

CONVENZIONE

per la redazione del Progetto Definitivo ed Esecutivo e relativa verifica/validazione degli interventi di realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno al Km 137+500 ed una galleria artificiale e viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale al Km 147+000, nel Comune di Ponte di Legno (BS).

TRA

Regione Lombardia (di seguito denominata anche "Regione"), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da [•] nella sua qualità di [•], autorizzato alla sottoscrizione della presente Convenzione con [•], in qualità di soggetto competente sulla rete viaria di interesse regionale e di soggetto cofinanziatore;

ANAS S.p.A. (di seguito denominata anche "ANAS"), con sede legale in Roma, Via Monzambano n. 10, C.F. n. 80208450587, rappresentata dall'Ing. Nicola Prisco in qualità di Responsabile della Struttura Territoriale ANAS Lombardia autorizzato alla sottoscrizione della presente Convenzione con nota prot. 578859 del 17.09.2021, in qualità di Ente proprietario e gestore della SS n. 42 'del Tonale e della Mendola';

Comune di Ponte di Legno (di seguito denominato anche "Comune"), con sede legale in Ponte di Legno, via Salimmo n.4, P.IVA 00574390985, rappresentato da Ivan Faustinelli nella sua qualità di Sindaco pro-tempore autorizzato alla sottoscrizione del presente accordo di collaborazione (di seguito denominato anche 'accordo') con Regione Lombardia e ANAS S.p.A. in qualità di ente locale su cui insistono gli interventi e finanziatore della progettazione definitiva ed esecutiva;

congiuntamente anche le "Parti";

PREMESSO CHE:

- in data 24 giugno 2019 Il Comitato Olimpico Internazionale (CIO) ha assegnato alla candidatura italiana di Milano-Cortina d'Ampezzo l'organizzazione delle Olimpiadi invernali del 2026;
- la S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola" costituisce un importante asse stradale di collegamento tra la Provincia di Brescia e la Provincia di Trento connettendo l'Hub di Milano con il sistema turistico interregionale Lombardia-Trentino denominato Sistema Turistico "Adamello";

- la S.S. n. 42 'del Tonale e della Mendola' è una strada di competenza di ANAS classificata funzionalmente con D.G.R. 3 dicembre 2004 n. VII/19709 come di interesse regionale R2, ai sensi degli artt. 2 e 3 della L.R. n. 9 del 4 maggio 2001;
- il Comune di Ponte di Legno, anche in vista dei XXV Giochi olimpici invernali Milano – Cortina 2026 e considerata la vicinanza e la continuità con il sistema turistico di Bormio e Santa Caterina, individuato come sede di svolgimento dei predetti Giochi, ritiene necessario migliorare alcuni punti critici afferenti la viabilità lungo la S.S. n. 42, in prossimità dell'abitato;
- il Comune di Ponte di Legno si presta infatti ad ospitare le attività complementari e di supporto ai XXV Giochi olimpici nell'ambito del sistema turistico regionale Lombardo ed interregionale Lombardo-Trentino;
- la S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola" presenta, ad oggi, alcuni punti critici per la gestione dei flussi veicolari, i cui effetti negativi in termini di congestione e perditempo vengono enfatizzati in concomitanza dei periodi di maggior afflusso turistico, lungo tutto l'arco dell'anno;
- tra i principali punti critici lungo la S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola" si riscontrano i nodi presenti nel Comune di Ponte di Legno, in corrispondenza della rotatoria principale di accesso all'abitato, e presso il Passo del Tonale, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale in prossimità dell'impianto a fune che collega il Passo Tonale con il Ghiacciaio del Presena;
- in data 7 dicembre 2020 con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze sono state individuate, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 1, comma 20, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, le opere infrastrutturali, comprese quelle per l'accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026, disponendo per ciascuna di esse il relativo finanziamento a valere sulle risorse di cui al comma 18 della medesima legge 27 dicembre 2016, n. 160;
- l'Allegato 3 'opere essenziali per rendere efficienti ed appropriate le infrastrutture esistenti individuate nel dossier di candidatura' a detto Decreto prevede, al numero 13, l'opera "Realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno al km 137+500 ed una galleria artificiale e viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale al km 147+000" (CUP F17H20001750001) con attuale soggetto attuatore ANAS e finanziamento assegnato per € 10.000.000,00;

PRESO ATTO CHE:

ai fini di migliorare l'accessibilità alle località lombarde interessate dalle Olimpiadi Invernali 2026 si rende necessario effettuare, i seguenti interventi puntuali sulla S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola", in corrispondenza dei suddetti principali punti critici:

- interramento parziale della S.S. 42 alla km 137 + 300 nel Comune di Ponte di Legno, località Cida, con nuovi raccordi e intersezioni stradali tra viabilità principale e secondaria in sostituzione della rotatoria esistente;

- realizzazione di un sovrappasso stradale al Passo del Tonale, per attraversamento pedonale della S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola, in prossimità dell'impianto a fune che collega il Passo Tonale con il Ghiacciaio del Presena;

RITENUTO:

- di procedere con la stipula di una specifica Convenzione per la progettazione delle opere, in ragione del comune interesse al miglioramento del livello di servizio, della fluidità del traffico, dell'interesse delle Parti volto a garantire dell'efficienza, della prestazionalità e del mantenimento in sicurezza della viabilità della S.S. n. 42 in corrispondenza dei punti di accesso all'abitato di Ponte di Legno e agli impianti sciistici;
- di individuare nel Comune di Ponte di Legno il soggetto che predisporrà la progettazione dell'opera fino al livello definitivo ed esecutivo;

**tutto ciò premesso e condiviso,
con la presente Convenzione si stabilisce quanto segue:**

ART. 1

OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione, ANAS e Comune di Ponte di Legno, per la redazione del Progetto Definitivo ed Esecutivo e della relativa verifica/validazione dei seguenti interventi:

- interramento parziale della S.S. 42 alla km 137 + 300 nel Comune di Ponte di Legno, località Cida, con nuovi raccordi e intersezioni stradali tra viabilità principale e secondaria in sostituzione della rotatoria esistente;
- realizzazione di un sovrappasso stradale al Passo del Tonale, per attraversamento pedonale della S.S. n. 42 del Tonale e della Mendola, in prossimità dell'impianto a fune che collega il Passo Tonale con il Ghiacciaio del Presena;

ART. 2

RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

Regione Lombardia si impegna a:

1. organizzare momenti tecnici di confronto tra le Parti per verificare e condividere lo stato di avanzamento della progettazione delle opere, coinvolgendo gli eventuali ulteriori soggetti interessati;
2. aggiornare i propri strumenti di programmazione in coerenza con gli esiti dell'attività progettuale oggetto del presente accordo;

ANAS si impegna a:

1. partecipare attivamente ai momenti di confronto, segnalando eventualmente l'opportunità di coinvolgere i soggetti interessati dalle attività oggetto della presente Convenzione;
2. svolgere le attività proprie ai fini del rilascio del parere di competenza relativo al progetto;
3. attivare le procedure necessarie per l'approvazione del progetto definitivo – inclusiva della localizzazione dell'opera e delle eventuali procedure di verifica / valutazione di impatto ambientale – secondo le disposizioni di legge;
4. procedere all'approvazione del progetto definitivo, del progetto esecutivo ed alla dichiarazione di pubblica utilità;

Il Comune di Ponte di Legno si impegna ad effettuare la redazione del Progetto Definitivo e del Progetto Esecutivo e la relativa verifica/validazione della “Realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno al km 137+500 ed una galleria artificiale e viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale al km 147+000”, impegnandosi nello specifico a:

1. redigere il Progetto Definitivo e il Progetto Esecutivo della “Realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno al km 137+500 ed una galleria artificiale e viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale al km 147+000”, curando e svolgendo nel ruolo di amministrazione aggiudicatrice anche eventuali procedure di affidamento per l'individuazione di soggetti terzi esterni di supporto; il Progetto Definitivo in ottemperanza all'art.23 co.4 del D.Lgs. n. 50/2016 dovrà essere integrato da quegli elementi previsti dal Progetto di Fattibilità Tecnico Economica necessari per l'acquisizione dei pareri di Organi ed Enti competenti e preposti non presenti nel Progetto Definitivo; a tal proposito si precisa che il Comune, tramite l'Unione dei Comuni dell'alta Valle Camonica cui aderisce e che dispone delle necessarie risorse, ha già affidato, previa procedura ad evidenza pubblica, l'incarico di progettazione relativo all'intervento “Interramento parziale della S.S. n. 42 in località Cida con realizzazione di svincoli stradali e ridefinizione dell'accesso al demanio stradale” in corrispondenza del km 137+300 e di aver altresì affidato previa procedura ad evidenza pubblica, l'incarico di progettazione relativo all'intervento di “Realizzazione di un sovrappasso stradale al Passo del Tonale, per attraversamento pedonale in prossimità dell'impianto a fune che collega il Passo del Tonale con il ghiacciaio del Presena” in corrispondenza del km 147+000, entrambi oggetto della presente Convenzione;
2. svolgere le attività necessarie per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni, nulla osta e degli altri atti di assenso necessari per lo svolgimento delle attività di cui ai punti precedenti;
3. consegnare a ANAS e Regione il Progetto Definitivo e il Progetto Esecutivo validato, completo di ogni elaborato progettuale previsto ai sensi di legge;

4. fornire il necessario supporto tecnico ai momenti di confronto organizzati da Regione e/o ANAS e/o alle procedure approvative di legge - compresa l'eventuale Conferenza di Servizi decisoria di cui all'art. 14, comma 2 della legge 7 agosto 1990 n. 241 o l'eventuale procedura di localizzazione di cui all'art. 2 del DPR 18 aprile 1994, n.383 e compresa l'eventuale istruttoria per il parere da assumersi da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici - segnalando, se del caso, la necessità di partecipazione di ulteriori soggetti in relazione alla natura degli approfondimenti tecnici da eseguirsi;
5. informare progressivamente ANAS e Regione circa lo stato di avanzamento delle attività, in riferimento al Cronoprogramma delle attività allegato;

Impegni generali delle Parti:

Regione, ANAS e Comune si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

1. rispettare i termini concordati ed indicati nella presente Convenzione e le tempistiche di cui al Cronoprogramma allegato;
2. utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
3. attivare ed utilizzare tutti gli strumenti e le risorse individuate nella presente Convenzione;
4. adottare, in spirito di leale collaborazione e buona fede, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
5. garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi attuative della presente Convenzione.

ART. 3

REFERENTI OPERATIVI

I rapporti tra Regione, ANAS e Comune saranno oggetto di appropriato collegamento e coordinamento a mezzo di funzionari designati rispettivamente dalle parti.

ART. 4

COPERTURA DEI COSTI

I costi per la progettazione definitiva ed esecutiva e la relativa verifica/validazione degli interventi di "Realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno al km 137+500 ed una galleria artificiale e viabilità accessoria in località

Case Sparse presso il Passo del Tonale al km 147+000", sono a totale ed esclusivo carico del Comune di Ponte di Legno, ivi inclusi gli oneri per il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e quelli per studi, indagini e rilievi.

ART. 5

ECONOMIE DI SPESA

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, saranno di competenza del Comune.

ART. 6

TEMPI DI ATTUAZIONE

Il Comune si impegna ad assicurare l'avanzamento delle attività oggetto della presente Convenzione secondo il Cronoprogramma allegato, al fine di conseguire gli obiettivi procedurali, e si impegna a segnalare ai referenti operativi di ANAS e Regione ogni scostamento dal Cronoprogramma presentato ed ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione delle attività, motivandone la presenza, e a proporre le relative azioni correttive. Il suddetto Cronoprogramma potrà essere soggetto a modifica a causa di circostanze e/o eventi non prevedibili e indipendenti dal Comune, quali l'insorgere di contenziosi in fase di gara. Resta inteso che alcuna responsabilità potrà derivare in capo a ANAS in termini di costi e/o danni per gli eventuali ritardi nell'attuazione della presente Convenzione potenzialmente in grado di influenzare/compromettere la regolare esecuzione dell'intervento, da parte ANAS di "Realizzazione di una galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno al km 137+500 ed una galleria artificiale e viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale al km 147+000" di cui all'Allegato 3 numero 13 del D.M. 7 dicembre 2020.

ART. 7

DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione ha durata dalla data della sua sottoscrizione sino al completo espletamento, come da cronoprogramma approvato, da parte dei soggetti sottoscrittori delle attività e prestazioni oggetto del medesimo.

ART. 8

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione del presente accordo la competenza territoriale è del Foro di Milano.

ART. 9

PATTO DI RISERVATEZZA E TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui al presente accordo, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui al d.lgs. 196/2003 per la parte non abrogata nonché al Regolamento UE n. 2016/679 recante il "Regolamento generale sulla protezione dei dati personali".

Le Parti si impegnano a non divulgare né utilizzare per fini diversi da quelli inerenti alla presente Convenzione, anche successivamente alla cessazione della stessa, le notizie riservate di cui sia venuta a conoscenza e come tali definite dalla Regione.

Le Parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula del presente accordo verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali. Ai sensi del D.Lgs. 30.06.2003, n. 196, così come modificato dal D.Lgs. 10.08.2018 n. 101, "Codice in materia di protezione dei dati personali, recante disposizioni per l'adeguamento dell'ordinamento nazionale al regolamento (UE) n. 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27.04.2013 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE", le parti della presente Convenzione si danno reciprocamente atto di aver ricevuto l'informatica e di essere a conoscenza dei diritti di cui all'art. 7 e che i dati personali relativi a ciascuna verranno inseriti ed elaborati nelle rispettive banche dati, al fine di gestire i reciproci rapporti contrattuali. Le parti si autorizzano, altresì, reciprocamente al trattamento dei dati forniti ai fini del perfezionamento ed esecuzione del presente atto. Le parti del presente atto si riconoscono reciprocamente il diritto di conoscenza, cancellazione, rettifica, aggiornamento, integrazione ed opposizione al trattamento dei dati stessi, secondo quanto previsto dal suddetto D.Lgs. e dal Regolamento (UE) 2016/679. Resta espressamente inteso che ciascuna parte dichiara di aver preso visione di quanto sopra esposto. Titolari delle banche dati di rilievo ai fini del presente atto sono le parti così come costituite in testa al presente atto.

Per ANAS

Per Regione Lombardia

Per Comune di Ponte di Legno

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

Allegato: CRONOPROGRAMMA

Allegato CRONOPROGRAMMA

	2021												2022												2023												
	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	
Galleria artificiale in località Cida di Ponte di Legno al km 137+500																																					
indagini e sondaggi																																					
predispozione elaborati PD																																					
conferenza di servizi																																					
adeguamento PD																																					
validazione PD																																					
predispozione elaborati PE <i>(alternativo)</i>																																					
validazione PE <i>(alternativo)</i>																																					
Galleria artificiale e viabilità accessoria in località Case Sparse presso il Passo del Tonale al km 147+000																																					
indagini e sondaggi																																					
predispozione elaborati PD																																					
conferenza di servizi																																					
adeguamento PD																																					
predispozione elaborati PE																																					
validazione PE																																					