

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA "INTERVENTI DI POTENZIAMENTO LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO NEGLI IMPIANTI DI CASTEGNATO, BORGONATO E BORNATO. IMPIANTO DI CASTEGNATO" - Conferenza di Servizi decisoria, in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14 bis della L. 241/90 e dell'art. 19 della LR 9/2001 – verbale conclusivo.

PREMESSE

FERROVIENORD S.p.A., con nota prot. 7170 del 15/10/2019, in atti regionali prot. S1.2019.0031270 del 16/10/2019, ha trasmesso a Regione Lombardia gli elaborati costituenti il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto.

Ai sensi degli artt. 7 ed 8 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 Regione Lombardia, in data **03/09/2020**, tramite la piattaforma istituzionale Procedimenti – protocollo n. S1.2020.0021135 del 04/09/2020, ha avviato l'iter amministrativo per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica con **indizione di Conferenza di Servizi** in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 comma 3 e dell'articolo 14 bis della L. 241/90 e s.m.i nonché dell'art. 19 della Legge regionale 4 maggio 2001 n. 9 (commi 1 e comma 3), indirizzata alle seguenti amministrazioni e gestori di beni e servizi:

- **SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BERGAMO E BRESCIA;**
- **PROVINCIA DI BRESCIA;**
- **COMUNE DI CASTEGNATO;**
- **ACQUE BRESCIANE;**
- **LD RETI SRL;**
- **E-DISTRIBUZIONE SPA;**
- **SNAM SPA;**
- **TIM;**
- **INTRED SPA;**
- **OPEN FIBER SpA;**
- **VODAFONE GESTIONI SPA;**
- **WIND/TRE;**
- **FASTWEB SpA;**
- **COGEME SPA;**
- **ARPA Lombardia.**

ed a **Ferrovienord S.p.A.** in quanto proponente dell'istanza.

I lavori della Conferenza di Servizi (CdS) si sono svolti mediante apposita piattaforma telematica messa a disposizione da Regione Lombardia tramite l'applicativo PROCEDIMENTI anche ai fini della consultazione della documentazione progettuale ed integrativa; i motivi di convocazione di ciascun soggetto sono stati riportati in allegato all'indizione.

L'avviso dell'avvio del procedimento per l'approvazione del progetto di fattibilità economica ai fini della partecipazione degli interessati conformemente ai disposti di cui alla legge n. 241/1990 è stato pubblicato:

- presso l'Albo Pretorio del comune di Castegnato dal 04/09/2020 fino al 04/10/2020;
- sul sito internet di Regione Lombardia in data 04/09/2020;

Ai soggetti interessati ai sensi dell'art. 11, comma 1 del D.P.R. n. 327/2001 è stata altresì data comunicazione dell'avvio del procedimento teso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio mediante pubblico avviso:

- presso l'Albo Pretorio del comune di Castegnato dal 04/09/2020 fino al 04/10/2020;
- sul sito internet di Regione Lombardia in data 04/09/2020;

LAVORI DELLA CONFERENZA

Con la sopracitata comunicazione di avvio del procedimento trasmessa il 04/09/2020, ai soggetti convocati è stato chiesto di formulare eventuali richieste di integrazioni entro il giorno **16/09/2020**.

Nel corso del procedimento, non si è reso necessario richiedere integrazioni alla documentazione, e pertanto i termini sono decorsi come indicato nella nota del 04/09/2020.

Il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni ed i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti dovevano rendere le proprie determinazioni tramite l'applicativo PROCEDIMENTI per ottenere - sul progetto definitivo - le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati e relative alla decisione oggetto della CdS è decorso il **19/10/2020**.

A tal proposito si precisa che alcune determinazioni/pareri sono stati accolti ancorché protocollati oltre la scadenza del 19/10/2020 stabilita nella nota di indizione, ritenendo i contributi in essi contenuti non trascurabili.

DETERMINAZIONI DEI SOGGETTI CONVOCATI

Sono pervenute per il tramite dell'applicativo PROCEDIMENTI e posta elettronica certificata le seguenti determinazioni/pareri, di cui si riporta un estratto:

1. WIND TRE SpA, nota inviata tramite pec del 04/09/2020, in atti regionali prot. n. S1.2020.0021267 del 04/09/2020; comunica che nell'area interessata dalla realizzazione delle opere in argomento non sono presenti infrastrutture interrato contenenti cavi in fibra ottica con collegamenti attivi.
2. SNAM RETE GAS, CDS_PFE_661; ID 2781 piattaforma PROCEDIMENTI, protocollo interno DI-NORD/BS/20/315/mg del 13/10/2020; comunica che le opere in oggetto non interferiscono metanodotti di propria competenza.
3. Comune di Castegnato, CDS_PFE_661 - COM17040; ID 2882 piattaforma PROCEDIMENTI, in atti regionali prot. n. S1.2020.0025729 del 19/10/2020; esprime parere positivo condizionato all'ottemperanza delle seguenti prescrizioni:
 - a) Il progetto sembra ridurre la dotazione esistente di parcheggi (8 su 17). Vista l'attuale collocazione della stazione e la conseguente distanza dai parcheggi pubblici esistenti, si ritiene necessario ripristinare una quota di parcheggi pari alla precedente. La revisione potrebbe anche meglio individuare-riqualificare-infrastrutturare-illuminare gli stalli delle biciclette, quest'ultime da sempre soggette a furti.
 - b) In vista di una futura attrazione di flussi maggiori, i parcheggi esistenti potrebbero non essere sufficienti e si causerebbe un aumento di traffico in centro storico, in località Piazzetta, dove da anni sono state attuate

progressive modifiche volte alla riduzione del traffico ed alla pedonalizzazione delle vie.

In quest'ottica si ritiene di sostanziale importanza modificare il progetto per consentire lo sbocco del tunnel a nord, oltre il terzo binario, verso un terreno attualmente agricolo per il quale il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (TAV 1.1: STRUTTURA E MOBILITA') prevede la realizzazione di *"Interscambi tra rete della viabilità e sistemi di trasporto pubblico"* e che lo stesso Piano dei Servizi del P.G.T. Comunale (P.2.8- S.2.1 Il sistema della mobilità) individua quale *"Previsione centro interscambio ferrogomma"*.

Il tunnel dovrebbe consentire, un domani, la realizzazione di una terza rampa e, fino ad allora, rimanere chiuso.

Tale modifica sembrerebbe realizzabile traslando ad ovest di pochi metri la rampa di accesso al secondo binario e aumentando congiuntamente di poco l'esproprio di terreno agricolo.

Pare ineludibile che realizzare l'allungamento del tunnel ex-post agli attuali interventi diventerà un'operazione molto più complessa e onerosa.

- c) Il sistema di coperture previsto (rampe-pensiline) lascia scoperto in due punti il transito dei pedoni verso la seconda banchina. Si ritiene opportuno verificare la possibilità di dare piena copertura al transito dei pedoni.
- d) Vista la crescente elettrificazione del parco automobilistico, sarebbe auspicabile la sola predisposizione (tombino con allacciamento) per un futuro punto di ricarica per automobili elettriche. Secondo le attuali esigenze-normative, quest'ultima dovrebbe essere in grado di sopportare un carico pari a 44 kW in corrente alternata, quantificazione derivante dall'ipotesi di prevedere due prese di ricarica da 22 kW l'una.

4. RETI LD Srl, nota inviata tramite pec del 19/10/2020 prot. n. 1146, in atti regionali prot. n. S1.2020.0025801 del 19/10/2020; esprime le seguenti osservazioni:

l'impianto di distribuzione gas collocato in prossimità dell'impianto ferroviario di Castegnato non interferisce con le opere di progetto.

Le condotte gas più prossime alla Stazione ferroviaria sono collocate a sud ovest dell'edificio della Stazione, lato via Roma. In via Roma, strada di accesso alla Stazione, è collocata la condotta gas di rete di 7^a specie dalla quale si deriva l'allacciamento d'utenza interrato nell'area pertinente la Stazione, fino alla facciata dell'edificio fronte via Roma. Si trasmette in allegato stralcio di corografia con l'indicazione delle condotte gas interrate.

Per quanto di ns. competenza si informa di non aver nulla in contrario all'attuazione delle opere in oggetto di potenziamento della linea ferroviaria dell'impianto di Castegnato.

5. Direzione Generale Territorio e Protezione civile, programmazione territoriale e paesistica, protocollo regionale in uscita Z1.2020.0037489 del 21/10/2020 – protocollo in ingresso S.2020.0026244 del 21/10/2020; autorità regionale competente in materia paesaggistica, esprime parere paesaggistico favorevole alle seguenti condizioni:

- venga prestata particolare attenzione nella realizzazione dei muretti di contenimento in corrispondenza dell'area agricola (lato opposto all'edificio della Stazione) in quanto elementi confinari che definiscono i rapporti tra spazi edificati e aree rurali, prevedendo la rete metallica in colore verde, scelta nella gamma dei RAL e rivestendo il muro di contenimento in materiale litoide locale, in conformità alle tipologie della zona, al fine di una maggiore integrazione nel più ampio contesto paesaggistico;

- venga favorita la predisposizione di un'adeguata segnaletica territoriale della Franciacorta, volta ad evidenziare gli itinerari connessi alla stazione in funzione della valorizzazione della fruizione turistica dei luoghi.
1. ACQUE BRESCIANE, nota inviata tramite pec del 13/10/2020 prot. int. n. ATO/ATP/RT/SB/ab protocollo in uscita 0068717 del 13/10/2020, in atti regionali prot. n. S1.2020.0026280 del 22/10/2020 comunica che i sottoservizi non risultano interferenti con le future opere citate in oggetto ed esprime parere favorevole per quanto di competenza.

A seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del Procedimento di Conferenza dei Servizi, ai sensi della Legge n. 241/1990 e dell'art. 11, comma 2 del DPR n. 327/2001, alle eventuali osservazioni che dovessero pervenire da parte dei soggetti privati - ai quali è stato garantito un tempo di 30 giorni a far data dal ricevimento dell'avviso di avvio del procedimento per potersi esprimere - verrà dato riscontro mediante apposito allegato approvato dalla Giunta regionale con Delibera.

Tali riscontri infatti esulano dai lavori della Conferenza, ancorché i suddetti riscontri potranno essere influenti in sede di Delibera di Giunta di cui all' art 19 comma 3 della LR 9/2001.

ESITI DELLA CONFERENZA

In base a quanto emerso dai lavori di Conferenza, e rilevato che:

- i pareri resi dai soggetti convocati, laddove esprimono indicazioni e/o prescrizioni per il successivo sviluppo progettuale, devono essere valutati ai fini dello sviluppo del progetto definitivo;
- in riferimento ai pareri resi dal Comune di Castegnato, le prescrizioni espresse richiedono una valutazione di merito e una verifica circa la fattibilità tecnico economica degli interventi proposti;
- sussiste la positiva verifica preliminare in linea funzionale condotta dal competente ufficio regionale circa l'efficacia degli interventi in progetto rispetto agli obiettivi programmati;

il presente verbale conclusivo della Conferenza di Servizi indetta in forma semplificata e asincrona raccoglie tutti gli elementi atti affinché la Giunta regionale, previa istruttoria tecnica che effettui i necessari approfondimenti, con proprio provvedimento:

- indichi le condizioni per lo sviluppo della progettazione definitiva;
- definisca l'ampiezza del corridoio di salvaguardia;
- apponga il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio sopra individuato.

Copia del presente verbale è trasmessa a tutti i soggetti invitati ai lavori della Conferenza, anche per il tramite dell'apposita piattaforma telematica per la gestione della Conferenza di Servizi, ed è reso noto alla Giunta regionale per i successivi adempimenti.

Milano li, 26/10/2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Silvio Landonio