

**SCHEMA DI ATTO INTEGRATIVO**

**alla Convenzione per la redazione del Progetto Definitivo  
e relativa verifica/validazione del by-pass stradale della frana del Ruinon  
lungo la S.S. n. 300 del Passo di Gavia, nel Comune di Valfurva (SO)**

TRA

**Regione Lombardia** (di seguito denominata anche "Regione"), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da \_\_\_\_\_, nella sua qualità di \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione della presente Atto Integrativo con D.G.R. n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, in qualità di soggetto finanziatore;

**ANAS S.p.A.** (di seguito denominata anche "ANAS"), con sede legale in Roma (RM), Via Monzambano n. 10, C.F. n. 80208450587, rappresentata da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente Atto Integrativo con \_\_\_\_\_, in qualità di Ente gestore della Strada Statale n. 300 'del Passo di Gavia';

**Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.** (di seguito denominata anche "CAL"), con sede legale in Milano, via Pola n. 12, P.IVA 05645680967, rappresentata da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente Atto Integrativo con \_\_\_\_\_, in qualità di società partecipata direttamente da ANAS S.p.A. e indirettamente da Regione Lombardia, per il tramite di ARIA S.p.A.;

congiuntamente anche le "Parti";

**PREMESSO CHE:**

- in data 10 febbraio 2022 Regione, ANAS e CAL hanno sottoscritto la *Convenzione per la redazione del Progetto Definitivo e relativa verifica/validazione del by-pass stradale della frana del Ruinon lungo la S.S. n. 300 del Passo di Gavia, nel Comune di Valfurva (SO)* (nel seguito denominata "Convenzione"), avente ad oggetto la determinazione dei reciproci impegni per lo sviluppo progettuale del by-pass stradale della frana del Ruinon lungo la S.S. n. 300 nel Comune di Valfurva (SO);
- l'articolo 1 della Convenzione dispone la redazione del Progetto Definitivo e della relativa verifica/validazione, da sviluppare a partire dal Progetto Preliminare approvato da Regione Lombardia - DG Territorio, Urbanistica e Difesa del suolo con Decreto n. 5260 del 18 giugno 2014 e da intendersi quale

prima fase attuativa della Convenzione medesima, nonché la redazione del Progetto Esecutivo e della relativa verifica/validazione, in sostituzione di quella prevista sul Progetto Definitivo, nell'ambito di una eventuale seconda fase attivabile, previa intesa tra Regione e ANAS, in funzione di eventuali aggiornamenti normativi e dell'effettiva disponibilità delle necessarie risorse, derivanti da economie riscontrate nella precedente fase o dalla intervenuta disponibilità di altre fonti di finanziamento;

- in base agli articoli 2 e 8 della Convenzione, CAL è incaricata dello sviluppo progettuale dell'opera nei termini di cui al precedente punto e nel rispetto delle tempistiche definite nel Cronoprogramma delle attività di cui all'Allegato 2 della Convenzione, che può essere "soggetto a modifica a causa di circostanze e/o eventi non prevedibili e indipendenti da CAL, quali l'insorgere di contenziosi in fase di gara";
- ai sensi dell'articolo 9 della Convenzione, la stessa ha durata dalla sua sottoscrizione fino al 31 dicembre 2023 ed eventuali proroghe potranno essere disposte mediante la sottoscrizione di apposito Atto Integrativo;

#### **PRESO ATTO CHE:**

- la procedura di affidamento della progettazione definitiva è stata avviata da CAL in data 30 settembre 2022, a valle di una puntuale attività di confronto e condivisione con ANAS per l'allineamento degli aspetti tecnici e prestazionali del servizio progettuale da porre a base di gara;
- la menzionata attività ha richiesto più tempo di quanto inizialmente previsto in relazione alla determinazione congiunta dei parametri e delle caratteristiche prestazionali oggetto di affidamento;
- in data 24 ottobre 2022 è iniziato un precontenzioso a carico di CAL di fronte ad ANAC, promosso da soggetto terzo, circa i contenuti della documentazione di gara, il che ha impedito a CAL di concludere celermente la procedura di affidamento della progettazione definitiva;
- CAL ha comunque proceduto, anche nelle more della definizione del procedimento di precontenzioso sopra citato, con l'aggiudicazione della gara per l'affidamento della progettazione definitiva, avvenuta in data 14 febbraio 2023; l'esecuzione dell'affidamento è tuttavia rimasta in sospeso in attesa delle determinazioni dell'ANAC;
- solo in data 7 aprile 2023 è pervenuta a CAL la Delibera n. 128 del 28 marzo 2023 con cui ANAC ha sancito la piena correttezza delle azioni intraprese da CAL, respingendo il precontenzioso;
- in data 29 maggio 2023 è stata richiesta l'esecuzione anticipata della prestazione in via d'urgenza, a far data dal 5 giugno 2023;
- a seguito dell'inizio delle attività di progettazione, è stato attivato un tavolo di lavoro congiunto tra CAL, ANAS e l'aggiudicatario per il monitoraggio degli avanzamenti delle attività e per l'ottimizzazione e la definizione degli specifici criteri e soluzioni tecniche da adottarsi nello sviluppo del Progetto Definitivo,

atti ad allineare le previsioni progettuali del Progetto Preliminare 2014 posto a base di gara ai requisiti geometrici funzionali delle infrastrutture appartenenti alla rete ANAS;

- tali attività congiunte, tuttora in corso, sono state caratterizzate dalla necessità di approfondire numerosi aspetti progettuali puntuali, che hanno necessitato di tempistiche aggiuntive;
- la progettazione definitiva dell'opera risulta a tutt'oggi in corso e la sua ultimazione è prevista entro il mese di giugno 2024;

#### **VALUTATO CHE:**

- le motivazioni della dilatazione temporale della redazione del Progetto Definitivo rispetto a quanto definito nel Cronoprogramma allegato alla Convenzione – connesse in primis con l'attivazione del precontenzioso di cui sopra – rispettano nel complesso la condizione di cui all'articolo 8 della Convenzione, in quanto imputabili a circostanze ed eventi non prevedibili e indipendenti da CAL e sia dunque possibile procedere alla modifica del Cronoprogramma e alla conseguente proroga della durata della Convenzione, la cui scadenza è attualmente fissata per il 31 dicembre 2023;
- la Convenzione prevede che CAL fornisca ad ANAS il necessario supporto tecnico alle procedure approvative di legge, compresa l'eventuale Conferenza di Servizi decisoria, e che si possa eventualmente attivare una successiva fase di redazione del Progetto Esecutivo, motivi per cui risulta oggi più opportuno prevedere una durata della Convenzione generica, ovvero fino alla completa effettuazione degli impegni assunti da parte dei soggetti sottoscrittori;

**RITENUTO** pertanto necessario addivenire alla sottoscrizione di un apposito Atto Integrativo alla Convenzione per ridefinire la tempistica di attuazione delle attività mediante definizione di un nuovo Cronoprogramma e conseguentemente protrarre la durata della Convenzione fino alla completa effettuazione degli impegni assunti da parte dei soggetti scrittori;

**RITENUTO** inoltre di dover coordinare il testo convenzionale con i contenuti del prossimo Contratto di Programma ANAS-MIT 2021/2025 oltre che ai fini dell'espletamento delle corrette procedure approvative della stessa Società e connesse all'intervento;

tutto ciò premesso e condiviso,  
con il presente Atto si stabilisce quanto segue:

## **ART. 1**

### **MODIFICA ARTICOLO 1 "OGGETTO DELLA CONVENZIONE"**

All'articolo 1 della Convenzione, dopo il primo paragrafo, viene aggiunta la seguente frase:

"Nello stipulando Contratto di Programma ANAS-MIT 2021/2025 il suddetto intervento assume la seguente denominazione: 'S.S. 300 "del Passo Gavia" Intervento di by-pass viario sulla S.P. 29 di 3 km sezione categoria C1 innesto abitato S. Caterina all'altezza dell'immissione torrente Sobretta, per ricondursi sulla ex S.P. del Gavia in corrispondenza dell'abitato di San Antonio, per la messa in sicurezza della frana del Ruinon'".

## **ART. 2**

### **MODIFICA ARTICOLO 2 "RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI"**

All'articolo 2 della Convenzione, agli impegni generali delle Parti, viene aggiunta il seguente punto 6:

"6. CAL e ANAS, ai sensi dell'articolo 15 del d.lgs. 36/2023, prevedono - rispettivamente per quanto di relativa competenza - alla nomina del Responsabile Unico del Progetto (RUP) di ANAS e del Responsabile di Procedimento, di CAL o di ANAS, per le fasi di programmazione, progettazione, esecuzione e affidamento nell'ambito dei procedimenti aziendali e delle procedure di affidamento dei contratti pubblici di propria competenza".

## **ART. 3**

### **MODIFICA DEL CRONOPROGRAMMA**

Il Cronoprogramma di cui all'Allegato 2 della Convenzione è integralmente sostituito dal Cronoprogramma allegato al presente Atto.

## **ART. 4**

### **MODIFICA ARTICOLO 9 "DURATA DELLA CONVENZIONE"**

L'articolo 9 "Durata della Convenzione" della Convenzione sottoscritta in data 10 febbraio 2022 è sostituito dal seguente:

"La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti da parte dei soggetti sottoscrittori".

Per Regione Lombardia

---

Per ANAS S.p.A.

---

Per CAL S.p.A.

---

*Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.*

CONVENZIONE SS 300 "GALLERIA DEL RUINON"

ALLEGATO 2 - CRONOPROGRAMMA

