

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA "LINEA SARONNO – SEREGNO – COMUNI DI SEVESO E CESANO MADERNO – POSTO DI MOVIMENTO DI STAZIONE DI SEVESO BARUCCANA" - Conferenza dei Servizi decisoria, in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art.14 bis della L. 241/90 e dell'art. 19 della LR 9/2001 – verbale conclusivo.

PREMESSE

FERROVIENORD S.p.A., con nota prot. n. 0004982 del 12/07/2019, in atti regionali prot. n. S1.2019.0022541 del 15/07/2019, ha trasmesso a Regione Lombardia gli elaborati costituenti il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento in oggetto.

Ai sensi degli artt. 7 ed 8 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 Regione Lombardia, in data del **18/10/2019**, con nota prot. S1.2019.0031533, ha avviato il procedimento per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica con **indizione di Conferenza di Servizi** in forma semplificata ed in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 comma 3 e dell'articolo 14 bis della L. 241/90 e s.m.i nonché dell'art. 19 della Legge regionale 4 maggio 2001 n. 9 (commi 1 e comma 3), indirizzata alle seguenti amministrazioni e gestori di beni e servizi:

- **SOPRINTENDENZA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI MILANO, BERGAMO, COMO, LECCO, LODI, MONZA-BRIANZA, PAVIA, SONDRIO E VARESE;**
- **PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA;**
- **COMUNE DI SEVESO;**
- **COMUNE DI CESANO MADERNO;**
- **AGENZIA DI TUTELA DELLA SALUTE DELLA BRIANZA;**
- **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA** Direzione Territoriale Produzione
- **BRIANZA ACQUE;**
- **CAP HOLDING;**
- **E-DISTRIBUZIONE;**
- **ENEL SOLE SPA;**
- **RETIPIU';**
- **TERNA RETE ITALIA;**
- **SNAM SPA DISTRETTO NORD;**
- **TIM AOA/NO.AOL/MILANO;**
- **OPEN FIBER SpA;**
- **WIND/TRE**
- **FASTWEB SpA**
- **VODAFONE GESTIONI SPA;**
- **AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA SPA;**
- **CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE SPA;**
- **ARPA Lombardia**

ed a **Ferrovienord S.p.A.** in quanto proponente dell'istanza.

I lavori della Conferenza di Servizi (CdS) si sono svolti mediante apposita piattaforma telematica messa a disposizione da Regione Lombardia tramite l'applicativo MUTA anche ai fini della consultazione della documentazione progettuale ed integrativa; i motivi di convocazione di ciascun soggetto sono stati riportati in allegato alla nota di indizione.

L'avviso dell'avvio del procedimento per l'approvazione del progetto di fattibilità economica ai fini della partecipazione degli interessati conformemente ai disposti di cui alla legge n. 241/1990 è stato pubblicato:

- sul sito internet di Regione Lombardia in data 17/10/2019;
- presso l'Albo Pretorio dei comuni di Cesano Maderno e Seveso dal 25/10/2019 al 25/11/2019.

Ai soggetti interessati ai sensi dell'art. 11, comma 1 del D.P.R. n. 327/2001 è stata altresì data comunicazione dell'avvio del procedimento teso all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio mediante pubblico avviso:

- sul sito internet di Regione Lombardia in data 17/10/2019;
- presso l'Albo Pretorio dei comuni di Cesano Maderno e Seveso dal 25/10/2019 al 25/11/2019;
- sul quotidiano La Repubblica, edizione locale Milano e Nazionale del 25/10/2019.

LAVORI DELLA CONFERENZA

Con la nota di indizione della CdS ai soggetti convocati è stato chiesto di formulare eventuali richieste di integrazioni entro il termine perentorio del giorno 02/12/2019.

DETERMINAZIONI DEI SOGGETTI CONVOCATI

Sono pervenute per il tramite dell'applicativo MUTA/CDS telematica le seguenti determinazioni/pareri, di cui si riporta un estratto:

1. SNAM, ID parere 1483 del 31/10/2019; ritiene l'intervento di pubblico interesse ed esprime parere di massima favorevole condizionato alla verifica di elaborati di dettaglio per le interferenze tra la rete gas e l'infrastruttura ferroviaria e che sarà oggetto sviluppo nella successiva fase progettuale.
2. Comune di Cesano Maderno, ID parere 1661 del 29/11/2019; esprime parere favorevole di competenza all'esecuzione delle opere in progetto con le seguenti richieste:
 - l'inquadramento urbanistico delle aree di intervento, rispetto al PGT di Cesano Maderno, deve tenere conto anche delle previsioni del Piano dei Servizi e quelle del Piano delle Regole;
 - la colorazione dello strato di usura della pista ciclabile dev'essere realizzato con additivi a base di ossidi, mentre i cordoli di confinamento devono essere realizzati in cls;
 - necessità di procedere con procedura da LR 12/2005 per autorizzare la realizzazione della nuova viabilità in difformità rispetto a quella prevista dal Piano dei Servizi;
 - si rende necessario individuare le interferenze del nuovo tratto viabilistico a fondo cieco sulle componenti paesaggistiche ed ambientali esistenti, indicando le misure di mitigazione e compensazione;
 - è necessario rendere coerente il piano particellare di esproprio con gli elaborati specifici;
 - occorre sviluppare gli aspetti geologici, idrogeologici e geotecnici nel rispetto di quanto previsto dalla normativa contenuta nel PGT per la classe di fattibilità geologica 2_B, per cui è previsto un approfondimento da effettuare preventivamente alla progettazione;
 - considerata la modifica progettuale che ha comportato l'eliminazione di un tratto di marciapiede previsto a nord del nuovo tratto stradale e la sua sostituzione con una pista ciclabile, si rende necessario assicurare la fruizione in sicurezza dello

spazio verde posizionato a sud della nuova viabilità, vista la contiguità con detta viabilità, mediante una delimitazione salvagente verso la sede stradale da realizzare con materiali e finiture compatibili con il contesto ambientale di riferimento da concordarsi con il Comune;

- collocare i nuovi pozzi perdenti del tratto stradale a fondo cieco in progetto in territorio del comune di Seveso;
- procedere con l'aggiornamento dello specifico elaborato grafico in base alle indicazioni del punto precedente e rispetto alle eventuali opere di fognatura delle acque nere che dovessero rendersi eventualmente necessarie, da collettare nel territorio del comune di Seveso;
- si chiede di realizzare il sistema di illuminazione della pista ciclopeditonale in territorio di Cesano Maderno integrandolo alla rete di illuminazione stradale, allacciata alla linea afferente da Seveso;
- l'Autorità espropriante dovrà procedere, per nome e per conto del Comune di Cesano Maderno, con l'aggiornamento dell' intestazione catastale della particella n. 400 del foglio 9 già di proprietà dell'Amministrazione comunale, ma ancora riferita ai precedenti proprietari.

Il comune di Cesano Maderno precisa inoltre che assumerà a proprio carico i soli oneri manutentivi della porzione di pista ciclopeditonale ricadente sul proprio territorio, limitatamente al tratto che si sviluppa disgiuntamente alla nuova viabilità.

3. BrianzAcque, ID parere 1662 del 29/11/2019; esprime parere favorevole al progetto condizionato, ai fini di una migliore tutela dell'interesse pubblico, alle seguenti osservazioni:

- dai sistemi cartografici aziendali si rileva delle possibili interferenze tra le reti di acquedotto e fognatura del comune di Seveso e le opere in progetto;
- invita a prestare attenzione a non alterare lo stato dei manufatti delle proprie infrastrutture posti in superficie per preservarne l'accessibilità;

L'azienda trasmette estratti planimetrici per l'individuazione dei sottoservizi ad essa riferiti, profili longitudinali e particolari costruttivi della rete fognaria posta al di sotto della ferrovia.

4. Comune di Seveso, ID parere 1681 del 02/12/2019; esprime parere favorevole di competenza all'esecuzione delle opere in progetto con le seguenti richieste:

- realizzazione di una infrastruttura tecnologica costituita da una rete di fibra ottica con tecnologia FTTH;
- riqualificazione a parcheggi pubblici dell'area di proprietà FerrovieNord, posta all'imbocco di via Torin, per limitare le criticità dovute alla riduzione del numero di stalli in via Montecassino dovuta alla realizzazione della rotonda veicolare all'incrocio con via Domodossola;
- riqualificazione e realizzazione di percorso veicolare e parcheggi in sede dell'attuale strada di campagna che collega pedonalmente via Trento e Trieste alla fermata ferroviaria, al fine di ridurre le criticità per la viabilità di via Trento e Trieste.

5. Provincia di Monza Brianza, ID parere 1701 del 06/12/2019; parere arrivato fuori termine, ma comunque accolto. L'Amministrazione non ravvisa particolari criticità dovuti agli interventi previsti lungo la ferrovia e presenta le seguenti osservazioni:

- si segnalano possibili interferenze con il progetto per la realizzazione del sistema viabilistico Pedemontano Lombardo, nello specifico la nuova viabilità di via delle Grigne è ricompresa nelle fasce di salvaguardia dell'opera;
- non si segnalano rilievi rispetto alla gestione della viabilità della strada provinciale;
- i nuovi tratti di viabilità a sud dell'asse ferroviario, non previsti dalla strumentazione urbanistica vigente, interferiscono con il sistema di tutela paesaggistico territoriale della Rete verde di ricomposizione paesaggistica ponendosi in contrasto con il PTCP;

- si segnala che la nuova viabilità in progetto ricade in un'area boscata e che le stesse pertanto sono soggette ad autorizzazione paesaggistica da parte della Provincia nonché al rilascio di autorizzazione alla trasformazione del bosco da parte dell'UTR Brianza.

6. E' inoltre pervenuto a mezzo PEC, e non tramite l'applicativo di cui sopra come da richiesta, l'ulteriore determinazione/parere dell'Ente gestore TERNA RETE ITALIA, posta elettronica certificata del 26/11/2019, in atti regionali prot. n. S1.2019.0035434 del 26/11/2019, presenta le seguenti osservazioni:

- nelle aree interessate dal progetto non sono presenti elettrodotti di alta tensione in cavi interrati in gestione a TERNA;
- è presente un elettrodotto di alta tensione in condotti aerei, in attraversamento del tracciato della nuova pista ciclopeditonale di via delle Grigne in comune di Seveso e che risultano soddisfatte le condizioni di compatibilità previste dalla normativa specifica per gli elettrodotti;
- durante l'esecuzione dei lavori non dovranno essere danneggiati i dispersori di terra del sostegno n. 603 infisso sul terreno corrispondente al mappale 400 foglio 9 di Cesano Maderno, la sistemazione del terreno circostante il sostegno dovrà mantenere affioranti i pilastri di fondazione per consentire il controllo a vista dell'integrità dei succitati dispersori di terra;
- la società si ritiene sollevata e indenne da qualsiasi onere e responsabilità derivanti dalla realizzazione delle opere in progetto;
- si segnala che la linea elettrica in questione è costantemente in tensione e anche solo l'avvicinamento ai conduttori può determinare gravissimi pericoli di danno a persone o cose e pertanto per eventuali lavori da svolgersi nelle vicinanze dei conduttori, dovranno essere rispettate le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni.

Si dà atto che a seguito della pubblicazione dell'avviso di avvio del Procedimento di Conferenza dei Servizi, ai sensi della Legge n. 241/1990 e dell'art. 11, comma 2 del DPR n. 327/2001, non sono pervenute osservazioni da parte di soggetti interessati dalle attività di esproprio o acquisizione temporanea delle aree.

ESITI DELLA CONFERENZA

In base a quanto emerso dai lavori di Conferenza, e rilevato che:

- i pareri resi dai soggetti convocati (punto 1,2, 3 e 6), laddove esprimono indicazioni e/o prescrizioni per il successivo sviluppo progettuale, devono essere valutati ai fini dello sviluppo del progetto definitivo;
- in riferimento al parere di cui al punto 4, reso dal Comune di Seveso, le condizioni poste al parere favorevole richiedono una valutazione circa la fattibilità tecnico economica degli interventi proposti;
- in riferimento al parere di cui al punto 5, reso dalla provincia di Monza e Brianza, le osservazioni formulate richiedono un approfondimento circa i nuovi tratti di viabilità a sud dell'asse ferroviario, in ragione delle previsioni del PTCP;
- sussiste la positiva verifica preliminare in linea funzionale condotta dal competente ufficio regionale circa l'efficacia degli interventi in progetto rispetto agli obiettivi programmati.

Il presente verbale conclusivo della Conferenza di servizi indetta in forma semplificata e asincrona raccoglie tutti gli elementi atti affinché la Giunta regionale, previa istruttoria tecnica che effettui i necessari approfondimenti, con proprio provvedimento:

- indichi le condizioni per lo sviluppo della progettazione definitiva;
- definisca l'ampiezza del corridoio di salvaguardia;
- apponga il vincolo di salvaguardia urbanistica sulle aree interne al corridoio sopra individuato.

Copia del presente verbale è trasmessa a tutti i soggetti invitati ai lavori della Conferenza, anche per il tramite dell'apposita piattaforma telematica per la gestione della Conferenza di Servizi, ed è reso noto alla Giunta regionale per i successivi adempimenti.

Milano lì, 07/01/2020

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Silvio Landonio