

PROGETTO DEFINITIVO “OPERE SOSTITUTIVE DEI PASSAGGI A LIVELLO IN COMUNE DI LOCATE VARESIANO” - Conferenza di Servizi decisoria, in forma simultanea e in modalità sincrona di cui all'art. 14, comma 3 della L.241/90, ai sensi dell'art. 19 comma 7 della LR 9/2001 – verbale conclusivo.

PREMESSE

FERROVIENORD S.p.A., con nota prot. 6404 del 14/09/2020, in atti regionali prot. S1.2020.0022631 del 24/09/2020, ha trasmesso a Regione Lombardia gli elaborati costituenti il progetto definitivo dell'intervento in oggetto poi caricati sulla piattaforma dedicata.

Ai sensi degli artt. 7 ed 8 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 Regione Lombardia, in data **19/02/2021**, con nota prot. S1.2021.0005888, ha avviato il procedimento per l'approvazione del progetto definitivo con **indizione di Conferenza di Servizi** in forma simultanea e in modalità sincrona di cui all'art. 14, comma 3 della L. n. 241/90, ai sensi dell'art. 19 comma 7 della L.R. n. 9/2001, con le modalità e termini degli artt. 14 bis comma 7 e 14 ter della L. n. 241/90 nonché dell'art. 3 comma 1 lettera f) della L.R. n. 20/2020, indirizzata alle seguenti amministrazioni e gestori di beni e servizi:

- **SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI MILANO, BERGAMO, COMO, LECCO, LODI, MONZA-BRIANZA, PAVIA, SONDRIO E VARESE;**
- **PROVINCIA DI COMO;**
- **COMUNE DI LOCATE VARESIANO;**
- **COMUNE DI CARONATE;**
- **E-DISTRIBUZIONE;**
- **ENEL SOLE SPA;**
- **2IRETE GAS;**
- **ACQUA SEPRIO SERVIZI;**
- **TERNA RETE ITALIA;**
- **SNAM SPA DISTRETTO NORD;**
- **TIM AOA/NO.AOL/MILANO;**
- **OPEN FIBER SpA;**
- **WIND/TRE;**
- **FASTWEB SpA;**
- **VODAFONE GESTIONI SPA;**
- **ARPA Lombardia – DIPARTIMENTO DI COMO.**

ed a **Ferrovienord S.p.A.** in quanto proponente dell'istanza.

I motivi di convocazione di ciascun soggetto sono stati riportati in allegato alla nota di indizione.

I lavori della Conferenza di Servizi (CdS) si sono svolti mediante:

- apposita piattaforma telematica messa a disposizione da Regione Lombardia tramite l'applicativo PROCEDIMENTI anche ai fini della consultazione della documentazione progettuale ed eventualmente, se richiesta, della documentazione integrativa;
- partecipazione in modalità telematica alle sedute di Conferenza.

Regione Lombardia in data 24/02/2021, con nota prot. S1.2021.0006243 ha richiesto alle Amministrazioni comunali la pubblicazione sugli Albi pretori dell'avviso dell'avvio del

procedimento per l'approvazione del progetto definitivo ai fini della partecipazione degli interessati conformemente ai disposti di cui alla legge n. 241/1990.

Tale avviso è stato pubblicato:

- presso l'Albo Pretorio del Comune di Locate Varesino dal 24/02/2021 fino al 26/03/2021, come da relata trasmessa con nota del 02/02/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0007073;
- sul sito internet di Regione Lombardia in data 22/02/2021, per 30 giorni.

Il Comune di Carbonate non ha dato riscontro riguardo la pubblicazione presso il proprio Albo Pretorio.

Ai soggetti interessati ai sensi dell'art. 11, comma 1 del D.P.R. n. 327/200 è stata altresì data comunicazione dell'avvio del procedimento teso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio mediante pubblico avviso:

- presso l'Albo Pretorio del Comune di Locate Varesino dal 24/02/2021 fino al 26/03/2021 come da relata trasmessa con nota del 02/02/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0007073;
- sul sito internet di Regione Lombardia in data 22/02/2021, per 30 giorni.

Il Comune di Carbonate non ha dato riscontro riguardo la pubblicazione presso il proprio Albo Pretorio. Va precisato, tuttavia, che le aree interessate dal progetto, ricadenti in Comune di Carbonate, riguardano esclusivamente una porzione di attuale strada comunale di attraversamento del PL di Via Guglielmo Marconi per la quale è necessaria la declassificazione finalizzata alla sdemanializzazione ai sensi dell'art. 3 comma 121 lett.b) della L.R. n. 1/2000.

LAVORI DELLA CONFERENZA

Con la sopracitata comunicazione di avvio del procedimento, trasmessa il 19/02/2021:

- ai soggetti convocati è stato chiesto di formulare eventuali richieste di integrazioni entro il giorno 01/03/2021;
- è stata convocata per il 12/03/2021 la prima seduta di Conferenza.

Entro il termine del 01/03/2021, non si è reso necessario richiedere integrazioni alla documentazione e, pertanto, i termini sono decorsi come indicato nella nota di indizione della Conferenza di Servizi del 19/02/2021.

Con nota del 28/04/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0013130, è stata convocata la seconda seduta di Conferenza per il giorno **04/05/2021** che, non essendosi ravvisata la necessità di svolgere ulteriori approfondimenti, ha rappresentato anche la sessione conclusiva.

Le Amministrazioni ed i gestori di beni e servizi pubblici coinvolti sono stati invitati a rendere le proprie determinazioni entro il termine perentorio del **04/05/2021**, depositandole tramite l'applicativo PROCEDIMENTI nella specifica sezione, selezionando "**CDS_DEF_1281**" avente ad oggetto PROGETTO DEFINITIVO "OPERE SOSTITUTIVE DEI PASSAGGI A LIVELLO IN COMUNE DI LOCATE VARESINO".

DETERMINAZIONI DEI SOGGETTI CONVOCATI

Sono pervenute per il tramite dell'applicativo PROCEDIMENTI le seguenti determinazioni/pareri, di cui si riporta un estratto:

1. **Ministero della Cultura – Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per le province di Como, Lecco, Monza e Brianza, Pavia, Sondrio e Varese**, nota inviata tramite PEC del 27/04/2020, in atti regionali protocollo prot. n. S1.2021.0 008542 del 16/03/2021, protocollo interno MIBACT/MIBACT_SABAT-CO-LC/16/03/2021/0005961-P: ritenuto che il progetto non arreca sostanziale pregiudizio ai valori paesaggistici e monumentali dell'area, esprime **parere favorevole** sotto l'aspetto paesaggistico e ne autorizza l'esecuzione.
2. **Comune di Locate Varesino**, CDS_DEF_1281; ID 3602 del 04/05/2021 piattaforma PROCEDIMENTI. L'Amministrazione **esprime parere favorevole e presenta le seguenti osservazioni**, suddivise per temi:
 - a. *Approvazione in linea tecnica ed economica del progetto*; esprime parere favorevole con le seguenti osservazioni:
 1. Nel tratto di strada rettilineo adiacente il torrente Gradaluso, al fine di non compromettere la stabilità dell'argine data la vicinanza della strada, si chiede di valutare la necessità di attuare opere di ingegneria ambientale (scogliere, gabbioni, piantumazioni, inerbimento, modellazione argine) atte a stabilizzare e consolidare il versante;
 2. Valutare la possibilità di realizzare una velostazione coperta e protetta con controllo degli accessi sull'area comunale antistante la stazione ferroviaria per ridurre la mobilità veicolare dei pendolari.
 - b. *Assenso per modifica impianti fognatura e fosso Re*; **esprime parere favorevole con le seguenti osservazioni**:
 1. Sul lato di via Cavour sono presenti fognature del tipo separato. Nei mesi scorsi, il Comune di Locate Varesino ha inviato un progetto di fattibilità tecnico-economica per la risoluzione delle interferenze delle due condotte. Il progetto definitivo depositato non prevede alcuna opera. Si chiede di recepire la proposta presentata nel progetto definitivo per la risoluzione del problema, compresa la modifica della viabilità esistente in via Campaccio per renderla a senso unico al fine di realizzare un percorso ciclo pedonale protetto di raccordo con la viabilità esistente.
 2. Il progetto non indica la modalità di raccordo delle vasche di compensazione con la fognatura esistente e/o il corpo idrico superficiale (manufatti spagliatori). Si chiede di valutare e individuare una soluzione per lo scarico delle vasche e di inserirla nel progetto esecutivo dell'opera.
 - c. *Ottenimento titoli edilizi*; **esprime parere favorevole**:
con la precedente Conferenza di Servizi si è proceduto all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica costituente variante al vigente PGT e istituito il vincolo preordinato all'esproprio.
 - d. *Sdemanializzazione delle aree comprese tra il passaggio a livello di via Marconi/alte Valli*; **esprime parere favorevole**:
la finalità del progetto di sottopasso veicolare alla linea ferroviaria è quella di chiudere i passaggi a livello che coinvolgono la viabilità comunale con quella ferroviaria. La chiusura dei passaggi a livello favorisce un considerevole aumento della sicurezza per persone, cose e animali e pertanto lodevole di una sua approvazione.

Al fine di procedere con le opere previste occorre declassificare e sdemanializzare i tratti interessati di via Marconi/alle Valli.

3. **Comune di Carbonate**, CDS_DEF_1281; ID 3601 del 03/05/2021 piattaforma, che integra e sostituisce la nota inviata tramite PEC del 16/04/2021 prot. n. 2685/fm, in atti regionali prot. n. S1.2021.0011997 del 19/04/2021; esprime **parere negativo** con le osservazioni di seguito riportate:
- Con nota trasmessa il 30/06/2020 prot. 3915 questa Amministrazione aveva formulato delle osservazioni/proposte sul progetto definitivo di cui si riscontra, con rammarico, essere stata recepita, in modo sommario, solo la richiesta di manutenzione straordinaria del parcheggio del cimitero di Locate Varesino (che insiste in territorio di Carbonate), che è il più capiente ed il più vicino alla Stazione fra i parcheggi di cui possono usufruire i cittadini che risiedono nelle zone nord di entrambe i paesi.
 - Si è altresì evidenziato che, nella Tav. F21Dd003OA – Stato di fatto - le banchine sul ponte del torrente Gradaluso sono date come esistenti, mentre nella realtà le stesse sono state demolite a gennaio 2021 contravvenendo ed in difformità a quanto previsto dal progetto di “Manutenzione straordinaria ponte torrente Gradaluso”; pertanto, la Tav. F21Dd003OA – Stato di fatto – NON corrisponde allo Stato di fatto.
 - Nella Tav. F21Dd004OA – Planimetria di intervento - le banchine sul ponte del torrente Gradaluso sono inoltre DATE per esistenti, ma non si comprende come, considerato che il progetto NON prevede la loro realizzazione e, in sede di videoconferenza, non sembra essere emersa tale volontà.
 - Le rilevanti problematiche sorte conseguentemente all'abbattimento delle banchine laterali del ponte, che collegavano la Stazione con via Marconi, sono state tempestivamente comunicate a Ferrovie Nord dai Comuni di Carbonate e Locate Varesino, con rispettive note in data 16/01/2021 e in data 30/06/2021 (già a vostre mani ma che si allegano nuovamente) e riconosciute da Ferrovie Nord nel corso della video conferenza in data 12/03/2021;
 - L'esistenza delle banchine sul torrente Gradaluso è stata riconosciuta di fondamentale importanza da entrambe i Comuni, ribadita in sede di video conferenza e nel corso del sopralluogo in data 19/03/2021. In data 28/04/2021, da Ferrovie Nord Spa, è pervenuta una proposta progettuale che solo in parte accoglie le richieste esposte, disattendendo quanto assicurato nel corso dello stesso sopralluogo.
 - In particolare, se è condivisibile che la banchina del ponte lato parcheggio cimitero venga sostituita dalla realizzazione dell'attraversamento “ciclopedonale” previsto a completamento della realizzazione del sottopassaggio, non è altrettanto condivisibile che si ipotizzi di sostituire la banchina del ponte, lato Stazione, con la realizzazione di un doppio accesso alla Stazione stessa, come rappresentato nella tavola pervenuta in data 28/04/2021.
 - Con la presente si ribadisce pertanto l'interesse del Comune di Carbonate a che la banchina sul torrente Gradaluso, lato Stazione, venga ripristinata per consentire di aprire un accesso pedonale in via Marconi a servizio dei Cittadini che usufruiscono del servizio di trasporto ferroviario residenti in Comune di Carbonate.
 - Successivamente alla chiusura del passaggio a livello, considerati gli spazi non più utilizzati per il transito veicolare, ci si riserva inoltre di collocare, in prossimità di questo accesso pedonale, un ricovero per biciclette, attualmente inesistente e non previsto in progetto, al fine di agevolare e consentire di raggiungere la stazione ferroviaria in modo ecosostenibile. Il Comune è pronto a farsene carico ma sarebbe altresì gradito il concorso e la collaborazione di Regione Lombardia e

- Ferrovie Nord in relazione a questo intervento che richiede un impegno progettuale e finanziario "minimo" ma riveste "grande" utilità.
- In relazione alle tavole progettuali "Stato di fatto" e "Stato di progetto", in ragione delle riscontrate difformità degli elaborati tecnici relativi all'abbattimento delle banchine ferroviarie del ponte che non rappresentano, né lo stato di fatto attuale, né la reale ipotesi progettuale, come indicato nei punti 2) e 3), non si ritiene pertanto che sussistano i presupposti per poter esprimere alcun parere in merito agli stessi.
 - In aggiunta a quanto sopra va inoltre evidenziato che per la chiusura del passaggio a livello di via Marconi, non sono previste opere sostitutive che ne consentano l'attraversamento pedonale, come invece previsto per la chiusura del passaggio a livello di via G. Mazzini. È evidente la diversa importanza dei due "attraversamenti", ma si chiede comunque che entrambi siano oggetto di adeguata valutazione.
 - In relazione al tema dell'accessibilità dei Servizi pubblici anche alle categorie di utenti "fragili" o con difficoltà motorie, si constata inoltre che se pur il progetto sembri conforme ai Regolamenti ai quali si attiene Ferrovie Nord in materia di superamento delle barriere architettoniche, la realtà è che purtroppo, i diversamente abili, per accedere alle banchine ferroviarie (in particolare per la tratta Varese-Milano), dovranno percorrere una rampa eccessivamente lunga. Si ritiene invece che gli stessi debbano potere usufruire dei servizi ferroviari al pari dei normodotati e pertanto si chiede di prevedere, quanto meno, l'installazione di ascensori e/o servo-scala, fatto salvo che non siano ipotizzabili soluzioni migliori.
 - Si richiama infine, nuovamente, l'attenzione sul tema già ampiamente esposto con ns. nota trasmessa il 30/06/2020 prot. 3915, relativa al fatto che il sottopasso ferroviario previsto per collegare gli ambiti territoriali separati dalla ferrovia sia accessibile, utilizzando la viabilità interna, solo per chi risiede o proviene da alcune vie dei Comuni di Carbonate e Locate; chi proviene da altre vie e specificamente da via Zanchetta, Saffi, Togliatti, Mazzini (Carbonate), e da via Trento e Trieste, Vittorio Veneto (Locate); per immettersi nel sottopassaggio sarà costretto ad utilizzare la Strada Provinciale SP233. Si ritiene che, in considerazione dell'importanza, economica e sociale, dell'opera che si ritiene di realizzare, la previsione di un'accessibilità "monodirezionale" debba essere opportunamente rivista. Questo aspetto è di assoluta preminenza.

In considerazione delle riscontrate difformità negli elaborati progettuali, come già anticipato, si ritiene che non vi siano i presupposti per l'acquisizione dei pareri richiesti e, peraltro, qualora Regione Lombardia ritenga di dare comunque impulso alla procedura, visti gli atti progettuali e per le motivazioni sopra espresse si esprime **parere negativo** sulla proposta progettuale formulata.

4. **ENEL SOLE SpA**, protocollo interno ENEL-SOL-25/02/2021-0005623 del 25/02/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0006666 del 26/02/2021; esprime le seguenti osservazioni:
 - si rinnova la disponibilità nel fornire ogni tipo di supporto che si renderà necessario, qualora esplicitamente richiesto (nel precedente parere riferito alla Conferenza preliminare si era data la disponibilità per un sopralluogo congiunto con l'ausilio strumentale volto alla localizzazione dei tracciati interrati). Viene indicato il nominativo del tecnico incaricato ENEL a cui far riferimento per qualsiasi chiarimento con il relativo numero di cellulare.
5. **2IRETE GAS spa**, nota inviata tramite pec del 27/04/2020, in atti regionali protocollo prot. n. S1.2021.0007999 dell'11/03/2021, protocollo interno 2IRG\DTGNR\TR del 05/03/2021; esprime le seguenti osservazioni:

- il gruppo di riduzione ubicato in Via Piave, in corrispondenza dell'incrocio con Via Alessandro Volta, risulta interferente. Il preventivo di spesa circa il suo spostamento, fornito in sede di esame del progetto di fattibilità tecnico-economica, dovrà essere necessariamente rivisto in quanto la sua scadenza era prevista il 30/11/2019.
 - lo spostamento dell'allacciamento esistente a servizio del civico 23 di via Cavour, alla luce della realizzazione di un nuovo accesso privato, visibile sulla planimetria F21Dd004OA--R3_PlanProg.pdf in corrispondenza delle sezioni 10 e 11, potrebbe essere realizzato lungo tale nuova via escludendo il passaggio lungo la proprietà privata confinante, la cui servitù sarebbe stata a carico di Ferrovienord.
6. **SNAM**, protocollo interno NORD/CAS//PER 145 del 23/02/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0006206 del 23/02/2021: comunica che nell'area interessata dalla realizzazione delle opere in argomento non sono presenti metanodotti, pertanto non parteciperà alla Conferenza di Servizi.
 7. **WIND TRE NORD OVEST**, nota inviata tramite PEC del 13/04/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0011456: comunica che nelle aree interessate dal progetto non sono presenti infrastrutture interrato contenenti cavi a fibra ottica con collegamenti attivi.
 8. **ARPA**, nota inviata tramite PEC del 03/05/2021, in atti regionali prot. n. S1.2021.0013468: comunica di non avere la facoltà di partecipare alle CDS decisorie in quanto Autorità non preposta al rilascio di atti di assenso o diniego.

I seguenti pareri, acquisiti fuori termine, sono comunque stati accolti:

1. **DIREZIONE GENERALE TERRITORIO E PROTEZIONE CIVILE**, nota inviata tramite PEC del 05/05/2021 Protocollo Z1.2021.0014039, in atti regionali prot. n. S1.2021.0013812 del 05/05/21: In riferimento alle note di cui all'oggetto, pervenute alla scrivente Struttura Paesaggio con prot. n. Z1.2021.0004467 del 19/02/2021 e prot. Z1.2021.0013190 del 28/04/2021, verificato che la documentazione progettuale esaminata sulla piattaforma "Procedimenti" CDF_DEF_1281, relativa alle opere di sostituzione dei passaggi a livello in Comune di Locate Varesino, riguarda il medesimo intervento esaminato per l'approvazione del "progetto di fattibilità tecnica ed economica", si precisa che per gli aspetti di natura paesaggistica si conferma quanto espresso nel precedente parere trasmesso con nota del 04/06/2020 prot. Z1.2020.0016142.
2. **UTR INSUBRIA**, nota inviata tramite PEC dell'11/05/2021 Protocollo AE12.2021.0002302, in atti regionali prot. n. S1.2021.0014284 dell'11/05/2021:
A seguito della Conferenza dei Servizi di cui all'oggetto, stante l'impossibilità materiale di caricare nel sistema i documenti, con la presente si formalizza il parere rilasciato verbalmente in tale sede.
Verificato che il progetto definitivo ha recepito le indicazioni menzionate con nota del 05/06/2020, prot. n. AE12.2020.0002983, rilasciato nella Conferenza di Servizi preliminare, esaminati gli elaborati prodotti relativi ai punti da 1 a 4 della sopracitata nota, si esprime parere favorevole e si raccomanda di seguire le indicazioni fornite per la realizzazione delle opere, che sono dimensionate per carichi idraulici e tempi di ritorno delle piene ben precisi; qualora vi fossero modifiche in corso d'opera che vadano ad alterare quanto ipotizzato dalle relazioni esaminate, le nuove soluzioni dovranno essere rivalutate dal punto di vista idraulico.
Per quanto riguarda il punto 5, dovranno essere espletate tutte le necessarie pratiche di Polizia Idraulica per l'autorizzazione e la concessione delle opere interferenti con il torrente Gradaluso: il progetto definitivo dovrà, pertanto, essere inserito nel portale SIIPIUI per la formalizzazione dei provvedimenti di Polizia Idraulica conseguenti.

Open Fiber S.p.A. ha partecipato alla seduta conclusiva di Conferenza del 04/05/2021 comunicando l'assenza di interferenze tra le proprie infrastrutture attualmente in fase di realizzazione e le opere in progetto. Si dà evidenza a tale segnalazione, pur non essendo stata depositata nessuna nota al riguardo.

Si dà atto che a seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del Procedimento di Conferenza dei Servizi, ai sensi della Legge n. 241/1990 e dell'art. 11, comma 2 del DPR n. 327/2001, allo stato attuale, sono pervenute osservazioni da parte di:

- **Sig. Airaghi Andrea**, in atti regionali prot. S1.2021.0009294 del 24/03/2021 e in atti regionali prot. S1.2021.0013019 del 28/04/2021;
- **Sig.ri Milani Giovanni, Antognazza Franca**, in atti regionali prot. S1.2021.0011677 del 15/04/2021;
- **Sig.ra Airoidi Cristiana**, in atti regionali prot. S1.2021.0012524 del 22/04/2021;
- **Sig.ra Visentin Edda**, in atti regionali prot. S1.2021.0012585 del 22/04/2021;
- **Sig. Uslenghi Aurelio**, in atti regionali prot. S1.2021.0013226 del 30/04/2021;
- **Sig.ri Lanzani Paolo e Lanzani Emilia**, in atti regionali prot. S1.2021.0013397 del 03/05/2021;
- **Sig.ri Novello Renzo Carlo, Moltrasio Renata e Novello Antonella**, in atti regionali prot. S1.2021.0013628 del 04/05/2021.

Alle suddette osservazioni verrà dato riscontro mediante apposito allegato, approvato dalla Giunta regionale con Delibera, esulando le stesse dai lavori della Conferenza, ancorché i suddetti riscontri potranno essere influenti in sede di Delibera di Giunta di cui all' art. 19 comma 7 della L.R. n. 9/2001.

Durante la seduta conclusiva di Conferenza, svoltasi il 04/05/2021, avendo constatato l'effettiva difformità di alcune tavole progettuali, così come segnalato dal Comune di Carbonate, la Responsabile del procedimento chiede a Ferrovienord di depositare, entro l'11/05/2021, le tavole aggiornate con riferimento ai tratti di banchine/passarelle demolite.

Per i seguenti Enti, che non hanno partecipato ai lavori di Conferenza e che non hanno trasmesso il proprio parere o determinazione entro il termine stabilito del 04/05/2021, si considera il **silenzio** come espressione di **assenso**, ai sensi dell'art. 14-bis comma 4 della L. n. 241/90:

- **SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI COMO, LECCO, MONZA E BRIANZA, PAVIA, SONDRIO E VARESE** per gli aspetti di natura archeologica;
- **PROVINCIA DI COMO;**
- **E-DISTRIBUZIONE;**
- **TERNA RETE ITALIA;**
- **TIM AOA/NO.AOL/MILANO;**
- **OPEN FIBER SpA** (ha partecipato alla seduta conclusiva ma non ha formalmente depositato alcun parere).
- **WIND/TRE;**
- **VODAFONE GESTIONI SPA.**

ESITI DELLA CONFERENZA

In base a quanto emerso dai lavori di Conferenza, e rilevato che:

- i pareri resi dai soggetti convocati, laddove esprimono indicazioni e/o prescrizioni per il successivo sviluppo progettuale, devono essere valutati ai fini dello sviluppo del progetto esecutivo;
- in riferimento ai pareri resi dal Comune di Locate Varesino e dal Comune di Carbonate, le condizioni poste richiedono una valutazione di merito rispetto ad alcune prescrizioni e circa la fattibilità tecnica ed economica degli interventi proposti;
- sussiste la positiva verifica preliminare in linea funzionale condotta dal competente ufficio regionale circa l'efficacia degli interventi in progetto rispetto agli obiettivi programmati,

il presente verbale conclusivo della Conferenza di Servizi indetta in forma simultanea e in modalità sincrona raccoglie tutti gli elementi atti affinché la Giunta regionale, previa istruttoria tecnica che effettui i necessari approfondimenti, con proprio provvedimento:

- indichi le condizioni per lo sviluppo della progettazione esecutiva;
- costituisca variante agli strumenti urbanistici difformi;
- costituisca vincolo preordinato all'esproprio;
- disponga dichiarazione di pubblica utilità;
- sostituisca tutte le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, consentendo la realizzazione e l'esercizio di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato.

Copia del presente verbale è trasmessa a tutti i soggetti invitati ai lavori della Conferenza, anche per il tramite dell'apposita piattaforma telematica per la gestione della Conferenza di Servizi, ed è reso noto alla Giunta regionale per i successivi adempimenti.

Milano lì, 11/05/2020

LA RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Erminia Falcomatà