

ATTO MODIFICATIVO
ALL' ACCORDO DI COLLABORAZIONE
sottoscritto in data 28 settembre 2020

TRA

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA D BERGAMO
COMUNE DI ZOGNO

e

CONSORZIO DEL BACINO IMBRIFERO MONTANO DEL LAGO DI COMO
E FIUMI BREMBO E SERIO

PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELLA PISTA
CICLOPEDONALE LUNGO IL FIUME BREMBO DA VILLA D'ALMÉ A PIAZZA BREMBANA
IN COMUNE DI ZOGNO (Lotto 1)

Regione Lombardia (in seguito anche "Regione") con sede in Milano, Piazza Città di Lombardia 1, codice fiscale 80050050154 e partita IVA n. 12874720159, rappresentata da..... in qualità di Direttore Generale della D.G. Trasporti e Mobilità sostenibile;

Provincia di Bergamo (in seguito anche "Provincia") con sede legale in Bergamo Via T. Tasso 8, codice fiscale 80004870160 e partita IVA n. 00639600162, rappresentata da in qualità di;

Comune di Zogno (in seguito anche "Comune") con sede legale in Zogno, Piazza Italia n. 8, codice fiscale 94000290166 e partita IVA n. 00276180163, rappresentato da in qualità di;

Consorzio del Bacino Imbrifero montano del lago di Como e fiumi Brembo e Serio (in seguito anche "BIM") con sede legale in Bergamo, Via T. Taramelli, 36, codice fiscale e partita IVA n. 80027640160, rappresentato da in qualità di

VISTA la L. 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e in particolare l'art. 15 che prevede che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse Comune;

PREMESSO che:

- la legge regionale del 30 aprile 2009 n. 7 ha fissato gli obiettivi strategici di sviluppo della ciclabilità sia extraurbana sia urbana tra i quali, in particolare:
 - la connessione con il sistema della mobilità collettiva;
 - la messa in sicurezza dei percorsi, anche attraverso specifica segnalazione;
 - la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopeditoni attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico;
 - la creazione in ambiente rurale e montano di percorsi dedicati e di strutture di supporto;
- il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica - approvato dalla Giunta regionale con delibera n. X/1657 dell'11 aprile 2014, ha individuato il sistema ciclabile di scala regionale in relazione al tessuto ed alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale, con particolare riferimento ai sistemi fluviali e lacuali, ai parchi regionali e ai grandi poli attrattori, e, con l'obiettivo di favorire e incentivare approcci sostenibili negli spostamenti quotidiani e per il tempo libero - ha declinato 5 strategie, articolate in specifiche azioni, tra le quali la ST_2 Connettere e integrare il sistema ciclabile di scala regionale con i sistemi ciclabili provinciali e comunali, attribuendo alla rete ciclabile la stessa valenza delle altre reti di trasporto;
- il Piano Provinciale della rete ciclabile, approvato dalla Provincia di Bergamo con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 23 del 29 marzo 1999, individua tra i propri itinerari il percorso che si snoda lungo la regione fluviale del Brembo da Villa

d'Almè a Piazza Brembana attraverso i Comuni di Villa d'Almè, Sedrina, Zogno, San Pellegrino Terme, San Giovanni Bianco, Camerata Cornello, Lenna e Piazza Brembana, per complessivi 28 km;

- per il percorso sopra indicato risultano ad oggi realizzati o in corso di realizzazione i tratti di piste ciclabile tra Villa d'Almè e Zogno in Via Grotte delle Meraviglie e da Zogno (Piazzale Genieri d'Italia) a Piazza Brembana;
- per il tracciato individuato dal Piano provinciale, rimane pertanto da completare la tratta urbana in Comune di Zogno, per un'estensione di circa 3 km dall'incrocio tra via Pietro Ruggeri e via degli Alpini alla galleria in località "Grotta delle meraviglie";

RICHIAMATI

- la D.G.R. n. XI/2362 del 30 ottobre 2019 che ha approvato lo schema di Accordo tipo di collaborazione per la progettazione e la realizzazione del completamento della pista ciclopeditonale lungo il fiume Brembo da Villa d'Almè a Piazza Brembana in Comune di Zogno;
- l'Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia, Provincia di Bergamo, Comune di Zogno e Consorzio del Bacino Imbrifero Montano del lago di Como e fiumi Brembo e Serio per la progettazione e la realizzazione del completamento della pista ciclopeditonale lungo il fiume Brembo da Villa d'Almè a Piazza Brembana in Comune di Zogno (di seguito "Accordo"), sottoscritto in data 28 settembre 2020;

CONSIDERATO che, con il suddetto Accordo:

- sono state assegnate le risorse finanziarie per la realizzazione dell'intervento "Completamento della pista ciclopeditonale lungo il fiume Brembo", pari ad € 1.200.000, di cui:
 - € 600.000,00 a carico di Regione Lombardia;
 - € 300.000,00 a carico del bilancio della Provincia di Bergamo;
 - € 100.000,00 a carico del Bacino Imbrifero Montano del lago di Como e fiumi Brembo e Serio (BIM);
 - € 200.000,00 a carico del Comune di Zogno;
- è stata definita l'efficacia dello stesso, a partire dalla data della sua formale sottoscrizione sino al 31 dicembre 2023;

VISTE le note pervenute dal Comune di Zogno:

- prot. n. 17373 del 26 ottobre 2021, acquisita agli atti regionali prot. n. S1.2021.0027356, con la quale il Comune ha comunicato che nello sviluppo della progettazione dell'intervento sono emerse problematiche, evidenziabili solo con un approfondimento progettuale, che hanno determinato un aggiornamento del quadro economico per l'importo di € 1.500.000,00;
- prot. n. 17843 del 4 novembre 2021, acquisita agli atti regionali prot. n. S1.2021.0028156, con cui il Comune ha informato della traslazione dei tempi del cronoprogramma per la realizzazione dell'intervento, legati al protrarsi delle procedure urbanistiche ed espropriative ed agli accordi da perfezionare per

l'acquisizione di aree in Comune di Sedrina, per l'appoggio della passerella sul Brembo in sponda sinistra e per una breve tratta di percorso ciclopeditonale;

- prot. n. 16750 del 11 ottobre 2023, acquisita agli atti regionali al prot. n. S1.2023.0015460, con la quale il Comune - a riscontro delle note regionali, l'ultima delle quali del 04 ottobre 2023 (prot. n. K2.2023.0005500) in cui si ricorda al Comune la decadenza dell'efficacia delle obbligazioni assunte nell'Accordo alla data del 31 dicembre 2023 e si richiede l'aggiornamento del cronoprogramma delle attività accompagnato da una relazione tecnica specificante le attività svolte, le criticità riscontrate e le misure correttive messe in atto - ha comunicato che:

- è stato approvato lo studio di fattibilità dell'intero itinerario ed è stato individuato un "Primo stralcio funzionale" (di seguito "Lotto 1") avente un quadro economico complessivo di € 1.200.000,00, finanziato con le risorse stanziare con l'Accordo sottoscritto in data 28 settembre 2020;
- sono stati avviati i procedimenti di acquisizione delle aree ai sensi del DPR 327/2001, nonché le procedure per la sottoscrizione degli accordi di cessione bonaria delle aree interessate;
- l'acquisizione delle aree ricadenti nel Comune di Sedrina, ha comportato tempi di esposizione e sottoscrizione complessi ed ampi;
- lo sviluppo della progettazione ha comportato la necessità di effettuare preliminari interlocuzioni con l'Ufficio Territoriale Regionale di Bergamo, per il previsto parere idraulico, e con la Soprintendenza per parere paesaggistico;
- le attività nell'ambito della progettazione sono state prolungate, rispetto al cronoprogramma iniziale, anche per la necessità di trovare soluzioni tecniche e la tipologia adeguata all'attraversamento del fiume Brembo,

e, alla luce di quanto esposto, ha richiesto una proroga dei tempi complessivi di realizzazione dell'intervento;

- prot. n. 19344 del 29 novembre 2023, acquisita agli atti regionali prot. n. K2.2023.0008501 del 30 novembre 2023, con la quale il Comune, a seguito degli esiti dell'incontro tecnico tenutosi in data 14 novembre 2023 alla presenza dei referenti del Comune di Zogno, della Provincia di Bergamo, del BIM e di Regione Lombardia, ha:
 - trasmesso il cronoprogramma aggiornato e la planimetria generale di progetto con evidenziato il Lotto 1 dell'opera (Allegato 3), compreso tra la passerella pedonale esistente, in corrispondenza di via Paolo Polli, fino alla passerella ciclopeditonale di nuova realizzazione sul Brembo (in parte in Comune di Sedrina), con interconnessione alla rete ciclopeditonale esistente fino alla località "grotta delle Meraviglie";
 - comunicato che a causa di ritardi nelle procedure finalizzate all'acquisizione delle aree, i lavori non sono ancora stati avviati;
- chiesto la sottoscrizione del nuovo "Accordo di progettazione e realizzazione del completamento della pista ciclopeditonale lungo il fiume Brembo da Villa d' Almè a Piazza Brembana in Comune di Zogno", con l'adeguamento delle tempistiche in relazione al nuovo cronoprogramma dei lavori;

- prot. n. 19376 del 30 novembre 2023, acquisita agli atti regionali prot. n. K2.2023.0008537 del 1° dicembre 2023, con la quale il Comune ha trasmesso il Quadro economico del Lotto 1 (Allegato 2), quantificato in € 1.200.000,00, confermando la compartecipazione in capo ai soggetti sottoscrittori, dell'Accordo avvenuta in data 28 settembre 2020;
- prot. n. 19581 del 4 dicembre 2023, acquisita agli atti regionali prot. n. K2.2023.0008611 in pari data, con la quale il Comune ha trasmesso una relazione integrativa evidenziando la necessità di perfezionare la compatibilità urbanistica in Comune di Sedrina;
- prot. n. 19917 dell'11 dicembre 2023, acquisita agli atti regionali in pari data prot. n. K2.2023.0008813, con la quale il Comune ha trasmesso il cronoprogramma aggiornato a seguito delle valutazioni concernenti la tempistica per il perfezionamento della compatibilità urbanistica (Allegato 1);

VISTI gli Atti di approvazione dello schema di "Atto modificativo all'Accordo di collaborazione sottoscritto in data in data 28 settembre 2020 tra Regione Lombardia, Provincia di Bergamo, Comune di Zogno e Consorzio del Bacino Imbrifero Montano del Lago di Como e Fiumi Brembo e Serio per la progettazione e la realizzazione del completamento della pista ciclopeditonale lungo il fiume Brembo da Villa d'Almé a Piazza Brembana in comune di Zogno (Lotto 1)" e dei relativi allegati, con particolare riferimento:

- alla Delibera di Giunta Regionale n..... del
- al Decreto del Presidente della Provincia di Bergamo n..... del.....
- alla Delibera di Giunta Comunale del Comune di Zogno n.151 del 12/12/2023;
- alla Delibera del Consiglio Direttivo del Consorzio del Bacino Imbrifero Montano del lago di Como e fiumi Brembo e Serio n. 150 del 4/12/2023;

RILEVATO che, la realizzazione del Lotto 1 dell'intervento di completamento della pista ciclabile "Villa d'Almé - Piazza Brembana" sul fiume Brembo in Comune di Zogno e in Comune di Sedrina, permetterà al territorio di beneficiare di una infrastruttura utile ad incentivare scelte di mobilità sostenibili sia a livello locale sia sovracomunale, concorrendo a dare continuità ad un percorso di rilevanza turistica;

Tutto ciò premesso e condiviso,

il presente Atto - di seguito riportato in forma coordinata - modifica e integra l'Accordo sottoscritto in data 28 settembre 2020, fatti salvi gli effetti da esso già prodotti;

le Parti stabiliscono quanto segue:

ART. 1

OGGETTO DELL'ACCORDO

modifica e sostituisce l'art. 1 dell'Accordo sottoscritto in data 28 settembre 2020

Il presente Accordo ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione, Provincia, Comune e BIM in ordine alla progettazione e realizzazione della pista ciclopeditonale di completamento dell'itinerario Villa d'Almé - Piazza Brembana

in Comune di Zogno e in Comune di Sedrina, dalla passerella pedonale esistente in corrispondenza di via Paolo Polli fino alla passerella ciclopedonale di nuova realizzazione sul Brembo, con interconnessione alla rete ciclopedonale esistente fino alla località "grotta delle Meraviglie" (Lotto 1), come indicato nell'allegata Planimetria generale di Progetto (Allegato 3).

ART. 2

RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

modifica e sostituisce l'art. 2 dell'Accordo sottoscritto in data 28 settembre 2020

Il **Comune di Zogno** si impegna a:

1. realizzare gli interventi nel rispetto del presente Accordo;
2. svolgere le procedure di competenza riguardanti la redazione e l'approvazione delle varie fasi progettuali e l'acquisizione di pareri, nullaosta o autorizzazioni comunque denominati;
3. acquisire le aree eventualmente necessarie e svolgere sulla materia tutti i compiti e le verifiche previste dalla vigente normativa;
4. assumere il ruolo di committente e di Responsabile del Procedimento dell'opera per la realizzazione dei lavori, compresa la rimozione delle interferenze;
5. curare tutte le attività necessarie a una completa e puntuale realizzazione dei lavori fino al collaudo tecnico-amministrativo;
6. provvedere alle comunicazioni all'Osservatorio dei Contratti Pubblici, alla Banca dati nazionale sui contratti pubblici e al Casellario informatico dei contratti pubblici, nonché alle eventuali informative da rendere all'Autorità Nazionale Anticorruzione;
7. dare attuazione al decreto n. 4292/2015 procedendo alla digitalizzazione della rete ciclabile nei territori di competenza e alla trasmissione dei relativi shapefile a Regione Lombardia, secondo quanto stabilito dalle Linee Guida;
8. garantire la conformità urbanistica del progetto previsto dal presente Accordo;
9. procedere, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, alla definizione degli accordi con il Comune di Sedrina per il conseguimento della conformità urbanistica e l'acquisizione delle aree per la realizzazione dell'opera e la sua gestione/manutenzione;
10. verificare, nell'ambito dello sviluppo della progettazione, la compatibilità dell'intervento con la proposta di prolungamento della Metrotranvia della Valle Brembana da Villa d'Almè a San Giovanni Bianco;
11. curare la predisposizione delle eventuali varianti progettuali in corso d'opera, in relazione alle quali il Comune dovrà sottoporre al preventivo benestare dei soggetti sottoscrittori solo quelle che alterano la funzionalità o la localizzazione dell'opera. Tutte le varianti, corredate di preventivo di spesa e di opportune valutazioni tecniche, dovranno rientrare nei limiti di spesa di cui al Quadro Economico successivo all'affidamento dei lavori; in caso contrario dovranno essere formalmente trasmesse ai soggetti sottoscrittori ai sensi dell'art. 5;

12. garantire il puntuale svolgimento delle attività e delle lavorazioni nel rispetto del Cronoprogramma di cui all'Allegato 1 e, ove necessario, segnalare ai soggetti sottoscrittori gli eventuali scostamenti rispetto al medesimo Cronoprogramma, nonché gli eventuali problemi emersi nell'attuazione delle opere e le misure messe o da mettere in atto per superarli;
13. trasmettere a Regione, Provincia e BIM per gli adempimenti di competenza:
 - il progetto e i relativi atti di approvazione;
 - il quadro tecnico economico aggiornato a seguito dell'aggiudicazione dei lavori e il cronoprogramma dei lavori aggiornati a seguito di appalto;
 - il quadro economico finale in seguito alla conclusione degli interventi;
14. consentire le verifiche volte ad accertare la corretta realizzazione del progetto e più in generale delle attività, nonché dei correlati aspetti amministrativi e contabili, mettendo a disposizione la necessaria documentazione;
15. garantire la gestione e la manutenzione delle opere realizzate;
16. sostenere finanziariamente la realizzazione dell'intervento per l'ammontare non coperto dai contributi di Regione, Provincia e BIM nel seguito indicati.

Regione si impegna a:

1. sostenere la realizzazione dell'intervento in misura non superiore al 50% del quadro tecnico economico di progetto relativamente ai costi ritenuti ammissibili, fino a un importo massimo di € 600.000,00;
2. partecipare ad eventuali momenti tecnici di confronto tra le parti sottoscrittrici del presente Accordo per verificare e condividere lo stato di avanzamento dello sviluppo della progettazione, delle procedure amministrative e della realizzazione delle opere.

Provincia si impegna a:

1. sostenere la realizzazione dell'intervento in misura non superiore al 25 % del quadro tecnico economico di progetto, fino a un importo massimo di € 300.000,00;
2. fornire assistenza tecnica e amministrativa al Comune nello svolgimento delle procedure amministrative con particolare riferimento all'acquisizione della conformità urbanistica e delle aree eventualmente necessarie per la realizzazione dell'intervento;

BIM si impegna a sostenere la realizzazione dell'intervento fino a un importo massimo di € 100.000,00.

Impegni generali delle Parti:

Regione, Provincia, Comune e BIM si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

- utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento;
- garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi progettuali e realizzative degli interventi.

ART. 3

TEMPI DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

modifica e sostituisce l'art. 3 dell'Accordo sottoscritto in data 28 settembre 2020

Il Cronoprogramma di attuazione è il seguente:

- Consegna e cantierizzazione lavori entro 31 maggio 2025
- Collaudo Tecnico Amministrativo entro 28 febbraio 2026.

Il Comune di Zogno si impegna a:

- comunicare tempestivamente eventuali criticità che possano compromettere la realizzazione dell'intervento;
- collaborare per attivare le necessarie azioni correttive;
- trasmettere la rendicontazione ai Soggetti sottoscrittori dell'Accordo entro il 31 marzo 2026.

ART. 4

QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

modifica e sostituisce l'art. 4 dell'Accordo sottoscritto in data 28 settembre 2020

Il Quadro Tecnico Economico dell'intervento è riportato nell'Allegato 2, parte integrante e sostanziale del presente Accordo, che sostituisce l'Allegato dell'Accordo sottoscritto il 28 settembre 2020 ed ammonta a un importo massimo di € 1.200.000,00, comprensivo di IVA e oneri accessori, nonché di somme a disposizione e indennità di esproprio.

La relativa copertura finanziaria è garantita a valere sulle risorse di Regione Lombardia, Provincia e BIM nei limiti specificati al precedente art. 2 e, per la parte residua, dal Comune di Zogno.

Il finanziamento regionale, massimo di € 600.000,00, sarà erogato secondo le seguenti modalità:

- 40% del contributo assegnato alla consegna e cantierizzazione dei lavori. La richiesta deve essere corredata dalla documentazione di avvenuta consegna lavori e del quadro economico post gara;
- 50% del contributo assegnato alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento (60%) dell'importo contrattuale complessivo. La richiesta deve essere corredata dal quadro tecnico economico e dal cronoprogramma eventualmente aggiornati e dalla Dichiarazione del RUP sullo stato di avanzamento dei lavori;
- Saldo del contributo assegnato o rideterminato a fronte di minori spese sostenute. La richiesta deve essere corredata dal certificato di collaudo con il relativo atto di approvazione, dalla dichiarazione del RUP sul quadro finale delle spese effettivamente sostenute e dagli shapefile dei percorsi ciclabili comunali secondo il decreto n. 4292/2015.

L'importo del contributo regionale sarà erogato da parte di Regione al Comune di

Zogno, entro 60 giorni dalla singola esplicita richiesta, completa della relativa documentazione.

Il finanziamento della Provincia di Bergamo, massimo di € 300.000,00, sarà erogato secondo le seguenti modalità:

- 40% del contributo assegnato alla indizione della gara d'appalto. La richiesta deve essere corredata dalla documentazione di pubblicazione del bando di gara;
- 50% del contributo assegnato alla realizzazione dei lavori per un valore pari al sessanta per cento (60%) dell'importo contrattuale complessivo. La richiesta deve essere corredata dal quadro tecnico economico e dal cronoprogramma eventualmente aggiornati e dalla Dichiarazione del RUP sullo stato di avanzamento dei lavori;
- Saldo del contributo assegnato o rideterminato a fronte di minori spese sostenute. La richiesta deve essere corredata dal certificato di collaudo con il relativo atto di approvazione e dalla dichiarazione del RUP sul quadro finale delle spese effettivamente sostenute.

Il finanziamento del BIM sarà erogato in un'unica soluzione all'approvazione del progetto a base gara.

Gli eventuali extracosti potranno essere ammessi nell'ambito del Quadro Tecnico Economico, previa comunicazione ai Soggetti sottoscrittori dell'Accordo e previa determinazione della relativa copertura finanziaria da parte del Comune di Zogno e, in ogni caso, non potranno alterare in aumento il valore del contributo regionale assegnato.

ART. 5

ECONOMIE DI SPESA

modifica e sostituisce l'art. 5 dell'Accordo sottoscritto in data 28 settembre 2020

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, sono accantonate e, possono essere eventualmente utilizzate dal Comune di Zogno previa comunicazione agli Enti cofinanziatori nei limiti e per le fattispecie previste dalla Legge entro l'importo massimo del contributo di ciascun soggetto.

A seguito del completamento degli interventi, le economie finali tornano in quota parte nelle disponibilità programmatiche degli Enti cofinanziatori.

ART. 6

VERIFICHE E CONTROLLI

Conferma, senza modifiche, dell'art. 6 dell'Accordo sottoscritto in data 28 settembre 2020

I Soggetti cofinanziatori si riservano di effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, cui il Comune di Zogno deve offrire la massima collaborazione.

Il Comune di Zogno si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;

- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture, tutta la documentazione relativa all'intervento.

ART. 7

EFFICACIA DELL'ACCORDO

modifica e sostituisce l'art. 7 dell'Accordo sottoscritto in data 28 settembre 2020

Il presente Accordo è efficace a partire dalla data della sua formale sottoscrizione sino alla completa realizzazione degli impegni assunti.

ART. 8

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Conferma, senza modifiche, dell'art. 8 dell'Accordo sottoscritto in data 28 settembre 2020

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione del presente Accordo la competenza territoriale è del Foro di Milano.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

ART. 9

TRATTAMENTO DEI DATI

Nuovo articolo

Le Parti dichiarano reciprocamente che le attività derivanti dal presente Accordo non comportano il trattamento dei dati personali e che - nell'eventualità di tale occorrenza - si impegnano ad applicare quanto previsto dal Regolamento Europeo sulla protezione dei dati personali 2016/679, dal D. Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 (c.d. "codice Privacy") e dal D.lgs. 10 agosto 2018, n. 101.

Regione Lombardia

.....

Provincia di Bergamo

.....

Comune di Zogno

.....

Consorzio del Bacino Imbrifero montano del lago di Como e fiumi Brembo e Serio

.....

In allegato:

- Allegato 1 - Cronoprogramma
- Allegato 2 - Quadro Economico
- Allegato 3 - Planimetria generale di progetto

Atto firmato digitalmente ai sensi di Legge