

ALLEGATO A

SCHEDA PRESENTAZIONE PROGETTI DI COOPERAZIONE TERRITORIALE EUROPEA 2021-2027

PARTE 1 - INFORMAZIONI RELATIVE AL PROGETTO

PROGRAMMA CTE	Alpine Space
TITOLO PROGETTO	H2MA – GREEN HYDROGEN MOBILITY FOR ALPINE REGION TRANSPORTATION
ACRONIMO	H2MA

DESCRIZIONE SINTETICA DEL PROGETTO

Il progetto riunisce 11 partners provenienti da tutte e 5 le regioni facenti parte di INTERREG Spazio Alpino (Slovenia, Italia, Germania, Francia, Austria) con la finalità di coordinare ed accelerare lo sviluppo di una infrastruttura internazionale per la distribuzione di idrogeno verde nel settore della mobilità e dei trasporti. Attraverso lo sviluppo condiviso di un meccanismo di cooperazione, di strategie, strumenti e risorse, H2MA aumenterà la capacità delle autorità pubbliche e degli stakeholders di superare le barriere esistenti, pianificare cooperativamente e effettuare test pilota, al fine di creare percorsi transalpini che i veicoli potranno percorrere alimentati da idrogeno ad emissioni zero.

La pianificazione integrata di H2MA e l'implementazione di soluzioni per la mobilità ad idrogeno consentiranno lo sfruttamento di una infrastruttura transnazionale per il trasporto delle merci e delle persone (camion pesanti e ferrovie sul breve termine, trasporti marittimi ed aerei sul lungo termine), in tandem con la pianificazione della mobilità urbana (autobus), amplificando l'impatto macroregionale delle singole iniziative. Come conseguenza, H2MA contribuirà alla mitigazione del cambiamento climatico (riducendo le emissioni di gas serra), alla riduzione dell'inquinamento acustico ed alla creazione dello spazio alpino come hub della mobilità sostenibile.

H2MA perseguirà i seguenti obiettivi:

- Migliorare la governance della mobilità ad idrogeno verde nella regione alpina, poiché oltre 20 autorità pubbliche e 80 stakeholders utilizzeranno i risultati del progetto (risorse, applicativi, strategie) per ottimizzare i propri piani della mobilità;
- Spingere la diffusione dell'idrogeno verde per il trasporto di merci a lunga distanza all'interno dello spazio alpino, supportando lo sviluppo di un'infrastruttura per l'alimentazione di almeno 2.000 veicoli ad idrogeno, con un risparmio atteso al 2030 di circa 240 migliaia di tonnellate di CO2 all'anno;
- Sbloccare i finanziamenti e migliorare la cooperazione tra autorità pubbliche e privati coinvolti nella mobilità ad idrogeno, aumentando le sinergie pubblico – privato e armonizzando la pianificazione con la catena del valore di produzione e distribuzione di idrogeno verde nei trasporti.

PRIORITÀ DEL PROGRAMMA CTE	Priority 2: "Carbon neutral and resource sensitive Alpine region"
OBIETTIVO SPECIFICO DEL PROGRAMMA CTE	Specific objective: "Promoting energy efficiency and reducing greenhouse gas emissions"
DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	I partner indagheranno sulle carenze dell'infrastruttura attuale, condurranno visite e realizzeranno studi per sviluppare uno strumento di pianificazione e decisione comuni, per coordinare lo sviluppo di un'infrastruttura di distribuzione dell'idrogeno verde nella rete di trasporto alpina.

	<p>Con questa finalità, verranno pianificare “vie alpine dell’idrogeno verde” transnazionali in workshop comuni, condotti con gli stakeholders tramite gruppi di lavoro locali.</p> <p>La trasferibilità e le risorse di pianificazione verranno assicurate con la finalità dello sviluppo della rete idrogeno e l’armonizzazione della pianificazione, amplificando i risultati del progetto mediante workshop dedicati ai policymakers ed agli operatori del settore.</p> <p><u>Attività chiave</u></p> <p>I partner di H2MA svolgeranno le seguenti attività:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Analisi dello stato dell’arte delle strategie attuali e future per lo sviluppo dell’idrogeno a livello comunale e regionale, per identificare le carenze in particolare per la pianificazione della mobilità dei trasporti pesanti; 2. Visite studio per scambiare conoscenze ed esperienze e sviluppare i requisiti per un’infrastruttura per la distribuzione dell’idrogeno verde; 3. Sviluppo e test di uno strumento di supporto alle decisioni, che dovrà essere utilizzato per identificare le localizzazioni ottimali dell’infrastruttura nella rete di trasporto alpina, in modo da creare percorsi destinati ai trasporti a lunga distanza; 4. Organizzazione di incontri con gruppi di lavoro locali, per coinvolgere gli stakeholders chiave nella pianificazione della mobilità ad idrogeno verde e disseminare i risultati del progetto; 5. Suggestire miglioramenti nelle strategie territoriali per la diffusione dell’idrogeno, al fine di migliorarle e supportarle; 6. Sviluppare raccomandazioni e risorse finalizzate ad armonizzare e supportare le strategie di sviluppo; 7. Mettere in comunicazione la catena del valore dell’idrogeno in modo da migliorare la collaborazione e l’accesso ai fondi disponibili.
RISULTATI ATTESI	<ol style="list-style-type: none"> 1. Creazione di un meccanismo di cooperazione, di applicativi e risorse nello spazio alpino per coordinare a livello transnazionale lo sviluppo di un’infrastruttura per la distribuzione dell’idrogeno verde, integrandola con la produzione di energia verde; 2. Creazione di reti transnazionali commerciali e urbane che siano “verdi/a zero emissioni”, integrando la attuale/futura rete di distribuzione dell’idrogeno (destinate p.es. agli autobus, ai treni, al trasporto pesante ed agli aerei); 3. Migliorare l’armonizzazione delle politiche di diffusione dell’idrogeno nell’area alpina, disseminare i risultati del progetto, coinvolgere gli stakeholders in modo da facilitare la crescita di rilevanti ecosistemi economici.
DURATA DEL PROGETTO	36 mesi
BUDGET COMPLESSIVO	2.273.155 euro
LEAD PARTNER	The Energy Agency of Savinjska, Saleska and Koroska Region (SI)
PARTNERS	<ol style="list-style-type: none"> 1. The Energy Agency of Savinjska, Saleska and Koroska Region (SI) 2. Regione Lombardia (IT)

	3. Business Support Centre, Ltd, Kranj (SI) 4. Eurometropol de Strasbourg (FR) 5. Lombardy Foundation for the Environment (IT) 6. Cluster Pole Vehicule du Futur – (FR) 7. Turin Metropolitan City (IT) 8. Climate Partner Upper Rhine Valley (DE) 9. 4ward Energy Research Ltd (AT) 10. Codognotto Austria (AT) 11. Italian German Chamber of Commerce Munich – Stuttgart (DE)
PARTE 2 – INFORMAZIONI RELATIVE AL PROPONENTE	
DIREZIONE GENERALE PROPONENTE	DG Ambiente e Clima
RESPONSABILE LEGALE DEL PROGETTO	Dario Fossati, Direttore Generale
DIRIGENTE RESPONSABILE	Gian Luca Gurrieri, dirigente UO Clima e Qualità dell’Aria
RESPONSABILE OPERATIVO	Silvia Galante, responsabile Unità Operativa Transizione Energetica e Decarbonizzazione
OBIETTIVO PRS (codice e titolo)	IST.1902.35.3. Programma Spazio Alpino TER.0908.217.4 Linee strategiche di sviluppo dell’idrogeno in Regione e monitoraggio dei progetti innovativi per la crescita della competitività del sistema produttivo lombardo a servizio della decarbonizzazione
SINERGIE CON ALTRE INIZIATIVE REGIONALI (eventuali)	
NOTE	
Data ultimo aggiornamento	Gennaio 2023