

**SCHEMA di:**

**ACCORDO TRA PREFETTURA DI PAVIA, REGIONE LOMBARDIA, COMUNE DI MORTARA, COMUNE DI VIGEVANO, RFI S.P.A. E TRENORD S.R.L. PER LA PROMOZIONE DELLA SICUREZZA INTEGRATA NELLE AREE DELLE STAZIONI FERROVIARIE DEI COMUNI DELLA PROVINCIA DI PAVIA**

Tra

**Prefettura di Pavia** con sede in Pavia – 27100, Piazza Guicciardi n.1, CF80005580180, nella persona del Prefetto Francesca De Carlini;

e

**Regione Lombardia**, con sede in Milano – 20124, Piazza Città di Lombardia 1, C.F. 80050050154 e Partita I.V.A. 12874720159, nella persona del Direttore Generale Alberto Cigliano;

e

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.**, con sede a Roma – 00161, Piazza della Croce Rossa 1, e Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale in Milano, Via Ernesto Breda, 28 -20126, CF 01585570581 e P. I.V.A. 01008081000, nella persona del dott. Giuseppe Brusa Molin;

**Trenord S.r.l.**, con sede in Milano – 20124, Piazzale Cadorna n 14, CF 06705490966, nella persona del Dirigente Responsabile della Funzione Security Aziendale Fabrizio Di Staso;

e

**Comune di Mortara**, con sede in Mortara – 27036, Piazza Martiri della Libertà – CF 00324770189, nella persona del Sindaco Ettore Gerosa;

e

**Comune di Vigevano**, con sede in Vigevano – 27029, Corso Vittorio Emanuele II – CF 00437580186 nella persona del Sindaco Andrea Ceffa;

e

**I Comuni della provincia di Pavia sul cui territorio si trovi una stazione ferroviaria che intendano aderire**, nelle persone dei rispettivi legali rappresentanti

**PREMESSO CHE**

- il decreto del Ministro dell'Interno 15 agosto 2017, recante «*Direttiva sui comparti di specialità delle forze di polizia e sulla razionalizzazione dei presidi di polizia*», prevede che, nel comparto della “sicurezza ferroviaria”, la Specialità della Polizia ferroviaria della Polizia di Stato costituisce il punto di raccordo sia informativo che operativo per le altre Forze di polizia, con la precisazione che alla Polizia ferroviaria:
  - è affidato, in via esclusiva, l'espletamento di tutti i compiti di Polizia ferroviaria riguardanti la vigilanza degli impianti, delle infrastrutture, della rete e del materiale rotabile, nonché le altre attività volte ad assicurare la sicurezza della circolazione

- dei convogli e l'integrità degli utenti e delle merci, inclusi i servizi di vigilanza "a bordo treno";
- è affidato, in via preminente, lo svolgimento dei servizi di Polizia ferroviaria riconducibili alle attività di prevenzione generale e di tutela dell'ordine e sicurezza pubblica, espletati nelle stazioni, cui provvede ove è presente un proprio presidio, con l'eventuale concorso di altri uffici o reparti della Polizia di Stato e dell'Arma dei Carabinieri, quando vi siano particolari esigenze di prevenzione dei reati e di tutela dell'ordine pubblico. Nelle stazioni non presidiate, detti servizi sono svolti dalla Polizia di Stato e dall'Arma dei Carabinieri, in funzione della dislocazione dei reparti sul territorio e avuto riguardo ai piani coordinati di controllo del territorio;
  - la legge regionale 1° aprile 2015, n. 6, recante *"Disciplina regionale dei servizi di polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana"*, prevede in particolare:
    - all'art. 1, comma 3, l'attribuzione alla Regione della promozione del coordinamento tra i servizi di polizia locale, in armonia con la normativa quadro in materia di polizia locale e nel rispetto dell'autonomia organizzativa dell'Ente locale da cui dipende il personale, per l'erogazione di servizi più efficaci ed efficienti a vantaggio del territorio e della cittadinanza;
    - all'art. 3, comma 1, lett. a), la promozione, da parte della Regione, della collaborazione istituzionale con gli Enti locali, territoriali e statali, mediante la stipulazione di accordi, in modo da assicurare, nel rispetto delle competenze di ciascun soggetto, efficaci interventi di sicurezza urbana, polizia amministrativa, tutela ambientale, sicurezza stradale e protezione civile sull'intero territorio;
    - all'art. 5, comma 1, lett. a), la promozione e il sostegno, da parte della Regione, anche con strumenti finanziari, della realizzazione dei progetti per la sicurezza urbana;
    - all'art. 28, il riconoscimento del volontariato come espressione di solidarietà sociale e la possibilità, per gli enti locali, di stipulare convenzioni con le relative associazioni, al fine di sviluppare collaborazioni con l'ente locale e in particolare con i servizi di polizia locale, in modo da contribuire al miglioramento della qualità della vita;
  - in data 29 agosto 2022 è stato rinnovato, per un ulteriore triennio, l'Accordo per la promozione della sicurezza integrata, sottoscritto il 29 aprile 2019, tra il Ministero dell'Interno, Regione Lombardia e ANCI Lombardia, finalizzato all'individuazione di progetti e modalità operative per la promozione della sicurezza integrata, da realizzare nel rispetto e nell'ambito delle attribuzioni di ciascun Ente, che, tra l'altro, prevede:
    - al comma 2 dell'art. 8 (Collaborazioni interforze), che *'Per specifiche esigenze di prevenzione e contrasto della criminalità, potranno essere sviluppate collaborazioni per l'impiego di Forze dell'Ordine e Polizia locale e, previo accordo con i Ministeri dell'Interno e della Difesa, anche dalle Forze Armate, per le attività previste dalla normativa delle aree metropolitane, in particolare presso la città di Milano, e / o comunque in aree densamente popolate. Potranno essere altresì*

*valutati interventi mirati di prevenzione e di tutela della sicurezza del trasporto pubblico Locale';*

- *al comma 2 dell'art. 15 (Attuazione dell'accordo), che 'La Regione attiva apposite forme di contribuzione logistica, strumentale o finanziaria da destinarsi all'attuazione dei programmi previsti dal presente accordo ovvero a progettualità straordinarie destinate al rafforzamento delle condizioni di sicurezza dei cittadini, nei termini e secondo le modalità di cui all'art. 1, comma 439, della legge 27 dicembre 2006, n. 296.';*
- *al comma 2 dell'art. 19 (Modifiche), che 'Le Parti potranno congiuntamente valutare la possibilità di stipulare successivi accordi, anche con altre Amministrazioni centrali o periferiche dello Stato, con enti locali e, eventualmente, con soggetti pubblici o privati, volti alla definizione di programmi operativi e alla allocazione di risorse in materia di sicurezza urbana e territoriale, come pure la partecipazione ad iniziative a carattere europeo o internazionale, funzionali alla realizzazione degli obiettivi di cui al presente accordo;*

#### **PRESO ATTO CHE**

- in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, il 25 settembre 2023, è stata condivisa l'opportunità dell'implementazione dei servizi d'istituto nelle aree limitrofe alle stazioni, interessante da un costante e significativo flusso di viaggiatori e pendolari, da e per l'area metropolitana milanese, con particolare riferimento a quelle di Vigevano e Mortara e a quelle presso cui non è attualmente presente il Posto Polfer
- sussiste l'interesse delle Parti ad attivare servizi di controllo e vigilanza nelle aree esterne alle stazioni presenti nel territorio della provincia di Pavia e, in particolare nei pressi delle stazioni di Vigevano e Mortara e di quelle stazioni in cui non è presente il Posto Polfer, ai fini dello sviluppo sostenibile del territorio per gli ambiti della sicurezza e della mobilità, con particolare riferimento al tema della sicurezza urbana, con l'espletamento di servizi coordinati per un periodo di significativa continuità, a supporto dell'efficacia dell'azione delle Forze di Polizia;

#### **VISTO**

- il parere favorevole del Ministero dell'Interno di cui alla nota prot. n. 49276 del 9 giugno 2024;

**Tutto quanto sopra premesso  
si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **ART. 1**

##### **FINALITÀ E PRIORITÀ DELL'ACCORDO**

1. Finalità del presente Accordo è lo svolgimento di specifici servizi volti al controllo del territorio, al contrasto di atti vandalici e altri comportamenti che ingenerano insicurezza diffusa nella popolazione, da parte delle Polizie locali di Vigevano e Mortara, nelle aree esterne e limitrofe alle stazioni, sulla base delle direttive date dal

Prefetto quale Autorità provinciale di Pubblica Sicurezza in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, ferma restando l'esclusiva competenza della Polizia Ferroviaria per quanto concerne le attività a bordo treno e all'interno del sedime ferroviario.

2. Previa valutazione della sostenibilità economica da parte di Regione Lombardia, il presente Accordo è passibile di estensione ai Comuni della provincia di Pavia nel cui territorio insiste una stazione ferroviaria, a seguito delle opportune interlocuzioni con la Prefettura di Pavia.

## **ART. 2**

### **COORDINAMENTO DELLA PREFETTURA DI PAVIA**

1. La Prefettura di Pavia:
  - 1.1. in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, anche allargato, se necessario, agli *stakeholders* del settore, individua e determina gli ambiti di azione e le attività di cui al presente Accordo con la programmazione dei servizi da attuare con il coinvolgimento delle Polizie Locali;
  - 1.2. monitora l'andamento dei servizi, indirizzando le iniziative da assumere, anche sentiti i Sindaci interessati, e coordinando lo scambio informativo tra le Forze di polizia a competenza generale e le Polizie Locali, sulle materie oggetto di attività coordinata;
  - 1.3. resta fermo il ruolo della Compartimento della Polizia Ferroviaria sia nelle interlocuzioni con la Prefettura che come punto di raccordo informativo ed operativo con le altre Forze di Polizia per quanto attiene i profili di competenza esclusiva.

## **ART. 3**

### **RUOLO E IMPEGNI DEI COMUNI**

1. I Comuni che aderiscono all'Accordo promuovono i servizi di Polizia locale utili al raggiungimento degli obiettivi del protocollo, al fine di realizzare il progetto per il presidio congiunto e coordinato nelle aree adiacenti alle stazioni, condiviso con la Prefettura di Pavia e Regione Lombardia.
2. La Polizia Locale, in occasione dello svolgimento dei servizi di controllo urbano nelle aree adiacenti e limitrofe alle Stazioni Ferroviarie, sulla base di una programmazione preventivamente comunicata alle Forze dell'Ordine territorialmente competenti e al Centro operativo Compartimentale della Polizia Ferroviaria per la Lombardia, si impegna a informare tempestivamente anche il Centro Operativo Compartimentale della Polizia Ferroviaria per la Lombardia in merito a fatti avvenuti al di fuori della stazione che possano avere un prosieguo o ripercussioni all'interno della stessa, in modo da consentire, in caso di segnalate criticità, ogni utile intervento.
3. I Comuni che aderiscono all'Accordo riferiscono alla Prefettura di Pavia, anche in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, le problematiche territoriali di sicurezza urbana incidenti sulle aree adiacenti e limitrofe alle stazioni, le attività di pattugliamento che si intendono attivare e gli esiti delle stesse.

4. I Comuni parti del presente Accordo attivano iniziative volte anche a coinvolgere la cittadinanza e il volontariato per rivitalizzare le stazioni e le rispettive aree limitrofe, anche destinando, con l'adozione degli atti necessari, locali delle stazioni, non più impiegati ai fini dell'esercizio ferroviario, alla fruizione delle associazioni individuate dal singolo comune attraverso apposita convenzione.
5. Successivamente alla sottoscrizione dell'Accordo si può perfezionare la progressiva adesione di ulteriori Comuni della provincia.

#### **ART. 4**

##### **IMPEGNI DI REGIONE LOMBARDIA**

1. Regione Lombardia promuove servizi di controllo finalizzati a garantire la sicurezza urbana nelle aree adiacenti e limitrofe alle stazioni ferroviarie da parte delle Polizie Locali. In particolare, attraverso specifiche risorse finanziarie, sostiene gli interventi che verranno programmati nel corso del 2024 fino all'esaurimento delle risorse destinate.

#### **ART. 5**

##### **IMPEGNI DI RFI SPA E DI TRENORD SRL**

1. R.F.I. si impegna, quale gestore della rete ferroviaria e delle stazioni, a verificare la possibilità di concedere in comodato gratuito, per i fini istituzionali, uno o più locali, preferibilmente immediatamente agibili, delle stazioni al Comune territorialmente competente o per il tramite di quest'ultimo ad una o più associazioni espressamente individuate e ad assicurare il tempestivo intervento per il ripristino del decoro del sito, a seguito di eventuali atti di vandalismo;
2. TRENORD si impegna a fornire alle Polizie locali coinvolte e al Compartimento Polizia Ferroviaria tutte le informazioni utili ed a facilitare la connessione con la sala operativa d'esercizio, mediante le dotazioni tecnologiche in uso (telefoni, *hardware* e *software*), tenendo conto delle progettualità avviate dalla competente Direzione Centrale del Dipartimento della Pubblica Sicurezza (Direzione Centrale dei Servizi Tecnico Logistici e della Gestione Patrimoniale), al fine di assicurare soluzioni tecnologiche integrabili con le postazioni in uso agli operatori delle sale operative, evitando duplicazioni di apparecchiature e di applicativi informatici.

#### **ART. 6**

##### **RISORSE STANZIATE**

1. Per l'attuazione del presente Accordo, Regione Lombardia sostiene i servizi di Polizia locale svolti dai Comuni di Vigevano e Mortara. Per il pattugliamento in straordinario delle aree limitrofe alle stazioni da parte delle Polizie locali, oggetto di tali servizi, Regione Lombardia prevede risorse finanziarie pari all'importo complessivo di €. 24.000,00 nell'annualità 2024, così ripartito:
  - € 18.000,00 per il Comune di Mortara (come da progetto allegato al presente Accordo);
  - € 6.000,00 per il Comune di Vigevano (come da progetto allegato al presente Accordo).

Regione Lombardia, per le attività di pattugliamento presso le aree limitrofe alle stazioni svolte dalle Polizie locali, si impegna a corrispondere gli emolumenti a titolo di straordinario, rendicontati a Regione Lombardia mediante presentazione di una relazione amministrativo-contabile di cui al successivo articolo 7 (Rendicontazione), fino al raggiungimento dell'importo stanziato.

#### **ART. 7**

##### **RENDICONTAZIONE**

1. I Comuni interessati inviano a Regione Lombardia, entro il 15 dicembre 2024, una relazione sui servizi e sulle attività svolti dal personale delle Polizie locali. La relazione deve essere, altresì, comprensiva delle somme spese per il solo impiego di personale in straordinario di cui si richiede rimborso. Le somme richieste a titolo di rimborso sono liquidate da Regione Lombardia fino all'importo complessivo previsto al precedente articolo 6 (Risorse stanziare). La rendicontazione deve essere effettuata mediante la produzione di una relazione amministrativo-contabile, contenente la descrizione delle modalità di realizzazione del servizio e dei risultati conseguiti, nonché la documentazione relativa ai tempi e al personale impiegato.

#### **ART. 8**

##### **DURATA E VALIDITÀ DELL'ACCORDO**

1. La validità del presente Accordo decorre dalla data della sua sottoscrizione e scade il 31 dicembre 2024.

#### **ART. 9**

##### **TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

1. Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula del presente Accordo verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

#### **ART. 10**

##### **DISPOSIZIONI FINALI**

1. Del presente Accordo è data notizia al Prefetto del capoluogo di Regione, in attuazione di quanto previsto dall'Accordo per la promozione della sicurezza integrata di cui al Preambolo, alla Questura, al Comando Provinciale dell'Arma dei Carabinieri e della Guardia di Finanza di Pavia, nonché al Compartimento della Polizia Ferroviaria di Milano.

**Prefettura - UTG di Pavia**

*Il Prefetto Francesca De Carlini*

\_\_\_\_\_

**Regione Lombardia**

*Direttore Generale Alberto Cigliano*

\_\_\_\_\_

**RFI S.p.a.**

*Giuseppe Brusa Molin*

---

**Trenord S.r.l.**

*Fabrizio Di Staso*

---

**Comune di Vigevano**

*Il Sindaco Andrea Ceffa*

---

**Comune di Mortara**

*Il Sindaco Ettore Gerosa*

---