



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 7766

Seduta del 28/12/2022

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali FABRIZIO SALA *Vicepresidente*
GUIDO BERTOLASO
STEFANO BOLOGNINI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI
ROMANO MARIA LA RUSSA
ELENA LUCCHINI
LARA MAGONI
ALAN CHRISTIAN RIZZI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

PIANO LOMBARDIA. PROGRAMMA DEGLI INTERVENTI PER LA RIPRESA ECONOMICA – AGGIORNAMENTO ALLEGATO 2 DELLA DGR N. XI/6839/2022 E DETERMINAZIONI PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI STRADALI E CICLABILI PROGRAMMATI DI COMPETENZA DI COMUNI, COMUNITÀ MONTANE, CONSORZI, PARCHI, UNIONE DI COMUNI E ALTRI SOGGETTI PUBBLICI E AGGIORNAMENTO ALLEGATO 1 DELLA DGR N. XI/6047/2022

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Carmine D'Angelo

L'atto si compone di 32 pagine

di cui 18 pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTA la legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 “Interventi per la ripresa economica” e sue successive modifiche e integrazioni, che all'art. 1 istituisce il Fondo “Interventi per la ripresa economica” per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;

PRESO ATTO dei commi 2 e 12 dell'articolo 1 della L.R. 9/2020 che autorizzano il ricorso all'indebitamento per la copertura finanziaria del fondo “Interventi per la ripresa economica”, assicurando che lo stesso ricorso avvenga nel rispetto della legislazione statale di riferimento, in particolare dell'articolo 3 commi 16-21 della Legge 24 dicembre 2003 n. 350 che individua le tipologie di interventi finanziabili con ricorso a indebitamento;

RICHIAMATE le delibere:

- DGR n. XI/3531/2020 con la quale Regione Lombardia ha approvato il “Programma degli interventi per la ripresa economica” e le DDGR n. XI/3749/2020, n. XI/4381/2021 e n. XI/6047/2022 che hanno aggiornato tale Programma;
- DGR n. XI/6839 del 2 agosto 2022 che aggiorna e dà attuazione al Programma degli interventi stradali e ciclabili di competenza di comuni, comunità montane, consorzi, parchi, unione di comuni e altri soggetti pubblici finanziati;

DATO ATTO che la DGR n. XI/7083 del 3 ottobre 2022 ha stabilito di modificare l'Allegato 1 della DGR n. XI/6047/2022 aggregando i seguenti interventi aventi come Beneficiario il Comune di Bareggio:

- “Nuova rotatoria via Roma/ex SS11 con connessione dello svincolo Via Torino/sx SS11, riqualificazione fermata autobus e collegamento ciclabile” finanziamento regionale pari ad euro 485.000,00, gestito dalla DG ITMS;
- “Completamento della viabilità in Via Roma ex SS11” finanziamento regionale pari ad euro 375.940,00, gestito dalla DG ELMPC;

in un'unica opera denominata “Nuova rotatoria via Roma/ex SS11 con connessione dello svincolo via Torino/ex SS11, riqualificazione fermata autobus e collegamento ciclabile”, con costo pari a euro 860.940,00 di cui euro 860.940,00 di contributo regionale, Beneficiario il Comune di Bareggio, finanziamento regionale gestito dalla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;

RILEVATO che, in seguito ad approfondimenti effettuati dalla Direzione Generale



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, anche attraverso interlocuzioni con gli Enti interessati e alle comunicazioni acquisite agli atti, si rende necessario aggiornare il Programma degli interventi per la ripresa economica di cui alla DGR n. XI/6047/2022, integrando l'elenco degli interventi e apportando modifiche ad alcuni interventi già presenti nel Programma;

VISTO in particolare l'Allegato 1 "Modifiche Allegato 1 della DGR n. XI/6047/2022" contenente l'elenco degli interventi con cui aggiornare il Programma di cui alla DGR n. XI/6047/2022 suddiviso in:

- Parte A "Ulteriori interventi infrastrutturali" che integra l'Allegato 1 della DGR n. XI/6047/2022 indicando per ogni opera il soggetto beneficiario, titolo dell'intervento, costo dell'intervento, finanziamento del Programma ed eventuale cofinanziamento;
- Parte B "Modifiche agli interventi infrastrutturali" che elenca gli interventi già presenti nell'Allegato 1 della DGR n. XI/6047/2022 e non ancora oggetto di decreto di assegnazione, per i quali si è reso necessario modificare il contributo regionale o la denominazione, specificando per ognuno la tipologia di aggiornamento effettuato;

RITENUTO dunque necessario approvare l'Allegato 1 "Modifiche Allegato 1 della DGR n. XI/6047/2022", parte integrante e sostanziale del presente atto, che modifica l'Allegato 1 della delibera n. XI/6047/2022;

RITENUTO necessario acquisire per gli interventi di cui all'Allegato 1 parte A dai beneficiari la documentazione prevista al punto 6 della DGR n. XI/6047/2022 entro il 30 aprile 2023, mentre per gli interventi di cui all'Allegato 1 parte B è già agli atti della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO inoltre delle comunicazioni pervenute alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile relative agli interventi dei Comuni di Bagolino, Bulgarograsso, Costa Volpino, Lurano, Milano, Palazzago, Poggio Rusco e Consorzio di Bonifica Terre di Gonzaga in Destra Po, previsti nella DGR n. XI/6047/2022 e non inclusi nell'Allegato 2 della DGR n. XI/6839/2022 per motivi dovuti al ritardo nella comunicazione o mancata pubblicazione Trasporti Eccezionali, finalizzati a conseguire condizioni di maggiore efficienza e sicurezza di ponti, rete stradale e ciclabile;

RILEVATO che è interesse regionale proseguire l'attuazione del Programma degli interventi per la ripresa economica e garantire l'efficienza delle infrastrutture,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

attraverso interventi di manutenzione straordinaria e di miglioramento della viabilità stradale e ciclabile, seppure alcune comunicazioni relative agli adempimenti della DGR n. XI/6047/2022 siano pervenute oltre il termine del 30 giugno 2022;

PRESO ATTO inoltre dell'art. 10 della L.R. 9/2022 e delle comunicazioni dei Comuni relative alla percorribilità delle strade da parte dei trasporti eccezionali trasmesse alla Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per l'inserimento nell'Archivio Stradale Regionale ai sensi della L.R. 6/2012 – art. 42;

RICHIAMATO l'Allegato 2 della DGR n. XI/6839/2022 contenente l'elenco degli interventi stradali e ciclabili di competenza di comuni, comunità montane, consorzi, parchi, unione di comuni e altri soggetti pubblici finanziati aventi i requisiti per l'assegnazione del finanziamento;

RICHIAMATI i decreti n. 15138 del 21 ottobre 2022 e n. 16638 del 18 novembre 2022 con cui - successivamente alla DGR n. XI/6839/2022 – alcuni interventi inclusi nell'Allegato 2 della DGR n. XI/6839/2022 sono stati oggetto di assegnazione del finanziamento;

RITENUTO necessario aggiornare l'Allegato 2 della DGR n. XI/6839/2022 in tutte le sue parti, al fine di integrare detto allegato con gli interventi per i quali l'istruttoria si è conclusa positivamente e per i quali è stata dichiarata dai beneficiari la copertura finanziaria complessiva dell'intervento, nonché l'elenco degli interventi già oggetto di decreto di assegnazione;

VISTO l'Allegato 2 “Elenco interventi”, parte integrante e sostanziale del presente atto, così di seguito suddiviso:

- Allegato 2 – parte A, denominato “Nuovi Interventi”, che individua gli interventi destinatari di un finanziamento previsto nella DGR n. XI/6047/2022 e non già ricompreso nelle DD.G.R. n. XI/3531/2020, n. XI/3749/2020 e n. XI/4381/2021;
- Allegato 2 – parte B, denominato “Interventi con finanziamento integrativo”, che individua gli interventi destinatari di un finanziamento previsto nella DGR n. XI/6047/2022, integrativo rispetto al finanziamento già ricompreso nelle DD.G.R. n. XI/3531/2020, n. XI/3749/2020 e n. XI/4381/2021;
- Allegato 2 – parte C, denominato “Interventi confermati”, che individua gli interventi destinatari di un finanziamento previsto nelle DD.G.R. n. XI/3531/2020, n. XI/3749/2020 e n. XI/4381/2021, aggiornati rispetto alle



Regione Lombardia

LA GIUNTA

istruttorie tecniche e non ancora oggetto di decreto di assegnazione;

- Allegato 2 – parte D, denominato “Interventi con finanziamento già assegnato”, che individua gli interventi con finanziamento previsto nelle DD.G.R. n. XI/3531/2020, n. XI/3749/2020, n. XI/4381/2021 e n. XI/6047/2022 e già oggetto di decreto di assegnazione;

RITENUTO di stabilire che l'Allegato 2 “Elenco interventi”, parte integrante e sostanziale del presente atto, aggiorna e sostituisce l'Allegato 2 della D.G.R. n. XI/6839/2022, fatti salvi gli effetti già prodotti;

DATO ATTO che nell'Allegato 2 “Elenco interventi” risultano presenti 400 interventi, di cui 132 interventi di mobilità sostenibile, 14 interventi di potenziamento di infrastrutture per la mobilità, 254 interventi di reti di trasporto sicure e resilienti e che per ogni intervento è indicato il titolo dell'intervento, il soggetto beneficiario, il costo totale da DGR n. XI/6047/2022, il finanziamento regionale e l'eventuale cofinanziamento disponibile a copertura dell'investimento;

RICHIAMATE le modalità attuative, di erogazione del finanziamento regionale e di monitoraggio stabilite dalle delibere n. XI/4525/2021, n. XI/4915/2021, n. XI/5358/2021, n. XI/5458/2021 e n. XI/5697/2021 per gli interventi finalizzati a conseguire condizioni di maggiore efficienza e sicurezza dei ponti, della rete stradale e ciclabile di competenza di comuni, comunità montane, consorzi, parchi, unione di comuni e finanziati con il Programma per la ripresa economica;

RICHIAMATO inoltre l'Allegato 3 “Indicazioni operative per i beneficiari” della DGR n. XI/6839/2022 che contiene le disposizioni relative alle modalità attuative, di erogazione del finanziamento regionale e di monitoraggio per gli interventi di competenza della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile finalizzati a conseguire condizioni di maggiore efficienza e sicurezza dei ponti, della rete stradale e ciclabile di competenza di comuni, comunità montane, consorzi, parchi, unione di comuni;

PRESO ATTO inoltre che alcuni Beneficiari che avrebbero dovuto avviare i lavori entro il 2022 hanno segnalato l'impossibilità di rispettare tale termine e il rinvio dell'avvio della procedura di affidamento dei lavori, a causa dell'aumento del prezzo delle materie prime e gli extra costi conseguenti all'applicazione dei nuovi prezzi, criticità in fase di progettazione che hanno comportato la revisione del progetto o ritardi nell'acquisizione di autorizzazioni/aree oggetto di esproprio;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RITENUTO quindi necessario, per sostenere l'attuazione del Programma degli interventi per la ripresa economica e gli investimenti relativi alle infrastrutture viarie, stabilire che la decadenza del finanziamento del singolo intervento di cui all'Allegato 2 del presente atto sia prevista nei seguenti casi:

- i lavori non siano completati entro il 30 giugno 2026, in coerenza con le scadenze previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
- l'intervento risulti assegnatario di finanziamenti nazionali o comunitari, ulteriori rispetto a quanto noto alla data del presente provvedimento, con decadenza integrale o in quota parte delle risorse assegnate";

DATO ATTO che la copertura finanziaria degli interventi inseriti nell'Allegato 1 – parte A denominato "Ulteriori interventi infrastrutturali", per complessivi euro 9.505.000,00 di contributo regionale è garantita dal Bilancio regionale 2023 – 2025 e annualità successive, coerentemente alla L.C.R. relativa al bilancio 2023 - 2025, a valere sul capitolo 14466 per complessivi euro 9.505.000,00 di contributo regionale, di cui euro 988.800,00 nell'annualità 2023, euro 4.698.200,00 nell'annualità 2024, euro 3.130.000,00 nell'annualità 2025 ed euro 688.000,00 nell'annualità 2026;

RITENUTO che la copertura finanziaria degli interventi inseriti nell'Allegato 2 – parte A per complessivi euro 18.743.616,00 di contributo regionale è garantita dal Bilancio regionale 2023 – 2025 e annualità successive, coerentemente alla L.C.R. relativa al bilancio 2023 - 2025, a valere sul capitolo 14819 per complessivi euro 18.743.616,00 di contributo regionale, euro 6.641.165,00 nell'annualità 2023, euro 8.097.683,00 nell'annualità 2024, euro 3.264.768,00 nell'annualità 2025 ed euro 740.000,00 nell'annualità 2026;

RITENUTO che la copertura finanziaria degli interventi inseriti nell'Allegato 2 – parte B per complessivi euro 3.260.940,00 di contributo regionale è garantita dal Bilancio regionale 2023 – 2025 e annualità successive, coerentemente alla L.C.R. relativa al bilancio 2023 - 2025, a valere sul capitolo 14819 per complessivi euro 3.260.940,00 di contributo regionale, di cui:

- euro 1.350.000,00 di risorse già previste nella DGR n. XI/4381/2021 ed euro 1.425.940,00 di risorse aggiuntive previste nella DGR n. XI/6047/2022, di cui euro 720.000,00 nell'annualità 2023, euro 1.095.940,00 nell'annualità 2024 ed euro 960.000,00 nell'annualità 2025;
- oltre a impegni già assunti per complessivi euro 485.000,00 nell'annualità 2021, 2022, 2023 e 2024 (quota parte impegni n. 8396/2021);



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RITENUTO che la copertura finanziaria degli interventi inseriti nell'Allegato 2 – parte C per complessivi euro 43.543.000,00 di contributo regionale è garantita dal Bilancio regionale 2023 - 2025 e annualità successive, coerentemente alla L.C.R. relativa al bilancio 2023 - 2025, a valere sul capitolo 14819 per complessivi euro 43.543.000,00 di contributo regionale, euro 18.590.650,00 nell'annualità 2023, euro 15.678.550,00 nell'annualità 2024, euro 7.637.800,00 nell'annualità 2025 ed euro 1.636.000,00 nell'annualità 2026;

RITENUTO che la copertura finanziaria degli interventi inseriti nell'Allegato 2 – parte D per complessivi euro 36.249.443,00 di contributo regionale, al netto di euro 49.437.517,00 già erogati nel 2021 e 2022, è garantita dagli impegni già assunti per complessivi euro 36.249.443,00 nell'annualità 2023, 2024 e 2025 ed in particolare: sul capitolo 14819 per complessivi euro 29.121.443,00:

- euro 2.960.708,00 quota parte impegno n. 7439/2022;
- euro 700.400,00 quota parte impegni n. 8396/2022;
- euro 2.419.600,00 quota parte impegno n. 11110/2022;
- euro 7.332.000,00 quota parte impegno n. 14499/2022;
- euro 1.353.685,00 quota parte impegno n. 5667/2022;
- euro 530.500,00 quota parte impegno n. 15163/2022;
- euro 9.831.050,00 quota parte impegno n. 28816/2022;
- euro 3.993.500,00 quota parte impegno n. 32991/2022;

e sul capitolo 14466 per gli interventi con Convenzione per complessivi euro 7.128.000,00:

- euro 2.400.000,00 quota parte impegno n. 10190/2022;
- euro 4.680.000,00 quota parte impegno n. 7517/2022;
- euro 48.000,00 quota parte impegno n. 33090/2022;

RITENUTO quindi che la copertura finanziaria degli interventi inseriti nell'Allegato 2 "Elenco interventi", suddiviso in parte A, parte B, parte C e parte D, al netto delle risorse già erogate, per euro 101.311.999,00 è garantita dal Bilancio regionale 2023 - 2025 e annualità successive, coerentemente alla legge regionale di bilancio 2023 - 2025:

a valere sul capitolo 14819 per complessivi euro 94.183.999,00 di contributo regionale, di cui:

- euro 65.062.556,00, così ripartiti per annualità: euro 25.951.815,00 nell'annualità 2023, euro 24.872.173,00 nell'annualità 2024, euro 11.862.568,00 nell'annualità 2025 ed euro 2.376.000,00 nell'annualità 2026;
- euro 29.121.443,00 dagli impegni già assunti nel 2021 e 2022 sopra richiamati;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

e a valere sul capitolo 14466 per complessivi euro 7.128.000,00 di contributo regionale dagli impegni già assunti nel 2021 e 2022 sopra richiamati;

RITENUTO di dare mandato al Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per gli atti di assegnazione dei finanziamenti regionali e gli atti contabili conseguenti;

VISTO il Patto per la Regione Lombardia del 25 novembre 2016 stipulato tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Lombardia, il quale, tra i finanziamenti indicati nell'allegato A, area tematica "Infrastrutture", prevede euro 25.000.000,00 per la riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con l'asse interurbano di Bergamo, a valere sulle risorse della programmazione FSC 2014-2020;

CONSIDERATO che, l'art. 44 del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, al fine di migliorare il coordinamento unitario e la qualità degli investimenti finanziati con le risorse FSC, in sostituzione della pluralità degli attuali documenti programmatori variamente denominati, prevede che si proceda a una riclassificazione di tali strumenti al fine di sottoporre all'approvazione del CIPESS un unico Piano operativo per ogni Amministrazione denominato «Piano sviluppo e coesione» (PSC);

PRESO ATTO che:

- il CIPESS, nella seduta del 29 aprile 2021, con delibera n. 31 pubblicata sulla GURI n. 189 del 9 agosto 2021, ha approvato, in prima istanza, il Piano Sviluppo e Coesione della Regione Lombardia, nel quale sono confluite le risorse FSC di competenza di Regione già previste del Patto Lombardia del 25 novembre 2016;
- il Comitato di Sorveglianza del Piano Sviluppo e Coesione (PSC), nella riunione del 29 dicembre 2021 ha approvato un PSC aggiornato rispetto a quello approvato in prima istanza dal CIPESS e che in data 12 aprile 2022 l'aggiornamento del PSC è stato oggetto di apposita informativa alla Cabina di regia del PSC, istituita presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, come previsto dal punto 4 della delibera CIPESS n. 2/2021;

CONSIDERATO che l'articolo 44, comma 7, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, e successivamente modificato con l'articolo 1, comma 309 della legge n. 160/2019, che prevede che per i progetti finanziati a valere sul PSC e non rientranti nelle



Regione Lombardia

LA GIUNTA

casistiche di cui all'articolo 56 del DL 50/2022, l'obbligazione giuridicamente vincolante (proposta di aggiudicazione come previsto dalla delibera CIPESS n. 26/2018) deve essere assunta entro il 31 dicembre 2022;

VISTI:

- il 2° Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 6 aprile 2018 per la riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con l'Asse Interurbano di Bergamo sottoscritto il 20 aprile 2021 tra Regione Lombardia, ARIA S.p.A., Provincia di Bergamo e Comune di Bergamo, con cui si aggiungono al suddetto intervento euro 4.500.000,00 a valere sulle risorse di cui alla L.R. n. 9/2020, portando il suo costo complessivo ad euro 29.500.000,00;
- l'Accordo di collaborazione ex art. 15 della L. n. 241/1990, ex art. 5, comma 6, del D.Lgs. n. 50/2016 ed ex art. 10 ter, comma 2, della L.R. n. 9 del 4 maggio 2001 per la progettazione e la realizzazione del 1° lotto della Variante alla S.P. ex S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola", in comune di Verdello (Bergamo), sottoscritto 15 Settembre 2020, con il quale sono state assegnate risorse per l'intervento per un importo complessivo di euro 9.800.000,00, di cui euro 5.000.000,00 a valere su fondi FSC 2014-2020 ed euro 4.800.000,00 a valere su risorse regionali;

PRESO ATTO che in data 20 dicembre 2022 si è tenuto il Comitato di Sorveglianza del PSC che ha preso atto che, per tre progetti con importi dei contributi FSC impegnati a valere sul capitolo 13386:

- a) SP n. 2 Urago d'Oglio–Orzinuovi. Adeguamento carreggiata stradale nel tratto compreso tra l'intersezione con la SP BS n. 235 e l'intersezione con la SP n. 72 - soggetto beneficiario Provincia di Brescia, al quale era stato assegnato l'importo FSC pari a euro 5.647.906,42;
- b) Rifacimento del Ponte sul Torrente Boesio in Comune di Laveno Mombello (SP69) - soggetto beneficiario Provincia di Varese, al quale era stato assegnato l'importo FSC pari a euro 1.900.000,00;
- c) Variante alla S.P. n. 2 "Trivulzia" in Comune di Samolaco tra ponte Nave e ponte San Pietro - soggetto beneficiario Provincia di Sondrio, al quale era stato assegnato l'importo FSC pari a euro 1.127.442,90;

non sarà possibile rispettare il termine del 31 dicembre 2022 per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) così come sopra esplicitato;

VISTO che nel corso della medesima riunione del 20 dicembre 2022 il Comitato di Sorveglianza del PSC nel corso della medesima seduta ha esaminato e ha approvato la proposta di riprogrammazione che prevedeva di mantenere le



Regione Lombardia

LA GIUNTA

risorse nell'ambito della medesima Area Tematica "Trasporti e mobilità" incrementando la dotazione FSC di altri due interventi per la messa in sicurezza degli itinerari regionali prioritari, che hanno già raggiunto l'OGV e sono in corso di realizzazione:

- Riqualificazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con la SP ex SS 342 - asse interurbano di Bergamo la cui dotazione FSC aumenterà da euro 25.000.000,00 a euro 29.500.000,00;
- Variante alla S.S. n. 42 in Comune di Verdello (Bergamo) - 1° Lotto, la cui dotazione FSC aumenterà da euro 5.000.000,00 a euro 9.175.349,32;

DATO ATTO che tale riprogrammazione sarà attuata a decorrere dal 1° gennaio 2023 salvo che, successivamente all'adozione del presente atto, non venga adottata dal Governo una proroga del termine di assunzione della obbligazione giuridicamente rilevante di cui al citato articolo 44, comma 7, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 e successivamente modificato con l'articolo 1, comma 309 della legge n. 160/2019;

DATO ULTERIORMENTE ATTO che qualora non intervenga alcuna proroga successiva all'adozione del presente atto verranno adottati tutti gli atti contabili necessari al recupero delle risorse FSC già erogate ai beneficiari e a mandare in economia le risorse FSC già impegnate per i progetti che non hanno raggiunto il termine prescritto;

RICHIAMATA la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01);

CONSIDERATO che gli interventi finanziati non rientrano nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato in quanto i destinatari del finanziamento sono Soggetti pubblici per la realizzazione di infrastrutture pubbliche non soggette a pedaggio;

VISTA la L.R. n. 20 del 7 luglio 2008, "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché i provvedimenti organizzativi della XI legislatura;

VISTE:

- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- il regolamento di contabilità;
- la L.R. 26 del 28 dicembre 2021 di approvazione del bilancio regionale di previsione 2022 – 2024;
 - la L.R. n. 17 del 8 agosto 2022 “Assestamento al Bilancio 2021 – 2023”;
 - il Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dei risultati attesi:

- ter 1005.246 “Avvio, avanzamento e completamento delle opere stradali e autostradali”;
- ter 1005.248 “Manutenzione e riqualificazione della rete stradale di interesse regionale”;
- ter 1005.251 “Sviluppo della mobilità ciclistica e delle ciclovie di interesse nazionale”;

del vigente Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura di cui alla D.C.R. n. 64 del 10 luglio 2018;

All'unanimità dei voti, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare l'Allegato 1 “Modifiche Allegato 1 della DGR n. XI/6047/2022” contenente l'elenco degli interventi con cui aggiornare il Programma di cui alla DGR n. XI/6047/2022 suddiviso in:
 - Parte A “Ulteriori interventi infrastrutturali” che integra l'Allegato 1 della DGR n. XI/6047/2022 indicando per ogni opera il soggetto beneficiario, titolo dell'intervento, costo dell'intervento, finanziamento del Programma ed eventuale cofinanziamento;
 - Parte B “Modifiche agli interventi infrastrutturali” che elenca gli interventi già presenti nell'Allegato 1 della DGR n. XI/6047/2022 e non ancora oggetto di decreto di assegnazione, per i quali si è reso necessario modificare il contributo regionale o la denominazione, specificando per ognuno la tipologia di aggiornamento effettuato;
2. di stabilire che per gli interventi di cui all'Allegato 1 parte A i beneficiari procedano agli adempimenti di cui al punto 6 della DGR n. XI/6047/2022 entro il 30 aprile 2023;
3. di approvare l'Allegato 2 denominato “Elenco interventi”, parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

e sostanziale del presente atto, così di seguito suddiviso:

- Allegato 2 – parte A, denominato “Nuovi Interventi”, che individua gli interventi destinatari di un finanziamento previsto nella DGR n. XI/6047/2022 e non già ricompreso nelle DD.G.R. n. XI/3531/2020, n. XI/3749/2020 e n. XI/4381/2021;
 - Allegato 2 – parte B, denominato “Interventi con finanziamento integrativo”, che individua gli interventi destinatari di un finanziamento previsto nella DGR n. XI/6047/2022, integrativo rispetto al finanziamento già ricompreso nelle DD.G.R. n. XI/3531/2020, n. XI/3749/2020 e n. XI/4381/2021;
 - Allegato 2 – parte C, denominato “Interventi confermati”, che individua gli interventi destinatari di un finanziamento previsto nelle DD.G.R. n. XI/3531/2020, n. XI/3749/2020 e n. XI/4381/2021, aggiornati rispetto alle istruttorie tecniche e non ancora oggetto di decreto di assegnazione;
 - Allegato 2 – parte D, denominato “Interventi con finanziamento già assegnato”, che individua gli interventi con finanziamento previsto nelle DD.G.R. n. XI/3531/2020, n. XI/3749/2020, n. XI/4381/2021 e n. XI/6047/2022 e già oggetto di decreto di assegnazione;
4. di stabilire che l'Allegato 2 “Elenco interventi”, parte integrante e sostanziale del presente atto, aggiorna e sostituisce l'Allegato 2 della D.G.R. n. XI/6839/2022, fatti salvi gli effetti già prodotti;
5. di stabilire che la decadenza del finanziamento del singolo intervento di cui all'Allegato 2 del presente atto è prevista nei seguenti casi:
- i lavori non siano completati entro il 30 giugno 2026, in coerenza con le scadenze previste nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;
 - l'intervento risulti assegnatario di finanziamenti nazionali o comunitari, ulteriori rispetto a quanto noto alla data del presente provvedimento, con decadenza integrale o in quota parte delle risorse assegnate”;
6. di dare mandato al Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile per gli atti di assegnazione dei finanziamenti regionali e gli atti contabili conseguenti;
7. di stabilire che la copertura finanziaria degli interventi inseriti nell'Allegato 1 – parte A denominato “Ulteriori interventi infrastrutturali”, per complessivi euro 9.505.000,00 di contributo regionale è garantita dal Bilancio regionale 2023 –



Regione Lombardia

LA GIUNTA

2025 e annualità successive, coerentemente alla L.C.R. relativa al bilancio 2023 - 2025, a valere sul capitolo 14466 per complessivi euro 9.505.000,00 di contributo regionale, di cui euro 988.800,00 nell'annualità 2023, euro 4.698.200,00 nell'annualità 2024, euro 3.130.000,00 nell'annualità 2025 ed euro 688.000,00 nell'annualità 2026;

8. di stabilire che la copertura finanziaria degli interventi inseriti nell'Allegato 2 "Elenco interventi", suddiviso in parte A, parte B, parte C e parte D, al netto delle risorse già erogate, per euro 101.311.999,00 è garantita dal Bilancio regionale 2023 -2025 e annualità successive, coerentemente alla L.C.R. relativa al bilancio 2023 - 2025:

a valere sul capitolo 14819 per complessivi euro 94.183.999,00 di contributo regionale, di cui:

- euro 65.062.556,00, così ripartiti per annualità: euro 25.951.815,00 nell'annualità 2023, euro 24.872.173,00 nell'annualità 2024, euro 11.862.568,00 nell'annualità 2025 ed euro 2.376.000,00 nell'annualità 2026;
- euro 29.121.443,00 dagli impegni già assunti nel 2021 e 2022 richiamati in premessa;

e a valere sul capitolo 14466 per complessivi euro 7.128.000,00 di contributo regionale dagli impegni già assunti nel 2021 e 2022 richiamati in premessa;

9. di stabilire, coerentemente con la decisione del 20 dicembre 2022 del Comitato di Sorveglianza del Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), la riprogrammazione della Sezione Ordinaria del PSC tramite l'incremento della dotazione FSC di seguenti due interventi che hanno già raggiunto l'OGV ed in corso di realizzazione:

- Riqualficazione dello svincolo autostradale A4 e della connessione con la SP ex SS 342 - asse interurbano di Bergamo la cui dotazione FSC aumenterà da euro 25.000.000,00 a euro 29.500.000,00;
- Variante alla S.S. n. 42 in Comune di Verdello (Bergamo) - 1° Lotto, la cui dotazione FSC aumenterà da euro 5.000.000,00 a euro 9.175.349,32;

10. di rinviare i successivi atti contabili di cui al punto precedente a far data dal 1° gennaio 2023, laddove non intervenga alcuna proroga del termine di assunzione della obbligazione giuridicamente rilevante di cui al citato articolo 44, comma 7, del decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58 e successivamente



Regione Lombardia

LA GIUNTA

modificato con l'articolo 1, comma 309 della legge n. 160/2019;

11. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione degli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33/2013.

IL SEGRETARIO
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge