

Allegato A

SCHEMA DI CONVENZIONE

per

**“INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO TECNICO DELLA FUNICOLARE COMO-BRUNATE
(CUP E44J22000320002)”**

TRA

Regione Lombardia (in seguito anche “Regione”), con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale n. 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, rappresentata da

e

Consorzio Pubblici Trasporti S.p.A. (in seguito anche “Beneficiario”), proprietario della funicolare “Como-Brunate”, con sede in Via Oltrecolle 127 – 22100 Como, codice fiscale e partita IVA n. 00658860135, rappresentata da

e

Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese (in seguito anche “Agenzia”), con sede in Como, Via Borgo Vico, 148, codice fiscale e partita IVA n. 03638610133, rappresentata da

PREMESSE:

VISTO il Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 (pubblicato sulla G.U. dell’Unione Europea L 352 del 24/12/2013) relativo all’applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell’Unione Europea agli aiuti de minimis;

VISTE altresì:

- la Legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione" e, in particolare, l'art. 27 "Disciplina delle procedure di spesa";
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 "Disciplina del settore dei trasporti", e in particolare l'articolo 19, "Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico regionale e locale" che al comma 7 stabilisce che “la Regione assegna risorse volte a sostenere gli investimenti per la realizzazione di opere ed interventi relativi all’ampliamento, all’ammodernamento, alla riqualificazione ed al completamento delle infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico locale”;

- la Legge Regionale n. 17 del 8 agosto 2022 "Assestamento al bilancio 2022 - 2024 con modifiche di leggi regionali", e, in particolare, l'articolo 6, commi 1, 2 e 3, che concede un contributo alla Società Consorzio Pubblici Trasporti S.p.A. per interventi di manutenzione straordinaria della funicolare Como-Brunate, per l'importo massimo di euro 200.000,00 nel 2022, demandando ad un provvedimento di Giunta l'individuazione delle modalità e dei criteri per l'erogazione delle risorse, verificando e assicurando il rispetto degli adempimenti correlati agli obblighi in materia di aiuti di Stato di cui all'articolo 11 bis della legge regionale 21 novembre 2011, n. 17;

RICHIAMATI:

- il Decreto del Ministro per i trasporti e per l'aviazione civile del 15 febbraio 1969 n. 815 e ss.mm.ii. "Approvazione delle prescrizioni tecniche speciali per le funivie bifuni con movimento a va e vieni";
- il D.P.R. n. 753 del 11 luglio 1980 relativo a "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto";
- il Decreto del Ministro dei trasporti e della navigazione del 4 agosto 1998 n. 400 e ss.mm.ii. "Regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone";
- il Decreto Direttoriale del 15 aprile 2002 "Prescrizioni tecniche speciali per gli impianti elettrici delle funicolari aeree e terrestri";
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 11 maggio 2017 relativo a "Impianti aerei e terrestri. Disposizioni tecniche riguardanti l'esercizio e la manutenzione degli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone";
- il Decreto Legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e ss.mm.ii. per la prevenzione degli infortuni dei lavoratori e la tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;

CONSIDERATO che, la funicolare Como-Brunate rientra tra i servizi di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera b) della suddetta L.R. 6/2012;

VISTA la nota acquisita al prot. reg. S1.2022.13913 del 6/6/2022 con cui la Società Consorzio Pubblici Trasporti S.p.A. ha trasmesso a Regione la richiesta di finanziamento degli interventi di ammodernamento tecnico della funicolare Como-Brunate, comprensiva della relazione descrittiva, del quadro economico e del cronoprogramma degli interventi, per un importo complessivo di € 200.000,00 (IVA esclusa);

VISTA altresì la dichiarazione resa dalla Società Consorzio Pubblici Trasporti S.p.A. ai sensi del D.P.R. 445/2000 che attesta il rispetto delle condizioni previste dal Regolamento (UE) n. 1407/2013 sopra richiamato per la concessione del contributo oggetto del presente provvedimento;

RITENUTO necessario procedere con la presente Convenzione a disciplinare i rapporti e i reciproci impegni tra Regione Lombardia, Consorzio Pubblici Trasporti S.p.A. e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

**ART. 1
PREMESSE**

Le premesse, gli atti ed i documenti allegati, che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990, della presente Convenzione. Nello specifico:

- Allegato A – Cronoprogramma
- Allegato B – Quadro Economico
- Allegato C – Descrizione degli interventi

**ART. 2
OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione, Consorzio Pubblici Trasporti S.p.A. e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese in ordine al finanziamento degli interventi di ammodernamento tecnico della funicolare Como-Brunate, con contributo a valere sulle risorse autonome regionali di cui alla Legge Regionale n. 17 del 8 agosto 2022.

**ART. 3
DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

Così come comunicato dalla Società Consorzio Pubblici Trasporti S.p.A. con nota prot. reg. n. S1.2022.13913 del 6/6/2022, gli interventi di ammodernamento tecnico che si rendono necessari sulla funicolare Como-Brunate al fine di garantire la prosecuzione dell'esercizio dell'impianto in condizioni di sicurezza sono quelli di seguito specificati:

- sostituzione centralina del freno d'emergenza;
- installazione nuovi respingenti nella stazione di Brunate;
- sostituzione impianto interfonico tra le stazioni;
- realizzazione nuovo impianto di illuminazione della sala argano.

Nell'Allegato C è riportata una descrizione dettagliata degli interventi.

**ART. 4
RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI**

La Società Consorzio Pubblici Trasporti S.p.A. è il soggetto destinatario (di seguito "Beneficiario") del contributo a valere sulle risorse autonome regionali e responsabile della completa attuazione dell'intervento e degli adempimenti previsti per il monitoraggio delle fasi di realizzazione e di rendicontazione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici e di ogni altra normativa applicabile.

La Regione rimane estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere dal Beneficiario, in ordine alla realizzazione dell'intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico del Beneficiario.

La **Regione** si impegna a finanziare la progettazione e la realizzazione degli interventi fino a un importo massimo complessivo di euro 200.000,00 inclusi oneri per lavori e oneri per somme a disposizione, IVA esclusa.

Il **Beneficiario** si impegna a:

1. realizzare gli interventi nel rispetto della presente Convenzione nonché della normativa vigente con particolare riferimento alla disciplina sugli appalti pubblici;
2. garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni nel rispetto del Cronoprogramma di cui all'Allegato A e, ove necessario, segnalare a Regione gli eventuali scostamenti rispetto al medesimo Cronoprogramma, nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e le misure messe o da mettere in atto per superarli;
3. svolgere le procedure di competenza riguardanti la redazione e l'approvazione dei progetti e l'acquisizione di pareri, nullaosta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di servizi, compresa la valutazione di compatibilità ambientale dell'intervento, se necessario;
4. rendere disponibili le eventuali aree necessarie per la realizzazione delle operazioni e delle aree di cantiere, anche esterne all'ambito degli interventi e sulla base di accordi di bonario componimento per l'occupazione delle aree.

L'**Agenzia**, in quanto titolare delle funzioni amministrative e di vigilanza relative agli impianti a fune, nonché di programmazione e affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale, si impegna a:

1. monitorare l'avanzamento degli interventi;
2. segnalare prontamente a Regione eventuali criticità che dovessero sorgere durante lo svolgimento degli interventi;

Impegni generali delle Parti:

Regione, Beneficiario e Agenzia si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- a) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
- b) adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
- c) garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento;

ART. 5

REFERENTI OPERATIVI

La Regione individuerà un proprio Referente Operativo nell'ambito della Struttura Trasporto pubblico locale della Direzione Generale Infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile che riceverà dal Beneficiario la documentazione e le comunicazioni prescritte, acquisirà le informazioni relative all'avanzamento procedurale dell'intervento e all'erogazione del contributo.

Il Beneficiario comunicherà a Regione, successivamente alla sottoscrizione della presente Convenzione, il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento designato e dell'eventuale referente operativo individuato per l'attuazione e gestione della stessa, supportato per la parte tecnica dal Direttore di esercizio dell'impianto.

L'Agenzia indicherà un proprio Referente che si interfaccerà con gli altri soggetti sulla base degli impegni di cui al precedente art. 4.

ART. 6

QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

Il Quadro Economico dei lavori di realizzazione dell'intervento è riportato nell'Allegato B e ammonta a un importo complessivo di € 200.000,00 comprensivo di oneri accessori ed esclusa IVA.

Il contributo di Regione pari a € 200.000,00 ha destinazione vincolata e sarà erogato al Beneficiario, entro 15 giorni, nel rispetto di quanto previsto dal REG. (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013, relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «de minimis» ed in particolare gli artt. 3, 5 e 6, a fronte della trasmissione della richiesta di erogazione, corredata da:

- il certificato di regolare esecuzione/certificato di collaudo di tutti gli interventi e relativi provvedimenti di approvazione;
- l'attestazione da parte del Beneficiario delle spese sostenute e, eventualmente, delle spese ancora da sostenere, cui seguirà l'eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione.

A seguito dell'ultimazione degli interventi e del completamento di tutte le spese ad essi connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Beneficiario trasmette il quadro economico finale dell'intervento.

Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il Beneficiario è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo; qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione e rimane in capo al Consorzio Pubblici Trasporti S.p.A.

ART. 7

ECONOMIE DI SPESA

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate e possono essere eventualmente utilizzate dal Beneficiario nell'ambito degli interventi oggetto della presente Convenzione o includendole, a norma di legge, nell'appalto effettuato.

A seguito dell'erogazione del saldo di cui all'ART. 6, le eventuali economie residue tornano nelle disponibilità programmatiche della Regione.

ART. 8 VERIFICHE E CONTROLLI

Regione e Agenzia potranno effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, per i quali il Beneficiario dovrà offrire la massima collaborazione.

Il Beneficiario si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione e Agenzia, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa agli interventi;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

ART. 9 TEMPI DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO

Il Beneficiario si impegna a:

- verificare periodicamente l'avanzamento dell'intervento al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e a segnalare con sollecitudine al Referente Operativo di Regione e dell'Agenzia ogni scostamento dal cronoprogramma presentato e ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive;
- comunicare a Regione e Agenzia eventuali criticità che possono compromettere la realizzazione dell'intervento e attivare le necessarie azioni correttive;
- presentare a Regione istanza motivata di proroga dei termini, ai sensi dell'art. 27 della l.r. n. 34/1978, qualora siano sopravvenuti fatti estranei alla sua volontà a ritardare l'avvio o l'ultimazione dei lavori.

ART. 10 VALIDITÀ ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

Art. 11 COMUNICAZIONE

Il Beneficiario si impegna a valorizzare il contributo regionale dando visibilità al logo di Regione Lombardia, come previsto dalla DGR 3637/2020.

ART. 12
DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

Art. 13
TRATTAMENTO DATI

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

REGIONE LOMBARDIA

CONSORZIO PUBBLICI TRASPORTI S.P.A.

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI COMO, LECCO E VARESE

.....

Allegato A: CRONOPROGRAMMA

Allegato B: QUADRO ECONOMICO

Allegato C: DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Allegato A – CRONOPROGRAMMA

Denominazione Intervento: INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO TECNICO DELLA FUNICOLARE COMO-BRUNATE

Consegna lavori: 02/11/2022

Ultimazione lavori: 30/11/2022

Allegato B – QUADRO ECONOMICO (IVA esclusa)

Denominazione Intervento: INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO TECNICO DELLA FUNICOLARE COMO-BRUNATE

VOCI	IMPORTI (€)
Lavori a misura, a corpo, in economia	161.000,00
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	4.000,00
Lavori in economia, previsti dal progetto ed esclusi dall'appalto	
Rilievi, accertamenti e indagini	
Allacciamenti ai pubblici servizi	
Imprevisti	4.000,00
Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
Spese tecniche e di progettazione ai sensi del codice degli appalti D.Lgs n. 50/2016	27.700,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	3.300,00
Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	
Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi specialistici	
Totale intervento	200.000,00
Totale Contributo Regione Lombardia	200.000,00
Totale Contributo Soggetto Beneficiario	
Totale Contributo Altri soggetti pubblici	

Denominazione Intervento: INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO TECNICO DELLA FUNICOLARE COMO-BRUNATE

DATI PROGETTUALI

Descrizione delle opere, dei servizi e delle forniture che costituiscono l'intervento:

La Convenzione prevede il finanziamento dei seguenti interventi di ammodernamento tecnico della funicolare Como-Brunate, necessari a garantire la prosecuzione dell'esercizio dell'impianto in condizioni di sicurezza:

- 1) l'installazione di una nuova centralina oleodinamica di alimentazione delle 2 pinze del freno meccanico di emergenza, necessaria data la vetustà dell'attuale centralina;
- 2) la fornitura e l'installazione dei nuovi respingenti nella stazione di monte (Brunate), sostituendo gli attuali respingenti installati nel 1930;
- 3) l'installazione di nuovo impianto interfonico con tecnologia digitale tra le stazioni, sostituendo l'attuale impianto di tipo analogico, inadeguato alle esigenze di gestione dell'impianto;
- 4) la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione della sala argano, garantendo una migliore visibilità e una minor frequenza di sostituzione.

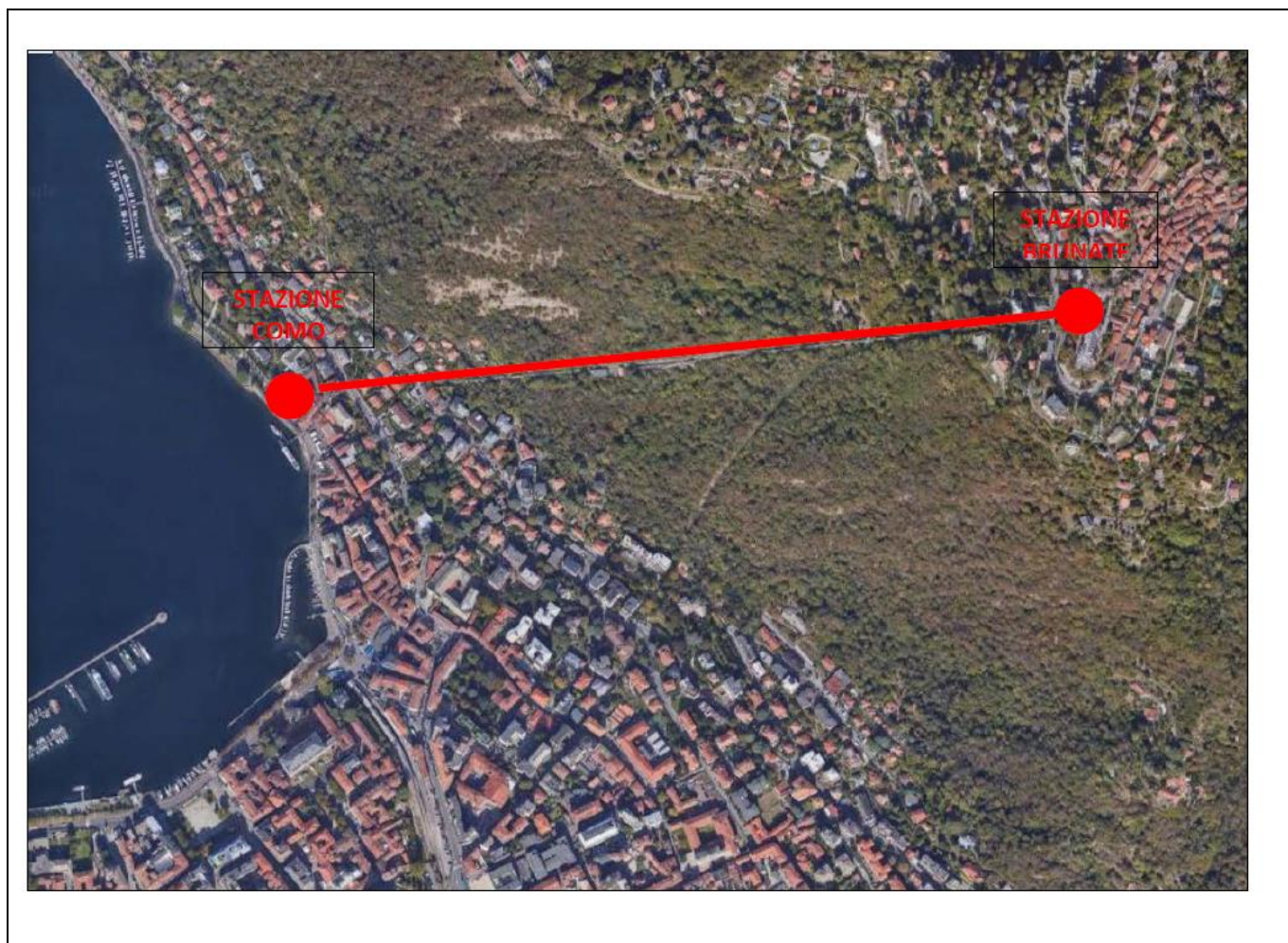
Localizzazione dei lavori (*territori comunali interessati*):

- Comune di Como
- Comune di Brunate

Livello progettuale esistente:

- | | |
|-----------------|----------------------|
| • intervento 1) | Progetto preliminare |
| • intervento 2) | Progetto preliminare |
| • intervento 3) | Progetto definitivo |
| • intervento 4) | Progetto definitivo |

Planimetria (o foto area) in scala adeguata (comunque in formato A4) con evidenziato il tracciato/l'ubicazione dell'intervento:



 LINEA FUNICOLARE COMO-BRUNATE

(Scala 1:10.000)

- STAZIONE COMO: PIAZZA DE GASPERI 4
- STAZIONE BRUNATE: PIAZZA BONACOSSA 4

DATI ECONOMICI - FINANZIARI

Costo dell'intervento da quadro economico: € 200.000,00 (IVA esclusa)

Finanziamento del Beneficiario:

Finanziamento regionale: € 200.000,00