



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XII / 3419

Seduta del 18/11/2024

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

BARBARA MAZZALI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Franco Lucente di concerto con gli Assessori Barbara Mazzali e Claudia Maria Terzi

Oggetto:

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO TRA REGIONE LOMBARDIA E COMUNE DI OSTIGLIA (MN) PER LA REALIZZAZIONE DEL PERCORSO CICLABILE GREEN TOUR PRIMO LOTTO FUNZIONALE: TRATTA 1 - DALLA STAZIONE FERROVIARIA DI OSTIGLIA AL PONTE SUL FIUME PO - (CUP B51B24002100002) E TRATTA 2 - DALLA STAZIONE FERROVIARIA DI OSTIGLIA AL CONFINE CON IL VENETO - (CUP B51B21000310002). MODIFICHE E INTEGRAZIONI ALL'ACCORDO DI COLLABORAZIONE SOTTOSCRITTO IN DATA 18 NOVEMBRE 2021 E PROPOSTA DI CANDIDATURA PER IL COFINANZIAMENTO SUL FONDO UNICO NAZIONALE PER IL TURISMO 2024 PARTE CAPITALE (QUOTA 80%) - (DI CONCERTO CON GLI ASSESSORI MAZZALI E TERZI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali Silvio Landonio Paola Negroni Carmine D'Angelo

Le Dirigenti Erminia Falcomatà Annamaria Ribaudo



Regione Lombardia

LA GIUNTA

PREMESSO che la Legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e in particolare l'art. 15, prevede che le amministrazioni pubbliche possano sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

RICHIAMATI:

- la legge regionale 30 aprile 2009 n. 7 che ha fissato gli obiettivi strategici di sviluppo della ciclabilità sia extraurbana sia urbana tra i quali, in particolare:
 - la connessione con il sistema della mobilità collettiva;
 - la messa in sicurezza dei percorsi, anche attraverso specifica segnalazione;
 - la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopeditoni attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico;
 - la creazione in ambiente rurale e montano di percorsi dedicati e di strutture di supporto;
- il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC), approvato con DGR n. X/1657/2014, che:
 - individua il sistema ciclabile di scala regionale, ed in particolare il percorso ciclabile di interesse regionale "Po", identificato nella ciclovia turistica nazionale "Vento", quale tratto dell'itinerario n. 8 "Mediterranean Route" (Cadice – Atene/Cipro) della rete europea EuroVelo e dell'itinerario n. 2 "Via del Po e delle Lagune" (Ventimiglia - Trieste) della rete nazionale Bicitalia, interconnesso attraverso il Comune di Ostiglia con la Regione Veneto;
 - prevede, in coerenza con la L.R. n. 7/2009, il recupero e riutilizzo delle linee ferroviarie dismesse o in disuso quale criterio prioritario da applicare nella fase di pianificazione e progettazione dei percorsi ciclabili, al fine di ridurre il consumo di suolo, di ottimizzare le risorse pubbliche e di valorizzare gli elementi territoriali di pregio esistenti;
- il PTR (Piano Territoriale Regionale) della Regione Lombardia, approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 951 del 19 gennaio 2010 e successivi aggiornamenti, l'ultimo dei quali approvato con D.C.R. n. 42 del 20 giugno 2023, che individua il sistema ciclabile regionale, tra le "Infrastrutture strategiche per il conseguimento degli obiettivi di piano";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- il PRMT (Programma Regionale Mobilità e Trasporti) della Regione Lombardia, approvato con D.C.R. n. X/1245 del 20 settembre 2016, che per la mobilità ciclistica:
 - persegue l'attuazione delle Politiche UE di definizione e valorizzazione della rete dei percorsi ciclabili EuroVelo ed integrazione con le reti ciclabili di livello locale e delle politiche nazionali di definizione e valorizzazione della rete dei percorsi ciclabili Bicalta in raccordo con la rete di livello europeo e regionale e l'attuazione degli interventi per l'intermodalità bici-treno;
 - individua le azioni specifiche "C1" di realizzazione e completamento dei percorsi ciclabili di interesse regionale previsti dal PRMT e loro interconnessione con il sistema di trasporto collettivo e "C2" di connessione e integrazione del sistema ciclabile di scala regionale con i sistemi ciclabili provinciali e comunali;
- il Piano Nazionale PGMC (Piano Generale della Mobilità Ciclistica urbana e extraurbana 2022-2024) approvato con Decreto del 23 agosto 2022, che individua tra gli interventi proposti dalla Regione Veneto ad integrazione e sviluppo per il completamento della rete delle ciclovie nazionali e della rete Bicalta, la Ciclovia Treviso Ostiglia per una lunghezza di km 164;
- il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica della Regione Veneto che individua la Ciclovia "Ostiglia-Treviso", denominata "Ciclovia dell'alta pianura - CV3", quale infrastruttura prioritaria di livello regionale, indicando la copertura economica riferita alle risorse regionali stanziare per la realizzazione dei sette lotti di cui è composto l'intervento e dando atto che il completamento dell'ultimo miglio dell'infrastruttura ricade sul territorio del Comune di Ostiglia;

RILEVATO che:

- il tracciato del percorso ciclabile Ostiglia-Treviso, di lunghezza complessiva pari a circa 164 km, interessa il sedime dell'ex linea ferroviaria Ostiglia-Treviso e mette in collegamento i sistemi ciclabili regionali e nazionali di Regione Lombardia e Regione Veneto;
- il tratto lombardo del percorso ciclabile Ostiglia-Treviso, ricade esclusivamente sul territorio del Comune di Ostiglia, attraversato anche dalla Ciclovia Turistica Nazionale Vento, ed è, infatti, compreso ed individuato nel sistema delle connessioni alla stessa Ciclovia;
- nel territorio della Regione Veneto il tracciato del percorso ciclabile Ostiglia-



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Treviso è in avanzata fase di realizzazione, con il completamento dei primi tre lotti funzionali e con l'avvio dei lavori per la realizzazione degli ulteriori quattro lotti a completamento dell'intervento complessivo;

- in particolare, la società Veneto Strade SpA, incaricata dalla Regione Veneto, nel settembre 2022, ha approvato il progetto definitivo della Ciclovia Treviso - Ostiglia - VII lotto funzionale, insistente sul comune di Casaleone (VR), comprensiva dell'infrastruttura rappresentata dal Ponte sul Fiume Tartaro con la realizzazione della spalla sud in territorio del Comune di Ostiglia (MN), e nel dicembre 2022 ha aggiudicato l'appalto per la realizzazione dell'opera;

CONSIDERATO che:

- il Comune di Ostiglia ha dichiarato l'intenzione di dare corso alla realizzazione del tratto di percorso ciclabile nel territorio di propria competenza, al fine di completare la ciclovia Ostiglia - Treviso per quanto riguarda il tratto lombardo, fino all'interconnessione con la Ciclovia Turistica nazionale Vento;

RICHIAMATI:

- la Convenzione del 28 febbraio 2017 tra Regione Lombardia e Aria SpA per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica della Ciclovia Vento ed il relativo Atto aggiuntivo del 19 dicembre 2017 con il quale le prestazioni contrattuali della Convenzione sono state estese alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei tratti di collegamento con la Ciclovia Vento dei percorsi ciclabili di interesse regionale, individuati dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;
- il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) dei tratti di collegamento con la Ciclovia Vento dei percorsi ciclabili di Interesse regionale, consegnato da Aria S.p.A in data 28 giugno 2021 prot. regionale n. S1.2021.0018455, e trasmesso al Comune di Ostiglia in data 29 luglio 2021 prot. regionale n. S1.2021.0020994, che include, tra gli altri, il percorso "Green Tour" la cui Tratta 1 corrisponde al collegamento ciclabile con la Ciclovia Vento, dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al ponte sul fiume Po e la cui tratta 2 corrisponde al collegamento dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con la Regione Veneto;
- la nota del 13 maggio 2020 prot. Regionale n. S1.2020.0012112, con la quale il Comune di Ostiglia ha dichiarato a Regione Lombardia la propria disponibilità alla collaborazione per la realizzazione del tratto lombardo della pista ciclabile lungo il tracciato della ferrovia dismessa Ostiglia – Treviso e del collegamento



Regione Lombardia

LA GIUNTA

ciclabile alla ciclovia turistica nazionale Vento;

- la D.G.R. n. XI/5521 del 16 novembre 2021 di approvazione dello Schema di Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Comune di Ostiglia per la realizzazione del Percorso Green Tour - 1° lotto funzionale "Green Tour – tratta 2": dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto;
- l'Accordo di collaborazione tra Regione Lombardia e Comune di Ostiglia per la realizzazione del Percorso Green Tour - 1° lotto funzionale "Green Tour – tratta 2": dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto", sottoscritto in data 18 novembre 2021 (di seguito "Accordo"), con cui sono state assegnate risorse finanziarie per la realizzazione dell'intervento pari ad € 1.525.619,00, interamente a carico del bilancio regionale;
- il Progetto definitivo dell'intervento, di cui al punto precedente, sviluppato dal Comune di Ostiglia e trasmesso con nota prot. n. 8996 del 02 maggio 2023 acquisito agli atti regionali in pari data al n. S1.2023.0009127;
- la nota trasmessa dal Comune di Ostiglia prot. n. 15285 del 9 agosto 2024 (acquisita agli atti regionali in pari data al n. K2.2024.0010411) nella quale, sono stati trasmessi la relazione tecnica ed il quadro economico di variante al progetto definitivo sviluppato nel 2023, fatto seguito alla necessità di revisione delle previsioni progettuali, ad esito dell'istruttoria preliminare condotta dalle preposte strutture tecniche della Provincia di Mantova e di Regione Lombardia, da cui è emersa la non assentibilità dell'attraversamento sulla S.P. n. 482 nella configurazione sviluppata dal progetto;
- la nota trasmessa dal Comune di Ostiglia prot. n. 0021210 del 31 ottobre 2024 (acquisita agli atti regionali in pari data al n. K2.2024.0014073), con la quale il Comune di Ostiglia, considerata la rilevanza interregionale dell'opera e valutato l'interesse strategico, ha rinnovato a Regione Lombardia la propria disponibilità alla collaborazione per la realizzazione dell'intervento ed ha trasmesso a tal fine, l'aggiornamento dei seguenti elaborati:
 - Quadro tecnico Economico relativo alla Tratta 1: dalla Stazione ferroviaria di Ostiglia al ponte sul Fiume Po, per un importo complessivo di € 1.000.000,00;
 - Quadro tecnico Economico relativo alla Tratta 2: dalla Stazione ferroviaria di Ostiglia al Confine con il Veneto, per un importo complessivo di € 2.225.619,00, di cui 1.525.619,00 già coperti con risorse a valere sull'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021;
 - Cronoprogramma per la realizzazione dell'opera con riferimento alle due tratte funzionali;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO che:

- la realizzazione della "Tratta 1 dal Fiume Po alla Stazione ferroviaria di Ostiglia" consente il completamento della Ciclovia Ostiglia - Treviso in tutto il suo sviluppo e garantisce il collegamento dell'itinerario alla ciclovia nazionale Vento garantendo la messa in rete di più itinerari valorizzandone l'attrattività turistica;
- tale Tratta 1 garantisce il collegamento della sopracitata ciclovia nazionale al nucleo abitato del Comune di Ostiglia ed alla stazione ferroviaria, con la messa in sicurezza dell'itinerario complessivo e la soluzione di nodi critici di attraversamento della viabilità, che si configurano come elementi di potenziale pericolo per l'utenza ciclabile anche in rapporto allo standard di sicurezza previsto nelle tratte in fase di attuazione;
- la realizzazione della variante dell'attraversamento sulla S.P. n. 482 per la Tratta 2 consente un incremento dello standard complessivo di sicurezza e fruibilità della ciclovia, in analogia a quanto espresso nel punto precedente;

CONSIDERATO che:

- il completamento dell'intero itinerario della ciclovia Ostiglia – Treviso si configura pertanto come intervento di carattere prioritario a livello interregionale, necessario per garantire la sicurezza degli utenti (con la soluzione dei nodi critici e dei punti di discontinuità), oltre che la funzionalità e la fruibilità complessiva della rete ciclabile afferente;
- l'intervento permetterà al territorio di beneficiare del completamento di una infrastruttura di sistema, a favore di scelte di trasporto sostenibili e di forte richiamo turistico;

RITENUTO quindi opportuno per quanto esposto di dare attuazione, nell'ambito dell'itinerario della Ciclovia Ostiglia Treviso, del primo lotto funzionale, composto da Tratta 1 e Tratta 2 (quest'ultima comprensiva della variante dell'attraversamento sulla S.P. n. 482), procedendo alla sottoscrizione di specifico atto modificativo ed integrativo, all'Accordo di collaborazione tra la Regione Lombardia ed il Comune di Ostiglia sottoscritto in data 18 novembre 2021, fatti salvi gli effetti già prodotti;

VISTO l'Allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto, "Schema di Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Ostiglia (MN) per la realizzazione del percorso ciclabile Green Tour primo lotto funzionale: Tratta 1 - dalla stazione



Regione Lombardia

LA GIUNTA

ferroviaria di Ostiglia al ponte sul fiume Po - (CUP B51B24002100002) e Tratta 2 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto - (CUP B51B21000310002). Modifiche e integrazioni all'Accordo di collaborazione sottoscritto in data 18 novembre 2021”;

VALUTATA quindi l'opportunità di concorrere con risorse del bilancio regionale alla realizzazione dell'intervento oggetto della presente deliberazione, fino a un importo massimo di € 3.225.619,00, così suddivisi:

- per la “Tratta 1 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al ponte sul fiume Po” - (CUP B51B24002100002) fino ad un importo massimo di € 1.000.000,00;
- per la “Tratta 2 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto” - (CUP B51B21000310002) fino ad un importo massimo di € 2.225.619,00, di cui € 700.000,00 integrativi delle risorse già stanziati di € 1.525.619,00 a valere sull'Accordo sottoscritto in data 18 novembre 2021;

DATO ATTO che gli oneri per il finanziamento dell'intervento sopra indicato per complessivi € 3.225.619,00 trovano copertura finanziaria sul capitolo di spesa n. 10.05.203.7362 del “Bilancio 2024/2026”, come di seguito esplicitato:

- per complessivi € 1.700.000,00, di cui:
 - € 900.000,00 nell'annualità 2024;
 - € 250.000,00 nell'annualità 2025;
 - € 550.000,00 nell'annualità 2026;
- per complessivi € 1.525.619,00 già impegnati con decreto n. 15766 del 19 novembre 2021;

VISTA la L. 30 dicembre 2021, n. 234 “Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022-2024” che all'articolo 1, comma 368, istituisce il “Fondo unico nazionale per il turismo di parte capitale” al fine di realizzare investimenti finalizzati ad incrementare l'attrattività turistica del Paese, anche in relazione all'organizzazione di manifestazioni ed eventi, compresi quelli sportivi, connotati da spiccato rilievo turistico, garantendo positive ricadute sociali, economiche ed occupazionali sui territori e per le categorie interessate;

VISTO il Decreto del Ministero del Turismo n. 11278 del 17 aprile 2024 che, aggiornando, per l'annualità 2024, l'Atto di programmazione del triennio 2023-2025, di cui al decreto ministeriale n. 8912/2023, delle risorse del “Fondo unico



Regione Lombardia

LA GIUNTA

nazionale per il Turismo di parte capitale, ridefinisce all'articolo 2 gli obiettivi della programmazione del triennio, indicando in particolare di coinvolgere l'intera filiera di un territorio per realizzare un modello di turismo sostenibile e di ospitalità diffusa, capace di estendere le opportunità turistiche agli operatori e offrire occasioni di sviluppo che riducano lo spopolamento e garantiscano la tutela e la valorizzazione dei territori esaltando la trasversalità del turismo, con specifica attenzione al raccordo interregionale;

PRESO ATTO che la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome nella seduta del 24 aprile 2024 ha approvato la proposta di riparto delle risorse del Fondo unico nazionale per il turismo di parte capitale (quota 80%) per l'annualità 2024, con importo spettante a Regione Lombardia pari a € 2.169.000,00;

VISTO l'“Avviso di manifestazione di interesse per la presentazione di richieste di contributo a valere sulla quota pari al 20% e 80% delle risorse del fondo unico nazionale per il turismo anno 2024” promosso dal Ministero del Turismo (Prot. 0011955/24 del 23 aprile 2024) che disciplina le modalità di presentazione delle proposte, specificando gli elementi essenziali da comunicare nonché l'ordine di valutazione delle stesse, la percentuale massima del contributo concedibile e le spese ammissibili;

CONSIDERATA pertanto l'opportunità, in attuazione alle disposizioni ministeriali sopra indicate e nei termini definiti, di candidare una proposta progettuale coerente con le caratteristiche previste dall'Atto di programmazione triennio 2023-2025 - Fondo Unico Nazionale per il Turismo di conto capitale;

DATO ATTO che il progetto di realizzazione del percorso ciclabile Green Tour primo lotto funzionale: Tratta 1 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al ponte sul fiume Po - (CUP B51B24002100002) e Tratta 2 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto – (CUP B51B21000310002) è stato ritenuto, ad esito di istruttoria condotta dalla competente Direzione Generale Turismo, Marketing Territoriale e Moda, coerente con gli obiettivi del Fondo Unico Nazionale per il Turismo di conto capitale in quanto trattasi di infrastruttura con un impatto positivo sul turismo, in grado di favorire la crescita economica del territorio legata alla promozione del turismo interregionale;

RITENUTO opportuno, pertanto, procedere all'approvazione della presentazione



Regione Lombardia

LA GIUNTA

della candidatura del progetto di cui al presente provvedimento al Ministero del Turismo a valere Fondo unico nazionale turismo di parte capitale annualità 2024 di cui al presente provvedimento, secondo le modalità indicate nell'Avviso sopra richiamato;

RILEVATO che le risorse ministeriali, ove confermate attraverso l'adozione degli atti necessari, potranno garantire la percentuale massima di cofinanziamento pari al 50% dell'importo del progetto oggetto del presente provvedimento e che i capitoli di bilancio di entrata e spesa relativi alle risorse statali a valere del Fondo Unico Nazionale del Turismo, saranno istituiti con apposita variazione di bilancio, a seguito della conferma del finanziamento da parte del Ministero del Turismo;

VISTO l'art. 45 della legge regionale n. 70/1983 "Norme sulla realizzazione di opere pubbliche di interesse regionale", che dispone le modalità di erogazione dei contributi per la progettazione e l'esecuzione di opere pubbliche di interesse regionale;

VISTA la D.G.C. n. 121 del 12/11/ 2024 del Comune di Ostiglia che approva lo schema di accordo di cui all'allegato A;

RITENUTO di demandare al Direttore della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile la sottoscrizione dell'Accordo di cui all'Allegato A e al Dirigente competente la definizione e sottoscrizione degli atti conseguenti;

RICHIAMATA la Comunicazione della Commissione sulla nozione di Aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01);

CONSIDERATO che l'intervento finanziato non rientra nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di Aiuti di Stato in quanto il destinatario del finanziamento è il Comune di Ostiglia per la realizzazione di una infrastruttura pubblica non soggetta a pedaggio di proprietà dell'Ente stesso;

VISTA la L.R. n. 20/2008 "Testo unico in materia di organizzazione e personale" nonché i provvedimenti Organizzativi della XII legislatura, con particolare riferimento alla DGR XII/2431 del 3 giugno 2024 in merito alle competenze dell'Unità Organizzativa Mobilità Sostenibile e Innovazione;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTE:

- la L.R. n. 34 del 31 marzo 1978 e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento di contabilità regionale;
- la L.R. n. 11 del 29 dicembre 2023 di approvazione del Bilancio regionale di previsione 2024 - 2026;
- la L.R. n. 14 del 8 agosto 2024 "Assestamento al bilancio 2024 - 2026 con modifiche di leggi regionali";

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo strategico 1.1.5 "Sostenere e potenziare la mobilità green e dolce" del vigente Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, di cui alla D.C.R. n. XII/42 del 20 giugno 2023;

A VOTI UNANIMI, espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di approvare l'Allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, "Schema di Accordo tra Regione Lombardia e Comune di Ostiglia (MN) per la realizzazione del percorso ciclabile Green Tour primo lotto funzionale: Tratta 1 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al ponte sul fiume Po - (CUP B51B24002100002) e Tratta 2 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto - (CUP B51B21000310002). Modifiche e integrazioni all'Accordo di collaborazione sottoscritto in data 18 novembre 2021";
2. di stabilire che gli oneri per il finanziamento dell'intervento sopra indicato per complessivi € 3.225.619,00 trovano copertura finanziaria sul capitolo di spesa n. 10.05.203.7362 del "Bilancio 2024/2026", come di seguito esplicitato:
 - per complessivi € 1.700.000,00, di cui:
 - € 900.000,00 nell'annualità 2024;
 - € 250.000,00 nell'annualità 2025;
 - € 550.000,00 nell'annualità 2026;
 - per complessivi € 1.525.619,00 già impegnati con decreto n. 15766 del 19 novembre 2021;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

3. di demandare al Direttore della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile la sottoscrizione dell'Accordo di cui all'Allegato A e al Dirigente competente la definizione e sottoscrizione degli atti conseguenti;
4. di demandare al Direttore della Direzione Generale Turismo, Marketing Territoriale e Moda la presentazione della candidatura del progetto di realizzazione del percorso ciclabile Green Tour primo lotto funzionale: Tratta 1 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al ponte sul fiume Po - (CUP B51B24002100002) e Tratta 2 - dalla stazione ferroviaria di Ostiglia al confine con il Veneto - (CUP B51B21000310002) al Ministero del Turismo a valere sul "Fondo Unico Nazionale del Turismo di parte capitale" – anno 2024 secondo le modalità indicate nell'Avviso ministeriale, nonché gli adempimenti inerenti alla fase di monitoraggio e rendicontazione nei confronti del Ministero del Turismo previsti dai provvedimenti statali richiamati in premessa;
5. di demandare a successiva deliberazione della Giunta regionale l'eventuale aggiornamento della copertura finanziaria dell'intervento oggetto della presente deliberazione, per quanto attiene alla quota a valere sul "Fondo Unico Nazionale del Turismo di parte capitale" – anno 2024, in caso di concessione del finanziamento da parte del Ministero del Turismo;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in applicazione dell'articolo 23, 26 e 27 del decreto legislativo 33/2013 sul sito di Regione Lombardia, nella sezione Amministrazione Trasparente;
7. di trasmettere il presente atto al Comune di Ostiglia.

IL SEGRETARIO

RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge