

**SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA E AUTORITA' DI BACINO LACUALE DEI
LAGHI D'ISEO, ENDINE E MORO PER L'ATTUAZIONE E IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI
PROGRAMMATI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA FLOTTA NAVALE DI PROPRIETÀ
REGIONALE ADIBITA AL SERVIZIO DI NAVIGAZIONE PUBBLICA DI LINEA SUL LAGO D'ISEO NEL
TRIENNIO 2025-2026-2027**

TRA

Regione Lombardia, con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale n. 80050050154 e partita IVA n. 12874790159, rappresentata da ..., in qualità di ..., in virtù di quanto stabilito con DGR n. ...;

E

Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro, con sede in Sarnico (BG), via Vittorio Veneto 76, codice fiscale e partita IVA n. 95127830164, rappresentata da ..., in qualità di ..., in virtù di quanto stabilito da...;

PREMESSE

RICHIAMATA la Convenzione tra Regione Lombardia (di seguito "Regione") e Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro (di seguito "Autorità di Bacino") stipulata in data 18.11.2022 (di seguito "Convenzione 2022") per lo svolgimento del servizio di navigazione pubblica di linea sul Lago d'Iseo e il conferimento delle risorse funzionali per l'esecuzione del servizio, sostitutiva di quella sottoscritta il 23.12.2014 e ss.mm.ii., confermandone la validità trentennale fino al 23.12.2044, il cui schema è stato approvato con DGR n. 7330 del 14.11.2022;

CONSIDERATO che la Convenzione 2022 disciplina, per quanto di interesse del presente atto, la definizione delle modalità di programmazione e investimento per il rinnovo e ammodernamento della flotta;

RICHIAMATO il Programma degli interventi di manutenzione straordinaria della flotta di proprietà della Regione Lombardia in esercizio sul Lago d'Iseo per le annualità 2025, 2026 e 2027, trasmesso dall'Autorità di Bacino con propria nota prot. 689 del 25.02.2025 (acquisito agli atti regionali con prot. reg. K2.2025.0002655 del 25.02.2025);

PRESO ATTO che l'Autorità di Bacino, con la sopracitata nota, ha specificato che gli interventi di manutenzione straordinaria per gli anni 2025, 2026 e 2027:

- riguardano i lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per il rinnovo del certificato di classe o del certificato comunitario,

- sono articolati nelle tre annualità secondo quanto di seguito specificato:
 - **ANNO 2025** - spesa totale stimata pari a € 810.000,00 riferita alle seguenti unità navali:
 1. M/N SEBINO per € 327.000,00 (stimati)
 2. M/N MONTE ISOLA per € 263.000,00 (stimati)
 3. CAT L'ISOLA per € 220.000,00 (stimati)
 - **ANNO 2026** - spesa totale stimata pari a € 670.000,00 riferita alle seguenti unità navali:
 1. M/N CITTÀ DI BERGAMO per € 300.000,00 (stimati)
 2. LA NAF per € 170.000,00 (stimati)
 3. MARONE per € 200.000,00 (stimati)
 - **ANNO 2027** - spesa totale stimata pari a € 700.000,00 riferita alle seguenti unità navali:
 1. M/N CITTÀ DI BRESCIA per € 300.000,00 (stimati)
 2. M/N SEBINO per € 170.000,00 (stimati)
 3. M/N LOVERE per € 170.000,00 (stimati)
 4. M/N GARDENIA per € 60.000,00 (stimati)

CONSIDERATO che, come attestato dalla comunicazione dell'Autorità di Bacino prot. 1251 del 8.04.2025 (prot. reg. K2.2025.0005606 del 8.04.2025) gli interventi di manutenzione straordinaria (comprensivi di lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per rinnovo del certificato di classe; rimozione trattamento finitura superficiale scafo, ponti e sovrastrutture, applicazione trattamento protettivo ed anticorrosivo, revisione a zero ore di motore di propulsione, riduttore-invertitore, sostituzione gruppo elettrogeno con G.E. di nuova fornitura; lavori di meccanica navale per smontaggi, verifiche, rimontaggi componenti linea d'asse e impianti vari, adeguamento impianto elettrico ed impianti vari, sostituzione sedute esterne) effettuati sulla motonave Sebino nel 2025 si sono già conclusi per una spesa complessiva pari a € 327.259,18, integralmente a carico dell'Autorità di Bacino, attraverso la propria società in house Navigazione Lago d'Iseo (NLI), che gestisce i servizi di trasporto pubblico e, pertanto, non rientrano tra quelli oggetto della presente Convenzione;

PRESO ATTO che agli interventi oggetto della presente convenzione è stato assegnato il seguente CUP: E97F25000000002;

DATO ATTO che:

- sul bilancio di previsione regionale 2025/2027 per le annualità 2025, 2026 e 2027 risultano stanziati risorse pari a € 1.200.000,00 complessivi (€ 400.000,00 per ciascuna annualità), per attività di manutenzione straordinaria della flotta, che concorrono parzialmente alla copertura dei costi degli interventi programmati;
- i costi previsti e non finanziati da Regione, di cui al precedente alinea, dovranno essere sostenuti dall'Autorità di Bacino, che avrà la facoltà di avvalersi a tal fine della propria società in house Navigazione Lago d'Iseo (NLI);
- le spese previste costituiscono investimento e sono finalizzate all'incremento del patrimonio pubblico di Regione;

RITENUTO necessario procedere alla manutenzione straordinaria della flotta con gli interventi programmati per gli anni 2025, 2026 e 2027;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

ART. 1 - Premesse

Le premesse formano parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART. 2 - Oggetto della Convenzione

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione e Autorità di Bacino in ordine alla attuazione degli interventi programmati di manutenzione straordinaria della flotta navale, di proprietà regionale adibita al servizio di navigazione pubblica di linea sul Lago d'Iseo, da effettuarsi negli anni 2025, 2026 e 2027, con riferimento a diverse unità navali per un costo complessivo stimato in € 1.853.000,00, secondo quanto di seguito dettagliato:

1) INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PROGRAMMATI ANNO 2025

- **MOTONAVE MONTE ISOLA** per € 263.000,00 (stimati):

Manutenzione straordinaria comprensiva di lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per rinnovo del certificato di classe (rimozione trattamento finitura superficiale scafo, ponti e sovrastrutture, applicazione trattamento protettivo ed anticorrosivo, revisione a zero ore di motore di propulsione, riduttore-invertitore, sostituzione gruppo elettrogeno con G.E. di nuova fornitura, lavori di meccanica navale per smontaggi, verifiche, rimontaggi componenti linea d'asse e impianti vari, adeguamento impianto elettrico ed impianti vari, sostituzione sedute esterne);

- **CATAMARANO L'ISOLA** per € 220.000,00 (stimati):

Manutenzione straordinaria comprensiva di lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per rinnovo certificato comunitario (rimozione trattamento finitura superficiale scafo, ponti e sovrastrutture, applicazione trattamento protettivo ed anticorrosivo, revisione a zero ore dei motori di propulsione, riduttori-invertitori, sostituzione gruppo elettrogeno con G.E. di nuova fornitura, lavori di meccanica navale per smontaggi, verifiche, rimontaggi componenti linea d'asse e impianti vari, adeguamento impianto elettrico ed impianti vari);

per una stima della spesa totale degli interventi programmati pari a € 483.000,00.

2) INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PROGRAMMATI ANNO 2026

- **MOTONAVE CITTA' DI BERGAMO** per € 300.000,00 (stimati):

Manutenzione straordinaria comprensiva di lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per rinnovo del certificato di classe (revisione frizioni e propulsori

Schottel ed impianti di bordo, e manutenzione straordinaria dei motori di propulsione, sostituzione del G.E. con nuovo gruppo);

- **MOTOSCAFO LA NAF** per € 170.000,00 (stimati):

Manutenzione straordinaria comprensiva di lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per rinnovo certificato di classe (revisione a zero ore del Motore di propulsione e dell'invertitore ed applicazione trattamento protettivo in carena e sui ponti di coperta);

- **MOTOSCAFO MARONE** per € 200.000,00 (stimati):

Manutenzione straordinaria comprensiva di lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per rinnovo certificato di classe (revisione a zero ore del motore di propulsione, del Gruppo elettrogeno e dell'invertitore ed applicazione trattamento protettivo in carena e sui ponti di coperta);

per una stima della spesa totale degli interventi programmati pari a € 670.000,00.

3) INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA PROGRAMMATI ANNO 2027

- **MOTONAVE CITTA' DI BRESCIA** per € 300.000,00 (stimati):

Manutenzione straordinaria comprensiva di lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per rinnovo del certificato di classe (revisione frizioni e propulsori Schottel ed impianti di bordo, e manutenzione straordinaria dei motori di propulsione, sostituzione del G.E. con nuovo gruppo);

- **MOTONAVE SEBINO** per € 170.000,00 (stimati):

Manutenzione straordinaria comprensiva di lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per rinnovo del certificato di classe (Revisione a zero ore di motore di propulsione, riduttore-invertitore, revisione gruppo elettrogeno, lavori di meccanica navale per smontaggi, verifiche, rimontaggi componenti linea d'asse e impianti vari, adeguamento impianto elettrico ed impianti vari);

- **MOTONAVE LOVERE** per € 170.000,00 (stimati):

Manutenzione straordinaria comprensiva di lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per rinnovo del certificato di classe (Revisione a zero ore di motore di propulsione, riduttore-invertitore, revisione gruppo elettrogeno, lavori di meccanica navale per smontaggi, verifiche, rimontaggi componenti linea d'asse e impianti vari, adeguamento impianto elettrico ed impianti vari);

- **MOTONAVE GARDENIA** per € 60.000,00 (stimati):

Manutenzione straordinaria comprensiva di lavori di meccanica e carpenteria navale e revisione degli impianti di bordo, per rinnovo certificato di classe.

per una stima della spesa totale degli interventi programmati pari a € 700.000,00.

ART. 3 - Impegni delle Parti

1. Regione si impegna a finanziare con proprie risorse e fino ad un importo massimo complessivo pari a € 1.200.000,00 sul triennio, gli interventi di manutenzione straordinaria della flotta per le annualità 2025, 2026 e 2027 (per l'importo massimo di € 400.000,00 per singolo esercizio).
2. L'Autorità di Bacino si impegna a:
 - a. assicurare le risorse relative alla quota riferita agli interventi di manutenzione straordinaria oggetto della presente convenzione, non coperti dai finanziamenti di Regione;
 - b. informare Regione circa il corretto avanzamento delle attività, fornendo puntuale informativa nel caso di scostamenti tra il cronoprogramma dichiarato e l'effettivo stato di avanzamento degli interventi;
 - c. comunicare a Regione il completamento di ciascun intervento di manutenzione straordinaria presentando entro il 31 ottobre di ogni anno una rendicontazione degli interventi effettuati nel periodo di riferimento;
 - d. conservare presso la propria sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa agli interventi, con particolare riguardo a quella contabile.
3. Le parti si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:
 - a. adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
 - b. garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento.

ART. 4 - Cronoprogramma degli interventi

1. In relazione agli interventi di manutenzione straordinaria della flotta da realizzarsi nelle annualità 2025, 2026 e 2027, l'Autorità di Bacino si impegna a trasmettere un cronoprogramma di dettaglio entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione.
2. Il suddetto cronoprogramma potrà essere rimodulato riguardo ai tempi, solo in caso di comprovate cause ostative che ne hanno impedito il rispetto: in tal caso l'Autorità di Bacino dovrà darne preventiva e tempestiva comunicazione scritta, giustificandone i motivi non dipendenti dalla propria volontà, a Regione che provvederà alle determinazioni del caso, secondo quanto previsto all'art. 27 della l.r. 34/78 e ss.mm.ii.

ART. 5 - Erogazione del contributo regionale

1. Il contributo regionale per gli interventi di manutenzione straordinaria della flotta oggetto della presente convenzione, fino a complessivi € 1.200.000,00 per il triennio 2025-2027, è erogato da Regione all'Autorità di Bacino secondo le seguenti modalità:
 - € 400.000,00 nell'esercizio 2025, come segue:
 - € 360.000,00, pari al 90%, entro 30 giorni lavorativi dalla sottoscrizione della presente Convenzione,
 - € 40.000,00, pari al 10%, entro 30 giorni lavorativi dalla richiesta del beneficiario, da trasmettere entro il 31 ottobre 2025 unitamente alla rendicontazione degli interventi di manutenzione straordinaria riferiti all'annualità 2025;
 - € 400.000,00 nell'esercizio 2026, entro 30 giorni lavorativi dalla richiesta del beneficiario, da trasmettere entro il 31 ottobre 2026 unitamente alla rendicontazione degli interventi di manutenzione straordinaria riferiti all'annualità 2026;
 - € 400.000,00 nell'esercizio 2027, entro 30 giorni lavorativi dalla richiesta del beneficiario, da trasmettere entro il 31 ottobre 2027 unitamente alla rendicontazione degli interventi di manutenzione straordinaria riferiti all'annualità 2027.

2. Nell'eventualità di minori spese sostenute rispetto alla spesa programmata, emergenti in sede di istruttoria della rendicontazione ricevuta, il contributo regionale sarà conseguentemente rideterminato.

3. Nell'eventualità di maggiori spese rispetto a quanto previsto, l'Autorità di Bacino si impegna a reperire le risorse necessarie per la completa copertura, non essendo imputabili al bilancio regionale ulteriori oneri rispetto a quanto stabilito all'art. 3, comma 1.

ART. 6 - Vincolo di destinazione e vincolo di reversibilità

1. I beni oggetto di finanziamento dovranno essere utilizzati esclusivamente per i servizi di navigazione pubblica di linea di competenza regionale.
2. I contratti di servizio anche vigenti non potranno considerare, tra i costi sostenuti dal gestore del servizio, l'ammortamento degli investimenti effettuati, per la quota finanziata con le risorse pubbliche di cui alla presente Convenzione.

ART. 7 - Verifiche e controlli

1. La Regione può effettuare controlli di carattere tecnico-amministrativo, nonché verifiche in loco, riguardo lo stato di attuazione degli interventi da realizzare oggetto della presente Convenzione; in tali occasioni l'Autorità di Bacino deve offrire la massima collaborazione.

2. L'Autorità di Bacino si impegna, inoltre, a:
 - a. acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
 - b. conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa agli interventi.

ART. 8 - Durata

La presente Convenzione ha efficacia dalla data di sottoscrizione e vincola le parti fino al completamento degli interventi indicati nella presente Convenzione, secondo quanto previsto dal cronoprogramma di cui all'articolo 4.

ART. 9 - Controversie

Per ogni controversia inerente all'interpretazione ed esecuzione della presente Convenzione sarà competente il Foro di Milano.

ART. 10 – Disposizioni in materia di trattamento dati personali

Le Parti convengono che il trattamento dei dati avviene in conformità con quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e dal D. Lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Il presente atto è stipulato in formato elettronico mediante sottoscrizione con firma digitale.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Per Regione Lombardia:

il ...

Per l'Autorità di Bacino Lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro:

il ...