

## **Allegato A**

### **SCHEMA DI CONVENZIONE**

**per**

**“INTERVENTO DI REVISIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA FUNIVIA MARGNO-PIAN DELLE BETULLE: CUP G64C20000330006”.**

**TRA**

**Regione Lombardia** (in seguito anche “Regione”), con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale n. 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, rappresentata da .....

e

**Comune di Margno** (in seguito anche “Beneficiario”), con sede in Margno (LC), Via Al Tennis 2, Codice Fiscale n. 00559900139, rappresentato da .....

e

**Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese** (in seguito anche “Agenzia”), titolare delle funzioni di programmazione e affidamento dei servizi di TPL, con sede in Como, Via Borgo Vico, 148, codice fiscale e partita IVA n. 03638610133, rappresentata da .....

**VISTA** la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 “Interventi per la ripresa economica” e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo “Interventi per la ripresa economica” per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

**VISTE** altresì:

- la Legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 “Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione”;
- la Legge Regionale n. 70 del 12 settembre 1983 “Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale”;
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 “Disciplina del settore dei trasporti”, e in particolare l'articolo 19 “Interventi per la riqualificazione del trasporto pubblico regionale e locale” che al comma 7 stabilisce che “la Regione assegna risorse volte a sostenere gli investimenti per la realizzazione di opere ed interventi relativi all'ampliamento, all'ammodernamento, alla riqualificazione ed al completamento delle infrastrutture funzionali al servizio di trasporto pubblico locale”;
- la Legge Regionale n. 24 del 30 dicembre 2019 “Legge di stabilità 2020-21”, e in particolare l'articolo 2, comma 19, che autorizza il finanziamento di opere, mezzi e impianti, volti a garantire il funzionamento delle funivie e delle funicolari che

svolgono il servizio di trasporto pubblico locale, demandando a provvedimenti di Giunta l'individuazione delle tipologie di intervento finanziabili, il beneficiario, le condizioni, le modalità e i criteri di erogazione delle risorse;

**RICHIAMATI:**

- il D.P.R. n. 753 del 11 luglio 1980 relativo a "Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto";
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 203 del 1° dicembre 2015 concernente le "Norme tecniche regolamentari in materia di revisioni periodiche, di adeguamenti tecnici e di varianti costruttive per i servizi di pubblico trasporto effettuati con funivie, funicolari, sciovie e slittinovie destinati al trasporto di persone";

**CONSIDERATO:**

- l'essenziale funzione di collegamento svolta dall'impianto funiviario tra il Comune di Margno e la frazione di Pian delle Betulle, unica modalità di trasporto diretta tra le due zone, altrimenti collegate da viabilità minore, caratterizzata da tracciati tortuosi e non percorribile nei mesi invernali a causa di neve e gelo;
- che la funivia Margno-Pian delle Betulle rientra tra i servizi di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi dell'articolo 2, comma 1, lettera b) della suddetta L.R. 6/2012;

**PRESO ATTO** dell'articolo 1 commi 2 e 12 della LR 9/2020 che autorizzano il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria del fondo "Interventi per la ripresa economica", assicurando che lo stesso ricorso avvenga nel rispetto della legislazione statale di riferimento, in particolare dell'articolo 3 commi 16-21 della legge 24 dicembre 2003 n. 350 che individua le tipologie di interventi finanziabili con ricorso a indebitamento;

**RICHIAMATE** la D.G.R. n. XI/3531 del 5/08/2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il "Programma degli interventi per la ripresa economica" che si compone degli Allegati 1, 2, 3 e 4, quali parti integranti e sostanziali, e che prevede un finanziamento regionale complessivo pari a euro 2.964.385.033,00 e la D.G.R. n. XI/3749 del 30/10/2020 che ha aggiornato tali allegati;

**CONSIDERATO** che la D.G.R. 3531/2020 sopra citata:

- ha definito, nell'Allegato 1, gli interventi con finanziamenti nelle annualità 2021-2023 per i quali sono identificati i soggetti pubblici beneficiari, demandando a successivi provvedimenti l'assegnazione di tali finanziamenti;
- ha definito, nell'Allegato 2, interventi raggruppati per macroaree, la cui identificazione puntuale, nonché quella dei relativi soggetti pubblici beneficiari, avviene attraverso gli strumenti di programmazione disponibili che verranno conseguentemente aggiornati o attraverso altri strumenti di programmazione appositamente approvati con successivi provvedimenti, in relazione alla tipologia degli interventi;

- ha stabilito, nell'Allegato 3, gli interventi per i quali viene identificato il finanziamento regionale complessivo, ma l'assegnazione ai soggetti pubblici interessati è demandata a deliberazioni successive a seguito della predisposizione del cronoprogramma di spesa da parte del beneficiario;

**CONSIDERATO** infine che la D.G.R. n. 3531/2020:

- definisce le modalità di erogazione dei finanziamenti assegnati se non diversamente stabilite dai provvedimenti di attuazione degli interventi, su richiesta del soggetto beneficiario e alla luce dei cronoprogrammi di spesa;
- stabilisce che per l'attuazione degli interventi di cui agli Allegati 1, 2 e 3, la competenza degli atti conseguenti è attribuita alle Direzioni competenti indicate negli Allegati medesimi e che le medesime Direzioni, anche attraverso l'acquisizione di dichiarazioni del beneficiario, verificano l'assenza di altre forme di contribuzione pubblica;

**VERIFICATO** che, tra gli interventi di cui all'Allegato 1 alle D.G.R. n. n. 3531/2020 e n. 3749/2020 rientra l'intervento "Manutenzione impianti a fune TPL di Margno e Moggio", per un finanziamento complessivo di € 2.500.000,00, di cui € 1.261.700,00 sull'anno 2021 ed € 1.238.300,00 sull'anno 2022, relativamente al quale risultano oggetto della presente Convenzione gli interventi di revisione ed ammodernamento della funivia "Margno-Pian delle Betulle";

**VISTA** la nota di Regione prot. reg. S1.2020.0025644 del 16 ottobre 2020 e la successiva nota prot. reg. n. S1.2020.0028294 del 11 novembre 2020, integrata con nota prot. reg. n. S1.2020.0028841 del 17 novembre 2020, con cui il Comune di Margno ha trasmesso a Regione la scheda progetto e il quadro economico dei suddetti interventi, per un importo complessivo di € 1.614.060,00;

**RITENUTO** necessario procedere con la presente Convenzione a disciplinare i rapporti e i reciproci impegni tra Regione Lombardia, Comune di Margno e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONDIVISO,  
CON LA PRESENTE CONVENZIONE SI STABILISCE QUANTO SEGUE:**

**ART. 1  
PREMESSE**

Le premesse, gli atti ed i documenti allegati, che le Parti dichiarano di conoscere ed accettare, costituiscono parte integrante e sostanziale, anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, commi 1 e 3, della L. 241/1990, della presente Convenzione. Nello specifico:

- Allegato A – Cronoprogramma
- Allegato B – Quadro Economico
- Allegato C – Descrizione degli interventi

## **ART. 2**

### **OGGETTO DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione, Comune di Margno e Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese in ordine agli interventi di revisione ed ammodernamento della funivia "Margno-Pian delle Betulle", con contributo a valere sulle risorse autonome regionali del Fondo "Interventi per la ripresa economica" di cui alla Legge regionale n. 9 del 4 maggio 2020 e di cui alla Legge Regionale n. 24 del 30 dicembre 2019.

## **ART. 3**

### **DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI**

La convenzione prevede gli interventi relativi alla revisione quinquennale, ai sensi del D.M. 203/2015, e alla revisione ventennale per i componenti installati nel 2001 (vetture, sistemi frenanti, carrelliere di deviazione, contrappesi e puleggia dell'argano) prevista dal manuale d'uso e manutenzione, ulteriori interventi di revisione e ammodernamento dell'impianto (sostituzione trasformatore elettrico, installazione nuovo gruppo elettrogeno, sostituzione fune traente e realizzazione delle teste fuse di attacco alle vetture), nonché opere civili relative alle stazioni.

Nell'Allegato C è riportata una descrizione dettagliata degli interventi con la specifica degli interventi previsti nel 2021 e nel 2022.

## **ART. 4**

### **RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI**

Il Comune di Margno è il soggetto destinatario (di seguito "Beneficiario") del contributo a valere sulle risorse autonome regionali e responsabile della completa attuazione dell'intervento e degli adempimenti previsti per il monitoraggio delle fasi di realizzazione e di rendicontazione, nel pieno rispetto della normativa vigente in materia di lavori pubblici e di ogni altra normativa applicabile.

La funzione di stazione appaltante dell'intervento è svolta dalla stazione unica appaltante della Provincia di Lecco, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art.13 della legge 13.08.2010, n. 136, dell'art. 37 del d.lgs. 18.04.2016, n. 50 e dell'art. 1, comma 88, della legge 7.04.2014, n. 56, (di seguito "Soggetto attuatore").

La Regione rimane estranea ad ogni rapporto contrattuale posto in essere dal Beneficiario e/o dal Soggetto Attuatore, se non coincidente con il Beneficiario, in ordine alla realizzazione dell'intervento e, pertanto, eventuali oneri derivanti da ritardi, inadempienze o contenzioso, a qualsiasi titolo insorgente, sono a totale carico del Beneficiario.

La **Regione** si impegna a finanziare la progettazione e la realizzazione degli interventi fino a un importo massimo complessivo di € 1.556.720,00 inclusi IVA, oneri per lavori e oneri per somme a disposizione.

Il **Beneficiario** si impegna a:

1. realizzare gli interventi nel rispetto della presente Convenzione nonché della

normativa vigente con particolare riferimento alla disciplina sugli appalti pubblici;

2. garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni nel rispetto del Cronoprogramma di cui all'Allegato A e, ove necessario, segnalare a Regione gli eventuali scostamenti rispetto al medesimo Cronoprogramma, nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e le misure messe o da mettere in atto per superarli;
3. svolgere le procedure di competenza riguardanti la redazione e l'approvazione dei progetti e l'acquisizione di pareri, nullaosta o autorizzazioni anche attraverso Conferenze di servizi, compresa la valutazione di compatibilità ambientale dell'intervento, se necessaria;
4. cofinanziare la realizzazione degli interventi per un importo di € 57.340,00;
5. trasmettere a Regione:
  - entro il 30/04/2021 copia del progetto definitivo funiviario relativo agli interventi previsti nel 2021, nonché dei relativi atti di approvazione da parte del Beneficiario stesso;
  - entro il 29/10/2021, copia del progetto definitivo funiviario relativo agli interventi previsti nel 2022 e del progetto definitivo delle opere civili, nonché dei relativi atti di approvazione da parte del Beneficiario stesso;
6. trasmettere a Regione copia della documentazione presentata all'Autorità di Sorveglianza (USTIF) ai sensi del D.M. n. 203/2015 e del Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7/1/2016;
7. rendere disponibili le eventuali aree necessarie per la realizzazione delle operazioni e delle aree di cantiere, anche esterne all'ambito degli interventi e sulla base di accordi di bonario componimento per l'occupazione delle aree.

L'**Agenzia** si impegna a:

1. monitorare l'avanzamento degli interventi, trasmettendo a Regione una relazione semestrale;
2. segnalare prontamente a Regione eventuali criticità che dovessero sorgere durante lo svolgimento degli interventi;
3. supportare il Comune ove necessario per la piena attuazione degli interventi.

#### **Impegni generali delle Parti:**

Regione, Beneficiario e Agenzia si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- a) utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
- b) adottare, in spirito di leale collaborazione, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;

- c) garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative dell'intervento;

## **ART. 5 REFERENTI OPERATIVI**

La Regione indicherà un proprio Referente Operativo che riceverà dal Beneficiario la documentazione e le comunicazioni prescritte, acquisirà le informazioni relative all'avanzamento procedurale dell'intervento e all'erogazione del contributo.

Il Beneficiario comunicherà a Regione, successivamente alla sottoscrizione della presente Convenzione, il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento designato e dell'eventuale referente operativo individuato per l'attuazione e gestione della stessa, supportato per la parte tecnica dal Direttore di esercizio dell'impianto.

L'Agenzia indicherà un proprio Referente che si interfacerà con Regione e Beneficiario sulla base degli impegni di cui al precedente art. 4.

## **ART. 6 QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO**

Il Quadro Economico dei lavori di realizzazione dell'intervento è riportato nell'Allegato B e ammonta a un importo complessivo di € 1.614.060,00 comprensivo di IVA e oneri accessori.

Il contributo a carico del Beneficiario ammonta a € 57.340,00.

Il contributo di Regione pari a un massimo di € 1.556.720,00 ha destinazione vincolata e sarà progressivamente erogato al Beneficiario a fronte della trasmissione di richieste di erogazione delle quote di finanziamento maturate con le seguenti modalità in conformità all'art.45 della LR 70/1983:

- l'importo di € 155.672,00 alla sottoscrizione della presente Convenzione, su richiesta del Beneficiario;
- l'importo di € 162.748,00 alla consegna dei lavori da realizzarsi nel 2021, entro 60 giorni dall'attestazione del Beneficiario, corredata dal verbale di consegna dei lavori, previa trasmissione a Regione del progetto definitivo funiviario relativo agli interventi da realizzarsi nel 2021;
- 50 per cento alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento dell'importo contrattuale complessivo oggetto della presente convenzione, entro 15 giorni dall'attestazione del Beneficiario; detta quota non deve comunque essere superiore a quanto dovuto da Regione in relazione al quadro economico dell'opera riformulato a seguito dei ribassi ottenuti in fase di aggiudicazione o delle economie comunque conseguite;
- il saldo da richiedere entro novanta giorni dalla ultimazione dei lavori da realizzarsi nel 2022 con la trasmissione di:
  - certificato di regolare esecuzione/certificato di collaudo di tutti gli interventi e relativi provvedimenti di approvazione;
  - relazione tecnica finale riportante una descrizione degli interventi realizzati

sottoscritta dal RUP del Beneficiario;

- copia della documentazione presentata all'Autorità di Sorveglianza (USTIF) a conclusione degli interventi;
- attestazione da parte del Beneficiario delle spese sostenute ed, eventualmente, delle spese ancora da sostenere, cui seguirà l'eventuale rideterminazione del contributo da parte di Regione.

Regione procederà all'erogazione del saldo entro 60 giorni dalla trasmissione da parte del Beneficiario della suddetta documentazione regolare e completa.

A seguito dell'ultimazione degli interventi e del completamento di tutte le spese ad essi connesse, sostenute anche successivamente all'erogazione del saldo, il Beneficiario trasmette il quadro economico finale dell'intervento.

Qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti inferiore a quanto attestato in sede di erogazione del saldo, il Beneficiario è tenuto alla restituzione della corrispondente quota parte delle somme in eccedenza erogate a titolo di contributo; qualora il contributo dovuto in base al quadro economico finale risulti superiore a quanto erogato, la quota eccedente il contributo già erogato non è oggetto di riconoscimento da parte di Regione.

#### **ART. 7 ECONOMIE DI SPESA**

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate e possono essere eventualmente utilizzate dal Beneficiario nell'ambito degli interventi oggetto della presente Convenzione o includendole, a norma di legge, nell'appalto effettuato.

A seguito dell'erogazione del saldo di cui all'ART. 6, le eventuali economie residue tornano nelle disponibilità programmatiche della Regione.

#### **ART. 8 VERIFICHE E CONTROLLI**

Regione potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, per i quali il beneficiario dovrà offrire la massima collaborazione.

Il Beneficiario si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa agli interventi;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

#### **ART. 9 TEMPI DI ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO**

Il Beneficiario si impegna a:

- verificare periodicamente l'avanzamento dell'intervento al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e a segnalare con sollecitudine al Referente Operativo regionale ogni scostamento dal cronoprogramma presentato e ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione dell'intervento, motivandoli, e a proporre le relative azioni correttive;
- comunicare eventuali criticità che possono compromettere la realizzazione dell'intervento e attivare le necessarie azioni correttive.

## **ART. 10 VALIDITÀ ED EFFICACIA DELLA CONVENZIONE**

La presente Convenzione è valida ed efficace a partire dalla data della sua sottoscrizione sino alla completa effettuazione degli impegni assunti.

## **Art. 11 COMUNICAZIONE**

Il Beneficiario si impegna a valorizzare il contributo regionale dando visibilità al logo di Regione Lombardia, come previsto dalla DGR 3637/2020.

Regione Lombardia si impegna a fornire al Beneficiario le indicazioni e i format grafici più idonei in relazione alla tipologia di intervento da realizzare.

## **ART. 12 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE**

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

## **Art. 13 TRATTAMENTO DATI**

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dalla presente Convenzione non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

*Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.*

REGIONE LOMBARDIA .....

BENEFICIARIO .....

AGENZIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DEL BACINO DI COMO, LECCO E VARESE  
.....

Allegato A: CRONOPROGRAMMA

Allegato B: QUADRO ECONOMICO

Allegato C: DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

## Allegato A –CRONOPROGRAMMA

### **Denominazione Intervento: “REVISIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA FUNIVIA MARGNO-PIAN DELLE BETULLE”**

#### Per gli interventi previsti nel 2021:

Approvazione progetto definitivo - esecutivo funiviario: 30/04/2021;

Aggiudicazione appalto: 31/05/2021

Consegna lavori: 30/06/2021

Ultimazione lavori: 31/07/2021

Collaudo tecnico - amministrativo: 31/08/2021

#### Per gli interventi previsti nel 2022

Approvazione progetto definitivo - esecutivo funiviario e opere civili: 30/09/2021

Aggiudicazione appalto: 31/01/2022

Consegna lavori: 30/4/2022

Ultimazione lavori: 15/11/2022

Collaudo tecnico - amministrativo: 30/11/2022

Allegato B – QUADRO ECONOMICO

**Denominazione Intervento: “REVISIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA FUNIVIA MARGNO-PIAN DELLE BETULLE”**

| <b>VOCI</b>  | <b>IMPORTI (€)</b>  |
|--|---------------------|
| <b>Lavori:</b>   |                     |
| Lavori a misura, a corpo, in economia  | 1.160.000,00        |
| Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta   | 58.000,00           |
| <b>Somme a disposizione:</b>   |                     |
| Lavori in economia, previsti dal progetto ed esclusi dall'appalto  | 0,00                |
| Rilievi, accertamenti e indagini   | 0,00                |
| Allacciamenti ai pubblici servizi  | 0,00                |
| Imprevisti   | 24.918,03           |
| IVA 22% su lavori, oneri per la sicurezza  | 267.960,00          |
| IVA 22% su imprevisti  | 5.481,97            |
| Spese tecniche e di progettazione ai sensi del codice degli appalti D.Lgs n. 50/2016 onnicomprensivi di Cassa 4%   | 40.000,00           |
| Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione<br>Incentivo funzioni tecniche art. 113 D.lgs. 50/2016.                     | 24.360,00           |
| Spese Stazione Unica Appaltante  | 8.000,00            |
| Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche (omnicomprensive)   | 8.000,00            |
| Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed eventuali altri collaudi Specialistici (comprensivi di Cassa 4%) | 7.000,00            |
| IVA 22% su spese tecniche  | 10.340,00           |
| <b>Totale intervento</b>   | <b>1.614.060,00</b> |
| <b>Totale Contributo Regione Lombardia</b>   | <b>0,00</b>         |
| <b>Totale Contributo Soggetto Beneficiario</b>   | <b>57.340,00</b>    |
| <b>Totale Contributo Altri soggetti pubblici</b>   | <b>0,00</b>         |

## Allegato C – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

### **Denominazione Intervento: “REVISIONE ED AMMODERNAMENTO DELLA FUNIVIA MARGNO-PIAN DELLE BETULLE”**

#### **DATI PROGETTUALI**

Descrizione delle opere, dei servizi e delle forniture che costituiscono l'intervento:

I lavori di revisione ed ammodernamento della funivia “Margno-Pian delle Betulle” prevedono i seguenti interventi:

##### Anno 2021

- Sostituzione del trasformatore di tensione elettrica
- Sostituzione del gruppo elettrogeno di produzione d'energia interna
- Verifiche e controlli revisionali delle vetture, strutture, telai, supporti, pulegge, carrelliere, sistemi frenanti, funi, apparecchiature elettriche ed opere civili
- Sostituzione fune mobile traente e relativi attacchi

##### Anno 2022:

- Sostituzione dell'organo principale di azionamento
- Sostituzione dell'organo recupero di azionamento
- Ammodernamento dell'organo di soccorso
- Adeguamento delle apparecchiature elettriche di funivia e di stazione alle nuove configurazioni d'organo
- Ammodernamento delle stazioni con installazione dei respingenti, delle scale e relative pedane d'accesso
- Manutenzioni straordinarie dei fabbricati di stazione
- Adeguamento strutturale dei locali alle nuove configurazioni d'organo
- Nuove vetture di soccorso e relativi sistemi di sollevamento

Localizzazione dei lavori (*territori comunali interessati*): Comune di Margno

Livello progettuale esistente: studio di fattibilità

Planimetria (o foto area) in scala adeguata (*comunque in formato A4*) con evidenziato il tracciato/l'ubicazione dell'intervento:



**Enti aderenti**



300m

1:10.000

Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community |

## **DATI ECONOMICI - FINANZIARI**

Costo dell'intervento da quadro economico: € 1.614.060,00 compresa IVA

Finanziamento del Beneficiario (non a carico di altro finanziamento regionale): € 57.340,00

Finanziamento del Piano: € 1.556.720,00

Altre fonti di finanziamento (specificare quali): nessuna.