

## **Allegato A**

**SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA E COMUNE DI OSTIGLIA (MN) PER LA REALIZZAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE GREEN TOUR PRIMO LOTTO FUNZIONALE: TRATTA 1 - DALLA STAZIONE FERROVIARIA DI OSTIGLIA AL PONTE SUL FIUME PO - (CUP B51B24002100002) E TRATTA 2 - DALLA STAZIONE FERROVIARIA DI OSTIGLIA AL CONFINE CON IL VENETO – (CUP B51B21000310002). MODIFICHE E INTEGRAZIONI ALL' ACCORDO DI COLLABORAZIONE SOTTOSCRITTO IN DATA 18 NOVEMBRE 2021.**

**Regione Lombardia** (in seguito anche "Regione") con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, rappresentata da..... in qualità di.....;

e

**Comune di Ostiglia** (in seguito anche "Comune") con sede legale in Ostiglia (MN), C.F. e P. IVA 00199290206, rappresentato da ....., in qualità di legale rappresentante;

di seguito anche le "Parti";

**PREMESSO** che la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e in particolare l'art. 15, prevede che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

### **RICHIAMATI:**

- la legge regionale 30 aprile 2009 n. 7 che ha fissato gli obiettivi strategici di sviluppo della ciclabilità sia extraurbana sia urbana tra i quali, in particolare:
  - la connessione con il sistema della mobilità collettiva;
  - la messa in sicurezza dei percorsi, anche attraverso specifica segnalazione;
  - la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico;
  - la creazione in ambiente rurale e montano di percorsi dedicati e di strutture di supporto;
- il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), approvato con D.G.R. n. X/1657/2014, che:

- individua il sistema ciclabile di scala regionale, ed in particolare il percorso ciclabile di interesse regionale "Po", identificato nella ciclovia turistica nazionale "Vento", quale tratto dell'itinerario n. 8 "Mediterranean Route" (Cadice – Atene/Cipro) della rete europea EuroVelo e dell'itinerario n. 2 "Via del Po e delle Lagune" (Ventimiglia - Trieste) della rete nazionale Bicalta, interconnesso attraverso il Comune di Ostiglia con la Regione Veneto;
- prevede, in coerenza con la L.R. n. 7/2009, il recupero e riutilizzo delle linee ferroviarie dismesse o in disuso quale criterio prioritario da applicare nella fase di pianificazione e progettazione dei percorsi ciclabili, al fine di ridurre il consumo di suolo, di ottimizzare le risorse pubbliche e di valorizzare gli elementi territoriali di pregio esistenti;
- il PTR (Piano Territoriale Regionale) della Regione Lombardia, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 951 del 19 gennaio 2010 e successivi aggiornamenti, l'ultimo dei quali approvato con D.C.R. n. XII/42 del 20 giugno 2023, che individua il sistema ciclabile regionale, tra le "Infrastrutture strategiche per il conseguimento degli obiettivi di piano";
- il PRMT (Programma Regionale Mobilità e Trasporti) della Regione Lombardia, approvato con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016, che per la mobilità ciclistica:
  - persegue l'attuazione delle Politiche UE di definizione e valorizzazione della rete dei percorsi ciclabili EuroVelo ed integrazione con le reti ciclabili di livello locale e delle politiche nazionali di definizione e valorizzazione della rete dei percorsi ciclabili Bicalta in raccordo con la rete di livello europeo e regionale e l'attuazione degli interventi per l'intermodalità bici-treno;
  - individua le azioni specifiche "C1" di realizzazione e completamento dei percorsi ciclabili di interesse regionale previsti dal PRMC e loro interconnessione con il sistema di trasporto collettivo e "C2" di connessione e integrazione del sistema ciclabile di scala regionale con i sistemi ciclabili provinciali e comunali;
- il Piano Nazionale PGMC (Piano Generale della Mobilità Ciclistica urbana e extraurbana 2022-2024) approvato con Decreto del 23 agosto 2022, che individua tra gli interventi proposti dalla Regione Veneto ad integrazione e sviluppo per il completamento della rete delle ciclovie nazionali e della rete Bicalta, la Ciclovia "Ostiglia-Treviso" per una lunghezza di km 164;
- Il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica della Regione Veneto che individua la Ciclovia "Ostiglia-Treviso", denominata "Ciclovia dell'alta pianura - CV3", quale infrastruttura prioritaria di livello regionale, indicando la copertura economica riferita alle risorse regionali stanziare per la realizzazione dei sette lotti di cui è composto l'intervento e dando atto che il completamento dell'ultimo miglio dell'infrastruttura ricade sul territorio del Comune di Ostiglia.

**RILEVATO** che:

- il tracciato del percorso ciclabile Ostiglia-Treviso, di lunghezza complessiva pari a 164 km, interessa il sedime dell'ex linea ferroviaria Ostiglia-Treviso e mette in collegamento i sistemi ciclabili regionali e nazionali di Regione Lombardia e Regione Veneto;
- il tratto lombardo del percorso ciclabile Ostiglia-Treviso, di lunghezza di circa 8 km, ricade esclusivamente sul territorio del Comune di Ostiglia, attraversato anche dalla Ciclovia Turistica Nazionale Vento, ed è, infatti, compreso ed individuato nel sistema delle connessioni alla stessa Ciclovia;
- nel territorio della Regione del Veneto il tracciato del percorso ciclabile Ostiglia-Treviso è in avanzata fase di realizzazione, con il completamento dei primi tre lotti funzionali e con l'avvio dei lavori per la realizzazione degli ulteriori quattro lotti a completamento dell'intervento complessivo;
- in particolare, la società Veneto Strade SpA, incaricata dalla Regione Veneto, nel settembre 2022, ha approvato il progetto definitivo della Ciclovia Treviso - Ostiglia - VII lotto funzionale, insistente sul comune di Casaleone (VR), comprensiva dell'infrastruttura rappresentata dal Ponte sul Fiume Tartaro con la realizzazione della spalla sud in territorio del Comune di Ostiglia (MN), e nel dicembre 2022 ha aggiudicato l'appalto per la realizzazione dell'opera;

**CONSIDERATO** che:

- il Comune di Ostiglia ha dichiarato l'intenzione di dare corso alla realizzazione del tratto di percorso ciclabile nel territorio di propria competenza, al fine di completare la ciclovia Ostiglia - Treviso per quanto riguarda il tratto lombardo, fino all'interconnessione con la Ciclovia Turistica nazionale VENTO;

**RICHIAMATI:**

- la Convenzione del 28 febbraio 2017 tra Regione Lombardia e Aria SpA per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia Vento ed il relativo Atto aggiuntivo del 19 dicembre 2017 con il quale le prestazioni contrattuali della Convenzione sono state estese alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei tratti di collegamento con la Ciclovia Vento dei percorsi ciclabili di interesse regionale, individuati dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dei tratti di collegamento con la Ciclovia Vento dei percorsi ciclabili di Interesse regionale, consegnato da Aria S.p.A in data 28 giugno 2021 prot. regionale n. S1.2021.0018455, e trasmesso al Comune di Ostiglia in data 29 luglio 2021 prot. regionale n. S1.2021.0020994, che include, tra gli altri, il percorso "Green Tour" la cui Tratta 1 corrisponde al collegamento ciclabile con la Ciclovia Vento, dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al ponte sul fiume Po e la cui Tratta 2 corrisponde al collegamento dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con la Regione

Veneto;

- la nota del 13 maggio 2020 prot. Regionale n. S1.2020.0012112, con la quale il Comune di Ostiglia ha dichiarato a Regione Lombardia la propria disponibilità alla collaborazione per la realizzazione del tratto lombardo della pista ciclabile lungo il tracciato della ferrovia dismessa Ostiglia – Treviso e del collegamento ciclabile alla ciclovia turistica nazionale Vento;
- la D.G.R. n. XI/5521 del 16 novembre 2021 di approvazione dello Schema di Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Comune di Ostiglia per la realizzazione del Percorso Green Tour - 1° lotto funzionale "Green Tour – tratta 2": dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto;
- l'Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Comune di Ostiglia per la realizzazione del Percorso Green Tour - 1° lotto funzionale "Green Tour – tratta 2": dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto", sottoscritto in data 18 novembre 2021 (di seguito "Accordo"), con cui sono state assegnate risorse finanziarie per la realizzazione dell'intervento pari ad € 1.525.619,00, interamente a carico del bilancio regionale;
- Il Progetto definitivo dell'intervento, di cui al punto precedente, sviluppato dal Comune di Ostiglia e trasmesso con nota prot. n. 8996 del 02 maggio 2023 acquisito agli atti regionali in pari data al n. S1.2023.0009127;
- la nota trasmessa dal Comune di Ostiglia prot. n. 15285 del 9 agosto 2024 (acquisita agli atti regionali in pari data al n. K2.2024.0010411) nella quale, sono stati trasmessi relazione tecnica ed il quadro economico di variante al progetto definitivo sviluppato nel 2023, fatto seguito alla necessità di revisione delle previsioni progettuali, ad esito dell'istruttoria preliminare condotta dalle preposte strutture tecniche della Provincia di Mantova e di Regione Lombardia, da cui è emersa la non assentibilità dell'attraversamento sulla S.P. n. 482 nella configurazione sviluppata dal progetto;
- la nota trasmessa dal Comune di Ostiglia prot. n. 0021210 del 31 ottobre 2024 (acquisita agli atti regionali in pari data al n. K2.2024.0014073), con la quale il Comune di Ostiglia, considerata la rilevanza interregionale dell'opera e valutato l'interesse strategico, ha rinnovato a Regione Lombardia la propria disponibilità alla collaborazione per la realizzazione dell'intervento ed ha trasmesso a tal fine, l'aggiornamento dei seguenti elaborati:
  - Quadro tecnico Economico relativo alla Tratta 1: dal Fiume Po alla Stazione ferroviaria di Ostiglia, per un importo complessivo di € 1.000.000,00;
  - Quadro tecnico Economico relativo alla Tratta 2: dalla Stazione ferroviaria di Ostiglia al Confine con il Veneto, per un importo complessivo di € 2.225.619,00, di cui 1.525.619,00 già coperti con risorse a valere sull'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021;
  - Cronoprogramma per la realizzazione dell'opera con riferimento alle due tratte funzionali;

**DATO ATTO** che:

- la realizzazione della "Tratta 1 dal Fiume Po alla Stazione ferroviaria di Ostiglia" consente il completamento della Ciclovia Ostiglia - Treviso in tutto il suo sviluppo e garantisce il collegamento dell'itinerario alla ciclovia nazionale Vento garantendo la messa in rete di più itinerari valorizzandone l'attrattività turistica;
- tale Tratta 1 garantisce il collegamento della sopracitata ciclovia nazionale al nucleo abitato del Comune di Ostiglia ed alla stazione ferroviaria, con la messa in sicurezza dell'itinerario complessivo e la soluzione di nodi critici di attraversamento della viabilità, che si configurano come elementi di potenziale pericolo per l'utenza ciclabile anche in rapporto allo standard di sicurezza previsto nelle tratte in fase di attuazione;
- la realizzazione della variante dell'attraversamento sulla S.P. n. 482 per la Tratta 2 consente un incremento dello standard complessivo di sicurezza e fruibilità della ciclovia, in analogia a quanto espresso nel punto precedente;

**CONSIDERATO** che:

- il completamento dell'intero itinerario della ciclovia Ostiglia – Treviso si configura pertanto come intervento di carattere prioritario a livello interregionale, necessario per garantire la sicurezza degli utenti (con la soluzione dei nodi critici e dei punti di discontinuità), oltre che la funzionalità e la fruibilità complessiva della rete ciclabile afferente;
- l'intervento permetterà al territorio di beneficiare del completamento di una infrastruttura di sistema, a favore di scelte di trasporto sostenibili e di forte richiamo turistico;

**RITENUTO** quindi opportuno per quanto esposto di dare attuazione, nell'ambito dell'itinerario della Ciclovia Ostiglia Treviso, del primo lotto funzionale, composto da Tratta 1 e Tratta 2 (quest'ultima comprensiva della variante dell'attraversamento sulla S.P. n. 482), procedendo alla sottoscrizione di specifico atto modificativo ed integrativo, all'Accordo di collaborazione tra la Regione Lombardia ed il Comune di Ostiglia sottoscritto in data 18 novembre 2021, fatti salvi gli effetti già prodotti;

**VISTI** gli Atti di approvazione dello "Schema di Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Ostiglia (MN) per la realizzazione del percorso ciclabile Green Tour primo lotto funzionale: Tratta 1 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al ponte sul fiume Po - (CUP B51B24002100002) e Tratta 2 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto" – (CUP B51B21000310002). Modifiche e integrazioni all' Accordo di collaborazione sottoscritto in data 18 novembre 2021" e dei relativi allegati, con particolare riferimento:

- alla Delibera di Giunta Comunale del Comune di Ostiglia n.... del .....;

- alla Delibera di Giunta Regionale n. XII/..... del .....

**RILEVATO** che, la realizzazione del percorso ciclabile Green Tour Ostiglia - Treviso, permetterà al territorio di beneficiare di una infrastruttura utile ad incentivare scelte di mobilità sostenibili a livello locale, sovracomunale, ed interregionale;

**Tutto ciò premesso e condiviso,**

**il presente Atto - di seguito riportato in forma coordinata - modifica ed integra l'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021, fatti salvi gli effetti da esso già prodotti;**

#### **ART. 1 PREMESSE**

**modifica e sostituisce l'art. 1 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021**

Le premesse, gli atti ed i documenti allegati, che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Accordo, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990.

Nello specifico:

Allegato 1 – Quadro Economico “PERCORSO CICLABILE GREEN TOUR PRIMO LOTTO FUNZIONALE: TRATTA 1 - DALLA STAZIONE FERROVIARIA DI OSTIGLIA AL PONTE SUL FIUME PO” - (CUP B51B24002100002).

Allegato 2 – Quadro Economico “PERCORSO CICLABILE GREEN TOUR PRIMO LOTTO FUNZIONALE: TRATTA 2 - DALLA STAZIONE FERROVIARIA DI OSTIGLIA AL CONFINE CON IL VENETO” – (CUP B51B21000310002).”

#### **ART. 2 OGGETTO DELL'ACCORDO**

**modifica e sostituisce l'art. 2 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021**

Oggetto del presente Accordo è la progettazione e realizzazione della tratta lombarda del percorso ciclabile Green Tour Ostiglia - Treviso nelle due tratte funzionali:

- Tratta 1: dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al ponte sul fiume Po (CUP B51B24002100002);

- Tratta 2: dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto (CUP B51B21000310002),

nonché la tempistica della realizzazione degli interventi, le modalità di trasferimento dei fondi e le attività di controllo regionali.

### **ART. 3**

#### **RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI**

**modifica e sostituisce l'art. 3 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021**

Le parti s'impegnano, per quanto di propria competenza, a dare corso a tutte le attività disciplinate dalla presente Atto al fine di conseguire l'obiettivo di realizzare l'intervento di cui all'art.2.

Regione Lombardia resta estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere dal Comune di Ostiglia in ordine alla realizzazione dell'intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico del Comune di Ostiglia.

**Regione** si impegna a:

1. finanziare la realizzazione della Tratta 1 come risultante dal Quadro Economico "Green Tour Tratta 1" (Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente Accordo, fino ad un importo massimo di € 1.000.000,00;
2. finanziare la realizzazione della Tratta 2 come risultante dal Quadro Economico "Green Tour Tratta 2" (Allegato 2), parte integrante e sostanziale del presente Accordo, con un contributo di € 700.000,00 ad integrazione delle risorse già stanziato con l'accordo sottoscritto il 18 novembre 2021 pari a € 1.525.619,00, fino ad un importo massimo totale complessivo di € 2.225.619,00;
3. organizzare momenti tecnici di confronto tra le Parti per verificare e condividere lo stato di avanzamento della realizzazione dell'intervento, coinvolgendo gli eventuali ulteriori soggetti interessati;
4. erogare al Comune di Ostiglia le somme stanziato, secondo quanto stabilito nel successivo art. 4;
5. compiere le necessarie verifiche amministrative in fase di erogazione delle risorse ed effettuare il monitoraggio del rispetto della tempistica.

Il **Comune di Ostiglia**, responsabile dell'attuazione delle attività di cui all'art.2 del presente Accordo nel rispetto della vigente normativa sugli appalti, si impegna, per ciascuna delle due tratte funzionali, a:

1. svolgere le procedure di competenza riguardanti la redazione e l'approvazione dei progetti e l'acquisizione di pareri, nulla osta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di servizi;
2. assumere il ruolo di committente e di RUP per la progettazione e realizzazione dei lavori, compresa la rimozione delle interferenze e provvedere, in qualità di

Stazione Appaltante e Soggetto Attuatore, all'affidamento dei lavori secondo quanto previsto dalla normativa vigente in materia di lavori pubblici;

3. acquisire le aree e i manufatti eventualmente necessari e svolgere sulla materia tutti i compiti e le verifiche previste dalla vigente normativa, anche svolgendo il ruolo di Autorità Espropriante ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.;
4. richiedere l'assenso regionale su eventuali varianti disposte ai sensi di Legge, limitatamente a quelle che comportano modifiche sostanziali al progetto e/o localizzative e/o funzionali, nell'ambito dell'importo massimo stabilito dai rispettivi quadri economici allegati;
5. curare tutte le attività necessarie ad una completa e puntuale realizzazione dei lavori fino al collaudo tecnico-amministrativo e all'apertura al pubblico delle opere;
6. adeguare, ove necessario, il proprio strumento urbanistico con l'inserimento dei progetti di cui al presente Atto;
7. garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni nel rispetto delle tempistiche di cui all'art. 6 e, ove necessario, segnalare a Regione gli eventuali scostamenti rispetto al medesimo Cronoprogramma, nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e le misure messe o da mettere in atto per superarli;
8. trasmettere a Regione:
  - i progetti definitivi ed esecutivi con i relativi atti di approvazione;
  - gli shapefile dei percorsi ciclabili elaborati secondo il decreto n. 4292/2015;
9. consentire le verifiche volte ad accertare la corretta realizzazione del progetto e delle attività, nonché dei correlati aspetti amministrativi e contabili mettendo a disposizione la necessaria documentazione;
10. garantire la gestione e la manutenzione delle opere realizzate.

### **Impegni generali delle Parti:**

Regione e Comune si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza a:

1. utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, in particolare ricorrendo a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
2. adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nel presente Accordo, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie;
3. garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento.



**ART. 4**  
**QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL FINANZIAMENTO**  
**modifica e sostituisce l'art. 4 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021**

**Tratta 1**

Il Quadro Economico dell'intervento è riportato nell'Allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente Accordo, e ammonta € 1.000.000,00 (importo lavori e somme a disposizione). La relativa copertura finanziaria è garantita a valere sulle risorse di Regione nei limiti specificati al precedente art. 3.

Il finanziamento regionale massimo di **€ 1.000.000,00** ha destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato al Comune di Ostiglia, entro 45 giorni, a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità:

- a) € 500.000,00 a seguito della sottoscrizione del presente Accordo, senza necessità di presentazione di istanza da parte del Comune;
- b) € 200.000,00 alla consegna dei lavori. La richiesta deve essere corredata dal verbale di consegna dei lavori, dal quadro tecnico economico aggiornato, dal cronoprogramma aggiornato e dal contratto di affidamento dei lavori;
- c) € 200.000,00 alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento (60%) dell'importo contrattuale complessivo. La richiesta deve essere corredata dal quadro tecnico economico e dal cronoprogramma eventualmente aggiornati e dalla Dichiarazione del RUP sullo stato di avanzamento dei lavori;
- d) saldo da richiedere entro 90 giorni dall'ultimazione lavori, previa attestazione da parte del Comune delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e trasmissione degli shapefile del percorso ciclabile elaborati secondo il decreto n. 4292/2015, con conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione.

**Tratta 2**

Il Quadro Tecnico Economico dell'intervento, riportato nell'Allegato 2 parte integrante e sostanziale del presente Accordo, sostituisce l'Allegato 1 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021 ed ammonta a complessivi **€ 2.225.619,00** (importo lavori e somme a disposizione).

La relativa copertura finanziaria, a destinazione vincolata, è garantita a valere sulle risorse di Regione, nei limiti specificati al precedente art. 3, a valere su risorse già stanziare con l'accordo sottoscritto il 18 novembre 2021 per € 1.525.619,00 e con un contributo integrativo di € 700.000,00, fino ad un importo massimo totale complessivo di € 2.225.619,00.

Le modalità di erogazione delle risorse di cui all'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021, relativamente alle risorse di € 1.525.619,00, impegnate con decreto n. 15766 del 19 novembre 2021 a favore del Comune di Ostiglia, sono confermate. Pertanto, le quote di finanziamento maturate saranno erogate a fronte della

trasmissione di richieste da parte del Comune di Ostiglia, entro 45 giorni, con le seguenti modalità:

- a) € 500.000,00 già erogate alla stipula dell'Accordo, sottoscritto in data 18 novembre 2021;
- b) € 750.000,00 alla consegna dei lavori. La richiesta deve essere corredata dal verbale di consegna dei lavori, dal quadro tecnico economico aggiornato, dal cronoprogramma aggiornato e del contratto di affidamento dei lavori;
- c) Saldo da richiedere entro 90 giorni dall'ultimazione lavori, previa attestazione da parte del Comune delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e trasmissione degli shapefile del percorso ciclabile realizzati secondo il decreto n. 4292/2015, con conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione.

Il contributo integrativo, fino ad un massimo di **€ 700.000,00** sarà progressivamente erogato al Comune di Ostiglia entro 45 giorni a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità:

- a) € 400.000,00 alla sottoscrizione del presente Accordo, senza necessità di presentazione di istanza da parte del Comune;
- b) € 50.000,00 alla consegna dei lavori. La richiesta deve essere corredata dal verbale di consegna dei lavori, dal quadro tecnico economico aggiornato, dal cronoprogramma aggiornato e dal contratto di affidamento dei lavori;
- c) € 225.000,00 alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento (60%) dell'importo contrattuale complessivo. La richiesta deve essere corredata dal quadro tecnico economico e dal cronoprogramma eventualmente aggiornati e dalla Dichiarazione del RUP sullo stato di avanzamento dei lavori;
- d) Saldo, da richiedere entro 90 giorni dall'ultimazione lavori, previa attestazione da parte del Comune delle spese sostenute e delle spese ancora da sostenere e trasmissione gli shapefile del percorso ciclabile elaborati secondo il decreto n. 4292/2015, con conseguente eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione.

### **Tratta 1 e Tratta 2**

Nel caso di extracosti, le parti convengono che questi saranno a totale carico del Comune di Ostiglia.

A seguito dell'ultimazione delle opere e del completamento di tutte le spese ad esse connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Comune di Ostiglia trasmette i quadri economici finali riferiti a ciascuna tratta.

Qualora il contributo dovuto, con riferimento al quadro economico finale di ciascuna tratta, risultasse inferiore a quanto attestato ed erogato in fase di relativo saldo, il Comune è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme erogate in eccedenza.

Qualora invece i quadri economici riferiti a ciascuna tratta risultassero di importo

superiore a quanto attestato in fase di saldo, le somme eccedenti saranno a carico del Comune stesso e non oggetto di riconoscimento da parte di Regione.

## **ART. 5 ECONOMIE DI SPESA**

**Modifica e sostituisce l'art. 5 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021**

Per ciascuna Tratta, le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate e potranno essere eventualmente utilizzate dal Comune di Ostiglia nell'ambito della rispettiva Tratta, o includendole, a norma di Legge, nel relativo appalto effettuato.

A seguito dell'erogazione del saldo relativo a ciascuna Tratta di cui all'art. 4, le eventuali economie finali torneranno nelle disponibilità programmatiche della Regione.

## **ART. 6 TEMPI DI ATTUAZIONE**

**modifica e sostituisce l'art. 6 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021**

Per dare attuazione all'oggetto del presente Accordo, il Comune di Ostiglia si impegna a:

1. rispettare il seguente **Cronoprogramma per la Tratta 1:**
  - a. consegna dei lavori entro il novembre 2025;
  - b. fine lavori entro il luglio 2026;
2. rispettare il seguente **Cronoprogramma per la Tratta 2:**
  - a. consegna dei lavori entro il novembre 2025;
  - b. fine lavori entro il luglio 2026;
3. verificare periodicamente l'avanzamento delle attività oggetto del presente Accordo, al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e a segnalare con sollecitudine a Regione Lombardia ogni scostamento dai Cronoprogrammi di cui al punto precedente ed ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione delle opere, attivando le necessarie azioni correttive.

Nel caso in cui le annualità di consegna e/o termine dei lavori dell'intervento, come sopra riportati, non venissero rispettate, sarà obbligo del Comune di Ostiglia trasmettere, entro i medesimi termini, a Regione Lombardia richiesta di proroga ai sensi dell'art. 27 della l.r. n. 34/78, specificando le ragioni del mancato rispetto del cronoprogramma, non imputabili al Comune di Ostiglia.

## **ART. 7**

### **VERIFICHE E CONTROLLI**

**Conferma, senza modifiche, dell'art. 7 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021**

La Regione si riserva di effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, cui il Comune di Ostiglia deve offrire la massima collaborazione.

Il Comune di Ostiglia si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture, tutta la documentazione relativa all'intervento;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

## **ART. 8**

### **VALIDITA' ED EFFICACIA DELL'ACCORDO**

**Conferma, senza modifiche, dell'art. 8 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021**

Il presente Accordo è valido ed efficace dalla data della sua formale sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

## **ART. 9**

### **DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

**Conferma, senza modifiche, dell'art. 9 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021**

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione del presente Accordo la competenza territoriale è del Foro di Milano.

## **ART. 10**

### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

**Conferma, senza modifiche, dell'art. 10 dell'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021**

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Atto non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale

occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

*Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione conferma digitale delle Parti.*

Regione Lombardia:

Comune di Ostiglia:

## Allegato 1 – Quadro Economico

“PERCORSO CICLABILE GREEN TOUR PRIMO LOTTO FUNZIONALE: TRATTA 1 - DALLA STAZIONE FERROVIARIA DI OSTIGLIA AL PONTE SUL FIUME PO” - (CUP B51B24002100002).

	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI
<b>A</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>	
<b>A1</b>	<b>OPERE</b>	<b>€ 600.000,00</b>
A1.1	<i>Green Tour 1: dal fiume Po alla stazione ferroviaria di Ostiglia attraverso la Città</i>	€ 600.000,00
<b>A3</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>	<b>€ 24.000,00</b>
A3.1	<i>Oneri per opere a misura</i>	€ 24.000,00
<b>A4</b>	<b>TOTALE IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 624.000,00</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B1	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 3.000,00
B2	Imprevisti	€ 39.861,42
B3	Acquisizioni aree o immobili e pertinenti indennizzi (*)	€ 20.000,00
B4	Spese tecniche relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza, alla direzione lavori, all'assistenza giornaliera e contabilità, compresi: oneri previdenziali, spese di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., spese per attività di supporto al RUP (Incluso 4% INCARCASSA)	€ 98.001,04
B5	Spese per attività di verifica e validazione progetto definitivo-esecutivo, compresi oneri previdenziali	€ 6.240,00
B6	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€ 2.000,00
B7	Spese per pubblicità, comprensive di IVA e contributo ANAC	€ 375,00
B8	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici, compresi oneri previdenziali	€ 4.000,00
B9	Oneri di sicurezza speciali connessi alla Valutazione del Rischio Bellico (VRB - Indagini strumentali) e alla eventuale Bonifica Ordigni Bellici (BOB) (**)	€ 2.000,00
B10	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	€ 30.000,00
B11	IVA relativa alle voci: A4, B1, B2, B4, B5, B8, B11	€ 170.522,54
<b>B12</b>	<b>TOTALE B</b>	<b>€ 376.000,00</b>
	<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>
<b>Note:</b>		
-----		
(*) Costi derivanti da stime che dovranno essere definite dagli Uffici competenti della Provincia di Mantova.		
(**) Costi stimati sulla base di indagini di mercato per i quali il Comune di Ostiglia sta provvedendo a perfezionare i relativi affidamenti di incarico.		

## Allegato 2 – Quadro Economico

“PERCORSO CICLABILE GREEN TOUR PRIMO LOTTO FUNZIONALE: TRATTA 2 - DALLA STAZIONE FERROVIARIA DI OSTIGLIA AL CONFINE CON IL VENETO” – (CUP B51B21000310002).”

	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI
<b>A</b>	<b>IMPORTO LAVORI</b>	
<b>A1</b>	<b>OPERE</b>	<b>€ 1.192.060,40</b>
A1.1	<i>Green Tour 2: dalla stazione ferroviaria al fiume Tartaro</i>	<i>€ 1.192.060,40</i>
<b>A3</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO</b>	<b>€ 56.817,00</b>
A3.1	<i>Oneri per opere a misura</i>	<i>€ 56.817,00</i>
<b>A4</b>	<b>TOTALE IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€ 1.248.877,40</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
B1	Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 4.000,00
B2	Imprevisti	€ 84.499,72
B3	Acquisizioni aree o immobili e pertinenti indennizzi (*)	€ 280.000,00
B4	Spese tecniche relative alla progettazione, al coordinamento della sicurezza, alla direzione lavori, all'assistenza giornaliera e contabilità, compresi: oneri previdenziali, spese di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., spese per attività di supporto al RUP (incluso 4% INCARCASSA)	€ 113.880,00
B5	Spese per attività di verifica e validazione progetto definitivo-esecutivo, compresi oneri previdenziali	€ 12.173,10
B6	Eventuali spese per commissioni aggiudicatrici	€ 6.000,00
B7	Spese per pubblicità, comprensive di IVA e contributo ANAC	€ 5.350,14
B8	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale di appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici, compresi oneri previdenziali (iva inclusa)	€ 12.200,00
B9	Oneri di sicurezza speciali connessi alla Valutazione del Rischio Bellico (VRB - indagini strumentali) e alla eventuale Bonifica Ordigni Bellici (BOB) (**)	€ 25.000,00
B10	Oneri di indagine preliminare di caratterizzazione terre e rocce sul tratto relativo al relitto ferroviario (**)	€ 5.000,00
B11	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	€ 104.000,00
B12	IVA relativa alle voci: A4, B1, B2, B4, B5, B8, B11	€ 324.638,65
<b>B13</b>	<b>TOTALE B</b>	<b>€ 976.741,61</b>
	<b>TOTALE PROGETTO</b>	<b>€ 2.225.619,00</b>
<b>Note:</b> ----- (*) Costi derivanti da stime che dovranno essere definite dagli Uffici competenti della Provincia di Mantova. (**) Costi stimati sulla base di indagini di mercato per i quali il Comune di Ostiglia sta provvedendo a perfezionare i relativi affidamenti di incarico.		