

A map of the Lombardy region in Italy, showing its geographical outline and internal administrative boundaries. Overlaid on the map is a dense network of railway lines, represented by black lines with small circles indicating stations. The network is most concentrated in the central and western parts of the region, particularly around the Milan area, and extends towards the northern and eastern borders.

Definizione programma per lo **SVILUPPO dell'INTERMODALITÀ** **nelle STAZIONI FERROVIARIE di RFI**

All. B2 - eMobility - AREE A DOMANDA DEBOLE



Regione
Lombardia



Contesto e obiettivi

- L'**aggiornamento del PNIRE** (Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica) vedrà, con molta probabilità, l'intervento degli aiuti di Stato per l'installazione di colonnine da localizzare nelle sole **aree** considerate a **fallimento di mercato**.
- A tal fine, l'obiettivo di questo lavoro è la messa a punto di una **metodologia** che individui, a partire da una serie di **criteri quantitativi di tipo territoriale, socio-economico e trasportistico**, quali stazioni potrebbero essere destinatarie di questa tipologia di interventi da parte delle Regioni italiane.
- Riferimenti normativi:
 - MIT, DM 157-2018 Definizione dei costi standard dei servizi di tpl regionale e dei criteri di aggiornamento e applicazione, Art. 4 «Fattori di Contesto»
 - Strategia nazionale per le aree interne, 2021 - Nota metodologica sulla territorializzazione delle aree interne
 - Coordinamenti interregionali tecnici infrastrutture, mobilità e governo del territorio. Aiuti di Stato, febbraio 2021 (RISERVATO)

Metodologia



*per tutti i criteri, analisi e soglie definite separatamente per ogni Regione

Criteri per la valutazione della domanda

- Aree Interne fonte Agenzia per la Coesione Territoriale

Ambito COMUNE

Criterio	Dato	Fonte
Grado di urbanizzazione	Grado di urbanizzazione	Eurostat, 2018
Altitudine	Range altitudine	Istat, 2011
Modal Share TPL	% attratti dal Comune che si spostano con il TPL su ora di punta mattinale e con t_viaggio<1h	Istat, 2011
Turismo: capacità ricettiva	N. Posti letto	Istat, 2019
Sviluppo rete di ricarica	Parco auto circolante elettrico	<i>Circolante:</i> ACI-ISTAT 2020
	Punti di ricarica presenti	<i>Rete di ricarica:</i> elab. DST su base dati operatori di mercato

Ambito STAZIONE

Criterio	Dato	Fonte
Cluster stazione	Classificazione per metalli	RFI, 2021
Domanda potenziale	Residenti + Addetti nel bacino 1km	Elab. DST su dati Istat, 2011
Servizi al cittadino	POI nel bacino 1km	Elab. DST su dati HERE maps, 2018
Poli scolastici	Università nel bacino 3km	Elab. DST su dati MIUR, 2019
	Scuole di II grado nel bacino 3km	
Sviluppo rete di ricarica	Punti di ricarica presenti nel bacino 500 m	Elab. DST su base dati operatori di mercato

Scenario di simulazione

- Selezione delle stazioni RFI situate nelle Aree Interne

Criteri e soglie di debolezza		
SCENARIO BRONZE_4		
	Criterio	Attiva il criterio se...
Aree interne	Classe comune	= D, E, F
Comune	Grado di urbanizzazione	= 3
	Range altitudine	≥ 600 m
	Capacità ricettiva	≤ 20% Media regionale
	Modal Share TPL	≤ Media regionale
	N° auto circolante elettrico	≥ 1
	N° PdR Comune	≤ 2
Stazione	Metallo	BRONZE
	Domanda di mobilità potenziale (Residenti + addetti)	≤ 50% Media regionale
	N° Università	= 0
	N° Scuole II grado	= 0
	Servizi al Cittadino	≤ Media regionale
	PdR Bacino stazione	≤ 0
Grado di debolezza	Analisi Comune	≥ 3 parametri
	Analisi Bacino di stazione	≥ 4 parametri
	Analisi Complessiva	≥ 7 parametri

Risultati per Regione

Scenario 4, sole stazioni Bronze → N° Stazioni a domanda debole = 130

