .... del .....

e

**Provincia di Sondrio** (in seguito anche “Beneficiario”), con sede in Sondrio, Corso XXV Aprile n. 22, codice fiscale 80002950147 e partita IVA n. 00603930140 rappresentata da ....., autorizzato alla sottoscrizione del presente atto con deliberazione del presidente n. ... del .....

**Di seguito anche “Le Parti”**

**VISTA** la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 “Interventi per la ripresa economica” e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo “Interventi per la ripresa economica” per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

**PRESO ATTO** dell'articolo 1 commi 2 e 12 della L.R. 9/2020 che autorizzano il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria del fondo “Interventi per la ripresa economica”, assicurando che lo stesso ricorso avvenga nel rispetto della legislazione statale di riferimento, in particolare dell'articolo 3 commi 16-21 della legge 24 dicembre 2003 n. 350 che individua le tipologie di interventi finanziabili con ricorso a indebitamento;

**RICHIAMATE** la D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il “Programma degli interventi per la ripresa economica” e le DD.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021 e n. XI/6047 del 1 marzo 2022 che hanno aggiornato tale Programma;

**RICHIAMATE** nello specifico:

- la D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021 nel cui Allegato 1 rientra l'intervento "Adeguamenti, collegamenti, strutture e interconnessioni di aree a parcheggio e ski area" che, con D.G.R. n. XI/3968 del 2 dicembre 2020, è stato declinato in più interventi - specificati nell'Allegato A della medesima D.G.R. XI/3968 - tra cui figura in particolare il "Raddoppio Ponte località Le Prese per viabilità provinciale da usare in emergenza in alternativa a Statale", con un finanziamento a valere sulle risorse autonome regionali del Fondo "Interventi per la ripresa economica" pari a euro 1.500.000,00;
- la D.G.R. n. XI/6047 del 1 marzo 2022, che ha aggiornato le suddette Delibere ed i relativi allegati, confermando per l'intervento oggetto della presente convenzione, inquadrato nell'ambito degli interventi per le Olimpiadi invernali del 2026 con il titolo di "Area parcheggio e ski area - Raddoppio Ponte località Le Prese per viabilità provinciale da usare in emergenza in alternativa a Statale" ed avente un costo di euro 2.500.000,00, un finanziamento a valere sulle risorse autonome regionali del Fondo "Interventi per la ripresa economica" pari a euro 1.500.000,00 ed introducendo, a carico dei beneficiari, ulteriori adempimenti anche relativi all'apposizione del marchio sul cartello di cantiere e della targa alla conclusione dell'opera;

**CONSIDERATO** che negli Allegati di cui alle suddette DD.G.R. sono definiti gli interventi con i relativi finanziamenti e identificati i soggetti pubblici beneficiari, demandando a successivi provvedimenti l'assegnazione di tali finanziamenti;

**CONSIDERATO** infine che le suddette DD.G.R.:

- definiscono le modalità di erogazione dei finanziamenti assegnati se non diversamente stabilite dai provvedimenti di attuazione degli interventi, su richiesta del soggetto beneficiario e alla luce dei cronoprogrammi di spesa;
- stabiliscono che, per l'attuazione degli interventi, la competenza degli atti conseguenti è attribuita alle Direzioni competenti indicate negli Allegati medesimi e che le medesime Direzioni, anche attraverso l'acquisizione di dichiarazioni del beneficiario, verificano l'assenza di ulteriori forme di contribuzione pubblica o privata a favore del beneficiario che si sovrappongano ai finanziamenti del Programma, provvedendosi - nel caso - alla ridefinizione del finanziamento regionale a valere sul Programma;
- stabiliscono che alle medesime Direzioni spetti il riparto della spesa dei singoli interventi nelle annualità in coerenza con l'avanzamento dell'attuazione degli interventi e gli stanziamenti nel Bilancio regionale;

**RILEVATO** in particolare che la D.G.R. n. XI/4381 del 3 marzo 2021 prevede per gli interventi di cui all'Allegato 1, tra le modalità di assegnazione, la sottoscrizione di una Convenzione con i beneficiari che definisca gli impegni delle parti;

**VERIFICATO** che il ponte di attraversamento del fiume Adda oggetto della presente Convenzione rientra nell'Allegato 1 della D.G.R. n. XI/6047 del 1 marzo 2022;

**VISTO** il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'opera oggetto della presente Convenzione, approvato con prescrizioni dalla Provincia di Sondrio con Determinazione n. 738 del 18 agosto 2022;

**PRESO ATTO** della nota della Provincia di Sondrio prot. n. 14784 del 20 giugno 2022, agli atti regionali al prot. n. S1.2022.0015293, che attestava un costo complessivo dell'intervento pari a euro 3.800.000,00 e della successiva nota prot. n. 28122 del 22 novembre 2022, agli atti regionali al prot. n. S1.2022.0026674, con la quale viene aggiornato il Quadro Economico dell'intervento, anche a fronte dell'aumento dei costi delle materie prime, per un importo complessivo di euro 5.144.692,86, prevedendo un contributo regionale pari a euro 2.301.695,00;

**PRESO ATTO** della disponibilità di ulteriori risorse regionali a copertura della quota mancante a valere sul Piano Lombardia;

**RICHIAMATA** la DGR n. XI/\_\_\_ del \_\_ novembre 2022 con la quale è stata aggiornata la D.G.R. n. XI/6047 del 1 marzo 2022 ed i relativi allegati incrementando l'importo dell'intervento a euro 5.144.692,86 e il contributo regionale a 2.301.695,00 e ridenominando l'intervento "Area parcheggio e ski area - Realizzazione del ponte di attraversamento del fiume Adda al km 19+550 della S.P. n. 27 in località Le Prese, nel comune di Sondalo";

**VISTE** le Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti, pubblicate in Gazzetta Ufficiale n. 196 del 23 agosto 2022, nonché le Linee guida per i trasporti in condizioni di eccezionalità, pubblicate in Gazzetta Ufficiale n. 215 del 14 settembre 2022;

**CONSIDERATA** l'importanza di sistematizzare le informazioni relative ai manufatti e catalogare gli interventi di manutenzione straordinaria o di nuova realizzazione relativi alle strutture presenti sul territorio regionale, attività sinergiche all'attuazione delle Linee Guida sopra richiamate;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,  
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

## **ART. 1 PREMESSE**

Le premesse, gli atti ed i documenti allegati, che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990, della presente Convenzione. Nello specifico:

- Allegato A – Cronoprogramma;
- Allegato B – Quadro Economico;
- Allegato C – Descrizione dell'Intervento.

## **ART. 2**

### **OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione e Provincia di Sondrio in ordine agli interventi per la realizzazione del ponte di attraversamento del fiume Adda al km 19+550 della S.P. n. 27 in località Le Prese, nel comune di Sondalo (CUP C67H21000050002), con contributo a valere sulle risorse autonome regionali del Fondo "Interventi per la ripresa economica" di importo complessivo pari a euro 2.301.695,00.

## **ART. 3**

### **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Il progetto prevede la realizzazione di nuovo ponte sul fiume Adda in località Le Prese, in comune di Sondalo, sulla Strada Provinciale n. 27 al km 19+550, in sostituzione di quello esistente, limitato sia in termini di sezione stradale sia in termini di portata, con relativi raccordi con la viabilità esistente (di seguito, "Intervento").

Nell'Allegato C è riportata una descrizione dettagliata dell'Intervento.

## **ART. 4**

### **RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI**

La Provincia di Sondrio è il soggetto destinatario (di seguito "Beneficiario") del contributo a valere sulle risorse autonome regionali e responsabile della completa attuazione dell'Intervento e degli adempimenti previsti per il monitoraggio delle fasi di realizzazione e di rendicontazione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici.

La Provincia di Sondrio assume il ruolo di Soggetto Attuatore (stazione appaltante).

La Regione rimane estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere dal Beneficiario, in ordine alla realizzazione dell'Intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico del Beneficiario.

La **Regione** si impegna a finanziare la progettazione e la realizzazione degli interventi fino a un importo massimo complessivo di euro 2.301.695,00, oneri per lavori e oneri per somme a disposizione.

Il **Beneficiario** si impegna a:

1. sostenere (anche tramite finanziamenti di altri soggetti) la realizzazione dell'Intervento per un importo di euro 2.842.997,86, oneri per lavori e oneri per somme a disposizione, garantendo la copertura di eventuali extracosti rispetto al costo complessivo dell'Intervento;
2. realizzare l'Intervento nel rispetto della presente Convenzione nonché della normativa vigente con particolare riferimento alla disciplina sugli appalti pubblici;

3. garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni nel rispetto del Cronoprogramma di cui all'Allegato A e, ove necessario, segnalare a Regione gli eventuali scostamenti rispetto al medesimo Cronoprogramma, nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e le misure messe o da mettere in atto per superarli;
4. svolgere le procedure di competenza riguardanti la redazione e l'approvazione dei progetti e l'acquisizione di pareri, nullaosta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di Servizi, compresa la valutazione di compatibilità ambientale dell'Intervento, se necessaria;
5. rendere disponibili le eventuali aree necessarie per la realizzazione delle operazioni e delle aree di cantiere, anche esterne all'ambito dell'Intervento e sulla base di accordi di bonario componimento per l'occupazione delle aree;
6. apporre il marchio e la targa di cui all'Allegato 4 della D.G.R. n. XI/6047 del 1 marzo 2022, rispettivamente sul cartello di cantiere e alla conclusione dell'opera, secondo le regole di utilizzo dei marchi e i materiali dei modelli di targa di cui all'Allegato 5 della medesima D.G.R.;
7. attenersi al rispetto delle regole per il monitoraggio dell'avanzamento fisico, procedurale e finanziario di tutto l'Intervento, attraverso l'implementazione del sistema informativo regionale STRADENET, ai sensi delle Delibere di Giunta Regionale relative gli interventi prioritari sulla rete regionale.
8. inserire il manufatto oggetto di finanziamento nella sezione Manufatti dell'Archivio Stradale Regionale di STRADENET, implementando le schede ivi predisposte ed aggiornando le informazioni nelle diverse fasi dell'opera (prima dell'avvio dei lavori, durante i lavori, fine lavori).

### **Impegni generali delle Parti:**

Le Parti si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- a) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, in particolare ricorrendo a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti, nonché utilizzando - per le reciproche interazioni - la piattaforma digitale messa a punto da Regione;
- b) adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- c) garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'Intervento.

## **ART. 5**

### **REFERENTI OPERATIVI**

La Regione indicherà un proprio Referente Operativo che riceverà dal Beneficiario la documentazione e le comunicazioni prescritte, acquisirà le informazioni relative all'avanzamento procedurale dell'Intervento e all'erogazione del contributo.

Il Beneficiario comunicherà a Regione, successivamente alla sottoscrizione della presente Convenzione, il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento designato e dell'eventuale referente operativo individuato per l'attuazione e gestione della stessa.

## **ART. 6**

### **QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO**

Il Quadro Economico dei lavori di realizzazione dell'Intervento è riportato nell'Allegato B e ammonta a un importo complessivo di euro 5.144.692,86.

Il contributo di Regione fino a euro 2.301.695,00 ha destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato, entro 60 giorni, al Beneficiario a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità:

- euro 162.195,00 alla sottoscrizione della presente Convenzione;
- euro 789.500,00 all'approvazione del progetto definitivo, previo caricamento sul sistema informativo regionale STRADENET, e comunque non prima del 2023;
- euro 600.000,00 all'avvio lavori, e comunque non prima del 2024;
- euro 600.000,00 raggiunto un avanzamento lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo come attestato dal Beneficiario, e comunque non prima del 2025; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite, in considerazione della percentuale di cofinanziamento del contributo regionale;
- saldo da richiedere entro 60 giorni dalla ultimazione lavori, previo caricamento sul sistema informativo regionale STRADENET delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione, in considerazione della percentuale di cofinanziamento del contributo regionale, oltre alla dimostrazione di aver posizionato la targa di conclusione dell'opera, ai sensi della D.G.R. n. XI/6047 del 1 marzo 2022, e comunque non prima del 2025.

A seguito dell'ultimazione dell'Intervento e del completamento di tutte le spese ad esso connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Beneficiario trasmette il quadro economico finale dell'Intervento.

Qualora il contributo regionale, in considerazione della percentuale di cofinanziamento del suddetto contributo, dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il Beneficiario è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo; qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione.

## **ART. 7 ECONOMIE DI SPESA**

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, in considerazione della percentuale di cofinanziamento del contributo regionale, sono accantonate e possono essere eventualmente utilizzate dal Beneficiario nell'ambito dell'Intervento oggetto della presente Convenzione o i essere incluse, a norma di legge, nell'appalto effettuato. Per l'Intervento, eventuali chiarimenti a riguardo sono forniti, su richiesta del Beneficiario, dalla Regione ad opera del dirigente responsabile dell'Intervento della Direzione competente.

A seguito dell'erogazione del saldo di cui all'art. 6, le eventuali economie finali tornano nelle disponibilità programmatiche della Regione.

## **ART. 8 VERIFICHE E CONTROLLI**

Regione potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, per i quali il Beneficiario dovrà offrire la massima collaborazione.

Il Beneficiario si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa all'Intervento;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

## **ART. 9 TEMPI DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO**

Il Beneficiario si impegna a:

- verificare periodicamente l'avanzamento dell'Intervento al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e a segnalare con sollecitudine al Referente Operativo regionale ogni scostamento dal cronoprogramma presentato e ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'Intervento, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive;

- comunicare eventuali criticità che possono compromettere la realizzazione dell'Intervento e attivare le necessarie azioni correttive.

## **ART. 10 VALIDITÀ ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

## **Art. 11 COMUNICAZIONE**

Il Beneficiario si impegna a valorizzare il contributo regionale dando visibilità al logo di Regione Lombardia, come previsto dalla D.G.R. n. 3637/2020.

Regione Lombardia si impegna a fornire al Beneficiario le indicazioni e i format grafici più idonei in relazione alla tipologia di intervento da realizzare.

## **ART. 12 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

## **Art. 13 TRATTAMENTO DATI**

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

*Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.*

REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI SONDRIO

Allegato A: CRONOPROGRAMMA

Allegato B: QUADRO ECONOMICO

Allegato C: DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO



## **Allegato A – CRONOPROGRAMMA**

### **Ponte di attraversamento del fiume Adda in località Le Prese:**

Approvazione progetto definitivo: ottobre 2023

Approvazione progetto esecutivo: marzo 2024

Aggiudicazione appalto: luglio 2024

Consegna lavori: settembre 2024

Ultimazione lavori: ottobre 2025

## Allegato B – QUADRO ECONOMICO

### Ponte di attraversamento del fiume Adda in località Le Prese:

VOCI	IMPORTI (€)
Lavori a misura, a corpo, in economia	€ 2.817.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 120.000,00
Lavori in economia, previsti dal progetto ed esclusi dall'appalto	€ 100.000,00
Rilievi, accertamenti e indagini	€ 100.000,00
Allacciamenti ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 150.000,00
Imprevisti e accantonamenti	€ 455.550,00
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 40.000,00
Spese tecniche e di progettazione ai sensi del codice degli appalti D.Lgs. n. 50/2016	€ 482.144,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	€ 80.740,00
Eventuali spese per commissioni giudicatrici (e arrotondamenti)	€ 17.302,86
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 25.000,00
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	€ 88.816,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	€ 668.140,00
<b>Totale Intervento</b>	<b>€ 5.144.692,86</b>
<b>Totale Contributo Regione Lombardia</b>	<b>€ 2.301.695,00</b>
<b>Totale Contributo Soggetto Beneficiario e altri soggetti</b>	<b>€ 2.842.997,86</b>

## **Allegato C – DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

**Realizzazione del ponte di attraversamento del fiume Adda al km 19+550 della S.P. n. 27 in località Le Prese, nel comune di Sondalo (SO).**

### **Dati Progettuali:**

Realizzazione del nuovo ponte sul fiume Adda, in località Le Prese, in comune di Sondalo, sulla Strada Provinciale n. 27 al km 19+600, in sostituzione di quello esistente, limitato sia in termini di sezione stradale sia in termini di portata, con relativi raccordi con la viabilità esistente (nuova rotatoria in sinistra idraulica).

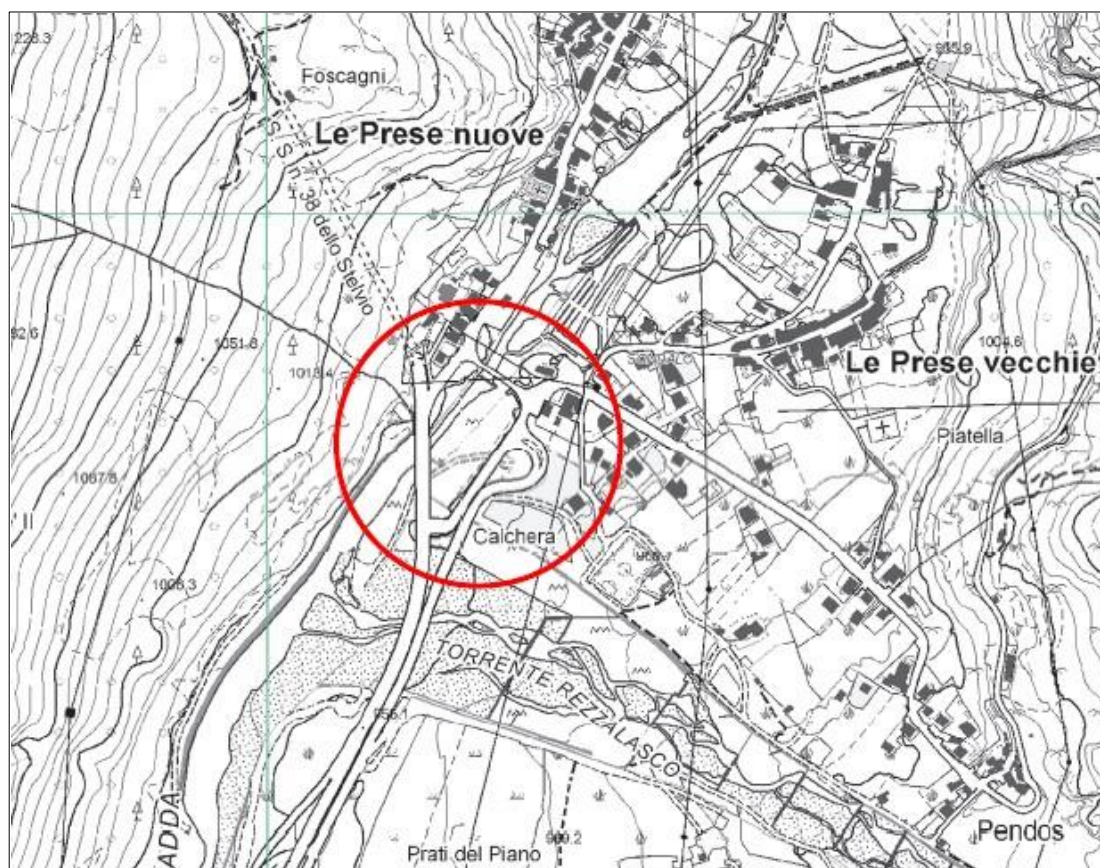
### **Localizzazione dei lavori:**

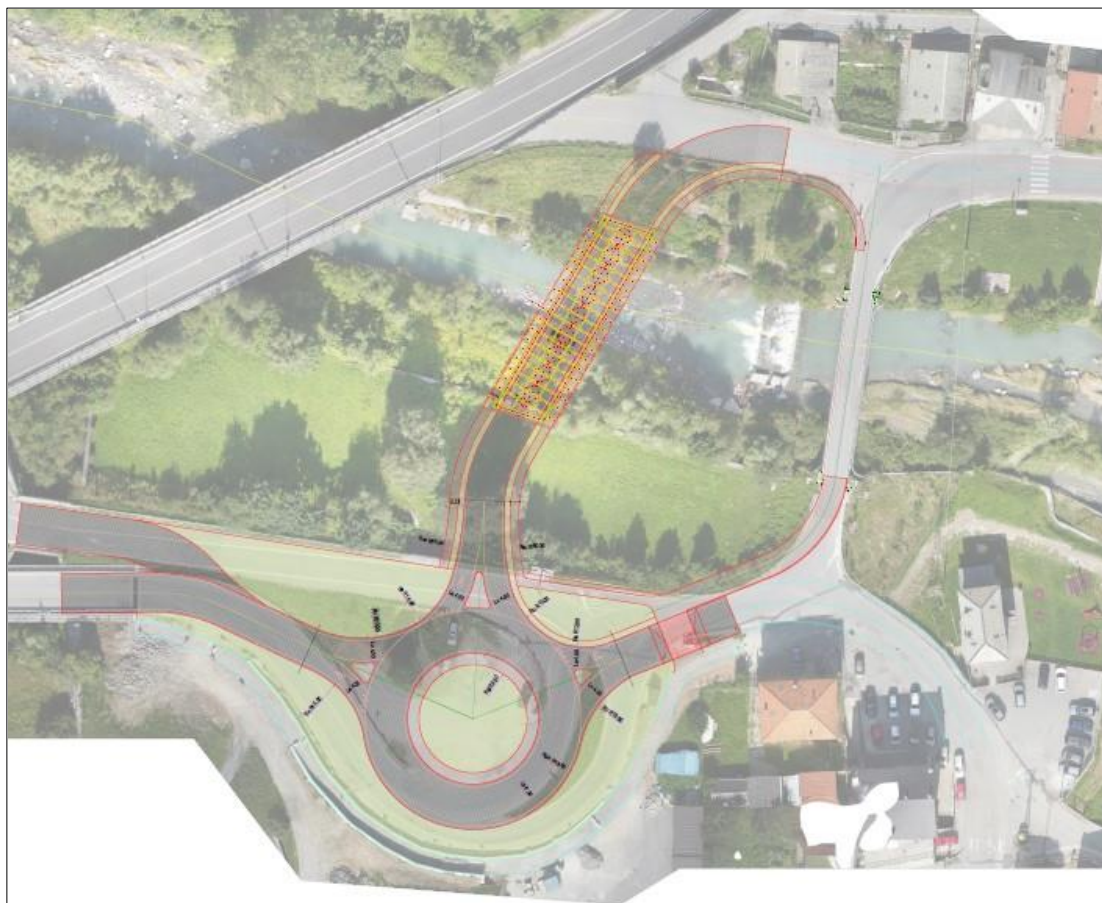
Località Le Prese, Comune di Sondalo, Provincia di Sondrio, strada provinciale n. 27.

### **Livello progettuale esistente:**

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica approvato, a seguito di conferenza di servizi preliminare, con determinazione della Provincia di Sondrio n. 738 del 18/08/2022.

### **Planimetria con evidenziato il tracciato/l'ubicazione dell'Intervento:**





### **DATI ECONOMICI - FINANZIARI**

Costo dell'Intervento da quadro economico: € 5.144.692,86

Finanziamento del Piano: € 2.301.695,00

Finanziamento del Beneficiario o di altri soggetti: € 2.842.997,86