

PARTE 2 - TABELLA A1

**INTERVENTI CON PROGETTO ESECUTIVO IN REDAZIONE, PROCEDURE GARA D'APPALTO IN CORSO,
IN CORSO DI REALIZZAZIONE, IN FASE DI COLLAUDO, IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO**

CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO					STATO AVANZAMENTO	NOTE
				STATO	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	STATO FSC 2014/2020	ALTRI		
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	Tratta Affori - Cusano Milanino: Realizzazione 3° BINARIO tratta Affori-Cusano M. compresa di rinnovo armamento.	27.083.784,65	6279	27.083.784,65					LAVORI IN CORSO	
	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso: - modifica piano del ferro (soluzione doppia radice o bivio) - rifacimento apparato centrale - modifica segnalamento (in particolare segnale di Cesano Maderno)	20.990.384,49	6279	15.254.195,47					GARA D'APPALTO IN CORSO	L'INTERVENTO VIENE COFINANZIATO DA: - PIANO LOMBARDIA PER EURO 2.037.975,45 VEDERE TAB B2 PARTE 2 - PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA DELLE FERROVIE INTERCONNESSE FSC 2014-2020 PER EURO 3.638.691,38. VEDERE TAB. D PARTE 2
			6965			59.522,19				
			13201				3.638.691,38			
	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Camnago. Raddoppio ferroviario	6.285.133,35	6965				283.839,77		GARA D'APPALTO IN CORSO	L'INTERVENTO VIENE COFINANZIATO DA PIANO LOMBARDIA PER EURO 1.001.293,58 VEDERE TAB B2 PARTE 2
			6279	5.000.000,00						
			14460		1.001.293,58					
	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Meda. Raddoppio ferroviario	26.156.632,99	6279	20.000.000,00					GARA D'APPALTO IN CORSO	L'INTERVENTO VIENE COFINANZIATO DA PIANO LOMBARDIA PER EURO 5.902.671,10 VEDERE TAB B2 PARTE 2
			6965			253.961,89				
			14460		5.902.671,10					
	LINEA SARONNO - SEREGNO Raddoppio ferroviario nella tratta Seveso Baruccana – Seregno.	10.944.920,83	6279	293.920,51					PROGETTO ESECUTIVO IN CORSO	L'INTERVENTO VIENE COFINANZIATO DA PIANO LOMBARDIA PER EURO 3.381.000,00 VEDERE TAB B2 PARTE 2
			6965			6.800.000,32				
14399					470.000,00					
			14460		3.381.000,00					
AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI	MEDA: Completamento interventi di accessibilità alla stazione con prolungamento del sottopasso di stazione e realizzazione ascensori (Fase 3)	2.405.328,80	6965			2.405.328,80			LAVORI IN CORSO	
	Riqualificazione stazioni: sale d'attesa, atri, accessibilità dei passeggeri	11.500.000,00	6965			4.000.000,00			LAVORI IN CORSO	L'INTERVENTO VIENE COFINANZIATO DA PIANO LOMBARDIA PER EURO 7.500.000 VEDERE TAB B2 PARTE 2
			14460		7.500.000,00					

PARTE 2 - TABELLA A1											
INTERVENTI CON PROGETTO ESECUTIVO IN REDAZIONE, PROCEDURE GARA D'APPALTO IN CORSO, IN CORSO DI REALIZZAZIONE, IN FASE DI COLLAUDO, IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO											
CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO					STATO AVANZAMENTO	NOTE	
				STATO	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	STATO FSC 2014/2020	ALTRI			
ELIMINAZIONE PL	SEVESO: Eliminazione PL di via Como con realizzazione di opera compensativa prevista da Pedemontana - itinerario EST/OVEST	21.346.089,00	6279	6.000.000,00					LAVORI IN CORSO	L'INTERVENTO VIENE COFINANZIATO DA PIANO LOMBARDIA PER EURO 9.329,28 VEDERE TAB B2 PARTE 2	
			6965			15.336.759,72					
			14460		9.329,28						
	SEVESO Eliminazione PL di Stazione via Manzoni e via Montello	15.452.403,13	6279	4.000.000,00					GARA D'APPALTO IN CORSO		
			6965			7.387.347,34					
			14460		4.065.055,79						
	LOCATE VARESIINO: Eliminazione di 2 PL.	7.817.460,38	6279	3.347.608,00					LAVORI IN CORSO		
			6965			2.880.000,00					
			14399			1.289.852,38					
--							300.000,00				
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	Bigliettazione Magnetico Elettronica	6.400.000,00	5979			-	4.000.000,00		-	FASE 1 CONCLUSA	PROGRAMMA PER CUI E' STATO CONCESSO UN FINANZIAMENTO AGGIUNTIVO DI 2,4 MLN DI EURO.
			6965				2.400.000,00			FASE 2 IN CORSO	
	(*) Blocco Automatico reversibile (Tratte Saronno - Como e Saronno - Varese) Lotto 1	8.194.564,23	6279	8.194.564,23		-	-		-	LAVORI IN CORSO	
TOTALE INVESTIMENTI		164.576.701,85		89.174.072,86	23.897.325,20	47.566.612,41	3.638.691,38	300.000,00			

PARTE 2 - TABELLA A2									
INTERVENTI CONCLUSI IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO									
CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO				STATO AVANZAMENTO	NOTE
				STATO	RISORSE FSC 2007-2013	REGIONE	ALTRI		
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	COLLEGAMENTO TERMINAL 1 - TERMINAL 2 - MALPENSA COMPRESSE PRESCRIZIONI SICUREZZA GALLERIE	115.022.141,96	6965			31.022.141,96	84.000.000,00	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Garbagnate: Nodo. Potenziamento impianto con realizzazione binario per attestamento linee S13.	4.997.615,29	6965			4.997.615,29		OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Tratta Bovisa - Seveso- Mariano C.: Rinnovo armamento	16.165.253,16	6965			16.165.253,16		OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Nuova Stazione Unificata Cormano - Cusano	34.747.801,15	6279 10999	15.500.870,48	19.246.930,67	-	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Adeguate stazione di Paderno D.no	6.872.185,23	6279 10999	3.696.733,98	3.175.451,25	-	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Interventi di potenziamento infrastrutturale della Rete ferroviaria Ramo Milano SSE ERBA	2.553.792,83	6279	2.553.792,83				OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	

PARTE 2 - TABELLA A2										
INTERVENTI CONCLUSI IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO										
CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO				STATO AVANZAMENTO	NOTE	
				STATO	RISORSE FSC 2007-2013	REGIONE	ALTRI			
ELIMINAZIONE PL	CESANO MADERNO: Eliminazione di 1 PL. (via Vicenza)	1.599.095,07	6279	719.276,06				OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO		
			6965			560.000,00				
							319.819,01			
	Gerenzano: realizzazione sottopasso. Chiusura 2 PL	5.621.326,25	6279	5.621.326,25	-	-	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO		
ROVELLASCA LOMAZZO ROVELLO PORRO: Eliminazione di 3 PL. (Manera)	5.000.000,00	6965				4.000.000,00		OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO		
						1.000.000,00				
AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI	Stazione di Como Grandate	1.912.230,16	10999	-	1.770.652,08			OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO		
					-		141.578,08			
	Castano Primo area di interscambio	1.302.587,31	10999			900.000,00		OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO		
							402.587,31			
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	SCMT: attrezzaggio tecnologico per la sicurezza. Ramo MILANO	39.300.000,00	10999					OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO		
			6965	-	15.558.482,49	23.741.517,51	-			
	SSC: attrezzaggio tecnologico per la sicurezza. Ramo ISEO	6.000.000,00	6965				6.000.000,00		OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
BRESCIA-ISEO-EDOLO: Adeguamento gallerie tratta Pisogne-Marone	2.339.429,62	6279		2.201.312,60				OPERA IN FASE DI COLLAUDO RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	SOVRACOSTI FINANZIATI CON LA RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE VINCOLATE DI INTERVENTI CONCLUSI, CONFORMEMENTE ALLE MODALITA' PREVISTE DALL'ACCORDO 2002 CON IL MIT.	
		6965				138.117,02				

PARTE 2 - TABELLA A2									
INTERVENTI CONCLUSI IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO									
CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO				STATO AVANZAMENTO	NOTE
				STATO	RISORSE FSC 2007-2013	REGIONE	ALTRI		
TOTALE INVESTIMENTI		<u>243.433.458,03</u>		<u>30.293.312,20</u>	<u>40.651.516,49</u>	<u>86.624.644,94</u>	<u>85.863.984,40</u>		

PARTE 2 - TABELLA B1													
INTERVENTI PRIORITARI E URGENTI													
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO					QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE	
						STATO	ALTRE FONTI: - FSC - PATTO LOMBARDIA	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	ALTRI EELL			PRIVATI e/o FONDI FN
NUOVA PROGRAMMAZIONE													
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	1	Nodo di Bovisa	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo.	137.795.897,20	6279	9.895.896,85							RISORSE VINCOLATE ACCORDO DI PROGRAMMA del 9 MARZO 2011 EX LEGGE 910/86. ATTUAZIONE SCHEDA 3.1
						3.683.976,98							RISORSE VINCOLATE RIPROGRAMMATE, CONFORMEMENTE ALLE MODALITA' PREVISTE DALL'ACCORDO 2002 CON IL MIT. DECRETO DI RIMODULAZIONE n.286 del 08/10/2020 REGISTRATO ALLA CORTE DEI CONTI il 25/10/2020 n. 3410
						135.207,43							
						3.834.746,84							RISORSE VINCOLATE: SCHEDA 5 "QUADRUPPLICAMENTO CADORNA-BOVISA" ACCORDO 2002 CON MIT.
						6965			7.238.815,08				
						6965			4.825.876,72				
						6965			23.000.000,00				RISORSE STANZIATE CON D.C.R. n. XI/240 del 18/12/2018.
						14399			7.000.000,00				
						11966	56.282,23						
						6965			15.329.197,87				REFINANZIATO CON RISORSE REGIONALI IN SEGUITO STRALCIO CONTRIBUTI FSC EX DELIBERA CIPE
						14401			15.000.000,00				
						14460			36.000.000,00				11,00 mln di Euro di RISORSE STANZIATE CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022.
--						5.995.897,20	5.800.000,00	Euro 5.995.897,20 a valere sulle risorse previste dal DM adottato in data 11/04/2022 di approvazione dell'elenco definitivo dei piani urbani integrati (PUI) per le Città Metropolitane nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del Decreto-Legge n.152/2021 (progetto "interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovie Nord – Bovisa"); Euro 5.800.000,00 a carico di "Mo.Le.Co.La" per l'ambito stazione.					

PARTE 2 - TABELLA B1													
INTERVENTI PRIORITARI E URGENTI													
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO						QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE
						STATO	ALTRE FONTI: - FSC - PATTO LOMBARDIA	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	ALTRI EELL	PRIVATI e/o FONDI FN		
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	1	RAMO BRESCIA Interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della Rete ferroviaria	Interventi di adeguamento linea BIE e infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno.	207.756.466,40	6965	8.200.000,00		17.100.000,00					NELLE RISORSE REGIONALI (CAP 6965) PREVISTI EURO 9.000.0000 INTERVENTI URGENTI ARMAMENTO BIE: RISANAMENTI E DEVIATOI. EURO 10.000.000,00 di RISORSE STANZIATE CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022. INTERVENTI DI CUI ALLA TABELLA H - PARTE 2. COFINANZIAMENTO DI EURO 97.206.466,40 RISORSE PNRR DECRETO MIT n.144 del 31/03/2023
					14460		85.250.000,00						
					15978	97.206.466,40							
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	1	RAMO MILANO Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria	Raddoppi selettivi, ingressi contemporanei, potenziamento impianti ferroviari in genere, potenziamento attrezzaggio tecnologico, interconnessioni ferroviarie, forniture macchinari funzionali a lavori ferroviari o tecnologici.	44.864.353,58	6965 14460 6279 14399	522.170,83		1.890.400,00	23.042.182,75		1.009.071,63	18.400.528,37	COFINANZIAMENTO CON: - FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 4381 del 3 marzo 2021 VEDI TABELLA B2
TOTALE INTERVENTI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE				390.416.717,18									
AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI	3	AREE DI INTERSCAMBIO	Realizzazione nuove aree di interscambio	4.000.000,00	6965							4.000.000,00	
TOTALE AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI				4.000.000,00									

PARTE 2 - TABELLA B1													
INTERVENTI PRIORITARI E URGENTI													
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO						QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE
						STATO	ALTRE FONTI: - FSC - PATTO LOMBARDIA	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	ALTRI EELL	PRIVATI e/o FONDI FN		
ELIMINAZIONE PL	2	MEDA	Eliminazione PL di via Seveso/via Cadorna	11.000.000,00	6965 14460			2.000.000,00	9.000.000,00				COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2
	1	LOMAZZO CADORAGO	Eliminazione di 2 PL	10.886.392,73	6965 14460			3.000.000,00	6.530.881,47				COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2
	3	VENEGONO SUPERIORE	Eliminazione di 1 PL.	1.200.000,00	6965						180.000,00	1.020.000,00	
	3	LAVENO	Eliminazione 1 PL.	640.000,00	6965				640.000,00				
3	ERBA	Eliminazione 2 PL.	13.200.000,00	6965 14460			10.000.000,00	3.200.000,00					COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2
		TOTALE INTERVENTI ELIMINAZIONE PL		36.926.392,73									
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	3	OPERE COMPLEMENTARI AL COLLEGAMENTO SARONNO - MALPENSA	realizzazione collegamento SP40-SP14	7.573.179,85	6965							7.573.179,85	
	1	FORNITURA MACCHINARIO	MEZZO BIMODALE DI SOCCORSO E ANTINCENDIO SULLE LINEE MERCI FERROVIARIE	1.000.000,00	13888				1.000.000,00				
	3	FERROVIA VALMOREA	Ripristino e valorizzazione turistica linea VALMOREA	10.000.000,00	6965				10.000.000,00				
		TOTALE ALTRI INTERVENTI CONNESSI		18.573.179,85									
TOTALE INVESTIMENTI				449.916.289,76			115.334.747,56	8.200.000,00	138.140.400,00	142.906.953,89	7.531.408,46	6.809.071,63	30.993.708,22

PARTE 2 - TABELLA B2											
PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA											
DGR XI/6407 del 1° marzo 2022											
INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO							QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE
			PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	STATO FSC 2014/2020	ALTRI EELL	PRIVATI E/O FONDI FN		
DSI - intervento di adeguamento fabbricati e banchine : Manutenzione straordinaria fabbricati, segnaletica, arredi di stazione	11.500.000,00	14460 6965	7.500.000,00		4.000.000,00						COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA A1
Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria Ramo Milano	44.864.353,58	14460 6279 6965	1.890.400,00	522.170,83	23.042.182,75				1.009.071,63	18.400.528,37	COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA B1
SEVESO: Eliminazione PL di Stazione via Manzoni e via Montello	15.452.403,13	14460 6279 6965	4.065.055,79	4.000.000,00	7.387.347,34						COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI STATALI E REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA A1
MEDA: Eliminazione PL di via Seveso/via Cadorna (PL MEDASPAM)	11.000.000,00	14460 6965	2.000.000,00		9.000.000,00						COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA B1
Sala Operativa Unica (SOU) Sperimentazione Enti Fissi e Manufatti (cyber security)	9.500.000,00	14460	9.500.000,00								
Collegamento MXPT2- Linea RFI del Sempione	211.340.000,00	14460 6965	11.000.000,00	55.937.000,00	80.000.000,00	63.402.000,00			1.001.000,00		COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI STATALI (LEGGE OLIMPICA e FONDO SOCIALE DI COESIONE), DELLA COMUNITA' EUROPEA, DI SEA. VEDI TABELLA E
Adeguamenti Gallerie e protezione sede dissesti idrogeologici	10.000.000,00	14460	10.000.000,00								
Risoluzione PL Locate Varesino Fase 2	2.000.000,00	14460	2.000.000,00								

PARTE 2 - TABELLA B2											
PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA											
DGR XI/6407 del 1° marzo 2022											
INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO							QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE
			PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	STATO FSC 2014/2020	ALTRI EELL	PRIVATI E/O FONDI FN		
Eliminazione 2 PL Erba e sistemazione area di manutenzione	13.200.000,00	14460	10.000.000,00		3.200.000,00						COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI E DI AMMINISTRAZIONI LOCALI GIA' STANZIATI E PROGRAMMATI NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA IN TABELLA B1
Eliminazione PL di Stazione di Mariano Comense	20.800.000,00	14460	13.800.000,00							7.000.000,00	
Eliminazione 2 PL nei comuni di Lomazzo e Cadorago	10.886.392,73	14460 6965	3.000.000,00		6.530.881,47			1.355.511,26	0,00		COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI E DI AMMINISTRAZIONI LOCALI GIA' STANZIATI E PROGRAMMATI NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA IN TABELLA B1
Eliminazione 2 PL: 1 in Inverigo e 1 in Arosio + sottopasso di stazione di Arosio	17.000.000,00	14460	0,00							17.000.000,00	
Polo tecnologico unità manutentive di Saronno e ampliamento area di deposito Saronno Ovest	50.500.000,00	14460	50.500.000,00								
Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M SARONNO-COMO	17.306.200,00	14460 11630	13.050.000,00		4.256.200,00						COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA NELLA PARTE 3 DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA TABELLA A (categoria segnalamento)
Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M - RETE MILANO e interventi sulla rete per stabilizzazione orario	181.170.000,00	14460 15226	121.770.000,00	59.400.000,00							COFINANZIAMENTO DI 59,4 mln€ STANZIATO CON IL FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR COME DA TABELLA M - PARTE 2. 1,67 mln euro trasferito da intervento "Potenziamento accessibilità terminal di Sacconago" rientrante nell'elenco degli interventi finanziati con il Programma degli Interventi per la ripresa economica ma non nel CdP con DGR n. XI/6407 del 01/03/2022.
Adeguamento Stazione di Cittiglio (Va)	1.400.000,00	14460	1.400.000,00								
Opere d'arte Interventi per lo sviluppo del traffico merci (adeguamento e rifacimento ponti) e manutenzione straordinaria - Saronno Seregno	5.800.000,00	14460	1.800.000,00							4.000.000,00	

PARTE 2 - TABELLA B2											
PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA											
DGR XI/6407 del 1° marzo 2022											
INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO							QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE
			PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	STATO FSC 2014/2020	ALTRI EELL	PRIVATI E/O FONDI FN		
Raddoppi selettivi Varese - Laveno + eliminazione PL interferenti	49.999.998,00	6965 14460 15813	10.000.000,00	19.999.998,00	20.000.000,00						COFINANZIAMENTO DI 20,0 mln€ STANZIATO CON IL FONDO EX LEGE 145/2018 - COMMA 95 COME DA TABELLA N - PARTE 2.
Raddoppio Tratta Novara - Turbigo: Solo parte di Ponti Novara-Turbigo	16.400.000,00	14460	4.000.000,00							12.400.000,00	
Interventi di adeguamento linea BIE e infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno.	207.756.466,40	6965 14460 15978	85.250.000,00	97.206.466,40	25.300.000,00						NELLE RISORSE REGIONALI (CAP 6965) PREVISTI EURO 9.000.000,00 INTERVENTI URGENTI ARMAMENTO BIE: RISANAMENTI E DEVIATOI. EURO 10.000.000,00 di RISORSE STANZIATE CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022. COFINANZIAMENTO DI EURO 97.206.466,40 RISORSE PNRR DECRETO MIT n.144 del 31/03/2023 INTERVENTI DI CUI ALLA TABELLA H - PARTE 2.
Nodo di Bovisa: Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo.	137.795.897,20	6279 6965 11966 14401 14399 14460	36.000.000,00	17.606.110,33	72.393.889,67			5.995.897,20	5.800.000,00		
LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso: - modifica piano del ferro (soluzione doppia radice o bivio) - rifacimento apparato centrale - modifica segnalamento (in particolare segnale di Cesano Maderno)	20.990.384,49	6279 6965 13201 14460	2.037.975,45	15.254.195,47	59.522,19		3.638.691,38				INTERVENTO IN CORSO DI REALIZZAZIONE. RIFERIMENTO IN TABELLA A1
LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Camnago. Raddoppio ferroviario	6.285.133,35	6279 6965 14460	1.001.293,58	5.000.000,00	283.839,77						INTERVENTO IN CORSO DI REALIZZAZIONE. RIFERIMENTO IN TABELLA A1
LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Meda. Raddoppio ferroviario	26.156.632,99	6279 6965 14460	5.902.671,10	20.000.000,00	253.961,89						INTERVENTO IN CORSO DI REALIZZAZIONE. RIFERIMENTO IN TABELLA A1
LINEA SARONNO - SEREGNO Raddoppio ferroviario nella tratta Seveso Baruccana – Seregno.	10.944.920,83	6279 6965 14399 14460	3.381.000,00	293.920,51	7.270.000,32						INTERVENTO IN CORSO DI REALIZZAZIONE. RIFERIMENTO IN TABELLA A1
SEVESO: Eliminazione PL di via Como con realizzazione di opera compensativa prevista da Pedemontana - itinerario EST/OVEST	21.346.089,00	6279 6965 14460	9.329,28	6.000.000,00	15.336.759,72						INTERVENTO IN CORSO DI REALIZZAZIONE. RIFERIMENTO IN TABELLA A1
Area Bovisasca - Sede di squadra	4.633.000,00	14460	4.633.000,00								
TOTALE INVESTIMENTI	1.136.027.871,70		415.490.725,20	301.219.861,54	278.314.585,12	63.402.000,00	3.638.691,38	7.351.408,46	7.810.071,63	58.800.528,37	

PARTE 2 - TABELLA C		
NUOVI INTERVENTI SENZA COPERTURA FINANZIARIA		
INTERVENTO	Studio delle alternative progettuali	STIMA COSTI
OPERE SOSTITUTIVE PER L'ELIMINAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO		
Eliminazione PL intera rete: Studio per definizione priorità di soppressione e costi (Pericolosità, traffico coinvolto, facilità di realizzazione...).	<i>Da avviare</i>	Da definire
Programma eliminazione passaggi a livello sulla linea Brescia - Iseo - Edolo	<i>Da avviare</i>	30.000.000,00
POTENZIAMENTI E AMPLIAMENTI DELLA RETE		
Linea Milano - Seveso - Asso: Brianza 2.0 - Potenziamento della linea della Brianza per realizzazione scenario PRMT + area di interscambio multimodale a Varedo (SFR+tram+bus)	<i>Avviato</i>	633.538,23
Ferrovia Malpensa – Sempione – Alp Transit - Orio al Serio: raddoppio Cesano Maderno – Seregno con innesto a scavalco (MoU)	<i>Avviato</i>	217.117,17
Riattivazione linea ferroviaria AdP Arese tratta Garbagnate-Arese-Lainate	<i>Da avviare</i>	Da definire
Ferrovia Saronno-Novara/Malpensa: Raddoppio Novara - Turbigo e potenziamento tratta Busto FN - Malpensa T2	<i>Da avviare</i>	Da definire
Riqualficazione del sedime ferroviario della Valle Olona per il Trasporto Pubblico e la ciclabilità	<i>Da avviare</i>	Da definire
Ferrovia Brescia - Iseo - Edolo: BIE 2.0 - Potenziamento e sviluppo della linea	<i>Da avviare</i>	Da definire
ERTMS L2 su intera rete e superamento delle soggezioni di circolazione	<i>Da avviare</i>	Da definire
Velostazioni intera rete: analisi accessibilità ciclabile alla rete FN e analisi dimensionamento velostazioni rete con classifica priorità	<i>Da avviare</i>	Da definire
Eliminazione/miglioramento colli di bottiglia ramo Milano: Potenziamento/raddoppio tratte Varese - Malnate e Como Camerlata - Como Lago	<i>Da avviare</i>	Da definire
NUOVA REALIZZAZIONE E RINNOVO IMPIANTI TECNOLOGICI, FABBRICATI DI PERTINENZA E MANUFATTI DI SICUREZZA		
Messa in sicurezza manufatti per adeguamento reticolo idrico regionale	<i>Non necessario</i>	9.000.000,00
Nuovo Deposito di Rovato - Fase 2 - Ampliamento per manutenzione elettrotreni EMU	<i>Non necessario</i>	60.000.000,00
Nuovo deposito di Iseo per treni ad idrogeno	<i>Non necessario</i>	20.000.000,00
FORNITURE DI TECNOLOGIE E MACCHINARI DI CUI ALL'ARTICOLO 3 comma 2 lettera a)		
Ammodernamento e potenziamento del parco mezzi d'opera di FERROVIENORD (1 Carrello motore, 2 Caricatori, 1 Rincalzatrice e 1 Profilatrice)	<i>Non necessario</i>	15.000.000,00

PARTE 2 - TABELLA D													
FSC 2014-2020: PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020													
PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA - ASSE TEMATICO F – LINEA AZIONE “SICUREZZA FERROVIARIA”													
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO					STATO AVANZAMENTO	NOTE	
						STATO FONDI FSC 2014-2020	STATO ACCORDO 2002/2011	REGIONE	ALTRI EELL	PRIVATI E/O FONDI FN			
NUOVA PROGRAMMAZIONE													
ATTUAZIONE DEL PIANO FSC NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE SIGLATA TRA MIT, RL E FN IL 10 OTTOBRE 2017.													
ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO PER LA SICUREZZA	1	Attrezzaggio SCMT RETE	Tratta Como Camerlata Como Lago	766.435,17	13201	766.435,17						Ultimato	
	1	Sistemi rilevamento temperature boccole e rilevamento freni rotabili	Impianti di Novate Milanese e di Bovisio Masciago (Lotto 1)	1.388.812,96	13201 6965	1.222.873,45		165.939,51				in esecuzione	IL LOTTO 2 VIENE FINANZIATO CON LE RISORSE DELL'INTERVENTO DEL PRESENTE CdP (PARTE 2 - TABELLA B1) RELATIVO ALL'INTERVENTO: RAMO MILANO Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria
			Impianto di Castano Primo (Lotto 2)	675.070,66	6965			661.958,96			13.111,70	in esecuzione	
	1	Sostituzione apparato di sicurezza esistente dell'impianto di Seveso con sistema ACC-M	Impianto di Seveso	5.168.388,33	13201 6279	3.638.691,38	1.529.696,95					in esecuzione	L'INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA DELLE FERROVIE INTERCONNESSE FSC 2014-2020 VIENE COFINANZIATO PER EURO 1.529.696,95 DALL'INTERVENTO DEL PRESENTE CdP (PARTE 2 - TABELLA A1) RELATIVO ALL'IMPIANTO DI SEVESO.
TOTALE INVESTIMENTI				7.998.707,12		5.628.000,00	1.529.696,95	827.898,47	0,00	13.111,70			

PARTE 2 - TABELLA E

COLLEGAMENTO MXPT2- LINEA RFI DEL SEMPIONE

INTERVENTO	STIMA COSTI	COSTO INVESTIMENTO	FONTI DI FINANZIAMENTO				QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
			PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA			
NUOVE LINEE E NODI FERROVIARI									
Collegamento MXPT2- Linea RFI del Sempione	211.340.000,00	14460 6965	11.000.000,00		80.000.000,00			Appalto aggiudicato	
				55.937.000,00		63.402.000,00	1.001.000,00		

PARTE 2 - TABELLA F

RISORSE FSC 2014/2020 DI CUI ALLA DELIBERA CIPE N. 56/2016

CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO			STATO AVANZAMENTO	NOTE
						REGIONE FSC 2014-2020	REGIONE	PRIVATI E/O FONDI FN		
	1	Linea Saronno-Novara: ponte ferroviario	Consolidamento ponte ferroviario sul fiume Ticino	8.826.595,22	13695	4.999.197,52		3.827.397,70	in esecuzione	COFINANZIAMENTO ANAS
	1	Linea Saronno - Varese - tratta Saronno - Malnate	Rinnovo armamento	17.835.000,00	13695 11630	5.670.802,13	9.218.638,59	2.945.559,28	in esecuzione	COFINANZIAMENTO DA RISORSE DI FERROVIENORD E DA RISORSE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
	1	Linea Saronno - Como	Rinnovo armamento parte alta linea ferroviaria	23.100.000,00	13695	9.000.000,00		14.100.000,00	in esecuzione	COFINANZIAMENTO DA RISORSE DI FERROVIENORD
TOTALE INVESTIMENTI				49.761.595,22		19.669.999,65	9.218.638,59	20.872.956,98		

PARTE 2 - TABELLA G
PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA
PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO DI CUI ALL'ART. 1 COMMA 140 LEGGE N. 232 DEL 11/12/2016
DM n. 30 del 1° febbraio 2018

MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE

CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO		STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI PIANO OPERATIVO	REGIONE ALTRI FONDI		
NUOVA PROGRAMMAZIONE									
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Installazione TVCC nei PL di tutta la linea	4.630.000,00	13926	4.630.000,00	--	in esecuzione	
	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Sostituzione sistema di sicurezza attuale con ACC_M comprensivo del sistema di alimentazione SIAP	12.947.822,78	13926	10.270.000,00	--	in esecuzione	Importo di € 2.677.822,60 a valere su Tabella L (intervento 1: "Completamento installazione del sistema ACC-M sulla rete FERROVIENORD - Ramo Iseo + RTB ")
					14702	2.677.822,78	--		
TOTALE INVESTIMENTI				17.577.822,78		17.577.822,78	0,00		

PARTE 2 - TABELLA H												
PATTO PER LA REGIONE LOMBARDIA												
SOTTOSCRITTO IL 25 NOVEMBRE 2016 TRA IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI E LA REGIONE LOMBARDIA												
INTERVENTI IN CAMPO INFRASTRUTTURALE E AMBIENTALE												
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO				QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO PNRR	STATO FONDI PIANO OPERATIVO	PIANO LOMBARDIA	REGIONE ALTRI FONDI			
NUOVA PROGRAMMAZIONE												
INTERVENTI DI POTENZIAMENTO FERROVIARIO	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Interventi di adeguamento linea BIE.	30.450.000,00	6965 14399		8.200.000,00		17.100.000,00			<p>NELLE RISORSE REGIONALI (CAP 6965) PREVISTI EURO 9.000.0000 INTERVENTI URGENTI ARMAMENTO BIE: RISANAMENTI E DEVIATOI. EURO 10.000.000,00 di RISORSE STANZIATE CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022. INTERVENTI RICHIAMATI NELLE TABELLE B1 e B2 - PARTE 2.</p> <p>COFINANZIAMENTO DI EURO 97.206.466,40 RISORSE PNRR DECRETO MIT n.144 del 31/03/2023</p>
					14460			5.150.000,00				
			Infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno	177.306.466,40	14460			80.100.000,00				
					15978	97.206.466,40						
	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Località Violino: realizzazione nuova fermata.	3.185.000,00	6965		3.185.000,00	--				
	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Passirano: realizzazione area di interscambio e adeguamento viabilistico.	2.000.000,00	6965		2.000.000,00	--				
TOTALE INVESTIMENTI				212.941.466,40			97.206.466,40	13.385.000,00	85.250.000,00	17.100.000,00	0,00	

PARTE 2 - TABELLA L
FONDO ex LEGE 145 del 30/12/2018 - COMMA 95 - DM n. 182 DEL 29/04/2020
PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO

MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE

CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO		STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI PIANO OPERATIVO	ALTRI FONDI		
NUOVA PROGRAMMAZIONE									
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA		LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Completamento installazione del sistema ACC-M sulla rete FERROVIENORD - Ramo Iseo + RTB	36.000.000,00	14702	36.000.000,00	--	in progettazione	L'importo di € 2.677.822,60 a valere su Tabella G (intervento 2: "Sostituzione sistema di sicurezza attuale con ACC_M comprensivo del sistema di alimentazione SIAP"). Allo stato attuale il contributo a favore dell'intervento è pari a € 32.000.000; a seguito dell'approvazione del decreto MIT ed al perfezionamento degli atti conseguenti di riprogrammazione degli interventi il contributo sarà incrementato di 4.000.000, derivanti dalla riallocazione delle risorse destinate a interventi in corso di eliminazione, per un totale pari a € 36.000.000.
		LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Adeguaenti gallerie e protezione sede dai dissesti idrogeologici	3.000.000,00	14702	3.000.000,00	--	in corso di eliminazione	A seguito dell'approvazione del decreto MIT di riprogrammazione degli interventi il presente intervento sarà eliminato dalla presente programmazione.
		LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Installazione sistemi di protezione automatica integrativa per passaggi a livello (PAI-PL)	30.000.000,00	14702	30.000.000,00	--	in corso di eliminazione	A seguito dell'approvazione del decreto MIT ed al perfezionamento degli atti conseguenti di riprogrammazione degli interventi il presente intervento sarà eliminato dalla presente programmazione.
		LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Programma eliminazione passaggi a livello	30.000.000,00	14702	30.000.000,00	--	in corso di eliminazione	A seguito dell'approvazione del decreto MIT ed al perfezionamento degli atti conseguenti di riprogrammazione degli interventi il presente intervento sarà eliminato dalla presente programmazione.
		LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Completamento programmi di rinnovo armamento intera rete Ramo Iseo" Linea Brescia - Iseo – Edolo: Tratte Brescia – Bornato, Artogne – Edolo e Bornato – Rovato	59.000.000,00		59.000.000,00	--	in corso di programmazione	A seguito dell'approvazione del decreto MIT ed al perfezionamento degli atti conseguenti di riprogrammazione degli interventi è prevista la realizzazione del seguente intervento in sostituzione degli interventi in corso di eliminazione.
TOTALE INVESTIMENTI				95.000.000,00		95.000.000,00	0,00		

PARTE 2 - TABELLA M
FONDO COMPLEMENTARE al PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA
DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE n. 363 del 23 settembre 2021

MESSA IN SICUREZZA DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI

CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO		QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO RISORSE FONDO COMPLEMENTARE	PIANO LOMBARDIA			
NUOVA PROGRAMMAZIONE										
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA	1	Interventi di messa in sicurezza - Sostituzione apparati ACEI con ACC-M ramo Milano e interventi sulla rete per stabilizzazione orario		181.170.000,00	14460 15226	59.400.000,00	121.770.000,00	-		COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI STANZIATI DAL PIANO LOMBARDIA VEDI TAB B2 - PARTE 2. 1,67 mln Euro trasferito da intervento "Potenziamento accessibilità terminal di Sacconago" rientrante nell'elenco degli interventi finanziati con il Programma degli Interventi per la ripresa economica ma non nel CdP CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022.
TOTALE INVESTIMENTI				181.170.000,00		59.400.000,00	121.770.000,00	0,00		

PARTE 2 - TABELLA N
FONDO ex LEGE 145 del 30/12/2018 - COMMA 95 - DM n. 364 DEL 23/09/2021
PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE N. 235 DEL 26 LUGLIO 2022

POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE FERROVIE REGIONALI

CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO			QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI PIANO OPERATIVO	RISORSE REGIONALI	PIANO LOMBARDIA			
NUOVA PROGRAMMAZIONE											
INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE		Interventi sulla rete per stabilizzazione orario	Raddoppi selettivi Varese - Laveno + eliminazione PL interferenti	49.999.998,00	6965 14460 15813	19.999.998,00	20.000.000,00	10.000.000,00			
TOTALE INVESTIMENTI				49.999.998,00		20.000.000,00	20.000.000,00	10.000.000,00			

PARTE 2 - TABELLA P FONDO ex LEGE n. 297 del 08/06/1978 art. 10
“PROVVIDENZE PER SOVVENZIONI ANNUE DI ESERCIZIO IN FAVORE DELLE FERROVIE NORD MILANO, CIRCUMVESUVIANA, CUMANA E CIRCUMFLEGREA”

INTERVENTI URGENTI

CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE		QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
						RISORSE ex L. 297/78	ALTRI EELL			
NUOVA PROGRAMMAZIONE										
		LINEA SARONNO - VARESE	Sottopasso ciclopedonale di via Treves a Tradate	563.608,74	5407	563.608,74	--			
TOTALE INVESTIMENTI				563.608,74		563.608,74	0,00	0,00		

PARTE 2 - TABELLA Q INFRASTRUTTURAZIONE CONNESSA ALLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI A IDROGENO EX DECRETO LEGGE N. 59/2021 CONVERTITO NELLA LEGGE 101 DEL 01/07/2021 - DM N. 144 DEL 31/03/2023												
INTERVENTI IN CAMPO INFRASTRUTTURALE E AMBIENTALE												
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FONTI DI FINANZIAMENTO				QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO PNRR	STATO FONDI PIANO OPERATIVO	PIANO LOMBARDIA	REGIONE ALTRI FONDI			
NUOVA PROGRAMMAZIONE												
INTERVENTI DI POTENZIAMENTO FERROVIARIO	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno	177.306.466,40	14460			80.100.000,00				
					15978	97.206.466,40						
TOTALE INVESTIMENTI				177.306.466,40		97.206.466,40	0,00	80.100.000,00	0,00	0,00		