



**ACCORDO TRA
REGIONE LOMBARDIA, PROVINCIA DI VARESE
E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE
TRA RETE STRADALE E RETE FERROVIARIA
SULLE LINEE GALLARATE-LAVENO-LUINO-PINO E
GALLARATE-SESTO CALENDE-LAVENO,
IN SOSTITUZIONE DELL'ACCORDO SOTTOSCRITTO IL 15 DICEMBRE 2015
E MODIFICATO IL 31 MARZO 2017**

Milano

ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA, PROVINCIA DI VARESE E RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE TRA RETE STRADALE E RETE FERROVIARIA SULLE LINEE GALLARATE-LAVENO-LUINO-PINO E GALLARATE-SESTO CALENDE-LAVENO IN SOSTITUZIONE DELL'ACCORDO SOTTOSCRITTO IL 15 DICEMBRE 2015 E MODIFICATO IL 31 MARZO 2017.

RICHIAMATO il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato dal Consiglio regionale con D.C.R. n. XI/64 del 10 luglio 2018, che ha inserito, tra i risultati attesi inerenti al settore del trasporto ferroviario, gli interventi per il miglioramento delle condizioni di sicurezza e manutenzione della rete, indicando tra gli indicatori i passaggi a livello eliminati;

VISTA la legge regionale 4 aprile 2012, n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" che prevede all'art. 31, comma 1, lett. b), che la Regione promuova lo sviluppo dei servizi ferroviari di sua competenza attraverso la definizione degli interventi infrastrutturali funzionali ai servizi ferroviari programmati e coerenti con le esigenze del territorio;

PREMESSO che il 15 dicembre 2015 Regione Lombardia, Provincia di Varese e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. hanno sottoscritto l'Accordo, approvato con D.G.R. n. X/4425 del 30 novembre 2015, per la risoluzione delle interferenze tra la rete stradale e le linee ferroviarie Gallarate-Laveno-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno che:

- ha individuato tra i passaggi a livello (di seguito PL) esistenti lungo le linee ferroviarie da chiudere, quelli più critici e le opere di viabilità sostitutive che interessano i Comuni di Ispra, Laveno Mombello, Luino, Maccagno con Pino e Veddasca, Sangiano e Taino e Angera;
- ha indicato l'importo complessivo stimato per la realizzazione degli interventi predetti, pari a 30.3 milioni €, di cui 10 milioni € a carico di Regione Lombardia e 20.3 milioni € a carico di RFI;
- ha demandato l'attuazione degli interventi alla sottoscrizione di specifiche convenzioni con le amministrazioni comunali per lo sviluppo delle progettazioni fino al livello definitivo delle opere da realizzare e per la definizione del soggetto attuatore, degli impegni e delle risorse finanziarie per la realizzazione delle opere di viabilità sostitutiva, approvando uno schema di convenzione attuativa per la realizzazione degli interventi prioritari;
- ha previsto entro il 31 dicembre 2022 il termine per la conclusione della realizzazione degli interventi sostitutivi;
- ha istituito un Tavolo tecnico composto da Regione Lombardia, Provincia di Varese e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con compiti, tra gli altri, di predisporre le convenzioni attuative predette, coerentemente con le disponibilità di risorse, secondo l'ordine di priorità individuato, nonché di individuare le ulteriori opere o gli interventi realizzabili, sulla base di eventuali economie generatesi dopo la realizzazione degli interventi prioritari;

PREMESSO altresì che:

- il 28 novembre 2016 è stata sottoscritta la convenzione, approvata con D.G.R. n. X/5694 del 17 ottobre 2016 da Regione Lombardia, Provincia di Varese e Rete Ferroviaria

- Italiana S.p.A. per lo sviluppo delle progettazioni degli interventi prioritari per la risoluzione delle interferenze tra la rete stradale e la rete ferroviaria, definendo tempi e costi per lo sviluppo delle progettazioni degli interventi prioritari e ha individuato, così come convenuto nel Tavolo tecnico del 4 luglio 2016 la Provincia di Varese, il soggetto attuatore degli interventi che interessano i comuni di Laveno Mombello, Ispra, Sangiano e Taino-Angera, e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., il soggetto attuatore degli interventi che interessano i comuni di Luino e di Maccagno con Pino e Veddasca;
- in attuazione alla predetta convenzione Regione Lombardia nel rispetto dei termini ivi indicati ha erogato a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. € 600.000,00 quale contributo per lo sviluppo delle progettazioni di tutti gli interventi prioritari (€ 100.000,00 con mandato n. 15574/2016 a valere su impegno n. 2016/10108 ed € 500.000,00 con mandato n. 1465/2018 a valere su impegno n. 2017/10382);
 - con D.G.R. n. X/6304 del 6 marzo 2017 l'Accordo del 15 dicembre 2015 è stato modificato all'art. 3, sostituendo parzialmente le opere previste nel Comune di Ispra, a favore di soluzione alternativa chiesta dall'amministrazione locale a seguito assemblea aperta alla cittadinanza e, il 31 marzo 2017 il nuovo testo dell'Accordo è stato sottoscritto da Regione Lombardia, Provincia di Varese e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;

CONSIDERATO che le convenzioni attuative previste dall'Accordo e che hanno definito le opere da realizzare, gli impegni e le risorse finanziarie, ovvero quelle sottoscritte sono ad oggi le convenzioni attuative con i Comuni di Ispra, Laveno Mombello, Luino, Maccagno con Pino e Veddasca e Sangiano ed in particolare:

- in data 14 aprile 2017 è stata sottoscritta la convenzione attuativa con il Comune di Ispra per la soppressione n. 3 p.l., rispettivamente alle 25+677 (via Fermi), alla pk 26+682 (via Brugherascia) e alla pk 26+090 della tratta Oleggio-Laveno (strada agricola) attraverso la realizzazione di un nuovo sovrappasso stradale di collegamento SP69 e SP36 e l'adeguamento della viabilità locale (costo stimato 7 mln €);
- in data 3 maggio 2017 è stata sottoscritta la convenzione attuativa con il Comune di Laveno Mombello per la soppressione n. 3 p.l., rispettivamente alla pk 36+541 della tratta Laveno-Pino (Via Labiena) attraverso la realizzazione di un nuovo sottopasso stradale SP 394 dir, e alla pk 35+518 della tratta Oleggio-Laveno (via Cavour) e alla pk 30+591 della tratta Gallarate-Laveno tramite adeguamento viabilità locale (costo stimato 7 mln €);
- in data 12 giugno 2017 è stata sottoscritta la convenzione attuativa con il Comune di Luino per la soppressione n. 2 p.l., rispettivamente alla pk 51+345 della tratta Laveno-Pino (via Cairoli-Da Vinci-Voldomino) attraverso la realizzazione del nuovo sottopasso stradale e alla pk 51+613 della tratta Laveno-Pino (via San Pietro) attraverso adeguamento viabilità locale (costo stimato 3.5 mln €);
- in data 23 marzo 2018 è stata sottoscritta la convenzione attuativa con il Comune di Maccagno con Pino e Veddasca per la soppressione n. 1 p.l. alla pk 65+018 (via Verbano) attraverso la realizzazione di un nuovo tratto di strada (costo stimato 1.3 mln €);
- in data 5 luglio 2018 è stata sottoscritta la convenzione attuativa con il Comune di Sangiano per la soppressione n. 3 p.l., rispettivamente alla pk 28+299 tratta Gallarate-Laveno e alla pk 33+199 tratta Oleggio-Laveno SP32 dir (via Vittorio Veneto) e alla pk 28+054 tratta Gallarate-Laveno (via Matteotti), attraverso nuovo sovrappasso stradale e due sottopassi ciclopeditoni (costo stimato 5.2 mln €);

RILEVATO che la sottoscrizione della sesta e ultima convenzione attuativa per la realizzazione delle opere sostitutive per la chiusura dei passaggi a livello nei Comuni di Angera e Taino non è ancora avvenuta in prima istanza, perché la condivisione della soluzione progettuale ha richiesto approfondimenti tecnici aggiuntivi che si sono concretizzati nella soluzione sviluppata dalla Provincia di Varese e condivisa solo a luglio 2019 con i Comuni di Angera e Taino;

CONSIDERATO che Rete Ferroviaria Italiana SpA con nota del 6 novembre 2018 ha erogato alla Provincia di Varese la somma di € 2.300.000,00 prevista dal quadro economico di Laveno Mombello, presentato in Conferenza di servizi, per l'acquisizione delle aree e degli immobili da demolire in quanto interferenti con la nuova viabilità da realizzare e che tale somma è stata introitata dalla Provincia di Varese con determinazione n. 2443 del 12 novembre 2018 al fine di dar seguito alle attività che consentano la delocalizzazione delle famiglie residenti negli immobili da demolire;

RILEVATO che la Provincia di Varese:

- in attuazione della convenzione sopracitata sottoscritta con il Comune di Ispra e in qualità di soggetto attuatore delle opere sostitutive:
 - ha sviluppato il progetto definitivo delle opere convenzionate;
 - ha indetto il 24 aprile 2018 la Conferenza di Servizi decisoria, fissando il termine per la conclusione della procedura entro il 23 luglio 2018;
 - ha portato a termine la procedura approvativa dichiarando la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opere sostitutive del Comune di Ispra, con determina dirigenziale n. 2276 del 16 ottobre 2018;
 - sta ultimando la progettazione esecutiva;
- in attuazione della menzionata convenzione sottoscritta con il Comune di Laveno Mombello e in qualità di soggetto attuatore delle opere sostitutive:
 - ha sviluppato il progetto definitivo delle opere convenzionate;
 - ha indetto il 26 giugno 2018 la Conferenza di Servizi decisoria, fissando il termine per la conclusione della procedura entro il 24 settembre 2018;
 - ha portato a termine la procedura approvativa dichiarando la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opere sostitutive del Comune di Laveno Mombello, con determina dirigenziale n. 2777 del 16 ottobre 2018;
 - ha portato a termine la delocalizzazione di circa 10 famiglie, residenti in un edificio interferente con la nuova viabilità sostitutiva da realizzare;
 - ha affidato con determina dirigenziale n. 1116 del 25 giugno 2020 la progettazione esecutiva alla Società Erre.Vi.A Ricerca Viabilità e Ambiente S.r.l.;
- in attuazione della menzionata convenzione sottoscritta con il Comune di Sangiano e, in qualità di soggetto attuatore delle opere sostitutive:
 - è in attesa della conclusione della procedura di variante del Piano di Governo del Territorio (PGT), per proseguire con l'iter progettuale in conformità agli strumenti di pianificazione;

RILEVATO altresì che RFI:

- in attuazione della menzionata convenzione sottoscritta con il Comune di Luino e in qualità di soggetto attuatore delle opere sostitutive ricadenti sul territorio comunale:
 - ha sviluppato il progetto definitivo delle opere convenzionate;
 - ha indetto il 28 maggio 2018 la Conferenza di Servizi che si è svolta in data 14 giugno 2018;
 - ha trasmesso con nota del 27 giugno 2018 il verbale della Conferenza di Servizi, fissando il termine per la conclusione della procedura entro il 12 settembre 2018;
 - ha portato a termine la procedura approvativa dichiarando la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opere di viabilità sostitutive per il Comune di Luino con determina di chiusura della Conferenza di Servizi del 14 giugno 2018;
 - ha concluso positivamente l'accordo bonario per l'acquisizione anticipata dell'abitazione interferente con le opere sostitutive da realizzare;
 - ha avviato il 31 luglio 2020 le Attività Negoziali per l'assegnazione dell'appalto integrato di Progettazione Esecutiva ed esecuzioni dei lavori previsti;
- in attuazione della menzionata convenzione sottoscritta con il Comune di Maccagno con Pino e Veddasca e in qualità di soggetto attuatore delle opere sostitutive ricadenti sul territorio comunale:
 - ha concluso la documentazione ambientale per l'avvio della procedura di verifica di esclusione dalla VIA e per procedere successivamente con l'indizione della Conferenza di servizi per l'approvazione del progetto definitivo delle opere convenzionate;

CONSIDERATO che il Tavolo tecnico sopracitato, previsto dall'Accordo e composto da Regione Lombardia, Provincia di Varese e Rete Ferroviaria Italiana SpA, negli incontri del 29 settembre 2019 e del 30 gennaio 2020 ha preso atto che:

- nell'ambito dello sviluppo dei progetti è emerso un aumento di costo a vita intera delle opere sostitutive prioritarie che consentiranno la soppressione di n. 15 sui n. 35 P.L. esistenti lungo le linee ferroviarie Gallarate-Laveno-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno;
- le risorse finanziarie complessivamente messa a disposizione dall'Accordo dell'Accordo del 31 marzo 2017 non risultano più sufficienti per garantire la copertura finanziaria degli interventi di viabilità sostitutiva e precludono la sottoscrizione della sesta e ultima convenzione attuativa per la realizzazione delle opere sostitutive secondo uno studio di massima, sviluppato dalla Provincia di Varese e condiviso a luglio 2019 con i Comuni di Angera e Taino;
- i nuovi quadri economici ovvero i nuovi costi a vita intera delle opere sostitutive da realizzare per la chiusura di tutti i P.L. più critici ammontano complessivamente a € 41.540.000,00 e nello specifico:
 - 8.630.000,00 € in comune di Ispra;
 - 9.910.000,00 € in comune di Laveno Mombello;
 - 6.600.000,00 € in comune di Luino;
 - 2.100.000,00 € in comune di Maccagno con Pino e Veddasca;
 - 6.000.000,00 € in comune di Sangiano;
 - 8.300.000,00 € in comune di Angera e in comune di Taino
- l'Accordo del 31 marzo 2017 per la risoluzione delle interferenze tra la rete stradale e le linee ferroviarie predette richiede un aggiornamento della dotazione finanziaria per

rendere possibile l'indizione delle gare e dare avvio alla realizzazione degli interventi, a partire dalle opere per le quali sono state portate a termine le Conferenze di Servizi ed è stata dichiarata la pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza delle stesse, pur concordando sin d'ora sull'imprescindibilità di dare completa attuazione agli interventi dell'Accordo;

VISTA la legge regionale 4 maggio 2020, n. 9 "Interventi per la ripresa economica" per garantire il sostegno degli investimenti regionali quale misura per fronteggiare le conseguenze negative sull'economia del territorio lombardo derivanti dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

RICHIAMATE:

- la D.G.R. n. XI/3531 del 5 agosto 2020 che approva il programma degli interventi per la ripresa economica, ed in particolare l'Allegato 1 che per l'intervento denominato "Risoluzione PL sulle linee Gallarate-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno" dispone le risorse finanziarie mancanti risorse finanziarie per complessivi 9.900.000 euro;
- la D.G.R. n. XI/3749 del 30 ottobre 2020 che conferma le predette risorse finanziarie stanziare in 3.300.000 euro annui negli anni 2021, 2022 e 2023;

RITENUTO opportuno, per tutto quanto sopra esposto, redigere un nuovo testo dell'Accordo, in sostituzione dell'Accordo del 15 dicembre 2015 e modificato in data 31 marzo 2017, da sottoscrivere da Regione Lombardia, Provincia di Varese e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A al fine di definire la nuova dotazione finanziaria necessaria per dare celere avvio ai lavori di realizzazione delle opere sostitutive che consentiranno la soppressione di n. 15 sui n. 35 P.L. esistenti lungo le linee ferroviarie Gallarate-Laveno-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno;

RICHIAMATA altresì la D.G.R. n. XI/... del ... dicembre 2020 che ha approvato lo schema di Accordo tra Regione Lombardia, Provincia di Varese, Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. per la risoluzione delle interferenze tra la rete stradale e le linee ferroviarie Gallarate-Laveno-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno, in sostituzione dell'Accordo sottoscritto il 15 dicembre 2015 e modificato il 31 marzo 2017;

TUTTO QUANTO SOPRA PREMESSO TRA

Regione Lombardia (C.F.80050050154) rappresentata dal Direttore Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile ing. Aldo Colombo, nato a Varese il 6.09.1965;

Provincia di Varese (C.F. 80000710121) rappresentata dal Dirigente dell'Area Tecnica ing. Gabriele Olivari, nato a Codogno (MI) il 2.09.1972;

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (C.F.01585570581) rappresentata dal Dirigente della Direzione Investimenti - Progetti Milano-Progetti Bologna ing. Rosa Pannetta, nata a Bolzano il 6.08.1962;

SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART. 1 – PREMESSE

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

ART. 2 – OGGETTO DELL'ACCORDO

Il presente Accordo ha per oggetto la realizzazione degli interventi di viabilità sostitutiva per la risoluzione delle interferenze tra la rete stradale e le linee ferroviarie Gallarate-Laveno-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno e ne definisce la nuova dotazione finanziaria. Il presente Accordo sostituisce quello sottoscritto in data 15 dicembre 2015 e modificato il 31 marzo 2017, fatti salvi gli effetti già prodotti e non in contrasto con il presente atto.

ART. 3 – OPERE DI VIABILITA' SOSTITUTIVA

Gli interventi da realizzare per la risoluzione delle interferenze tra la rete stradale e la rete ferroviaria lungo le linee ferroviarie Gallarate-Laveno-Luino-Pino e Gallarate-Sesto Calende-Laveno sono quelli definiti nelle convenzioni attuative sottoscritte, di seguito riportati con l'indicazione dei nuovi costi:

- con il Comune di Ispra, in data 14 aprile 2017, per la soppressione n. 3 p.l., rispettivamente alle 25+677 (via Fermi), alla pk 26+682 (via Brugherascia) e alla pk 26+090 della tratta Oleggio-Laveno (strada agricola) attraverso la realizzazione di un nuovo sovrappasso stradale di collegamento SP69 e SP36 e l'adeguamento della viabilità locale (€ 8.630.000,00);
- con il Comune di Laveno Mombello, in data 3 maggio 2017, per la soppressione n. 3 p.l., rispettivamente alla pk 36+541 della tratta Laveno-Pino (Via Labiena) attraverso la realizzazione di un nuovo sottopasso stradale SP 394 dir, e alla pk 35+518 della tratta Oleggio-Laveno (via Cavour) e alla pk 30+591 della tratta Gallarate-Laveno tramite adeguamento viabilità locale (€ 9.910.000,00);
- con il Comune di Luino, in data 12 giugno 2017, per la soppressione n. 2 p.l., rispettivamente alla pk 51+345 della tratta Laveno-Pino (via Cairoli-Da Vinci-Voldomino) attraverso la realizzazione del nuovo sottopasso stradale e alla pk 51+613 della tratta Laveno-Pino (via San Pietro) attraverso adeguamento viabilità locale (€ 6.600.000,00);
- in data 23 marzo 2018 con il Comune di Maccagno con Pino e Veddasca per la soppressione n. 1 p.l. alla pk 65+018 (via Verbano) attraverso la realizzazione di un nuovo tratto di strada (€ 2.100.000,00);
- con il Comune di Sangiano, in data 5 luglio 2018, per la soppressione n. 3 p.l., rispettivamente alla pk 28+299 tratta Gallarate-Laveno e alla pk 33+199 tratta Oleggio-Laveno SP32 dir (via Vittorio Veneto) e alla pk 28+054 tratta Gallarate-Laveno (via Matteotti) attraverso nuovo sovrappasso stradale e due sottopassi ciclopeditoni (€ 6.000.000,00);

Per la soppressione n. 3 p.l. alle pk 21+085, pk 21+704 e alla pk 22+498 della tratta Oleggio-Laveno, ricadenti nei territori comunali di Angera e Taino, la Provincia di Varese ha sviluppato e condiviso nel luglio 2019 con i Comuni uno studio di massima delle nuove opere sostitutive secondo le modifiche richieste dalle amministrazioni locali rispetto alle originarie soluzioni indicate nell'Accordo. Lo Studio prevede un investimento pari a € 8.300.000,00 e sarà oggetto della convenzione attuativa, da sottoscrivere con i Comuni di Angera e Taino entro il 30 giugno 2021.

I quadri economici degli interventi sopra descritti, che aggiornano i quadri economici allegati alle convenzioni sottoscritte con i Comuni di cui all'art. 3, sono riportati nell'Allegato 1, e costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Il quadro economico definitivo delle opere sostitutive che interessano i comuni di Angera e Taino verrà predisposto, nel rispetto del CVI indicato nell'Allegato 3, all'atto della redazione della convenzione attuativa da sottoscrivere con i Comuni di Angera e Taino, di cui costituirà parte integrante.

ART. 4 –NUOVO PIANO FINANZIARIO E CRONOPROGRAMMA LAVORI

L'investimento complessivo per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 3 è di € 42.140.000,00, comprensivo del contributo per lo sviluppo delle relative progettazioni.

La copertura finanziaria dell'investimento complessivo è per € 20.300.000,00 a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (di cui 3.316.000,00 già erogati) e per € 21.840.000,00 a carico di Regione Lombardia.

La ripartizione dei costi e le modalità di erogazione delle risorse sono indicate nell'Allegato A3, parte integrante e sostanziale del presente Accordo, che aggiorna gli importi precedentemente riportati nelle convenzioni sottoscritte con i Comuni di cui all'art. 3.

I cronoprogrammi dei lavori per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 3, che andranno ad aggiornare i cronoprogrammi allegati alle convenzioni sottoscritte con i Comuni sono riportati nell'Allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Il cronoprogramma dei lavori per la realizzazione delle opere sostitutive che interessano i comuni di Angera e Taino sarà eventualmente aggiornato all'atto della redazione della convenzione attuativa da sottoscrivere con i Comuni di Angera e Taino entro il 30 giugno 2021, e ne costituirà parte integrante.

ART. 5 – TAVOLO TECNICO

Le parti convengono di istituire un Tavolo tecnico che si riunirà con cadenza almeno semestrale, con il compito di monitorare l'avanzamento delle procedure autorizzative e approvative, in particolare con riferimento agli interventi che interessano i comuni di Maccagno con Pino e Veddasca, Taino e Angera, lo stato di avanzamento dei lavori di realizzazione delle opere sostitutive di cui all'art. 3 fino alla loro ultimazione.

Al Tavolo tecnico partecipano RFI, che ne coordina le attività, Regione Lombardia e Provincia di Varese.

ART. 6 – IMPEGNI DEI SOTTOSCRITTORI

Regione Lombardia si impegna a:

- garantire il finanziamento di € 21.840.000,00, di cui 600.000,00 € già liquidati, per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 3;
- erogare a favore di RFI le quote del proprio contributo entro il termine di 30 giorni dalla ricezione della documentazione attestante gli avanzamenti previsti, coerentemente a quanto stabilito nelle convenzioni attuative già sottoscritte;
- sottoscrivere la convenzione attuativa con il Comune di Taino e con il Comune di Angera;
- collaborare con RFI e la Provincia di Varese per le procedure amministrative necessarie alla realizzazione degli interventi;
- partecipare al Tavolo tecnico di cui all'art. 5;

Provincia di Varese si impegna a:

- ultimare l'iter progettuale per la realizzazione degli interventi che interessano i comuni di Ispra, Laveno Mombello, Sangiano e Taino-Angera;
- svolgere il ruolo di stazione appaltante per la realizzazione degli interventi che interessano i comuni di Ispra, Laveno Mombello, Sangiano e Taino-Angera;
- redigere la convenzione attuativa con il Comune di Taino e con il Comune di Angera, da sottoscrivere con Regione Lombardia e Rete Ferroviaria Italiana S.p.A entro il 30 giugno 2021;
- sviluppare il progetto definitivo delle opere convenzionate con il Comune di Angera e con il Comune di Taino, nel rispetto del relativo quadro economico riportato nell'Allegato 1, e di indire la Conferenza di servizi, nei tempi indicati nell'Allegato 2;
- partecipare al Tavolo tecnico di cui all'art. 5;

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. si impegna a:

- garantire il cofinanziamento per la realizzazione degli interventi di cui all'art. 3 per la quota complessiva di € 20.300.000,00, di cui 3.316.000,00 già erogati;
- trasferire a Provincia il contributo regionale entro 60 giorni dal ricevimento, coerentemente a quanto stabilito nelle convenzioni attuative già sottoscritte;
- sottoscrivere la convenzione attuativa con il Comune di Taino e con il Comune di Angera da sottoscrivere;
- sviluppare il progetto definitivo delle opere convenzionate con il Comune di Maccagno con Pino e Veddasca, nel rispetto del relativo quadro economico riportato nell'Allegato 1, e di indire la Conferenza di servizi, nei tempi indicati nell'Allegato 2;
- svolgere il ruolo di stazione appaltante per la realizzazione degli interventi che interessano i comuni di Luino e di Maccagno con Pino e Veddasca;
- rinunciare al 100% dei costi per le interruzioni e i rallentamenti e al 50% dei costi per il personale, per la realizzazione delle opere interferenti con le linee ferroviarie in relazione a tutte le opere oggetto del presente accordo;
- svolgere il ruolo di coordinatore del Tavolo tecnico di cui all'art. 5;

- chiedere, a fronte del maggior finanziamento regionale, dandone indicazione di priorità, la previsione di un importo pari a € 8.000.000,00 nei prossimi aggiornamenti del Contratto di Programma parte investimenti MIT-RFI, da restituire a Regione Lombardia a fronte degli ulteriori € 11.840.000,00 messi da subito a disposizione dalla Regione.

Art. 7 – NORME FINALI

Qualora insorgessero controversie relative all'interpretazione e all'esecuzione del presente Accordo e non fosse possibile addivenire ad una soluzione bonaria, sarà competente esclusivamente il Foro di Milano.

ART. 8 – MODALITÀ DI STIPULAZIONE

Il presente atto viene stipulato in formato elettronico mediante sottoscrizione con firma digitale.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Milano

Regione Lombardia

Il Direttore Generale Infrastrutture Trasporti e Mobilità Sostenibile
Ing. Aldo Colombo

Provincia di Varese

Il Dirigente dell'Area Tecnica
Ing. Gabriele Olivari

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Il Dirigente della Direzione Investimenti
Progetti Milano-Progetti Bologna
Ing. Rosa Pannetta
