

ALLEGATO A

SCHEMA DI ATTO INTEGRATIVO E MODIFICATIVO

alla

“CONVENZIONE PER LA RIATTIVAZIONE DELLA FUNIVIA PONTE DI PIERO -MONTEVIASCO” (CUP: J34J20000010002)

TRA

Regione Lombardia (C.F. 80050050154) (in seguito anche “Regione”), rappresentata da

COMUNE DI CURIGLIA CON MONTEVIASCO (VA) (C.F. 00458530128) (in seguito anche “Comune”) rappresentato dal Sindaco pro-tempore Nora Sahnane, nata a Varese il 05.03.1982;

RICHIAMATA la “Convenzione per la riattivazione della funivia Ponte di Piero - Monteviasco” (in seguito “*Convenzione*”), approvata con D.G.R. n. XI/3066 del 20 aprile 2020 e sottoscritta da Regione Lombardia e Comune di Curiglia con Monteviasco il 28 aprile 2020, con un impegno finanziario previsto a carico di Regione di € 287.200,00, di cui € 52.000 (IVA inclusa) in spese correnti ed € 235.200,00 (IVA inclusa) in spese di investimento;

RICHIAMATI:

- il D.P.R. n. 753 del 11 luglio 1980 relativo a “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto”;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 203 del 1° dicembre 2015 concernente le “Norme tecniche regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinati al trasporto di persone”;
- il Decreto Direttoriale n. 144 del 18 maggio 2016 relativo a “Impianti aerei e terrestri. Prescrizioni tecniche riguardanti le funi”;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11 maggio 2017 relativo a “Impianti aerei e terrestri. Disposizioni tecniche riguardanti l'esercizio e la manutenzione degli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone”;
- il Decreto Dirigenziale del 7 gennaio 2016 relativo a “Disciplina delle procedure in applicazione del D.M. 01/12/2015 riguardante ‘Norme regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinati al trasporto di persone’ ”;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile n. 172 del 18 giugno 2021 relativo a “Disposizioni e specificazioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone”;

PRESO ATTO che la *Convenzione* sopra richiamata ha stabilito che gli interventi di manutenzione straordinaria, necessari per l’ottenimento del nulla osta all’esercizio da parte di USTIF, fossero individuati dal Direttore di Esercizio dell’impianto, salvo ulteriori indicazioni da parte del MIT, ufficio

USTIF Lombardia e dal progettista incaricato e realizzati dal Comune in quanto proprietario dell'impianto, individuando in via preliminare e non esaustiva quelli specificati all'art. 3 della stessa;

PRESO ATTO che:

- con il decreto n. 6650 del 9 giugno 2020 è stata concessa al Comune la proroga del termine di cui all'art. 4.1 della *Convenzione*, relativo alla "Definizione delle attività e degli interventi, anche tramite l'esecuzione di prove";
- con il decreto n. 14581 del 25 novembre 2020 è stata concessa al Comune un'ulteriore proroga, con la ridefinizione del cronoprogramma di attuazione degli interventi (art. 4 punti da 1 a 4 della *Convenzione*), come di seguito specificato:
 - 1. - 2. Definizione delle attività e degli interventi, anche tramite l'esecuzione di prove - Progettazioni degli interventi: entro il 30.03.2021;
 - 3. Esecuzione degli interventi: entro il 15.07.2021;
 - 4. Ottenimento del nulla osta da parte di USTIF da parte del Comune: entro il 23.08.2021;

DATO ATTO dello stato di avanzamento degli interventi di cui alla *Convenzione*, come di seguito specificato:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 21 del 15 dicembre 2020 il Comune ha approvato il progetto definitivo-esecutivo "Opere di adeguamento delle stazioni per l'abbattimento delle barriere architettoniche", successivamente trasmesso a Regione con nota prot. reg. n. S1.2021.8151 del 23 marzo 2021;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 20 del 15 gennaio 2021 il Comune ha approvato il progetto definitivo dei lavori ai fini della riattivazione della funivia "Ponte di Piero – Monteviasco";
- con Determinazione del servizio tecnico n. 2 del 20 gennaio 2021 il Comune ha affidato l'appalto integrato di progettazione definitiva funiviaria ed esecuzione dei lavori delle opere necessarie per la riattivazione della funivia "Ponte di Piero – Monteviasco" alla Società Doppelmayr Italia S.r.l.;
- con nota del 9 marzo 2021 il Comune ha trasmesso il progetto definitivo funiviario degli interventi di revisione straordinaria alla Direzione Generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e all'U.S.T.I.F. di Milano;
- con nota del 13 maggio 2021 l'USTIF ha espresso il parere favorevole sul progetto definitivo funiviario, in termini di ammissibilità, subordinatamente alle prescrizioni nello stesso specificate;
- in data 28 maggio 2021 la Procura di Varese ha disposto la sospensione della consegna del cantiere per l'inizio dei lavori di riattivazione dell'impianto per l'ammissione di incidente probatorio;
- in data 31 agosto 2021 sono stati avviati i lavori per la riattivazione della funivia Ponte di Piero-Monteviasco, a seguito del rilascio da parte del Tribunale di Varese del relativo nulla osta avvenuto in data 9 agosto 2021;

RILEVATO che con nota prot. reg. S1.2021.24785 del 27 settembre 2021, integrata con nota prot. S1.2021.26431 del 13 ottobre 2021, il Comune:

- ha trasmesso la documentazione tecnica relativa agli ulteriori interventi di manutenzione straordinaria da realizzare ai fini della riattivazione dell'impianto non previsti nella

Convenzione, per un quadro economico pari ad € 61.200,00, inclusi IVA e oneri accessori, richiedendo altresì il finanziamento degli stessi da parte di Regione;

- ha presentato una nuova richiesta di modifica del cronoprogramma di attuazione degli interventi di cui all'art. 4 punti 3 e 4 della *Convenzione*;

VISTO il Quadro Economico aggiornato relativo ai lavori per la riattivazione dell'impianto, trasmesso dal Comune con nota prot. reg. n. S1.2021.26661 del 18 ottobre 2021, per un importo complessivo dei lavori pari a € 392.349,08, rilevando pertanto un incremento dei costi pari a € 105.149,08 rispetto all'importo stimato in *Convenzione*, di cui € 61.200,00 relativi agli ulteriori interventi sopra indicati per i quali viene chiesta la copertura con cofinanziamento regionale;

VISTA la nota prot. reg. n. S1.2020.31327 del 15 dicembre 2020 con cui il Comune informa della disponibilità della Comunità Montana Valli del Verbano a cofinanziare i lavori per la riattivazione della funivia, per un importo di € 41.000,00;

DATO ATTO altresì che, come comunicato dal Comune il 13 ottobre 2021 con nota prot. reg. S1.2021.26431, alla stessa data risultano effettuati gli interventi di seguito specificati:

- relativamente ai lavori di abbattimento delle barriere architettoniche: lavori appaltati alla ditta AMCA Elevatori S.r.l. ed effettuato ordine dei materiali ai fornitori;
- relativamente ai lavori necessari alla riattivazione della funivia: risulta eseguito il 61% dei lavori, tra i quali gli interventi richiesti dalle prescrizioni del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;

RITENUTO necessario procedere ad un atto integrativo e modificativo alla *Convenzione* per disciplinare i rapporti e i reciproci impegni tra Regione e Comune in relazione ai lavori necessari per la riattivazione della funivia Ponte di Piero-Monteviasco;

**tutto ciò premesso e considerato
le Parti convengono e stipulano quanto segue**

Art. 1 – Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante del presente Atto integrativo e modificativo alla *Convenzione*.

Art. 2 – Oggetto dell'Atto integrativo e modificativo

Il presente Atto ha per oggetto la definizione degli ulteriori interventi di manutenzione straordinaria necessari per la riattivazione della funivia Ponte di Piero-Monteviasco, non previsti nella *Convenzione*, la copertura economica dell'incremento dei costi risultante dal Quadro Economico aggiornato, nonché la rideterminazione del cronoprogramma di attuazione di tutti gli interventi inerenti alla funivia in oggetto.

Art. 3 – Individuazione degli interventi

Gli ulteriori interventi di manutenzione straordinaria da realizzare, rispetto a quelli previsti nella *Convenzione*, come individuati dal Comune con nota prot. reg. S1.2021.24785 del 27 settembre

2021, sono lo scorrimento della fune portante in ottemperanza al Decreto Direttoriale n. 144 del 18 maggio 2016 oltre che interventi di sostituzione di parti meccaniche e idrauliche per il miglioramento dell'opera ai fini della sicurezza così come comunicato dal Comune.

Art. 4 – Tempi di attuazione

A modifica dell'art. 4 della *Convenzione*, il Comune si impegna a garantire, per la realizzazione dei lavori per la riattivazione dell'impianto, comprensivi degli ulteriori interventi individuati all'art. 3, i seguenti obiettivi temporali:

- Esecuzione degli interventi: entro il 31.12.2021
- Ottenimento del nulla osta di USTIF da parte del Comune: entro il 28.02.2022.

Inoltre, il Comune si impegna a trasmettere preventivamente eventuali richieste di proroghe, documentate e motivate, in caso di modifica del termine relativo all'ultimazione dell'esecuzione degli interventi.

Art. 5 – Impegni di Regione Lombardia e del Comune

Regione si impegna a finanziare gli ulteriori interventi individuati all'art. 3, finalizzati alla riattivazione della funivia Ponte di Piero-Monteviasco, per un importo massimo di € 61.200,00, inclusi IVA e oneri accessori, integrativo rispetto all'importo di finanziamento già previsto dalla *Convenzione* sulla base delle spese effettivamente rendicontate.

Regione provvederà all'erogazione delle somme, nei termini indicati all' Art. 7.

Il Comune si impegna a garantire la completa copertura dei costi per i lavori di riattivazione dell'impianto, per la parte eccedente il finanziamento in capo a Regione, anche avvalendosi del finanziamento da parte di ulteriori Soggetti.

Art. 6 – Attestazione del Comune

Il Comune attesta che gli interventi di cui al presente Atto sono investimenti ai sensi del comma 18 dell'art. 3 della legge 350/2003.

Art. 7 – Modalità di erogazione delle risorse

Regione trasferisce le risorse al Comune, dando atto che le risorse medesime sono erogate con vincolo di destinazione alla realizzazione degli interventi finalizzati all'ottenimento del nulla osta per la riapertura dell'impianto al pubblico.

Regione eroga il contributo integrativo oggetto del presente Atto spettante al Comune con le seguenti modalità:

1. 50% dell'importo iniziale ammesso a contributo alla sottoscrizione del presente Atto;
2. 40% alla trasmissione da parte del Comune dell'attestazione della realizzazione dei lavori relativi agli interventi individuati all'art. 3 per un valore pari al 60% dell'importo contrattuale degli stessi; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico degli stessi interventi riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;
3. saldo finale delle spese effettivamente sostenute, da erogare a partire dal mese di gennaio 2022, previa trasmissione della documentazione prevista al punto 7.5 della *Convenzione*, fino a un contributo massimo di € 61.200,00, inclusi IVA e oneri accessori.

Art. 8 – Trattamento dati

Regione e Comune dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dal presente Atto non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Art. 9 – Disposizioni finali

Per tutto quanto non espressamente previsto dal presente Atto resta valido ed efficace ad ogni effetto quanto stabilito nella *Convenzione*.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Regione Lombardia

Comune di Curiglia con Monteviasco