

Allegato A – Condizioni regionali da recepire nel programma del trasporto pubblico locale di bacino di Como, Lecco e Varese

Sulla base di quanto concordato negli intercorsi incontri tecnici relativi all'argomento, si prescrivono nel presente Allegato A le integrazioni da recepire da subito nel Programma di Bacino.

1. Con riferimento agli impianti a fune si prescrive, anche al fine del loro recepimento all'interno dei documenti di gara e relativa relazione d'affidamento, di:
 - Esplicitare la validità di tutti i titoli di viaggio TIR (tariffa integrata regionale) inseriti nel regolamento;
 - Esplicitare, per quanto concerne la Vellone – Santa Maria del Monte, la piena integrazione nelle tariffe urbane del comune di Varese, necessaria al fine di garantire continuità di servizio con la linea urbana "C" e prevedere servizio continuativo della funicolare per l'accesso al Sacro Monte al posto dell'attuale linea "C".
 - Evidenziare e risolvere le eventuali sovrapposizioni tra differenti modalità di tpl (impianto a fune e servizi su gomma) con medesima funzione, in coerenza con le linee guida regionali di cui alla d.g.r. n. X/2486 del 10.10.2014, definendone i criteri di rispettiva integrazione oraria e di sistema, in particolare:
 - coordinamento orario tra linea C10 e coordinamento funzionale linea C24 con funivia Argegno – Pigra;
 - coordinamento orario tra linee D27 e D35 con funivia Margno – Pian delle Betulle;
 - coordinamento orario tra linea D35 e funivia Moggio – Piani di Artavaggio;
 - coordinamento orario e funzionale tra linea urbana "C" e funicolare Vellone – Santa Maria del Monte;
 - coordinamento orario tra linea urbana "5" e funivia Malnago – Piani d'Erna;
 - coordinamento orario tra linea "T3" con funicolare Como – Brunate;
 - possibilità di connessione con servizio TPL della funivia Ponte di Piero-Monteviasco (attivazione servizio).

2. Con riferimento al sistema di tariffario integrato di bacino (STIBM), si osserva che:
 - Le indicazioni relative al Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità riportate nella Relazione Descrittiva del Piano di Bacino fanno riferimento alla versione denominata "STIBM 2.0" di cui allo studio risalente all'anno 2020. Poiché a seguito della conclusione di tale studio è stata avviata un'attività di approfondimento con le strutture tecniche di Regione Lombardia, volta ad affinare il progetto complessivo del sistema tariffario e tale attività ad oggi ha evidenziato la necessità di apportare delle modifiche e integrazioni del progetto STIBM, alcune delle quali già condivise tra Regione e Agenzia, ma il cui disegno complessivo è ancora in fase di completamento, si chiede di riportare nel paragrafo 6.2 della Relazione Descrittiva del Piano di Bacino la versione al momento più aggiornata dello schema STIBM e di riportare la dicitura "in corso di aggiornamento".
 - Si chiede di esplicitare nel documento che tutti gli impianti a fune di trasporto pubblico saranno integrati nel sistema integrato STIBM e garantiranno accessibilità con tutti i documenti vigenti nello STIR previsti da Regione Lombardia;
 - Si chiede inoltre di esplicitare che nell'ambito della procedura di gara per l'affidamento degli impianti a fune verranno inserite nel PEF le modifiche della struttura di introiti che deriveranno nei diversi anni dall'applicazione della piena integrazione di tali impianti nel sistema STIBM.