

SCHEMA DI

**ACCORDO**

**TRA REGIONE LOMBARDIA E AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTEGRATO FERRO-GOMMA IN VALCAMONICA E PER LIMITARE I DISAGI ALL'UTENZA DOVUTI ALLA CHIUSURA DELLA LINEA FERROVIARIA BRESCIA-ISEO-EDOLO**

**PREMESSO CHE:**

- la Legge Regionale della Lombardia n. 6 del 04.04.2012 "Disciplina del settore dei trasporti" (pubblicata sul BURL n. 14 suppl. del 06.04.2012) prevede la realizzazione di un sistema integrato di trasporto pubblico locale basato sulla sinergia tra servizi di scala regionale offerti prevalentemente con modalità ferroviaria, gestiti direttamente dalla Regione Lombardia, e servizi di adduzione di interesse locale, gestiti prevalentemente con autolinee, organizzati per bacini omogeni di traffico e gestiti dalle Agenzie del Trasporto Pubblico Locale costituite dagli Enti Locali competenti territorialmente e concedenti i servizi di trasporto;
- al fine della realizzazione dei predetti servizi integrati di trasporto ferroviari e su gomma, a servizio dei territori, è indispensabile una stretta integrazione delle attività di pianificazione delle linee e di programmazione degli orari delle autolinee con quelli delle linee ferroviarie e, pertanto, è necessario che le attività tecniche di coordinamento siano svolte con continuità e siano improntate ad un confronto continuo tra Regione e Agenzia, non essendo sufficiente, ancorché necessario, il solo coordinamento degli strumenti pianificatori previsti dalle norme vigenti;
- l'Agenzia del trasporto pubblico di Brescia, oltre che organismo tecnico per la pianificazione e gestione delle linee di trasporto pubblico locale su gomma, è anche il soggetto aggregatore delle istanze territoriali, diffuse e puntuali, con riguardo alla fruizione dei servizi ferroviari e loro potenziamento e sviluppo, con possibilità di tradurre dette istanze, con particolare riferimento a quelle degli enti soci dell'Agenzia, provincia di Brescia, Comune di Brescia e altri EE.LL. compresi nel bacino di riferimento dell'Agenzia;
- con il Decreto dell'Assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità n. 8486 del 23.09.2013, in attuazione di quanto stabilito dall'art. 7 della suddetta Legge Regionale n. 6/2012, è stata costituita l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Brescia, denominata ai sensi dell'art.1, comma 3, dello Statuto "Agenzia del TPL di Brescia";
- con la Deliberazione dell'Assemblea dell'Agenzia del TPL di Brescia n. 5\_2023 del 24.01.2023 è stata effettuata la presa d'atto del rinnovo degli organi sociali e della nomina dei membri del nuovo Consiglio di Amministrazione e del Presidente dell'Agenzia per il triennio 24 gennaio 2023 - 23 gennaio 2026;
- nelle more della prevista gara per l'affidamento dei servizi di TPL dell'intero bacino comprensivi anche dei servizi comunali, l'Agenzia del TPL di Brescia è subentrata alla Provincia di Brescia a far data dal 01.07.2016 quale Soggetto competente, fra altro, per la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie e per il coordinamento tra l'organizzazione del trasporto pubblico urbano ed extraurbano;
- a far data dal 01.07.2016, l'Agenzia del TPL di Brescia è subentrata alla Provincia di Brescia nella titolarità e nella gestione degli affidamenti relativi a tutti i servizi di TPL extraurbano attivi nel bacino provinciale, sia regolati da Contratto di Servizio (Lotto I, Lotto II e Lotto III) sia operati in regime di Concessione (Lotto III), in particolare quale soggetto competente per la programmazione e la gestione delle risorse finanziarie e per il coordinamento tra l'organizzazione del TPL esercitato con autobus;

- gli obiettivi delle attività dell'Agenzia del TPL di Brescia includono l'incentivazione all'utilizzo dei mezzi pubblici, anche mediante azioni finalizzate alla promozione dell'intermodalità negli spostamenti, in linea con gli obiettivi previsti dal Programma di Bacino (cfr. art. 13, c. 2, lettera d) della Legge Regionale 6/2012);
- ai sensi dell'art.17 della citata Legge Regionale 6/2012, le Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale, in accordo con gli Enti Locali e con oneri integralmente o parzialmente a carico di questi ultimi, possono definire nei bacini di propria competenza, l'istituzione di servizi aggiuntivi ai servizi minimi programmati dalle Agenzie stesse, da destinare al sostegno dell'offerta complessiva dei servizi di trasporto pubblico locale o per corrispondere a specifiche esigenze territoriali;
- la linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo costituisce l'asse portante del sistema integrato di mobilità pubblica su ferro e gomma svolto nei territori della Franciacorta, del Sebino bresciano e della Valcamonica;
- i servizi di trasporto su ferro, svolti da Trenord in forza del contratto stipulato da Regione Lombardia in data 29/11/2023 n. rep. RCC 13489 del 30/11/2023, sono stati progressivamente potenziati e lo saranno ulteriormente nel prossimo futuro, in relazione all'introduzione dei servizi eserciti con treni ad idrogeno di prossima entrata in servizio sulla linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo;
- al fine di garantire la regolarità di marcia dei convogli, assicurare la messa in sicurezza rispetto agli eventi atmosferici estremi e ai possibili eventi catastrofici connessi, in un territorio fragile e caratterizzato da frequenti dissesti idrogeologici, Ferrovienord, gestore della linea, ha programmato una serie di interventi di adeguamento dell'infrastruttura ferroviaria che, necessariamente, prevedono la chiusura totale di alcune tratte della medesima per un periodo prolungato, con notevoli ripercussioni in termini di riduzione dei servizi ferroviari offerti;
- dal 1° marzo 2025 sino al 7 settembre 2025 compreso, la tratta Marone-Edolo della ferrovia è stata chiusa all'esercizio ferroviario e sono state istituite corse automobilistiche sostitutive treno per limitare i disagi all'utenza;
- per effetto dei percorsi su strada, soggetti a maggiori perturbazioni da traffico e maggiore imprevedibilità, nonché caratterizzati da tempi di percorrenza maggiori rispetto ai servizi ferroviari soppressi, le corse automobilistiche sostitutive treno non possono garantire l'integrale rispetto delle coincidenze nelle stazioni di interscambio con le esistenti autolinee di adduzione a servizio dei territori della Valcamonica, né, tantomeno, riescono a garantire la coincidenza con le linee che collegano le località dell'alta Valcamonica e della Valtellina;
- al fine di minimizzare i disagi all'utenza è opportuno che l'esercizio delle linee su gomma gestite dall'Agenzia del TPL di Brescia operanti in Valcamonica vengano modificate per garantire il rispetto delle coincidenze con le corse sostitutive treno, offrendo agli utenti la possibilità di avvalersi di un sistema integrato di trasporto, esclusivamente su gomma, che ricalchi le caratteristiche di integrazione e coordinamento del sistema ferro/gomma non più in esercizio per effetto della chiusura della linea ferroviaria;
- in assenza di un sistema tariffario integrato di bacino (STIBM) in Valcamonica è già diffuso l'utilizzo dei titoli integrati regionali IVOL e IVOP e questo sistema può garantire l'interoperabilità tra corse sostitutive treno e autolinee potenziate senza eccessiva difficoltà per l'utenza e senza necessità di introdurre nuovi titoli di viaggio rispetto a quelli esistenti;
- in Valcamonica è già operativo su tutte le aziende esercenti, salvo una unica eccezione, il sistema di bigliettazione magnetico elettronica regionale unificato che permetterà di monitorare le dinamiche delle vendite dei titoli di viaggio e restituire una situazione aggiornata utile alla programmazione dei servizi e al controllo dell'utenza;
- gli eventuali maggiori oneri che l'Agenzia del TPL di Brescia deve sostenere per effetto delle modifiche dei programmi di esercizio vigenti, limitatamente al periodo emergenziale collegato alla chiusura della ferrovia, saranno riconosciuti da parte di Regione Lombardia, mediante

corrispondente incremento dei trasferimenti all'Agenzia, in aggiunta a quelli ordinariamente previsti;

- Regione Lombardia assicurerà esclusivamente la copertura degli oneri aggiuntivi derivanti dal potenziamento del servizio di TPL necessario a garantire la coincidenza nelle stazioni di interscambio tra i servizi sostitutivi del servizio ferroviario e le esistenti autolinee di adduzione a servizio dei territori della Valcamonica-Valtellina e valli minori;
- con delibera del CDA dell'agenzia n 3 del 22 gennaio 2024, l'Agenzia ha adottato le procedure per la gestione di eventi eccezionali come quello relativo alla chiusura della ferrovia Brescia-Iseo-Edolo e ai riflessi indotti sui programmi di esercizio delle autolinee;
- al termine dei lavori di ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria, previsti per settembre 2025, saranno introdotti i primi potenziamenti ai servizi ferroviari programmati dalla Regione in risposta alle istanze territoriali della Valcamonica e della Franciacorta, oggetto di accordi con gli EE.LL. negli anni passati che hanno portati a significativi investimenti anche nella tratta urbana bresciana e periurbana della linea ferroviaria, anticipando, ove possibile, il programma di esercizio ferroviario previsto a seguito del completamento del progetto "hydrogen valley" di Ferrovienord, attualmente in pieno svolgimento;
- è necessario introdurre, previa accurata pianificazione congiunta tra Regione Lombardia e Agenzia del TPL di Brescia, tutte le modifiche ai servizi di TPL su gomma che costituiscono il naturale complemento ai servizi ferroviari nelle aree urbane di Brescia, nelle aree della Franciacorta e della Valcamonica, estendendo significativamente l'area di attrazione della ferrovia;

Tutto ciò premesso e convenuto,

TRA

L'**Agenzia del TPL di Brescia**, con sede in via Marconi n. 12 - Brescia, P.IVA 03709710986, C.F. 98182620173, rappresentata dal Presidente Giancarlo Gentilini;

E

La **Regione Lombardia** con sede in Piazza Città di Lombardia 1 Milano, P.IVA 12874720159, C.F., 80050050154, rappresentato dal Direttore Generale della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile;

(di seguito "le Parti") convengono quanto segue:

## **Art. 1**

### **(Premesse)**

Le premesse di cui sopra costituiscono parte integrante del presente Accordo.

## **Art. 2**

### **(Finalità)**

Le Parti contraenti del presente Accordo, con le motivazioni richiamate nelle premesse, che qui si intendono integralmente riportate, concordano sull'opportunità di disciplinare i rapporti reciproci, operativi e finanziari, relativi a:

- 1) introduzione di modifiche temporanee al programma di esercizio della linea F27 Brescia-Iseo-Edolo (nelle sue diramazioni F28 Iseo-Breno ed F29 Breno-Edolo) e LV 270 Borno-Breno-Darfo, esercite rispettivamente dalle Società FNM Autoservizi S.p.a. e Sabba S.r.l., a seguito dell'interruzione della circolazione sulla ferrovia Brescia-Iseo-Edolo (R3/RE3) e della sostituzione delle relative corse treno con autobus sostitutivi nella tratta Marone – Edolo dal 1° marzo 2025 al 7 settembre 2025. Le modifiche introdotte, caratterizzate da soppressione di corse esistenti e istituzione di nuove corse in coincidenza con i bus sostitutivi treno, permettono di completare l'offerta delle corse sostitutive treno e garantire le coincidenze presso le stazioni di interscambio, nonché permettere di usufruire dei collegamenti delle autolinee esistenti, con particolare riferimento ai collegamenti intervallivi Valcamonica-Valtellina e valli minori. I servizi così rimodulati verranno assicurati fino al completo ripristino della circolazione sulla ferrovia;
- 2) costituzione, senza oneri aggiuntivi, di un tavolo tecnico interdisciplinare costituito da tecnici delle Parti destinato a sviluppare una stretta integrazione delle attività di pianificazione delle linee e di programmazione degli orari delle autolinee con quelli della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo, attuando operativamente quanto definito negli strumenti pianificatori previsti dalle norme vigenti e massimizzando i risultati a fronte degli investimenti effettuati;

## **Art. 3**

### **(Oggetto)**

Le Parti concorrono, in una prima fase caratterizzata dalla chiusura programmata della linea ferroviaria, alla modifica dell'esercizio del TPL su gomma della linea F27 Brescia-Iseo-Edolo (nelle sue diramazioni F28 Iseo-Breno ed F29 Breno-Edolo) esercite dalla Società FNM Autoservizi S.p.a. e della Linea LV 270 Borno-Breno-Darfo esercita dalla società Sabba S.r.l., ad integrazione delle corse automobilistiche sostitutive treno istituite da Trenord, per sopperire ai disagi derivanti dalla sospensione del Servizio Ferroviario Regionale causato dalla chiusura della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo, tratta Marone-Edolo, come di seguito descritto:

- 1) l'Agenzia, di concerto con i gestori dei servizi FNM Autoservizi S.p.a. e Sabba S.r.l., al fine di rendere efficienti gli interscambi e possibili, senza variazioni, i collegamenti intervallivi e all'interno della Valcamonica, provvede alla modifica dei Programmi di Esercizio, della linea F27 (nelle sue tratte F28 ed F29) e della linea LV 270 Borno-Breno-Darfo come meglio descritto nell'Allegato 1, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente Accordo. Le Parti danno atto che, per ragioni organizzative, le modifiche ai PdE attivati da FNM Autoservizi s.p.a. e Sabba S.r.l. avranno inizio a partire dal giorno 1° maggio 2025 e si concluderanno al termine dei lavori sulla ferrovia, previsti per il 7 settembre 2025.
- 2) Regione Lombardia, in qualità di Ente Affidante del Servizio Ferroviario, di concerto con l'Agenzia, si farà carico di sostenere i maggiori oneri derivanti dalle modifiche dei PdE di cui al precedente punto 1), così come quantificato al successivo art. 5.

- 3) Le Parti, nell'ambito del Tavolo tecnico di cui al successivo articolo 4, del presente Accordo, si impegnano ad introdurre progressivamente, dopo la riapertura della linea ferroviaria, indicativamente da settembre 2025, i potenziamenti ai servizi ferroviari già pianificati per l'esercizio a regime dopo il completamento del progetto "hydrogen Valley" di Ferrovienord, utilizzando in una prima fase il materiale rotabile esistente e disponibile. Il tavolo tecnico dovrà produrre anche un progetto di conseguente ristrutturazione del piano d'offerta di tutte le Autolinee in esercizio nel bacino bresciano che afferiscono alla linea Brescia-Iseo-Edolo, al fine di realizzare un sistema integrato di trasporto ferro/gomma, basato sulle coincidenze nelle stazioni nodo, secondo il programma di esercizio coordinato che verrà definito e validato dal tavolo tecnico.

#### **Art. 4**

##### **(Tavolo tecnico)**

E' istituito un Tavolo tecnico interdisciplinare, costituito da tecnici delle Parti, con lo scopo di sviluppare una stretta integrazione delle attività di pianificazione delle linee e di programmazione degli orari delle autolinee con quelli della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo, attuando operativamente quanto definito negli strumenti pianificatori previsti dalle norme vigenti e massimizzando i risultati a fronte degli investimenti effettuati.

#### **Art. 5**

##### **(Durata)**

I servizi aggiuntivi di TPL di cui al presente Accordo sono attivati temporaneamente, dal 1° maggio 2025 e fino al 7 settembre 2025, senza soluzione di continuità. Potranno essere interrotti prima della scadenza, qualora la circolazione ferroviaria ed il servizio sulla tratta interessata sia ripristinata prima di quanto programmato. In tale caso l'erogazione delle relative somme a carico di Regione Lombardia sarà ridotta in proporzione al servizio realmente effettuato. Qualora, invece, il ripristino della circolazione ferroviaria in oggetto sia posticipato, le Parti danno atto che sarà possibile prolungare la validità del presente Accordo, a parità di condizioni tecniche ed economiche e senza oneri aggiuntivi, con Determinazione del Dirigente regionale competente se l'allungamento dei tempi non supera i 10 giorni, ovvero di provvedere all'estensione del presente atto con provvedimento di Giunta, qualora la riapertura sia posticipata per un tempo superiore ai 10 giorni, per assicurare l'adeguata copertura finanziaria agli eventuali extra costi rispetto a quanto pattuito nel presente atto, compatibilmente con le disponibilità di bilancio.

Il tavolo tecnico proseguirà invece i lavori fino alla completa realizzazione del piano di offerta integrato ferro/gomma dell'intero sistema della Vallecamonica.

#### **Art. 6**

##### **(Attività e impegni delle Parti)**

Regione Lombardia si impegna a riconoscere all'Agenzia del TPL di Brescia un contributo complessivo omnicomprendente, determinato sulla base della quantificazione delle percorrenze chilometriche aggiuntive rispetto ai programmi di esercizio previgenti alla chiusura della linea ferroviaria, sino ad un massimo di € 55.000,00, (euro cinquantacinquemila/00). Le somme saranno trasferite all'Agenzia, in unica soluzione, entro il 15 novembre, a seguito di presentazione, entro il 30 ottobre da parte di Agenzia del TPL di specifica

relazione contenente la rendicontazione delle percorrenze aggiuntive effettuate e la loro valorizzazione economica sulla base del valore unitario aggiornato in ragione della specificità del servizio svolto.

Qualora i lavori di adeguamento della ferrovia dovessero protrarsi oltre il termine previsto e sia necessario mantenere le modifiche del programma di esercizio di cui all'articolo 3 del presente Accordo oltre la data originariamente prevista, le Parti danno atto che si potrà procedere all'estensione del presente Accordo, con le modalità previste nel precedente articolo 5.

L'Agenzia continua a svolgere le funzioni amministrative in materia di autorizzazione, programmazione e controllo dei servizi di TPL anche per i servizi aggiuntivi introdotti a seguito delle previsioni del presente Accordo. L'Agenzia si impegna inoltre a liquidare tempestivamente a FNM Autoservizi s.p.a. e a Sabba S.r.l. i contributi d'esercizio aggiuntivi dopo aver ricevuto i pagamenti dalla Regione Lombardia ai sensi del presente Accordo.

## **Art. 7**

### **(Monitoraggio dei servizi sostitutivi treno)**

Per tutta la durata del presente atto, Regione Lombardia, in affiancamento alle forme di controllo già attivate da quest'ultima sui servizi ferroviari, potrà svolgere attività di controllo dei servizi aggiuntivi oggetto dell'Accordo e delle corse sostitutive treno programmate da Trenord, eventualmente usufruendo del servizio di verifiche che l'Agenzia del TPL di Brescia ha attivato per il monitoraggio delle linee di propria competenza. Tali controlli potranno essere effettuati sia in modalità "mystery client" che in modalità tradizionale, effettuati direttamente con proprio personale o con personale esterno allo scopo incaricato. In caso di attivazione dell'opzione, da effettuarsi mediante comunicazione in forma scritta all'Agenzia con preavviso di almeno sette giorni, copia dei report di verifica verranno trasmessi alla Regione entro 15 giorni dall'effettuazione delle relative verifiche. È fatta salva la possibilità di Regione, in accordo con Agenzia del TPL di Brescia, di istituire forme di controllo ulteriori. Per i controlli di cui al presente articolo non sono previsti ulteriori oneri rispetto a quanto disciplinato all'art. 6 dell'Accordo in oggetto.

## **Art. 8**

### **(Controversie)**

In caso di controversie che non dovessero trovare definizione nel Tavolo tecnico di cui ai precedenti articoli è competente il Foro di Brescia.

Letto, sottoscritto ed approvato dalle Parti,

per la Regione Lombardia Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile:

Il Direttore Generale

per l'Agenzia del TPL di Brescia:

Il Presidente Giancarlo Gentilini

## **ALLEGATO 1**

### **ALLEGATO 1 ALL'ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA E AGENZIA DEL TPL DI BRESCIA PER LO SVILUPPO DEL SISTEMA DI TRASPORTO INTEGRATO FERRO-GOMMA IN VALCAMONICA E PER LIMITARE I DISAGI ALL'UTENZA DOVUTI ALLA CHIUSURA DELLA LINEA FERROVIARIA BRESCIA ISEO EDOLO.**

Il presente allegato dà evidenza delle sole corse modificate o di nuova istituzione per le Linee di TPL del *Lotto III - Val Camonica* del Bacino di Brescia, introdotte dal presente Accordo.

Per effetto dei potenziamenti predisposti con l'Accordo è stato esteso il nastro orario di esercizio (più evidente nel periodo estivo) rispetto ai servizi minimi programmati dall'Agenzia al fine di integrare le corse sostitutive treno istituite da Trenord a seguito della chiusura della linea ferroviaria. E' stato rinforzato il cadenzamento delle corse, che nel caso della Linea F27 passa da uno schema base biorario ad uno schema orario a fronte di un incremento delle percorrenze di 23.501 km (periodo 1° maggio – 7 settembre 2025) ed un impegno in termini di turni guida/giorno di ulteriori 3 unità/uomo.

In considerazione della specifica natura eccezionale e temporanea dei servizi predisposti con il presente Accordo, le percorrenze indicate nel presente Allegato sono da ritenersi esterne ai Programmi di Esercizio dei contratti di concessione a cui fanno riferimento e dovranno essere rendicontate in modo separato dalle stesse.

## ALLEGATO 1

Linee coinvolte del vettore **FNM Autoservizi:**

- *F27 Brescia – Iseo – Edolo nelle sue tratte F28 Iseo – Breno ed F29 Breno - Edolo.*

**Di seguito gli elementi riassuntivi della proposta formulata:**

**1) dal 1° maggio all'8 giugno 2025**

### Lun-ven scolastico

Da	A	n. corse	km/corsa	n. giorni	tot. Km
Breno	Pisogne	3	31	25	2.325,00
Breno	Darfo	2	19,2	25	960,00
Pisogne	Breno	5	31	25	3.875,00
Edolo	Breno	4	31,4	25	3.140,00
Breno	Edolo	4	31,4	25	3.140,00
					13.440,00

### Sabato scolastico

Da	A	n. corse	km/corsa	n. giorni	tot. Km
Breno	Pisogne	1	31	6	186,00
Breno	Darfo	1	19,2	6	115,20
Pisogne	Breno	2	31	6	372,00
					673,20

**Totale percorrenze  
aggiuntive periodo  
scolastico**

**14.113,20**

## Nastro Pde

**Alle**

**F28 ante progetto** **estensione fino alle** **19:03**

<b>F28 post progetto</b>	<b>estensione fino alle</b>	<b>20:23</b>
--------------------------	-----------------------------	--------------

## Cadenzamento morbida

ante progetto ogni due ore

post progetto ogni ora

**2) Dall'8 giugno 2025 al 7 settembre 2025, con prosecuzione sino al cambio orario dell'11 settembre - non scolastico**

Si prevede, per effetto del cadenzamento e dell'estensione oraria una maggiore percorrenza di circa km 6.000,00



# ALLEGATO 1

Linee coinvolte del vettore **Autolinee S.A.B.B.A.:**

- LV270 Borno – Breno – Esine – Darfo

Scopo del progetto:

- intensificare le possibilità di interscambio gomma/ferro, intervallare il servizio gomma al servizio ferroviario, introdurre un cadenzamento agevolando l'intercettazione di nuova utenza nelle fasce di morbida/serali.

Di seguito gli elementi riassuntivi della proposta formulata:

- 1) dall'8 giugno al 7 settembre 2025 (escluso agosto) con prosecuzione sino al cambio orario dell'11 settembre - non scolastico

Lun-ven scolastico

Da	A	n. corse	km/corsa	n. giorni	tot. Km	3388,3
Borno	Darfo	1	35,2	47	1654,0	
Darfo	Borno	1	36,9	47	1734,3	
					3388,3	
					Totale percorrenze aggiuntive periodo scolastico	

## Nastro Pde

### Alle

LV270 ante progetto	SABATO/FESTIVI	estensione fino alle	18:05
LV270 post progetto	SABATO/FESTIVI	estensione fino alle	19:20 (RE3 Breno 18:31)

## Cadenzamento morbida

ante progetto	Nessun cadenzamento
post progetto	6 coppie corse