

## Ambito 1 - CINISELLO BALSAMO

A.1	TITOLO	COERENZA TEMATICA *legenda	SOVRACOMUNALITA' descrizione	COSTO PREVISTO DELL'INTERVENTO	QUOTA COMPENSAZIONE E DI COMPETENZA COMUNALE	COFINANZIAMENTO RL (PREMIALITA' 5% + 10%)
CINISELLO BALSAMO	1. Riqualificazione Parco della Pace	BIODIVERSITA'; ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento implementa la rete ecologica comunale e sviluppa la connessione ambientale alla rete provinciale. L'intervento riduce i consumi energetici comunali concorrendo a implementare la strategia del Programma Energetico Ambientale Regionale.	€ 250.000	540.717,65	81.107,65
	2. Nuova ciclabile via Monte Santo	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento si innesta, implementandolo, il disegno di rete ciclabile provinciale esistente. Il progetto partecipa al completamento della rete ciclabile ed ecologica.	€ 500.000		
				€ 750.000	<b>€ 540.718</b>	<b>€ 81.108</b>
BRESSO	1. Ampliamento ricicleria	RIFIUTI E BONIFICHE	L'intervento si inquadra all'interno del Parco Regionale Nord Milano. Migliora la raccolta differenziata per allineare il comune di Bresso agli standard minimi dei comuni dell'hinterland Milanese (67%). Tale intervento, nell'assicurare una qualità più alta del servizio garantirà l'offerta non solo ai cittadini di Bresso, ma anche a quelli afferenti al sistema del Parco Nord Milano. L'intervento adegua l'impianto	€ 294.500	€ 65.729,08	€ 9.859,36

			fognario esistente alle richieste avanzate dall'Ambito Territoriale Ottimale (Ufficio d'Ambito della Provincia di Milano).			
	2. Azioni di drenaggio acque nel Parco Nord	RIFIUTI E BONIFICHE	Il progetto è parte degli interventi previsti dal Parco Regionale Nord Milano e contribuisce a risolvere criticità di interesse sovracomunale.	€ 1.262.000		
				€ 1.556.500	€ 65.729,08	€ 9.859,36

BRUGHERIO	1. Riqualificazione e valorizzazione Parco Incea	BIODIVERSITA'; ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento è parte integrante del Programma Pluriennale degli interventi del Plis Est delle Cave, implementando la rete ecologica regionale.	€ 198.960	€ 122.789,91	€ 18.418,48
				€ 198.960	€ 122.789,91	€ 18.418,48

DESIO	1. Intervento di sostituzione serramenti scuola materna comunale di via Novara	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali definiti dal Pacchetto europeo Clima-Energia 2020 . Della riqualificazione energetica assicurata dall'intervento ne beneficerà non solo l'utenza del	€ 114.938	€ 99.946,10	€ 14.991,91
-------	--	------------------------------------	---	-----------	-------------	-------------

			comuni, ma anche quella dei comuni circostanti che accedono al servizio scolastico.			
				€ 114.938	€ 99.946,10	€ 14.991,91

COLOGNO MONZESE	1. Risoluzione nodo viabilistico sul confine con il Comune di Brugherio	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento è parte integrante del Programma Pluriennale degli interventi del Plis Est delle Cave, implementando la rete ecologica regionale. L'intervento sulla viabilità è funzionale a fluidificare il sistema del trasporto delle persone e delle merci, non solo nel contesto locale ma anche in quello sovralocale, assicurando così una riduzione degli impatti ambientali per un'area più vasta.	€ 365.840	€ 142.115,29	€ 21.317,29
	2* <u>INTERVENTO NON PRIORITARIO</u> Bonifica dell'area di Via Portogallo/ Via Spagna	RIFIUTI E BONIFICHE	L'intervento si colloca in prossimità delle aree del Plis Media Valle del Lambro, implementando la RER (prossimità a corridoio ecologico). L'intervento, seppur di tipo settoriale, risulta coerente con politiche di tipo ambientale.	€ 1.168.640		
				€ 1.534.480	€ 142.115,29	€ 21.317,29

MONZA	1. Riqualificazione ambientale Parco Collodi	BIODIVERSITA'; RIFIUTI E BONIFICHE	L'intervento si inserisce nella Rete Ecologica Comunale e implementa la RER. Favorisce la fruizione pubblica dell'area alla scala sovralocale.	€ 270.000	€ 478.133,76	€ 71.720,06
	2. Adattamento climatico e mitigazione di infrastrutture lineari: Via della Novella	BIODIVERSITA'; ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento si colloca nella Rete Ecologica Comunale e implementa la RER (prossimo a Ganglio Secondario e ad aree di ampliamento del PLIS Grubria)	€ 470.000		
				€ 740.000	<b>€ 478.133,76</b>	<b>€ 71.720,06</b>

LISSONE	1. Parco Urbano Est Lissone	BIODIVERSITA'	L'intervento implementa la RER; parte di uno scenario di valorizzazione ambientale di una "dorsale verde" che connette le aree del Parco delle Groane a quelle del Parco Adda Nord, passando per il Parco Lambro e altri Plis.	€ 342.945	€ 109.189,99	€ 16.378,49
				€ 342.945	<b>€ 109.189,99</b>	<b>€ 16.378,49</b>

MUGGIO'	1. Interventi per la valorizzazione del corridoio ecologico-fruttivo del Canale Villoresi	BIODIVERSITA'; RIFIUTI E BONIFICHE	L'intervento concorre al potenziamento del valore ecologico del corridoio fluviale del canale Villoresi (RER). Sviluppato in collaborazione con Parco Grubria ed in continuità con gli interventi previsti dal Comune di Nova Milanese.	€ 112.985	€ 98.248,14	€ 14.737,22
				€ 112.985	<b>€ 98.248,14</b>	<b>€ 14.737,22</b>

NOVA MILANESE	1. Nuove piantumazioni lungo l'alzaia del canale Villoresi	BIODIVERSITA'	L'intervento concorre al potenziamento del valore ecologico del corridoio fluviale del canale Villoresi (RER). Sviluppato in collaborazione con Parco GruBrìa ed in continuità con gli interventi previsti dal Comune di Muggiò.	€ 80.976	€ 69.538,59	€ 10.430,78
				€ 80.976	€ 69.538,59	€ 10.430,78

SESTO SAN GIOVANNI	1. Riqualficazione dei Giardini di Via Pisa	BIODIVERSITA'; ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	Il progetto contribuisce a implementare le strategie territoriali definite dal PLIS "Parco Media Valle Lambro" e alla creazione / rafforzamento dei corridoi ecologici tra il PLIS, il Parco Nord Milano e la Martesana. Contribuisce alla mitigazione ambientale della Tangenziale Nord e della Milano-Venezia.		€ 243.133,21	€ 36.469,98
				€ 279.603	€ 243.133,21	€ 36.469,98

VILLASANTA	1. Nuova Ciclopedonale Via Segantini - Viale della Vittoria	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	"L'intervento collega diverse piste ciclabili esistenti, rafforzando la rete ciclabile provinciale. Permette il raggiungimento in sicurezza del sottopasso della ferrovia (incentivando l'uso del TPL sostenibile)"	€ 39.875	€ 34.673,57	€ 5.201,03
				€ 39.875	€ 34.673,57	€ 5.201,03

**TOTALE AMBITO  
CINISELLO  
€ 300.632,60**

## Ambito 2 - RIPALTA CREMASCA E RIPALTA GUERINA

A.2	TITOLO	COERENZA TEMATICA *legenda	SOVRACOMUNALITA' descrizione	COSTO PREVISTO DELL'INTERVENTO	QUOTA COMPENSAZIONE DI COMPETENZA COMUNALE	COFINANZIAMENTO RL (PREMIALITA' 5% + 10%)
RIPALTA CREMASCA	1. Miglioramento della sicurezza della ciclabile Ripalta Nuova San Michele	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento implementa la rete ciclabile in scala provinciale, realizzando migliorie del tratto di collegamento con il Comune Crema.	€ 200.000	€ 395.646,44	€ 59.346,97
	2. Riqualificazione ambientale parco via Mons. Cappellazzi	BIODIVERSITA'	L'intervento incrementa la possibilità di fruizione del parco di via Mons. Cappellazzi della comunità locale ma anche quella a scala sovralocale, considerata la posizione dello stesso parco rispetto al contesto urbano.	€ 395.645		
					€ 595.645	€ 395.646,44

RIPALTA GUERINA	1. Opere di compensazione in seguito ad infrastruttura viaria su S.P. 591	BIODIVERSITA'	Il progetto contribuisce alle strategie territoriali definite dal PLIS “Parco del Serio” e implementa la rete ecologica provinciale e regionale.	€ 90.000	€ 194.289,50	€ 29.143,43
	2.Riqualificazione percorso ciclopedonale Ripalta Cremasca Ripalta Guerina	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento implementa la rete ciclabile in scala provinciale realizzando migliorie del tratto di collegamento con il Comune di Ripalta Cremasca.	€ 133.433		
					€ 223.433	€ 194.289,50
					TOT RISORSE RIPALTA CREMASCA E GUERINA	
					€ 589.935,94	€ 88.490,40

CAPERGNANICA	//	//	//	€ //	€ 26.219,68	NON USUFRUSCE DELLE PREMIALITA' € //
				€ //	<b>€ 26.219,68</b>	€ //

CASALETTO CEREDANO	1. Efficientamento dell'illuminazione	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali definiti dal Pacchetto europeo Clima-Energia 2020. Dell' efficientamento energetico dell'impianto sportivo ne potranno usufruire non solo i cittadini del comune oggetto dell'intervento, ma anche quelli dei comuni contermini che a tale impianto sportivo fanno riferimento.	€ 5.000	€ 3.014,51	€ 452,17
				€ 5.000	<b>€ 3.014,51</b>	<b>€ 452,17</b>

CASTELLEONE	1. Nuova pista ciclabile di collegamento con Madignano	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento implementa la rete ciclabile in scala provinciale realizzando un nuovo tratto di collegamento con il Comune di Madignano.	€ 791.600	€ 185.329,11	€ 27.785,86
				€ 791.600	<b>€ 185.329,11</b>	<b>€ 27.785,86</b>

<b>CREDERA-RUBBIANO</b>	1. Efficientamento energetico centro sportivo	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali. Dell'efficientamento energetico dell'impianto sportivo ne potranno usufruire non solo i cittadini del comune oggetto dell'intervento, ma anche quelli dei comuni contermini che a tale impianto sportivo fanno riferimento.	€ 84.140	€ 73.165,39	€ 10.974,80
				€ 84.140	<b>€ 73.165,39</b>	<b>€ 10.974,80</b>

<b>FIESCO</b>	1. Nuova pista ciclabile in Via Roma	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento implementa la rete ciclabile in scala provinciale realizzando un nuovo tratto di collegamento con la rete esistente.	€ 303.925	€ 24.687,41	€ 3.703,11
	2. Efficientamento energetico del Municipio: sostituzione infissi	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali. Del miglioramento energetico/climatico del Municipio potranno giovare anche associazioni e operatori economici che non gravano direttamente sullo stesso comune ma che a questo fanno riferimento per	€ 50.495		

			politiche/interventi sovracomunali.			
	3.Efficientamento energetico del Municipio: sostituzione caldaia	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali. Del miglioramento energetico/climatico del Municipio potranno giovare anche associazioni e operatori economici che non gravano direttamente sullo stesso comune ma che a questo fanno riferimento per politiche/interventi sovracomunali.	€ 17.690		
				€ 372.110	€ 24.687,41	€ 3.703,11

MADIGNANO	1. Adeguamento infrastrutturale del Centro Comunale di Raccolta rifiuti	BONIFICHE E RIFIUTI	L'amministrazione si impegna ad aderire al doc di linee guida definito in condivisione con i Comuni dell'ambito e Linea Gestioni per l'adeguamento infrastrutturale dei centri comunali di raccolta rifiuti. Ovvero, il miglioramento della	€ 53.674	€ 37.407,03	€ 5.611,05
-----------	---	---------------------	--	----------	-------------	------------

			raccolta sovracomunale dei rifiuti attraverso una politica di gestione dei rifiuti migliorerà la gestione del servizio da parte dell'operatore in tutti i Comuni coinvolti.			
				€ 53.674	€ 37.407,03	€ 5.611,05

MONTODINE	1.Adeguamento pista ciclabile esistente	BIODIVERSITA'; ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento di adeguamento interessa percorsi ciclabili esistenti appartenenti alla maglia di interesse provinciale attraverso la posa di siepi. La piantumazione, oltre a contribuire al miglioramento della rete ecologica locale in un sistema ambientale d'area vasta, contribuisce a migliorare la qualità del servizio non solo per i cittadini direttamente interessati ma anche per quelli dei comuni circostanti.	€ 41.727	€ 36.284,43	€ 5.442,66
				€ 41.727	€ 36.284,43	€ 5.442,66

MOSCAZZANO	1. Adeguamento e messa a norma del centro di raccolta differenziata rifiuti – piazzola ecologica	RIFIUTI E BONIFICHE	L'amministrazione si impegna ad aderire al doc di linee guida definito in condivisione con i Comuni dell'ambito e Linea Gestioni per l'adeguamento infrastrutturale dei centri comunali di raccolta rifiuti. Ovvero, il miglioramento della raccolta sovracomunale dei rifiuti attraverso una politica di gestione dei rifiuti migliorerà la gestione del servizio da parte dell'operatore in tutti i Comuni coinvolti.	€ 54.884	€ 47.724,88	€ 7.158,73
				€ 54.884	<b>€ 47.724,88</b>	<b>€ 7.158,73</b>

RIPALTA ARPINA	1. Interventi di miglioramento della mobilità in centro urbano	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	Intervento lungo tratto di via Risorgimento (SP 52), nel migliorare la sicurezza dell'infrastruttura nel contesto urbano nel quale interviene, assicurerà anche quella extra urbana che tale infrastruttura utilizza.	€ 14.600	€ 38.136,44	€ 5.720,46
	2. Efficientamento energetico dell'edificio comunale	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali. Del miglioramento energetico/climatico del Municipio potranno giovare anche le associazioni e gli	€ 29.257		

		operatori economici che non gravano direttamente sullo stesso comune ma che a questo fanno riferimento per politiche/interventi sovracomunali.			
			€ 43.857	€ 38.136,44	€ 5.720,46

TOTALE AMBITO RIPALTE

€ 155.339,24

### Ambito 3 - SERGNANO

A.3	TITOLO	COERENZA TEMATICA *legenda	SOVRACOMUNALITA' descrizione	COSTO PREVISTO DELL'INTERVENTO	QUOTA COMPENSAZIONE DI COMPETENZA COMUNALE	COFINANZIAMENTO RL (PREMIALITA' 5% + 10%)
-----	--------	----------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	---	---

SERGNANO	1. Realizzazione di un nuovo parco in Via Puccini - Via Colbert	BIODIVERSITA'; RIFIUTI E BONIFICHE	L'intervento si inserisce in un contesto urbano a prevalente destinazione residenziale, implementando il disegno di rete ecologica provinciale.	€ 120.783	€ 1.002.822,75	€ 150.423,41
	2. Riqualificazione del Parco Terenzi	BIODIVERSITA'; ENERGIA E MOBILITA'; RIFIUTI E BONIFICHE	L'intervento implementa la Rete Ecologica Provinciale e Regionale e contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali definiti dal Pacchetto europeo Clima-Energia 2020 (ridurre i consumi energetici negli edifici e nelle strutture pubbliche e ad uso pubblico, residenziali e non residenziali, valorizzandone il ruolo esemplare).	€ 283.604		
	3. Ampliamento ed adeguamento infrastrutturale del Centro Comunale di raccolta rifiuti	RIFIUTI E BONIFICHE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali. Del miglioramento energetico/climatico del Municipio potranno giovare anche le associazioni e gli operatori economici che non	€ 458.977		

		gravano direttamente sullo stesso comune ma che a questo fanno riferimento per politiche/interventi sovracomunali.			
4. Ampliamento dei locali del bar del "tennis" del centro sportivo comunale	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali. Del miglioramento energetico/climatico del centro sportivo potranno giovare anche le associazioni e i cittadini che non gravano direttamente sullo stesso comune ma che a questo fanno riferimento per interventi sovracomunali.	€ 241.568		
5. Realizzazione nuovi locali nel centro sportivo	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali. Del miglioramento energetico/climatico del centro sportivo potranno giovare anche le associazioni e i cittadini che non gravano direttamente sullo stesso comune ma che a questo fanno riferimento per interventi sovracomunali.	€ 48.314		
			€ 1.153.246	€ 1.002.822,75	€ 150.423,41

CAMISANO	1.Adeguamento infrastrutturale del Centro Comunale di Raccolta rifiuti	RIFIUTI E BONIFICHE	L'amministrazione si impegna ad aderire al doc di linee guida definito in condivisione con i Comuni dell'ambito e Linea Gestioni per l'adeguamento infrastrutturale dei centri comunali di raccolta rifiuti. Ovvero, il miglioramento della raccolta sovracomunale dei rifiuti -attraverso una politica di gestione dei rifiuti - migliorerà la gestione del servizio da parte dell'operatore in tutti i Comuni coinvolti.	€ 85.995	€ 57.185,86	€ 8.577,88
				€ 85.995	<b>€ 57.185,86</b>	<b>€ 8.577,88</b>
CAMPAGNOLA CREMASCA	1.Nuova pista ciclabile in Via Ponte Rino	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento implementa il disegno della rete ciclabile in scala provinciale, realizzando un nuovo tratto interconnesso con la rete esistente.	€ 98.300	€ 17.278,95	€ 2.591,84
				€ 98.300	<b>€ 17.278,95</b>	<b>€ 2.591,84</b>

CARAVAGGIO	1. Bonifica e riqualificazione del fontanone di Via Fontanili	BIODIVERSITA'; RIFIUTI E BONIFICHE	L'opera implementa la Rete Ecologica Sovralocale e i contenuti del "Progetto di verifica degli aspetti naturalistici, paesaggistici e idrologici dei fontanili della pianura bergamasca, con formulazione di proposte gestionali finalizzate alla loro conservazione e valorizzazione" redatto dalla Provincia di Bergamo.	€ 300.000	€ 50.549,96	7.582,49
				€ 300.000	<b>€ 50.549,96</b>	<b>7.582,49</b>

CASALE CREMASCO - VIDOLACO	1. Adeguamento infrastrutturale del Centro Comunale di Raccolta rifiuti	RIFIUTI E BONIFICHE	L'amministrazione si impegna ad aderire al doc di linee guida definito in condivisione con i Comuni dell'ambito e Linea Gestioni per l'adeguamento infrastrutturale dei centri comunali di raccolta rifiuti. Ovvero, il miglioramento della raccolta sovracomunale dei rifiuti - attraverso una politica di gestione dei rifiuti - migliorerà la gestione del servizio da parte dell'operatore in tutti i Comuni coinvolti.	€ 91.000	€ 79.130,11	€ 11.869,51
				€ 91.000	<b>€ 79.130,11</b>	<b>€ 11.869,51</b>

CASTEL GABBIANO	1.Riqualificazione piazza Mons. Fausto Griffoni	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE; RIFIUTI E BONIFICHE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali. Della riqualificazione della piazza potranno giovare anche i cittadini che non gravano direttamente sullo stesso comune ma anche quelli dei comuni circostanti.	€ 81.300	€ 18.523,01	€ 2.778,45
				€ 81.300	<b>€ 18.523,01</b>	<b>€ 2.778,45</b>

ISSO	1.Riqualificazione della ciclabile per Camisano	BIODIVERSITA'; ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento di riqualificazione degli elementi della pista ciclabile interessa il contesto comunale ma si colloca su un percorso che è parte della rete ciclabile provinciale rientrando, quindi, in un disegno d'area vasta. La piantumazione, oltre a contribuire al miglioramento della rete ecologica locale in un sistema ambientale d'area vasta, contribuisce a migliorare la qualità del servizio non solo per i cittadini direttamente interessati ma anche per quelli dei comuni circostanti.	€ 4.367	€ 3.797,73	€ 569,65
				€ 4.367	<b>€ 3.797,73</b>	<b>€ 569,65</b>

MOZZANICA	1. Realizzazione di un orto didattico	BIODIVERSITA'	L'intervento si inquadra nel contesto urbano locale, implementando un disegno di rete ecologica provinciale esistente. L'istituto comprensivo a cui si fa riferimento, inoltre, serve tre Comuni contermini abbracciando una scala sovralocale.	€ 43.585	€ 37.938,78	€ 5.690,96
				€ 43.585	<b>€ 37.938,78</b>	<b>€ 5.690,96</b>

OFFANENGO	1. Riqualificazione del fontanile Fontana Pensierosa	BIODIVERSITA'; RIFIUTI E BONIFICHE	L'intervento si inquadra nel contesto urbano locale, implementando un disegno di rete ecologica provinciale esistente.	€ 19.820	€ 17.028,02	€ 2.554,20
				€ 19.820	<b>€ 17.028,02</b>	<b>€ 2.554,20</b>

PIANENGO	1. Nuove piantumazioni	BIODIVERSITA'	L'intervento si inquadra nel contesto urbano locale, implementando un disegno di rete ecologica provinciale. Una parte degli interventi avvengono all'interno del Parco del Serio. La piantumazione, oltre a contribuire al miglioramento della rete ecologica locale in un sistema ambientale d'area vasta, contribuisce a migliorare la qualità del servizio non solo per i cittadini direttamente interessati ma anche per quelli dei comuni circostanti.	€ 42.550	€ 37.012,14	€ 5.551,82
----------	------------------------	---------------	--	----------	-------------	------------

		€ 42.550	€ 37.012,14	€ 5.551,82
--	--	----------	-------------	------------

RICENGO	1. Adeguamento infrastrutturale del Centro Comunale di Raccolta rifiuti	RIFIUTI E BONIFICHE	L'amministrazione si impegna ad aderire al doc di linee guida definito in condivisione con i Comuni dell'ambito e Linea Gestioni per l'adeguamento infrastrutturale dei centri comunali di raccolta rifiuti. Ovvero, il miglioramento della raccolta sovracomunale dei rifiuti - attraverso una politica di gestione dei rifiuti - migliorerà la gestione del servizio da parte dell'operatore in tutti i Comuni coinvolti.	€ 75.173	€ 65.367,57	€ 9.805,13
				€ 75.173	€ 65.367,57	€ 9.805,13

**TOTALE AMBITO  
SERGNANO  
€ 207.995,34**

## Ambito 4 - SETTALA

A.4	TITOLO	COERENZA TEMATICA *legenda	SOVRACOMUNALITA' descrizione	COSTO PREVISTO DELL'INTERVENTO	QUOTA COMPENSAZIONE E DI COMPETENZA COMUNALE	COFINANZIAMENTO RL (PREMIALITA' 5% + 10%)
-----	--------	-------------------------------	---------------------------------	-----------------------------------	--	--

SETTALA	1. Implementazione rete ciclabile comunale: Via Grandi - 1A	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	Le ciclabili si inseriscono all'interno del contesto urbano implementando un disegno di rete ciclabile provinciale. L'obiettivo è quello di favorire tale mobilità rendendola capillare all'interno del territorio comunale e funzionale alla scala vasta.	€ 66.949	€ 2.061.699,66	€ 309.254,94
	2. Implementazione rete ciclabile comunale: Via Grandi - 1B			€ 72.953		
	3. Implementazione rete ciclabile comunale: Via Grandi - 2			€ 288.450		
	4. Implementazione rete ciclabile comunale: Strada Boscana - 3			341793		
	5. Implementazione rete ciclabile comunale: Strada Bianca - 4			€ 195.472		

	6. Implementazione rete ciclabile comunale: Strada Bianca - 5			378453		
	7. Implementazione rete ciclabile comunale: Via Bellini - 6			€ 543.115		
	8. Implementazione rete ciclabile comunale: Via Verdi - 7			65196		
	9. Implementazione rete ciclabile comunale: Cimitero- 8			101962		
	10. Implementazione rete ciclabile comunale: Cimitero - 9			316610		
				€ 2.370.953	€ 2.061.699,66	€ 309.254,94

COMAZZO	1. Sostituzione barriere pista ciclabile	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento di sostituzione delle barriere stradali della pista ciclabile interessa il contesto comunale ma si colloca su un percorso che è parte della rete ciclabile provinciale rientrando, quindi, in un disegno d'area vasta.	€ 52.118	€ 45.320,32	€ 6.798,04
---------	--	------------------------------------	---	----------	-------------	------------

			€ 52.118	€ 45.320,32	€ 6.798,04
--	--	--	----------	-------------	------------

LISCATE	1.Nuovo percorso ciclopedonale di collegamento do con Vignate.	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	La ciclabile si inserisce all'interno del contesto urbano implementando un disegno di rete ciclabile provinciale.	€ 170.000	€ 26.533,12	€ 3.979,96
				€ 170.000	€ 26.533,12	€ 3.979,96

MEDIGLIA	1.Nuova pista ciclo/pedonale Mombretto - San Martino Olearo	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	La ciclabile si inserisce all'interno del contesto urbano implementando un disegno di rete ciclabile provinciale permettendo un collegamento con un Comune contermina.	€ 615.000	€ 73.651,74	€ 11.047,76
				€ 615.000	€ 73.651,74	€ 11.047,76

MERLINO	1.Nuovo impianto di ventilazione nel plesso scolastico	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento contribuisce all'implementazione del PEAR, sostenendo il raggiungimento degli obiettivi ambientali definiti dal Pacchetto europeo Clima-Energia 2020 . Della riqualificazione energetica assicurata dall'intervento ne beneficerà non solo l'utenza dei comuni, ma anche quella dei comuni circostanti che accedono al servizio scolastico.	€ 74.750	€ 65.937,21	€ 9.890,58
				€ 74.750	€ 65.937,21	€ 9.890,58

PANTIGLIATE	1.Nuovo percorso ciclabile da Via Molino a Via Di Vittorio	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	La ciclabile si inserisce all'interno del contesto urbano implementando un disegno di rete ciclabile provinciale.	€ 65.000	€ 59.973,91	€ 8.996,08			
	2.Nuovo percorso ciclabile in Via De Gasperi			€ 315.000					
				€ 380.000			€ 59.973,91	€ 8.996,08	

PAULLO	1.Messa in sicurezza pista ciclopedonale lungo l'alzaia della Muzza	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	La messa in sicurezza/riqualificazione ambientale dell'alzaia della Muzza, oltre a contribuire al miglioramento del reticolo idrico, contribuisce ad una valorizzazione del sistema ambientale d'area vasta. Tale intervento contribuirà più in generale a favore l'utilizzo da parte dei cittadini direttamente interessati ma anche per quelli dei comuni circostanti.	€ 34.500	€ 64.300,23	€ 9.645,03
	2.Messa in sicurezza pista ciclopedonale di collegamento con la ciclabile regionale	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	Il percorso ciclabile si inserisce all'interno del Parco Agricolo sud Milano e permette il collegamento con piste ciclabili di interesse Regionale, contribuendo a un disegno di scala vasta. In questo modo sarà garantita una maggiore fruizione non solo dei cittadini del Comune di Paullo, ma	€ 43.700		

			anche di quelli dei comuni circostanti.			
				€ 78.200	€ 64.300,23	€ 9.645,03

PESCHIERA BORROMEO	1. Nuovo percorso ciclabile San Bovio - San Felice	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento implementa il disegno della rete ciclabile provinciale, realizzando un nuovo tratto di collegamento con il Comune di Segrate.	€ 149.270	€ 61.858,31	€ 9.278,74
				€ 149.270	€ 61.858,31	€ 9.278,74

RODANO	1. Nuovo percorso ciclabile nella frazione Millepini	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento implementa il disegno della rete ciclabile provinciale avviando l'implementazione un nuovo collegamento verso la stazione di Pioltello.	€ 380.000	€ 44.447,99	€ 6.667,19
				€ 380.000	€ 44.447,99	€ 6.667,19

TRIBIANO	1. Nuovo percorso ciclopedonale tra le frazioni	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento si inserisce all'interno del contesto urbano implementando il disegno di rete ciclabile provinciale che servirà a raccordare due provincie: quella di Milano con quella di Lodi coinvolgendo il Parco Agricolo Sud.	€ 742.156	€ 11.943,01	€ 1.791,45
				€ 742.156	<b>€ 11.943,01</b>	<b>€ 1.791,45</b>

ZELO BUON PERSICO	1. Nuovo percorso ciclopedonale nella frazione di Mignete	ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE	L'intervento interessa il contesto comunale implementando il disegno di rete ciclabile provinciale	€ 256.000	€ 23.539,46	€ 3.530,91
				€ 256.000	<b>€ 23.539,46</b>	<b>€ 3.530,91</b>

**TOTALE AMBITO  
SETTALA  
€ 380.880,68**

* LEGENDA	<b>BIODIVERSITA'</b>	La Lombardia riconosce il patrimonio naturale e paesaggistico come elemento chiave per il benessere, la salute e la prosperità della regione, delle comunità, dei singoli e per una economia sostenibile e un territorio attrattivo e resiliente ai cambiamenti climatici. Connesso al tema del consumo di suolo vi è l'obiettivo di limitare in futuro e ridurre la frammentazione, tema fortemente legato alla conservazione della biodiversità e al mantenimento e ripristino delle connessioni ecologiche essenziali per sostenere popolazioni faunistiche vitali. Regione Lombardia si sta dotando di una Strategia Regionale per la Biodiversità. È invece già attiva la Rete Ecologica Regionale, che individua le aree e i relativi regimi di tutela per integrare la Rete Natura 2000 con i siti di interesse regionale, garantendo così importanti connessioni ecologiche e maggiori superficie a disposizione delle specie protette.
	<b>ENERGIA E MOBILITA' SOSTENIBILE</b>	In coerenza con gli impegni volontari già assunti in sede internazionale e nella cornice del Green Deal europeo e del Piano Nazionale Integrato per l'Energia e il Clima 2030, Regione Lombardia intende concorrere all'obiettivo globale di riduzione delle emissioni climalteranti per limitare i cambiamenti climatici in atto, tendendo a diventare una regione a zero emissioni nette di carbonio entro il 2050. Il Programma Regionale Energia Ambiente e Clima (PREAC), nuovo strumento di pianificazione energetico-climatico con obiettivi al 2030 e visione al 2050, aggiornerà e integrerà il vigente Programma Energetico Ambientale Regionale (PEAR) e rappresenterà il driver della riduzione dei consumi. Uno degli elemento su cui puntare sarà il riequilibrio modale, con la promozione e l'adeguamento dell'offerta, anche infrastrutturale, di mobilità dolce e trasporto su ferro. Sarà dunque opportuno investire sull'estensione della rete ciclabile: il sistema ciclabile viene regolato dal Piano Regionale della Mobilità ciclistica, il quale mira a connetterlo e integrarlo con i sistemi provinciali e comunali.
	<b>RIFIUTI E BONIFICHE</b>	Il Circular Economy Package dell'Unione Europea propone un percorso coordinato e obiettivi strategici per rendere i paesi europei all'avanguardia nella promozione dell'economia circolare. Regione Lombardia ha già raggiunto i target in materia di raccolta differenziata (72% nel 2019, dato ARPA), è molto vicina all'obiettivo di azzerare il conferimento in discarica di rifiuti urbani (0,1% nel 2019, dato ARPA) e registra minori livelli di produzione pro-capite di rifiuti urbani rispetto alla media nazionale. Agli ulteriori avanzamenti contribuiranno anche le politiche di gestione dei rifiuti: lo strumento di programmazione di riferimento, in questo senso, sarà il Piano regionale di gestione dei rifiuti (PRGR) Gli strumenti per proseguire nelle attività di promozione dell'economia circolare comprendono il recepimento delle Direttive «Economia Circolare», l'aggiornamento del Programma Regionale Gestione Rifiuti - comprensivo, tra l'altro di programmi per la riduzione dello spreco alimentare, riduzione dei rifiuti urbani biodegradabili, gestione degli imballaggi, gestione dei fanghi - e il percorso condiviso per la costruzione del PREAC. Il Programma Regionale Gestione Rifiuti avrà dei focus specifici anche su rifiuti da costruzione e demolizione, rifiuti inerti in generale, e il Programma delle Bonifiche promuoverà attività finalizzate alla rigenerazione urbana.