

**ALLEGATO A**

**S C H E M A   D I   C O N V E N Z I O N E**  
**PER L'AVVIO DELLA PROGETTAZIONE DELLA "VARIANTE DI ARGEGNO"**  
**LUNGO LA SS 340 'REGINA'**

**TRA**

**Regione Lombardia** (di seguito denominata anche "Regione"), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, Codice Fiscale n. 80050050154, rappresentata da \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente Atto con \_\_\_\_\_;

**Provincia di Como** (di seguito denominata anche "Provincia"), con sede legale in via Borgovico, 148, Codice Fiscale n. 80004650133, rappresentata da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente Atto con \_\_\_\_\_;

**Camera di Commercio di Como-Lecco**, con sede legale in via Parini, 16 Como, Codice Fiscale n. 80000050130, rappresentata da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente Atto con \_\_\_\_\_;

**Comune di Argegno**, con sede legale in via Valle Intelvi, 7 – Argegno, Codice Fiscale n. 80010240135, rappresentato da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente Atto con \_\_\_\_\_;

**Comune di Tremezzina**, con sede legale in via P. Peduzzi, 6 (località: Tremezzo), Codice Fiscale n. 03504700133, rappresentato da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente Atto con \_\_\_\_\_;

**Comunità Montana Lario Intelvese**, con sede legale in Via Roma, 9 – Centro Valle Intelvi, Codice Fiscale n. 95021750138, rappresentata da \_\_\_\_\_, autorizzato alla sottoscrizione del presente Atto con \_\_\_\_\_;

**ANAS S.p.A.**, (di seguito denominata anche “ANAS”), con sede legale in Roma, Via Monzambano n. 10, C.F. n 80208450587, rappresentata da \_\_\_\_\_ nella sua qualità di \_\_\_\_\_ autorizzato alla sottoscrizione del presente Atto dalla Direzione Generale con nota prot. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, in qualità di Ente proprietario e gestore della Strada Statale SS 340 “Regina”;

**PREMESSO CHE:**

- la Strada Statale 340 “Regina” costituisce una importante arteria di traffico internazionale, l’unica via di collegamento a nord della Provincia di Como e la via principale ed unica di collegamento tra i paesi della sponda occidentale del lago di Como e tra questi e i centri delle valli che su di essa confluiscono e il capoluogo della Provincia di Como;
- questa arteria stradale, che da sempre sopporta elevati flussi di transito, pendolare, merci e turistico, ha visto progressivamente crescere la contraddizione tra le esigenze di una mobilità su gomma, cresciuta sia quantitativamente che qualitativamente, ed una condizione strutturale della strada sempre più inadeguata, che richiede da anni la programmazione di interventi specifici per la risoluzione di problematiche viabilistico-ambientali ormai non più rinviabili, riguardanti la sicurezza stradale in genere, l’attraversamento e il conseguente congestionamento dei centri abitati, la fluidità del traffico e le ricadute sui livelli di inquinamento e, in ultimo ma non per importanza, la gestione del flusso turistico;
- alcuni interventi attuativi di detta programmazione sono già stati realizzati e riguardano il II lotto dell’adeguamento del tratto compreso tra Cressogno e Albogasio e la Variante di Menaggio;
- nell’ambito di questa strategia tesa a rendere più agevole la percorrenza della Statale nel suo complesso e, nel contempo, a tutelare la specifica zona di notevolissimo pregio naturalistico e paesaggistico, è stata finanziata e appaltata la realizzazione della “Variante alla Tremezzina” da Colonno a Griante;
- quest’ultimo progetto vuole dare risposta ad esigenze sovracomunali e sovraterritoriali anche di tipo economico, tenendo conto delle più specifiche richieste e dei particolari bisogni delle realtà urbanistiche direttamente coinvolte dall’intervento;
- una volta realizzata la variante alla Tremezzina rimane da superare la problematica legata all’attraversamento di Argegno che rimane, assieme alle strettoie di Dongo e Gravedona, uno dei punti non “risolti” della SS 340; in tale ambito l’arteria corre tra l’abitato di Argegno

- e il Lario, rendendo difficoltoso e pericoloso l'accesso al Lago;
- il traffico di attraversamento di Argegno, rispetto a quello scorrente a Dongo e Gravedona, è appesantito dalla componente veicolare che gravita sulla Valle Intelvi e che si somma al traffico che si snoda lungo la SS 340;
  - i diversi piani di interessi coinvolti hanno determinato l'esigenza di definire le intese e gli obblighi giuridico/economici:
    - a) tra i soggetti interessati alla realizzazione della variante nell'ambito di una valutazione complessiva delle problematiche, relative alla grande infrastrutturazione della Lombardia, connesse e indotte dalla realizzazione dell'opera ANAS – Regione Lombardia – Provincia di Como e Camera di Commercio di Como-Lecco;
    - b) tra i soggetti territorialmente e localmente direttamente interessati dalla realizzazione dell'opera che ha determinato la stipula del presente atto;

**TUTTO CIO' PREMESSO LE PARTI CONCORDANO QUANTO SEGUE:**

**ART. 1**

**OGGETTO**

1. Oggetto della presente convenzione è la definizione dei rapporti giuridico/economici tra: ANAS S.p.A. - Regione Lombardia - Provincia di Como – Camera di Commercio di Como-Lecco – Comune di Argegno – Comune di Tremezzina - Comunità Montana Lario Intelvese, finalizzata all'avvio della progettazione delle opere relative all'intervento denominato **“Variante di Argegno”**.

**ART. 2**

**FINALITA'**

1. Questa convenzione ha la finalità di creare una sinergia tra diverse risorse economiche – organizzative – gestionali e promozionali per il raggiungimento dell'obiettivo finale indicato al precedente articolo 1) e con l'attuazione delle procedure più economiche ed efficaci.
2. In particolare, i soggetti firmatari ritengono necessario definire - in relazione all'intervento in oggetto - una pianificazione e una tempistica di carattere generale che, convogliando le reciproche capacità e competenze mettendo a disposizione le relative strutture di supporto, permetta un'efficace programmazione che tenga conto di tutte le problematiche direttamente e indirettamente coinvolte.

### **ART. 3**

#### **DEFINIZIONE DELL'INTERVENTO**

1. La presente convenzione disciplina le intese finalizzate alla realizzazione dell'intervento individuato come "Variante di Argegno" che, nel suo sviluppo completo, interessa indicativamente il tratto dalla PK 16 + 850 alla PK 18 + 400;
2. In particolare, la presente convenzione definisce le prime modalità attuative riguardanti l'ipotesi progettuale che si sviluppa nel tratto compreso tra le PK di cui al precedente punto.

### **ART. 4**

#### **OBBLIGHI DELLE PARTI**

Tutte le parti assumono, in generale i seguenti impegni:

- l'impegno di avviare e condurre ad efficace conclusione, secondo le reciproche competenze e funzioni, i procedimenti e le iniziative necessari per la progettazione dell'opera;
- l'obbligo di promuovere e di partecipare alle Conferenze di Servizi che si rendessero necessarie ai sensi della normativa vigente.

1. **Regione Lombardia** si impegna:

- a) a sostenere il progetto dell'opera in oggetto nelle varie sedi istituzionali affinché l'opera venga inserita nel prossimo Contratto di Programma ANAS/MIT per il finanziamento e la realizzazione.

2. **Provincia di Como** si impegna a:

- a) predisporre il Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DocFAP) riguardante l'intervento complessivo di Variante, ai sensi dell'art. 41 del D. Lgs. 36/2023 – allegato I.7, coordinandosi con ANAS riguardo agli aspetti tecnici di propria competenza;
- b) sostenere quota parte degli oneri economici connessi e derivati da detta attività professionale per un importo – comprensivo delle spese indotte – quantificato in € **80.000,00** secondo la seguente tempistica € 40.000,00 anno 2024 ed € 40.000,00 anno 2025;
- c) curare tutte le attività propedeutiche e comunque finalizzate alla successiva redazione della progettazione iniziale;
- d) coordinare l'attività dei Comuni e degli enti partecipanti alla firma del presente atto.

3. **Camera di Commercio di Como-Lecco** assume il ruolo di finanziatore pro quota impegnandosi a:

- a) sostenere quota parte degli oneri economici connessi e derivati dall'attività professionale per un importo – comprensivo delle spese indotte – quantificato in € **50.000,00** quale

finanziamento dei costi di progettazione nonché degli studi e delle attività ad essa preliminari;  
b) erogare detto importo alla Provincia di Como secondo la seguente tempistica € 35.000,00 anno 2024 ed € 15.000,00 anno 2025.

4. Il **Comune di Argegno** assume l'impegno a:

- a) stanziare l'importo di € **25.000,00** quale finanziamento dei costi di progettazione nonché degli studi e delle attività ad essa preliminari;
- b) erogare detto importo alla Provincia di Como secondo la seguente tempistica € 12.500,00 anno 2024 ed € 12.500,00 anno 2025;

5. Il **Comune di Tremezzina** assume l'impegno a:

- a) stanziare l'importo di € **20.000,00** quale finanziamento dei costi di progettazione nonché degli studi e delle attività ad essa preliminari;
- b) erogare detto importo alla Provincia di Como secondo la seguente tempistica € 10.000,00 anno 2024 e 10.000,00 anno 2025;

6. La **Comunità Montana Lario Intelvese** si impegna a:

- a) stanziare l'importo di € **25.000,00** quale finanziamento dei costi di progettazione nonché degli studi e delle attività ad essa preliminari;
- b) erogare detto importo alla Provincia di Como secondo la seguente tempistica € 12.500,00 anno 2024 e 12.500,00 anno 2025;

7. **ANAS S.p.A.** si impegna:

- a) a collaborare con la Provincia di Como fornendo il supporto tecnico e l'indirizzo progettuale al fine della predisposizione, da parte della stessa Provincia, del DocFAP riguardante l'intervento complessivo di Variante, ai sensi dell'art. 41 del D. Lgs. 36/2023 – allegato I.7. Resta inteso che, con la sottoscrizione della presente Convenzione, ANAS non assume alcuna responsabilità, in termini di impegni e / o oneri finanziari, in relazione alla successiva fase di realizzazione dell'intervento, qualora lo stesso non dovesse trovare copertura nelle somme appositamente stanziare nell'ambito della programmazione di ANAS.

## **ART. 5**

### **OBBLIGHI SPECIFICI GRAVANTI SULLA PROVINCIA**

1. Il Settore Infrastrutture a rete e puntuali della Provincia svilupperà la predisposizione del DocFAP tenendo conto delle esigenze tecnico-urbanistiche-viabilistiche dei soggetti firmatari il presente atto.
2. In particolare, la Provincia di Como:

- a) terrà costantemente aggiornati, durante l'iter di sviluppo progettuale, i soggetti compartecipi ai fini della rispondenza delle scelte effettuate alle indicazioni emerse in sede istruttoria;
- b) trasmetterà agli Enti compartecipi la documentazione relativa al DocFAP, che dovrà recepire le eventuali integrazioni richiesti dagli stessi Enti compartecipi, prima della sua approvazione;
- c) accerterà la compatibilità dell'intervento con tutte le opere e/o servizi pubblici – anche se correnti in sotterraneo – interferenti con i lavori da progettare;
- d) verificherà i vincoli di ogni natura esistenti sui sedimi e/o derivanti da leggi e regolamenti anche di ordine locale vigenti;
- e) approverà il DocFAP.

## **ART. 6**

### **TEMPI DI PREDISPOSIZIONE DEL DOCFAP**

1. I soggetti firmatari concordano che il DocFAP relativo all'intera Variante dovrà essere approvato entro il mese di dicembre 2025.

## **ART. 7**

### **COSTO DELL'INTERVENTO**

1. Le parti concordano che, alla data della firma della presente convenzione:
  - 1.1 il costo complessivo dell'intervento è quantificato in presunti € 120.000.000,00 (centoventimilioni/00).
  - 1.2 le spese relative alla predisposizione del DocFAP della variante sono quantificate in € **200.000,00** e fanno carico sui bilanci degli Enti partecipanti finanziariamente alla presente convenzione secondo le quote indicate all'art. 4.

## **ART. 8**

### **MODALITA' DI AFFIDAMENTO DI INCARICHI PROFESSIONALI**

1. Le parti concordano che l'affidamento:
  - degli incarichi di progettazione per la redazione del DocFAP e/o di supporto allo stesso, comprese le indagini geotecniche e geologiche;
  - di eventuali attività lavori propedeutiche alla progettazione del DocFAP;dovrà avvenire nel rispetto della normativa in materia di lavori pubblici vigente al momento

dell'affidamento stesso tenuto conto del disposto del “Codice degli Appalti”.

## **ART. 9**

### **VALORE DELLA CONVENZIONE**

#### **OBBLIGHI DERIVATI E DERIVANTI DAL PRESENTE ATTO**

1. Le parti danno atto che le stesse si impegnano:
  - 1.1 ad apportare alla presente convenzione le necessarie modifiche qualora se ne verificassero le condizioni ed i presupposti;
  - 1.2 a sottoscrivere altri eventuali atti negoziali qualora ciò dovesse risultare opportuno al fine del raggiungimento di specifiche finalità anche di carattere urbanistico – edilizio – economico.
2. Le parti danno altresì atto che le opere dovranno essere eseguite in conformità alla progettazione approvata, da predisporre successivamente alla approvazione del DocFAP.

## **ART. 10**

### **RECESSO**

1. Rimane salva la facoltà dei soggetti sottoscrittori di recedere dalla presente convenzione qualora l'inadempimento di una delle parti facesse venir meno l'interesse alla conservazione della convenzione stessa.

## **ART. 11**

### **CONTENZIOSO**

1. In considerazione del contenuto e delle finalità della presente convenzione, le eventuali controversie relative all'interpretazione o all'esecuzione della stessa verranno definite e risolte in via amministrativa.

## **ART. 12**

### **NORMA DI CHIUSURA**

1. Il contenzioso che dovesse derivare dalla progettazione o dai lavori di cui alla presente convenzione sarà gestito in accordo tra le parti stipulanti il presente atto.
2. Per tutto quanto non disciplinato dal presente atto, si rinvia alle norme del codice civile.
3. La presente convenzione verrà registrata in caso d'uso da parte dell'Ente interessato. Il presente atto formato da 8 pagine è letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

*Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.*

**REGIONE LOMBARDIA - .....**

**PROVINCIA DI COMO - .....**

**CAMERA DI COMMERCIO DI COMO-LECCO - .....**

**COMUNE DI ARGEGNO - .....**

**COMUNE DI TREMEZZINA - .....**

**COMUNITÀ MONTANA LARIO INTELVESE - .....**

**ANAS S.p.A. - .....**