

PARTE 2 - TABELLA A1

 INTERVENTI CON PROGETTO ESECUTIVO IN REDAZIONE, PROCEDURE GARA D'APPALTO IN CORSO,
 IN CORSO DI REALIZZAZIONE, IN FASE DI COLLAUDO, IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO.

CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO STANZIATO					STATO AVANZAMENTO	NOTE
				STATO	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	STATO FSC 2014/2020	ALTRI EELL		
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	Tratta Affori - Cusano Milanino: Realizzazione 3° BINARIO tratta Affori-Cusano M. compresa di rinnovo armamento.	27.083.784,65	6279	27.083.784,65					LAVORI IN CORSO	
	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso: - modifica piano del ferro (soluzione doppia radice o bivio) - rifacimento apparato centrale - modifica segnalamento (in particolare segnale di Cesano Maderno)	20.990.384,49	6279	15.254.195,47					GARA D'APPALTO IN CORSO	L'INTERVENTO VIENE COFINANZIATO NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA DELLE FERROVIE INTERCONNESSE FSC 2014-2020 PER EURO 3.638.691,38. VEDERE TAB. D PARTE 2
			6965			59.522,19				
			13201				3.638.691,38			
			14460		2.037.975,45					
	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Camnago. Raddoppio ferroviario	6.285.133,35	6965			283.839,77			GARA D'APPALTO IN CORSO	
			6279	5.000.000,00						
			14460		1.001.293,58					
	LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Meda. Raddoppio ferroviario	26.156.632,99	6279	20.000.000,00					GARA D'APPALTO IN CORSO	
			6965			253.961,89				
			14460		5.902.671,10					
	LINEA SARONNO - SEREGNO Raddoppio ferroviario nella tratta Seveso-Baruccana – Seregno.	9.444.920,51	6279	293.920,51					PROGETTO ESECUTIVO IN CORSO	
			6965			7.270.000,00				
			14460		1.881.000,00					
AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI	MEDA: Completamento interventi di accessibilità alla stazione con prolungamento del sottopasso di stazione e realizzazione ascensori (Fase 3)	3.000.000,00	6965			3.000.000,00			LAVORI IN CORSO	
	Riqualificazione stazioni: sale d'attesa, atri, accessibilità dei passeggeri	11.500.000,00	6965		7.500.000,00	4.000.000,00			LAVORI IN CORSO	

PARTE 2 - TABELLA A1

 INTERVENTI CON PROGETTO ESECUTIVO IN REDAZIONE, PROCEDURE GARA D'APPALTO IN CORSO,
 IN CORSO DI REALIZZAZIONE, IN FASE DI COLLAUDO, IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO.

CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO STANZIATO					STATO AVANZAMENTO	NOTE
				STATO	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	STATO FSC 2014/2020	ALTRI EELL		
ELIMINAZIONE PL	SEVESO: Eliminazione PL di via Como con realizzazione di opera compensativa prevista da Pedemontana - itinerario EST/OVEST	21.346.089,00	6279	6.000.000,00					LAVORI IN CORSO	
			6965			15.336.759,72				
			14460		9.329,28					
	ROVELLASCA LOMAZZO ROVELLO PORRO: Eliminazione di 3 PL. (Manera)	5.000.000,00	6965			4.000.000,00		1.000.000,00	LAVORI IN CORSO	
	SEVESO Eliminazione PL di Stazione via Manzoni e via Montello	15.452.403,13	6279	4.000.000,00					GARA D'APPALTO IN CORSO	
			6965			7.387.347,34				
			14460		4.065.055,79					
	LOCATE VARESIINO: Eliminazione di 2 PL.	7.817.460,38	6279	3.347.608,00					LAVORI IN CORSO	
			6965			4.169.852,38				
			--					300.000,00		
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	Bigliettazione Magnetico Elettronica	6.400.000,00	5979		-	4.000.000,00		-	FASE 1 CONCLUSA	PROGRAMMA PER CUI E' STATO CONCESSO UN FINANZIAMENTO AGGIUNTIVO DI 2,4 MLN DI EURO.
			6965			2.400.000,00			FASE 2 IN CORSO	
	(*) Blocco Automatico reversibile (Tratte Saronno – Como e Saronno – Varese) Lotto 1	8.194.564,23	6279	8.194.564,23	-	-		-	LAVORI IN CORSO	
TOTALE INVESTIMENTI		168.671.372,73		89.174.072,86	22.397.325,20	52.161.283,29	3.638.691,38	1.300.000,00		

PARTE 2 - TABELLA A2									
INTERVENTI CONCLUSI IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO.									
CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO STANZIATO				STATO AVANZAMENTO	NOTE
				STATO	RISORSE FSC 2007-2013	REGIONE	ALTRI		
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	COLLEGAMENTO TERMINAL 1 - TERMINAL 2 - MALPENSA COMPRESSE PRESCRIZIONI SICUREZZA GALLERIE	115.022.141,96	6965			31.022.141,96	84.000.000,00	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Garbagnate: Nodo. Potenziamento impianto con realizzazione binario per attestamento linee S13.	4.997.615,29	6965			4.997.615,29		OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Tratta Bovisa - Seveso- Mariano C.: Rinnovo armamento	16.165.253,16	6965			16.165.253,16		OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO Potenziamento e accessibilità linea BIE	4.562.344,70	6965			1.442.344,70	3.120.000,00	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Nuova Stazione Unificata Cormano - Cusano	34.747.801,15	6279 10999	15.500.870,48	19.246.930,67	-	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Adeguamento stazione di Paderno D.no	6.872.185,23	6279 10999	3.696.733,98	3.175.451,25	-	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Interventi di potenziamento infrastrutturale della Rete ferroviaria Ramo Milano SSE ERBA	2.553.792,83	6279	2.553.792,83				OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
ELIMINAZIONE PL	CESANO MADERNO: Eliminazione di 1 PL. (via Vicenza)	1.599.095,07	6279	719.276,06				OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
			6965			560.000,00	319.819,01		
	Gerenzano: realizzazione sottopasso. Chiusura 2 PL	5.621.326,25	6279	5.621.326,25	-	-	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	

PARTE 2 - TABELLA A2									
INTERVENTI CONCLUSI IN FASE DI RENDICONTAZIONE FINALE PER SALDO.									
CATEGORIA INTERVENTI	INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO STANZIATO				STATO AVANZAMENTO	NOTE
				STATO	RISORSE FSC 2007-2013	REGIONE	ALTRI		
AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI	Stazione di Como Grandate	1.912.230,16	10999	-	1.770.652,08		141.578,08	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	Castano Primo area di interscambio	1.302.587,31	10999		900.000,00		402.587,31	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	SCMT: attrezzaggio tecnologico per la sicurezza. Ramo MILANO	39.300.000,00	10999 6965	-	15.558.482,49	23.741.517,51	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	SSC: attrezzaggio tecnologico per la sicurezza. Ramo ISEO	6.000.000,00	6965	-	-	6.000.000,00	-	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
	BRESCIA-ISEO-EDOLO: Adeguamento gallerie tratta Pisogne-Marone	2.339.429,62	6279	2.201.312,60				OPERA IN FASE DI COLLAUDO RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	SOVRACOSTI FINANZIATI CON LA RIPROGRAMMAZIONE DELLE RISORSE VINCOLATE DI INTERVENTI CONCLUSI, CONFORMEMENTE ALLE MODALITA' PREVISTE DALL'ACCORDO 2002 CON IL MIT.
			6965			138.117,02			
TOTALE INVESTIMENTI		242.995.802,73		30.293.312,20	40.651.516,49	84.066.989,64	87.983.984,40		

PARTE 2 - TABELLA B1																		
INTERVENTI PRIORITARI E URGENTI																		
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE						QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE					
						STATO	ALTRE FONTI: - FSC - PATTO LOMBARDIA	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	ALTRI EELL	PRIVATI e/o FONDI FN							
NUOVA PROGRAMMAZIONE																		
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	1	Nodo di Bovisa	Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo.	137.795.897,20	6279	9.895.896,85							RISORSE VINCOLATE ACCORDO DI PROGRAMMA del 9 MARZO 2011 EX LEGGE 910/86. ATTUAZIONE SCHEDA 3.1					
						3.683.976,98							RISORSE VINCOLATE RIPROGRAMMATE, CONFORMEMENTE ALLE MODALITA' PREVISTE DALL'ACCORDO 2002 CON IL MIT. DECRETO DI RIMODULAZIONE n.286 del 08/10/2020 REGISTRATO ALLA CORTE DEI CONTI il 25/10/2020 n. 3410					
						135.207,43												
						3.834.746,84							RISORSE VINCOLATE: SCHEDA 5 "QUADRUPLICAMENTO CADORNA-BOVISA" ACCORDO 2002 CON MIT.					
					6279	7.238.815,08								RISORSE VINCOLATE ACCORDO EX L.211/92 del 20 DICEMBRE 2002 cd "AFFORI" SUBORDINATE AL VINCOLI DI UTILIZZO: - IMPOSTI DALLA L.211/92 (AREE METROPOLITANE); - DALL'ACCORDO AFFORI STESSO: * AMBITO TERRITORIALE DELLA NUOVA STAZIONE DI AFFORI * COFINANZIAMENTO CON RISORSE REGIONALI CON UN RAPPORTO DI 60% RIS. VINCOLATE E 40% RIS. AUTONOME.				
							6965				4.825.876,72							
							6965				30.000.000,00				RISORSE STANZIATE CON D.C.R. n. XI/240 del 18/12/2018.			
							11966	56.282,23										
							6965				15.329.197,87							
							14401				15.000.000,00							
							14460			36.000.000,00					11,00 mln di Euro di RISORSE STANZIATE CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022.			
							--						5.995.897,20	5.800.000,00	Euro 5.995.897,20 a valere sulle risorse previste dal DM adottato in data 11/04/2022 di approvazione dell'elenco definitivo dei piani urbani integrati (PUI) per le Città Metropolitane nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del Decreto-Legge n.152/2021 (progetto "Interventi di riqualificazione della stazione e delle piastre, incluse rampe di accesso, ascensori e scale mobili della stazione di Ferrovie Nord – Bovisa"); Euro 5.800.000,00 a carico di "Mo.Le.Co.La" per l'ambito stazione.			
					1	RAMO BRESCIA Interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico della Rete ferroviaria	Interventi di adeguamento linea BIE e infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno.	110.550.000,00	6965		8.200.000,00			17.100.000,00				NELLE RISORSE REGIONALI (CAP 6965) PREVISTI EURO 9.000.0000 INTERVENTI URGENTI ARMAMENTO BIE: RISANAMENTI E DEVIATOI. EURO 10.000.000,00 di RISORSE STANZIATE CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022. INTERVENTI DI CUI ALLA TABELLA H - PARTE 2.
									14460				85.250.000,00					

PARTE 2 - TABELLA B1													
INTERVENTI PRIORITARI E URGENTI													
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE						QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE
						STATO	ALTRE FONTI: - FSC - PATTO LOMBARDIA	PIANO LOMBARDIA	REGIONE	ALTRI EELL	PRIVATI e/o FONDI FN		
AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE	1	RAMO MILANO Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria	Raddoppi selettivi, ingressi contemporanei, potenziamento impianti ferroviari in genere, potenziamento attrezzaggio tecnologico, interconnessioni ferroviarie, forniture macchinari funzionali a lavori ferroviari o tecnologici.	50.603.168,66	6965 14460 6279 14399	522.170,83		390.400,00	30.280.997,83		1.009.071,63	18.400.528,37	COFINANZIAMENTO CON: - FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 4381 del 3 marzo 2021 VEDI TABELLA B2 - REISCRIZIONI ECONOMIE CAP. 6279: EURO 522.170,83) - STANZIAMENTO DA LEGGE DI BILANCIO 2022: EURO 5.500.000 PER COMO BORGHI FASE 2
		TOTALE INTERVENTI AMMODERNAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE		298.949.065,86									
AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI	3	AREE DI INTERSCAMBIO	Realizzazione nuove aree di interscambio	4.000.000,00	6965					-		4.000.000,00	
		TOTALE AMMODERNAMENTO e ACCESSIBILITA' STAZIONI		4.000.000,00									
ELIMINAZIONE PL	2	MEDA	Eliminazione PL di via Seveso/via Cadorna	11.000.000,00	6965			2.000.000,00	9.000.000,00				COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTEVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2
	1	LOMAZZO CADORAGO	Eliminazione di 2 PL	11.165.271,35	6965 14460			3.000.000,00	6.672.964,37	1.355.511,26	136.795,72		COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTEVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2 - EURO 463.240,28 COME QUOTA PARTE DELLE RISORSE STANZIATE CON ASSESTAMENTO DI BILANCIO 2021 (EURO 5.800.000,00) (VEDI TAB A1 PL VIA COMO)
	3	VENEGONO SUPERIORE	Eliminazione di 1 PL.	1.200.000,00	6965					-	180.000,00	1.020.000,00	
	3	LAVENO	Eliminazione 1 PL.	640.000,00	6965				640.000,00				
	3	ERBA	Eliminazione 2 PL.	13.200.000,00	6965			10.000.000,00	3.200.000,00				COFINANZIAMENTO CON FONDI STANZIATI DAL PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA ex DGR 3749 del 30 ottobre 2020 VEDI TABELLA B2
		TOTALE INTERVENTI ELIMINAZIONE PL		37.205.271,35									
ALTRI INTERVENTI CONNESSI	3	OPERE COMPLEMENTARI AL COLLEGAMENTO SARONNO - MALPENSA	realizzazione collegamento SP40-SP14	7.573.179,85	6965					-		7.573.179,85	
	1	FORNITURA MACCHINARIO	MEZZO BIMODALE DI SOCCORSO E ANTINCENDIO SULLE LINEE MERCI FERROVIARIE	1.000.000,00	13888				1.000.000,00				
	3	FERROVIA TURISTICA	ripristino ferrovia turistica VALMOREA	10.000.000,00	6965				10.000.000,00				
		TOTALE ALTRI INTERVENTI CONNESSI		18.573.179,85									
TOTALE INVESTIMENTI				358.727.517,06		25.367.096,24	8.200.000,00	136.640.400,00	143.049.036,79	7.531.408,46	6.945.867,35	30.993.708,22	

PARTE 2 - TABELLA B2											
PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA											
DGR XI/6407 del 1° marzo 2022											
INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE							QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE
			PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	STATO FSC 2014/2020	ALTRI EELL	PRIVATI E/O FONDI FN		
DSI - intervento di adeguamento fabbricati e banchine : Manutenzione straordinaria fabbricati, segnaletica, arredi di stazione	11.500.000,00	14460	7.500.000,00		4.000.000,00						COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA A1
Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria Ramo Milano	50.603.168,66	14460 6279 6965	390.400,00	522.170,83	30.280.997,83				1.009.071,63	18.400.528,37	COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA B1
SEVESO: Eliminazione PL di Stazione via Manzoni e via Montello	15.452.403,13	14460 6279 6965	4.065.055,79	4.000.000,00	7.387.347,34						COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI STATALI E REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA A1
MEDA: Eliminazione PL di via Seveso/via Cadorna (PL MEDASPAM)	11.000.000,00	14460 6965	2.000.000,00		9.000.000,00						COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA VEDI TABELLA B1
Implementazione applicazioni 5G e manutenzione predittiva Adeguamento della rete e trasmissione dati (cyber-security) - Direttiva Nis: Sistema di diagnostica fissa e trasmissione dati in 5G + interventi di cybersecurity	9.500.000,00	14460	9.500.000,00								
Collegamento MXPT2- Linea RFI del Sempione	211.340.000,00	14460 6965	11.000.000,00	55.937.000,00	80.000.000,00	63.402.000,00			1.001.000,00		COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI STATALI (LEGGE OLIMPICA e FONDO SOCIALE DI COESIONE), DELLA COMUNITA' EUROPEA, DI SEA. VEDI TABELLA E
Adeguamenti Gallerie e protezione sede dissesti idrogeologici	10.000.000,00	14460	10.000.000,00								
Risoluzione PL Locate Varesino Fase 2	2.000.000,00	14460	2.000.000,00								
Eliminazione 2 PL Erba e sistemazione area di manutenzione	10.000.000,00	14460	10.000.000,00								

PARTE 2 - TABELLA B2											
PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA DGR XI/6407 del 1° marzo 2022											
INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE							QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE
			PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	STATO FSC 2014/2020	ALTRI EELL	PRIVATI E/O FONDI FN		
Eliminazione PL di Stazione di Mariano Comense	20.800.000,00	14460	13.800.000,00							7.000.000,00	
Eliminazione 2 PL nei comuni di Lomazzo e Cadorago	11.165.271,35	14460 6965	3.000.000,00		6.672.964,37			1.355.511,26	136.795,72		COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI E DI AMMINISTRAZIONI LOCALI GIA' STANZIATI E PROGRAMMATI NEL CONTRATTO DI PROGRAMMA IN TABELLA B1 - EURO 463.240,28 COME QUOTA PARTE DELLE RISORSE STANZIATE CON ASSESTAMENTO DI BILANCIO 2021 (EURO 5.800.000,00) (VEDI TAB A1 PL VIA COMO)
Eliminazione 2 PL: 1 in Inverigo e 1 in Arosio + sottopasso di stazione di Arosio	17.000.000,00	14460	0,00							17.000.000,00	
Polo tecnologico unità manutentive di Saronno e ampliamento area di deposito Saronno Ovest	50.500.000,00	14460	50.500.000,00								
Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M SARONNO-COMO	17.306.200,00	14460 11630	13.050.000,00		4.256.200,00						COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI GIA' STANZIATI DAL CONTRATTO DI PROGRAMMA NELLA PARTE 3 DELLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA TABELLA A (categoria segnalamento)
Completamento sostituzione apparati ACEI e centralizzazione con installazioni di ACC-M - RETE MILANO e interventi sulla rete per stabilizzazione orario	181.170.000,00	14460	121.770.000,00	59.400.000,00							COFINANZIAMENTO DI 59,4 mln€ STANZIATO CON IL FONDO COMPLEMENTARE AL PNRR COME DA TABELLA M - PARTE 2. 1,67 mln euro trasferito da intervento "Potenziamento accessibilità terminal di Sacconago" rientrante nell'elenco degli interventi finanziati con il Programma degli Interventi per la ripresa economica ma non nel CdP con DGR n. XI/6407 del 01/03/2022.
Adeguamento Stazione di Cittiglio (Va)	1.400.000,00	14460	1.400.000,00								
Opere d'arte Interventi per lo sviluppo del traffico merci (adeguamento e rifacimento ponti) e manutenzione straordinaria - Saronno Seregno	1.800.000,00	14460	1.800.000,00								
Raddoppi selettivi Varese - Laveno + eliminazione PL interferenti	50.000.000,00	6965 14460	10.000.000,00	20.000.000,00	20.000.000,00						

PARTE 2 - TABELLA B2											
PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA											
DGR XI/6407 del 1° marzo 2022											
INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE							QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	NOTE
			PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	STATO FSC 2014/2020	ALTRI EELL	PRIVATI E/O FONDI FN		
Raddoppio Tratta Novara - Turbigo: Solo parte di Ponti Novara-Turbigo	16.400.000,00	14460	16.400.000,00								
Interventi di adeguamento linea BIE e infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno.	110.550.000,00	6965 14460	85.250.000,00		25.300.000,00						NELLE RISORSE REGIONALI (CAP 6965) PREVISTI EURO 9.000.0000 INTERVENTI URGENTI ARMAMENTO BIE: RISANAMENTI E DEVIATOI. EURO 10.000.000,00 di RISORSE STANZIATE CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022. INTERVENTI DI CUI ALLA TABELLA H - PARTE 2.
Nodo di Bovisa: Potenziamento infrastrutturale e tecnologico del nodo.	137.795.897,20	6279 6965 11966 14401 14460	36.000.000,00	24.788.643,18	65.211.356,82			5.995.897,20	5.800.000,00		11,00 mln di Euro di RISORSE STANZIATE CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022.
LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento e ammodernamento tecnologico dell'impianto ferroviario di Seveso: - modifica piano del ferro (soluzione doppia radice o bivio) - rifacimento apparato centrale - modifica segnalamento (in particolare segnale di Cesano Maderno)	20.990.384,49	6279 6965 13201 14460	2.037.975,45	15.254.195,47	59.522,19		3.638.691,38				
LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Camnago. Raddoppio ferroviario	6.285.133,35	6279 6965 14460	1.001.293,58	5.000.000,00	283.839,77						
LINEA BOVISA-SEVESO-ASSO Potenziamento ferroviario tratta Seveso-Meda. Raddoppio ferroviario	26.156.632,99	6279 6965 14460	5.902.671,10	20.000.000,00	253.961,89						
LINEA SARONNO - SEREGNO Raddoppio ferroviario nella tratta Seveso Baruccana – Seregno.	9.444.920,51	6279 6965 14460	1.881.000,00	293.920,51	7.270.000,00						
SEVESO: Eliminazione PL di via Como con realizzazione di opera compensativa prevista da Pedemontana - itinerario EST/OVEST	21.346.089,00	6279 6965 14460	9.329,28	6.000.000,00	15.336.759,72						
TOTALE INVESTIMENTI	1.031.506.100,68		420.257.725,20	211.195.929,99	275.312.949,93	63.402.000,00	3.638.691,38	7.351.408,46	7.946.867,35	42.400.528,37	

PARTE 2 - TABELLA C		
NUOVI INTERVENTI SENZA COPERTURA FINANZIARIA		
INTERVENTO	Studio delle alterantive progettuali	STIMA COSTI
OPERE SOSTITUTIVE PER L'ELIMINAZIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO		
Eliminazione PL intera rete: Studio per definizione priorità di soppressione e costi (Pericolosità, traffico coinvolto, facilità di realizzazione...).	Da avviare	Da definire
POTENZIAMENTI E AMPLIAMENTI DELLA RETE		
Linea Milano - Seveso - Asso: Brianza 2.0 - Potenziamento della linea della Brianza per realizzazione scenario PRMT + area di interscambio multimodale a Varedo (SFR+tram+bus)	Da avviare	Da definire
Ferrovia Malpensa – Sempione – Alp Transit - Orio al Serio: raddoppio Cesano Maderno – Seregno con innesto a scavalco (MoU)	Da avviare	Da definire
Riattivazione linea ferroviaria AdP Arese tratta Garbagnate-Arese-Lainate	Da avviare	Da definire
Ferrovia Saronno-Novara/Malpensa: Raddoppio Novara - Turbigo e potenziamento tratta Busto FN - Malpensa T2	Da avviare	Da definire
Riqualficazione del sedime ferroviario della Valle Olona per il Trasporto Pubblico e la ciclabilità	Da avviare	Da definire
Ferrovia Brescia - Iseo - Edolo: BIE 2.0 - Potenziamento e sviluppo della linea	Da avviare	Da definire
ERTMS L2 su intera rete e superamento delle soggezioni di circolazione	Da avviare	Da definire
Velostazioni intera rete: analisi accessibilità ciclabile alla rete FN e analisi dimensionamento velostazioni rete con classifica priorità	Da avviare	Da definire
Eliminazione/miglioramento colli di bottiglia ramo Milano: Potenziamento/raddoppio tratte Varese - Malnate e Como Camerlata - Como Lago	Da avviare	Da definire
NUOVA REALIZZAZIONE E RINNOVO IMPIANTI TECNOLOGICI, FABBRICATI DI PERTINENZA E MANUFATTI DI SICUREZZA		
Messa in sicurezza manufatti per adeguamento reticolo idrico regionale	Non necessario	9.000.000,00
Nuovo Deposito di Rovato - Fase 2 - Ampliamento per manutenzione elettrotreni EMU	Non necessario	60.000.000,00
Nuovo deposito di Iseo per treni ad idrogeno	Non necessario	20.000.000,00
FORNITURE DI TECNOLOGIE E MACCHINARI DI CUI ALL'ARTICOLO 3 comma 2 lettera a)		
Ammodernamento e potenziamento del parco mezzi d'opera di FERROVIENORD (1 Carrello motore, 2 Caricatori, 1 Rincalzatrice e 1 Profilatrice)	Non necessario	15.000.000,00

PARTE 2 - TABELLA D												
FSC 2014-2020: PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020												
PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA - ASSE TEMATICO F – LINEA AZIONE “SICUREZZA FERROVIARIA”												
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	COSTO INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE					STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI FSC 2014-2020	STATO ACCORDO 2002/2011	REGIONE	ALTRI EELL	PRIVATI E/O FONDI FN		
NUOVA PROGRAMMAZIONE												
ATTUAZIONE DEL PIANO FSC NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE SIGLATA TRA MIT, RL E FN IL 10 OTTOBRE 2017.												
ATTREZZAGGIO TECNOLOGICO PER LA SICUREZZA	1	Attrezzaggio SCMT RETE	Tratta Como Camerlata Como Lago	766.435,17	13201	766.435,17					Ultimato	
	1	Sistemi rilevamento temperature boccole e rilevamento freni rotabili	Impianti di Novate Milanese e di Bovisio Masciago (Lotto 1)	1.388.812,96	13201 6965	1.222.873,45		165.939,51			in esecuzione	IL LOTTO 2 VIENE FINANZIATO PER CON LE RISORSE DELL'INTERVENTO DEL PRESENTE CdP (PARTE 2 - TABELLA B1) RELATIVO ALL'INTERVENTO: RAMO MILANO Interventi di potenziamento infrastrutturale e/o tecnologico della Rete ferroviaria
			Impianto di Castano Primo (Lotto 2)	675.070,66	6965			661.958,96		13.111,70	in esecuzione	
	1	Sostituzione apparato di sicurezza esistente dell'impianto di Seveso con sistema ACC-M	Impianto di Seveso	5.168.388,33	13201	3.638.691,38	1.529.696,95				in esecuzione	L'INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PIANO NAZIONALE DI SICUREZZA DELLE FERROVIE INTERCONNESSE FSC 2014-2020 VIENE COFINANZIATO PER EURO 1.529.696,95 DALL'INTERVENTO DEL PRESENTE CdP (PARTE 2 - TABELLA A1) RELATIVO ALL'IMPIANTO DI SEVESO.
TOTALE INVESTIMENTI				7.998.707,12		5.628.000,00	1.529.696,95	827.898,47	0,00	13.111,70		

PARTE 2 - TABELLA E									
PATTO PER LA REGIONE LOMBARDIA RISORSE FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 56/2016.									
INTERVENTO	STIMA COSTI	COSTO INVESTIMENTO						STATO AVANZAMENTO	NOTE
			PIANO LOMBARDIA	STATO	REGIONE	COMUNITA' EUROPEA	PRIVATI E/O FONDI FN		
NUOVE LINEE E NODI FERROVIARI									
Collegamento MXPT2- Linea RFI del Sempione	211.340.000,00	14460 6965	11.000.000,00	55.937.000,00	80.000.000,00	63.402.000,00	1.001.000,00	Appalto aggiudicato	

PARTE 2 - TABELLA F										
PATTO PER LA REGIONE LOMBARDIA RISORSE FSC 2014/2020 di cui alla Delibera CIPE n. 56/2016.										
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE			STATO AVANZAMENTO	NOTE
						REGIONE PATTO LOMBARDIA	REGIONE ALTRI FONDI	PRIVATI E/O FONDI FN		
	1	Linea Saronno-Novara: ponte ferroviario	Consolidamento ponte ferroviario sul fiume Ticino	8.826.595,22	13695	4.999.197,52		3.827.397,70	in esecuzione	COFINANZIAMENTO ANAS
	1	Linea Saronno - Varese - tratta Saronno Malnate	Rinnovo armamento	17.835.000,00	13695 11630	5.670.802,13	12.164.197,87		in esecuzione	COFINANZIAMENTO DA RISORSE DI FERROVIENORD E DA RISORSE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA
	1	Linea Saronno - Como	Rinnovo armamento parte alta linea ferroviaria	23.100.000,00	13695	9.000.000,00		14.100.000,00	in esecuzione	COFINANZIAMENTO DA RISORSE DI FERROVIENORD
TOTALE INVESTIMENTI				49.761.595,22		19.669.999,65	12.164.197,87	17.927.397,70		

PARTE 2 - TABELLA G									
PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA									
PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO DI CUI ALL'ART. 1 COMMA 140 LEGGE N. 232 DEL 11/12/2016									
DM n.30 del 1° febbraio 2018									
MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE									
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE		STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI PIANO OPERATIVO	REGIONE ALTRI FONDI		
NUOVA PROGRAMMAZIONE									
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Installazione TVCC nei PL di tutta la linea	4.630.000,00	13926	4.630.000,00	--	in esecuzione	
	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Sostituzione sistema di sicurezza attuale con ACC_M comprensivo del sistema di alimentazione SIAP	12.947.822,78	13926 14702	10.270.000,00	2.677.822,78	in esecuzione	Importo di € 2.677.822,60 a valere su Tabella L (intervento 1: "Completamento installazione del sistema ACC-M sulla rete FERROVIENORD - Ramo Iseo + RTB ")
TOTALE INVESTIMENTI				17.577.822,78		14.900.000,00	2.677.822,78		

PARTE 2 - TABELLA H											
PATTO PER LA REGIONE LOMBARDIA											
Sottoscritto il 25 novembre 2016 tra il Presidente del Consiglio dei Ministri e la Regione Lombardia.											
INTERVENTI PER LO SVILUPPO ECONOMICO, LA COESIONE SOCIALE E TERRITORIALE DELLA REGIONE LOMBARDIA											
INTERVENTI IN CAMPO INFRASTRUTTURALE E AMBIENTALE											
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE			QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI PIANO OPERATIVO	PIANO LOMBARDIA	REGIONE ALTRI FONDI			
NUOVA PROGRAMMAZIONE											
INTERVENTI DI POTENZIAMENTO FERROVIARIO	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Interventi di adeguamento linea BIE.	30.450.000,00	6965	8.200.000,00		17.100.000,00			NELLE RISORSE REGIONALI (CAP 6965) PREVISTI EURO 9.000.0000 INTERVENTI URGENTI ARMAMENTO BIE: RISANAMENTI E DEVIATOI. EURO 10.000.000,00 di RISORSE STANZIATE CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022. INTERVENTI RICHIAMATI NELLE TABELLE B1 e B2 - PARTE 2.
					14460		5.150.000,00				
			Infrastrutturazione connessa alla circolazione dei treni a idrogeno	80.100.000,00	14460		80.100.000,00				
	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Località Violino: realizzazione nuova fermata.	3.185.000,00	6965	3.185.000,00	--				
	1	LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Passirano: realizzazione area di interscambio e adeguamento viabilistico.	2.000.000,00	6965	2.000.000,00	--				
TOTALE INVESTIMENTI				115.735.000,00		13.385.000,00	85.250.000,00	17.100.000,00	0,00		

PARTE 2 - TABELLA L									
FONDO ex LEGE 145 del 30/12/2018 - COMMA 95 - DM n. 182 DEL 29/04/2020									
PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO									
MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE									
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE		STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI PIANO OPERATIVO	ALTRI FONDI		
NUOVA PROGRAMMAZIONE									
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA		LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Completamento installazione del sistema ACC-M sulla rete FERROVIENORD - Ramo Iseo + RTB	32.000.000,00	14702	32.000.000,00	--	in progettazione	L'importo di € 2.677.822,60 a valere su Tabella G (intervento 2: "Sostituzione sistema di sicurezza attuale con ACC_M comprensivo del sistema di alimentazione SIAP")
		LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Adeguamenti gallerie e protezione sede dai dissesti idrogeologici	3.000.000,00	14702	3.000.000,00	--	in progettazione	
		LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Installazione sistemi di protezione automatica integrativa per passaggi a livello (PAI-PL)	30.000.000,00	14702	30.000.000,00	--	in progettazione	
		LINEA BRESCIA -ISEO-EDOLO	Programma eliminazione passaggi a livello	30.000.000,00	14702	30.000.000,00	--	in progettazione	
TOTALE INVESTIMENTI				95.000.000,00		95.000.000,00	0,00		

PARTE 2 - TABELLA M										
FONDO COMPLEMENTARE al PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA										
di cui al Decreto Ministeriale n. 363 del 23 settembre 2021										
MESSA IN SICUREZZA DELLE LINEE FERROVIARIE REGIONALI										
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE		QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO RISORSE FONDO COMPLEMENTARE	PIANO LOMBARDIA			
NUOVA PROGRAMMAZIONE										
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA	1	Interventi di messa in sicurezza - Sostituzione apparati ACEI con ACC-M ramo Milano e interventi sulla rete per stabilizzazione orario		181.170.000,00	14460	59.400.000,00	121.770.000,00	-		COFINANZIAMENTO A INTERVENTI GIA' FINANZIATI CON FONDI REGIONALI STANZIATI DAL PIANO LOMBARDIA VEDI TAB B2 - PARTE 2. 1,67 mln Euro trasferito da intervento "Potenziamento accessibilità terminal di Sacconago" rientrante nell'elenco degli interventi finanziati con il Programma degli Interventi per la ripresa economica ma non nel CdP CON DGR n. XI/6407 del 01/03/2022.
TOTALE INVESTIMENTI				181.170.000,00		59.400.000,00	121.770.000,00	0,00		

PARTE 2 - TABELLA N											
FONDO ex LEGE 145 del 30/12/2018 - COMMA 95 - DM n. 364 DEL 23/09/2021											
PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO DI CUI AL DECRETO MINISTERIALE N. 235 DEL 26 LUGLIO 2022											
POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLE FERROVIE REGIONALI											
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE			QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
						STATO FONDI PIANO OPERATIVO	RISORSE REGIONALI	PIANO LOMBARDIA			
NUOVA PROGRAMMAZIONE											
INTERVENTI DI POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE		Interventi sulla rete per stabilizzazione orario	Raddoppi selettivi Varese - Laveno + eliminazione PL interferenti	50.000.000,00	6965 14460	20.000.000,00	20.000.000,00	10.000.000,00			
TOTALE INVESTIMENTI				50.000.000,00		20.000.000,00	20.000.000,00	10.000.000,00			

PARTE 2 - TABELLA P										
FONDO ex LEGE n. 297 del 08/06/1978 art. 10										
“Provvidenze per sovvenzioni annue di esercizio in favore delle ferrovie Nord Milano, Circumvesuviana, Cumana e Circumflegrea”										
INTERVENTI URGENTI										
CATEGORIA INTERVENTI	INDICE PRIORITA'	INTERVENTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	INVESTIMENTO	CAPITOLO DI BILANCIO	FINANZIAMENTO DISPONIBILE		QUOTA DI FINANZIAMENTO NON DISPONIBILE	STATO AVANZAMENTO	NOTE
						RISORSE ex L. 297/78	ALTRI EELL			
NUOVA PROGRAMMAZIONE										
		LINEA SARONNO - VARESE	Rifacimento del cavalcavia di via Giordani in Comune di Varese		5407	460.074,18	460.000,00	--	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
		LINEA BRESCIA-ISEO-EDOLO	Opere di adeguamento a standard della stazione di Borgo San Giovanni - Messa in sicurezza reti gas e acquedotto di stazione	88.368,52	5407	88.368,52	--	--	OPERA COLLAUDATA RENDICONTAZIONE FINALE SALDO APPALTO	
		LINEA SARONNO - VARESE	Sottopasso ciclopedonale di via Treves a Tradate	563.608,74	5407	563.608,74	--			
TOTALE INVESTIMENTI				651.977,26		1.112.051,44	460.000,00	0,00		